

DODATEK č. 1 KE SMLouvĚ O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB

Číslo smlouvy objednatele: 16PT-000721/18
Číslo smlouvy Poskytovatele: SoD/009/18/5/18 037

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 151 0002

Název související veřejné zakázky:

100 - I/58 Frenštát pod Radhoštěm - Vlčovice, záměr projektu vč. HDM-4

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími smluvními stranami (dále jako „Smlouva“):

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem:	Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
IČO:	659 93 390
DIČ:	CZ65993390
právní forma:	příspěvková organizace
bankovní spojení:	č. ú.
zastoupeno:	pověřen řízením
osoba oprávněna k podpisu smlouvy:	ředitel Správy Ostrava
kontaktní osoba ve věcech smluvních:	vedoucí úseku výstavby
e-mail:	
tel:	
kontaktní osoba ve věcech technických:	
e-mail:	
tel:	

(dále jen „Objednatel“)

a

2. SHB, akciová společnost

se sídlem:	Masná 1493/8, 702 00 Ostrava
IČO:	25324365
DIČ:	CZ25324365
zápis v obchodním rejstříku:	KS v Ostravě, oddíl B, vložka 4477
právní forma:	akciová společnost
bankovní spojení:	
zastoupen:	člen představenstva
kontaktní osoba ve věcech smluvních:	
e-mail:	
tel:	
kontaktní osoba ve věcech technických:	
e-mail:	
tel:	

(dále jen „Poskytovatel“)

(Objednatel a Poskytovatel společně dále jen „**Smluvní strany**“ nebo každý samostatně jen „**Smluvní strana**“)

Smluvní strany uzavírají níže uvedeného dne v souladu s článkem 4.1 Smlouvy o dílo tento Dodatek č. 1 ke smlouvě o poskytování služeb, který zahrnuje dohodu smluvních stran, že Poskytovatel na základě požadavku Objednatele vypracuje další variantní řešení stavby silnice I/58 v úseku Frenštát pod Radhoštěm – Vlčovice, která oproti původní studii bude zahrnovat mimoúrovňové křížení se silnicí II/4864 u obce Tichá a změnu návrhových prvků silnice, aby navržená trasa byla v souladu s novou ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic. Upravené řešení bude projednáno s ŘSD ČR, KÚ MSK odborem dopravy a dotčenými obcemi. Na projednané změně řešení bude zpracován samostatný Záměr projektu včetně posouzení ekonomického hodnocení HDM-4.

Záměr projektu a přepočítání HDM-4 je vyvolán zejména změnou ČSN 73 6101 (10/2018), neschválením technického řešení dopravní situace dotčenými subjekty ve schvalovacím procesu a požadavkem na úpravu technického řešení ze strany ŘSD ČR GR odd. technické přípravy Morava (11 140). Poskytovatel navrhne nové technické řešení stavby vč. úpravy návrhových prvků v souladu s novou ČSN 73 6101 a přepracuje Záměr projektu a provede přepočítání HDM-4. Koncept technického řešení pro Záměr projektu bude projednán se všemi dotčenými subjekty a budou zpracovány připomínky 11 140 Oddělení technické přípravy Morava a Úseku výstavby Správy Ostrava.

S ohledem na výše uvedené se smluvní strany dohodly na změně textu následujících částí smlouvy:

Článek 2. Předmět Smlouvy

Odstavec 2.6 – Nový odstavec

2.6 Poskytovatel vypracuje další variantní řešení stavby silnice I/58 v úseku Frenštát pod Radhoštěm – Vlčovice, která oproti původní studii bude zahrnovat mimoúrovňové křížení se silnicí II/4864 u obce Tichá a změnu návrhových prvků silnice, aby navržená trasa byla v souladu s novou ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic. Upravené řešení bude projednáno s ŘSD ČR, KÚ MSK odborem dopravy a dotčenými obcemi. Na projednané změně řešení bude zpracován nový Záměr projektu včetně posouzení ekonomického hodnocení HDM-4.

Článek 5. Lhůty plnění

Odstavec 5.1.5 – 5.1.8 – Nové odstavce

- 5.1.5 Studie proveditelnosti a účelnosti pro ZP – koncept: Nejpozději do 6 týdnů od podpisu Dodatku č. 1 ke Smlouvě o dílo.
- 5.1.6 Záměr projektu vč. ekonomického hodnocení stavby – koncept: Nejpozději do 2 měsíců od odsouhlasení konceptu upřesněné STPÚ pro ZP.
- 5.1.7 Záměr projektu vč. ekonomického hodnocení stavby – koncept čistopisu: Nejpozději do 2 týdnů od obdržení písemných připomínek ke konceptu záměru projektu vč. ekonomického hodnocení stavby.
- 5.1.8 Studie proveditelnosti a účelnosti pro ZP, záměr projektu vč. ekonomického hodnocení stavby - čistopis: Nejpozději do 2 týdnů od obdržení písemných připomínek ke konceptu čistopisu a/nebo předání oponentního posudku objednatelům dle Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury

v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu č. V-2/2012, změna č. 4, která je veřejně dostupná na: [http://www.mdcz.cz/getattachment/Dokumenty/Ministerstvo/Vnitrozorní-předpisy-\(1\)/Vnitrozorní-předpisy/Smernice-V-2-2012,-zmena-c-4-dopravní-infrastruktura.pdf.aspx](http://www.mdcz.cz/getattachment/Dokumenty/Ministerstvo/Vnitrozorní-předpisy-(1)/Vnitrozorní-předpisy/Smernice-V-2-2012,-zmena-c-4-dopravní-infrastruktura.pdf.aspx), bude-li nutné oponentní posudek vyhotovit.

Článek 6. Cena za poskytování služeb

Odstavec 6.1 – Změna odstavce

- 6.1. Objednatel se zavazuje uhradit Poskytovateli za řádné poskytnutí služeb dle této Smlouvy odměnu v následující výši:

Předmět plnění dle Smlouvy o dílo:

Celková cena Služeb bez DPH	DPH v zákonné výši	Celková cena Služeb včetně DPH
660.000,00 Kč	138.600,00 Kč	798.600,00 Kč

Předmět plnění dle Dodatku č. 1:

Celková cena Služeb bez DPH	DPH v zákonné výši	Celková cena Služeb včetně DPH
264.000,00 Kč	55.440,00 Kč	319.440,00 Kč

Předmět plnění celkem:

Celková cena Služeb bez DPH	DPH v zákonné výši	Celková cena Služeb včetně DPH
924.000,00 Kč	194.040,00 Kč	1.118.040,00 Kč

na základě závazných cen za jednotlivé služby uvedených v Příloze č. 1 – Oceněný soupis prací a Příloze č. 3 – Oceněný soupis prací vypracování variantního řešení. Ceny jsou stanoveny jako neměnné a konečné a jsou závazné po celou dobu plnění této Smlouvy.

(dále jen „Cena Služeb“).

Článek 7.
Platební podmínky

Odstavec 7.3 – Změna odstavce

7.3. Cena za služby dle Smlouvy bude Poskytovatelem vyúčtována ve více splátkách, a to následovně: 70 % smluvené ceny ze Smlouvy o dílo bude Poskytovatelem vyúčtováno po předání konceptu STPÚ a ZP vč. HDM - 4 a 70 % smluvené ceny za vypracování variantního řešení dle Dodatku č. 1 po předání konceptu variantního řešení stavby silnice I/58. Zbýlých 30 % smluvené ceny dle Smlouvy o dílo a 30 % dle Dodatku č. 1 za vypracování variantního řešení - po převzetí kompletního čistopisu STPÚ výsledného řešení a ZP vč. HDM - 4 (tj. po zapracování připomínek a požadavků Objednatele) bez vad a nedodělků Objednatelem.

15.12 Nedílnou součástí Smlouvy a jejího Dodatku č. 1 tvoří přílohy:

15.12.1 Příloha č. 1 – Oceněný soupis prací

15.12.2 Příloha č. 2 – Podrobný popis předmětu plnění

Ostatní ujednání Smlouvy č. objednatel 16PT-000721/18, č. Poskytovatele SoD/009/18/5/18 037 nedotčená tímto Dodatkem č. 1 zůstávají v platnosti.

Tento Dodatek č. 1 se vyhotovuje ve čtyřech (4) stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží dva (2) stejnopisy a Poskytovatel dva (2) stejnopisy.

Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti uveřejněním v registru smluv.

V Ostravě dne *24. 9. 2019*

V Ostravě, dne 23. 9. 2019

Ředitelství silnic a dálnic

ředitel Správy Ostrava

SHB, akciová společnost

člen představenstva

I/58 Frenštát pod Radhoštěm – Vlčovice, záměr projektu vč. HDM-4

Podrobný popis předmětu plnění – dodatek č. 1

Předmět díla:

Předmětem plnění je vypracování Záměru projektu stavby vč. ekonomického hodnocení stavby na základě STPÚ, která bude v rámci této zakázky studijně upřesněna a to dle technického i dopravního řešení předmětné stavby „I/58 Frenštát p.R. - Vlčovice“.

Místo stavby: kraj Moravskoslezský, okres Nový Jičín

Katastrální území: Vlčovice, Mniší, Tichá na Moravě, Lichnov u Nového Jičína a Frenštát pod Radhoštěm

Druh stavby: Novostavba, dopravní stavba

STPÚ pro Záměr projektu

Technickou studii je nutno připravit pro Záměr projektu upřesněním technického a dopravního řešení stavby, směrové úpravy stávající trasy s důrazem na odstranění nehodových lokalit realizovatelné bez dlouhodobé uzavírky úseku a mimo jiné určit místa napojení samotného obchvatu na stávající silnici I/58.

Záměr projektu

V rámci zpracování je nutno vycházet z technicky a dopravně upřesněné studie, která byla zpracována pro kategorii S 9,5/80. Udělení výjimky z platné „Kategorizace dálnic a silnic I. třídy do roku 2040“ je v řešení.

V rámci zpracování zakázky je zhotovitel povinen dbát pokynů objednatele a v rámci výrobních výborů nebo koordinačních porad nebo jiných technických porad mezi zhotovitelem a objednatelem pravidelně konzultovat technické řešení a stav prací. STPÚ bude projednána s dotčenými subjekty (ŘSD ČR, KÚ MSK, obce) po upřesnění vyhotovení odsouhlasena zástupci objednatele, stejně tak ZP bude po vyhotovení odsouhlasen zástupci objednatele. Po písemném (protokolárním) odsouhlasení navrženého technického řešení zpracuje zhotovitel propočet ekonomické efektivity investice. Budou zpracovány kontrolní rozpočty stavby (dle jednotlivých variant) v souladu s Příkazem ředitele úseku výstavby č. 1/2011 "Metodický pokyn pro zpracování odhadu stavebních nákladů v průběhu přípravy a realizace staveb" v platném znění,

- Koncept STPÚ pro Záměr projektu bude předložen ke kontrole elektronickou cestou zástupci oddělení 54 100 Úsek výstavby Správy Ostrava a 11 140 – Oddělení technické přípravy ŘSD ČR Brno
- Koncept ZP bude předložen ke kontrole elektronickou cestou zástupci oddělení 54 100 Úsek výstavby Správy Ostrava a 11 140 – Oddělení technické přípravy ŘSD ČR Brno
- Hodnocení ekon. efektivity, před vydáním konceptu čistopisu ZP, musí být elektronickou cestou konzultováno a následně odsouhlaseno zástupcem oddělení 11 140 – Oddělení technické přípravy ŘSD ČR GR Praha

Zhotovitel díla musí účinně spolupracovat (včetně poskytování podkladů) se zpracovatelem expertního posouzení a poskytovat jim podklady pro jeho činnost.

Záměr projektu a ekonomické hodnocení staveb metodou HDM4 bude realizován v rozsahu daném:

- a) Směrnicí Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012 ve znění Změny č. 4 s účinností od 15. 9. 2015 upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu ve znění dalších platných dodatků,
- b) Příkazem ředitele úseku výstavby č. 1/2013 - Prováděcí pokyn ke Směrnici č. V-2/2012 MD s účinností od 24. 10. 2016 v platném znění,
- c) Příkazem ředitele úseku výstavby č. 1/2011 "Metodický pokyn pro zpracování odhadu stavebních nákladů v průběhu přípravy a realizace staveb" v platném znění,
- d) Prováděcí pokyny a metodika pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů silničních a dálničních staveb vč. výpočetního souboru pro zůstatkovou hodnotu peněžních toků zveřejněných na oficiálních stránkách ŘSD ČR v sekci technické předpisy <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/HDM-4>),
- e) Pracovním prostředím vhodného programu pro ekonomické hodnocení staveb (např. „workspace“ HDM-4, verze 2, ŘSD ČR, 2014 se vstupy definovanými v aktuálně platném Uživatelském návodu k CSHS a Prováděcích pokynech MD dle bodu a)).
- f) Ostatní související právní předpisy, normy a technické předpisy v platném znění (příslušné ČSN, ČSN EN v platném znění, technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací apod.)

Výsledky poskytnutých služeb budou předány:

STPÚ pro ZP	5x v listinné podobě a 5 x digitálně na CD
Záměr projektu vč. HDM4	5x v listinné podobě a 5 x digitálně na CD

Podklady:

- Studie proveditelnosti a účelnosti „*Silnice I/58 Frenštát pod Radhoštěm - Vlčovice*“ zpracovaná spol. SHB a.s. (11/2010)