

## DODATEK č. XII

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve vnitrostátní linkové osobní dopravě uzavřené dne 10. 6. 2009 (dále jen „dodatek č. XII“)

### Smluvní strany

ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY, s.r.o., se sídlem Pod Hájem 97, Králův Dvůr, PSČ 267 01, zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 55481 zastoupená jednatelem [REDAKCE]  
IČO: 25620886 DIČ: CZ699001947  
č.ú. [REDAKCE]  
(dále jen „dopravce“)

a

STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV  
se sídlem Mladá Boleslav, Komenského náměstí 61, PSČ 293 01, zastoupené [REDAKCE] primátorem  
IČO: 00238295  
(dále jen „objednatel“)

### I.

#### Účel dodatku

1. Účelem tohoto dodatku č. XII je změna společné smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění ostatní dopravní obslužnosti ve vnitrostátní linkové dopravě uzavřené dne 10.6.2009 ve znění dodatků č. I až XI, podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Smlouva“), s přihlédnutím k ustanovení § 35 zák. č. 194/2010 Sb. O veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.

### II.

#### Předmět dodatku

Smluvní strany se dohodly na těchto změnách a doplnění Smlouvy:

#### 1. Článek III., odstavec 3

Dosavadní znění tohoto odstavce se zrušuje a nahrazuje se tímto zněním:

3. Předběžný odhad prokazatelné ztráty za rok 2020, vypočtený dopravcem způsobem uvedeným v dříve platném § 5 nařízení vlády č. 493/2004 Sb. ze dne 1. září 2004, kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě je uveden v příloze č. 1 dodatku č. XII smlouvy a je jeho nedílnou součástí.

#### 2 Článek IV. odstavec 6, 7, 8

Dosavadní znění těchto odstavců se zrušuje a nahrazuje se tímto zněním:

6. Pro rok 2020 se výše prokazatelné ztráty, vzniklé plněním závazku veřejné služby, určí jako rozdíl ceny dopravních výkonů a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty na rok 2020.

Cena dopravního výkonu pro rok 2020 za 1 km se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů za 1 km ve výši 41,06 Kč a
- z průměrného zisku na obnovu vozového parku a investic souvisejících s provozováním veřejné linkové osobní dopravy, vypočteného ve výši 8,59 Kč na 1 km, sníženého na základě dohody smluvních stran, po přihlédnutí k pravidelné obnově vozového parku v předchozích letech, na částku 0,10 Kč na 1 km.

**Cena dopravního výkonu pro rok 2020 za 1 km činí 41,16 Kč.**

Ztráta pro rok 2020 u dopravního výkonu za 1 km je rozdílem ceny dopravního výkonu pro rok 2020 na 1 km ve výši 41,16 Kč a předpokládaných tržeb v roce 2020 ve výši 36,45 Kč za 1 km a činí 4,71 Kč na 1 km. Celková výše

prokazatelné ztráty z provozování ostatní dopravní obslužnosti pro rok 2020 se stanoví předem jako součin ztráty pro rok 2020 za 1 km, tj. ve výši 4,71 Kč za 1 km a předem stanoveného počtu ujetých kilometrů dle schválených jízdních řádů za rok 2020 ve výši 88.438 km.

7. Pro rok 2020 se celková prokazatelná ztráta stanovuje ve výši 416.272,- Kč. Platby pro jednotlivá čtvrtletí roku 2020 provede objednatel 4 splátkami, každou ve výši 104.068,- Kč, a to na základě faktur vystavených dopravcem 14 dnů před započítáním jednotlivých čtvrtletí. Objednatel se zavazuje uhradit jednotlivé faktury vždy do 14 ti dnů od jejich doručení. V případě nedodržení termínu splatnosti faktur se objednatel zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z nezaplacené částky za každý kalendářní den prodlení.

8. Vyúčtování skutečné prokazatelné ztráty pro rok 2020 provede dopravce do 31. 3. 2021. Na základě tohoto vyúčtování zašle objednateli fakturu v případě nedoplatku nebo dobropis v případě přeplatku se splatností 14 dnů od data doručení.

### 3. Článek V. odstavec 3

Dosavadní znění tohoto odstavce se zrušuje a nahrazuje se tímto zněním:

3. Ceny jízdného platné v den uzavření dodatku č. XII se řídí dle určených podmínek pro veřejnou vnitrostátní linkovou dopravu a jedná se o maximální regulované ceny dle Výměru MF č. 01/2019.

## III.

### Závěrečná ustanovení

1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají v platnosti beze změny.
2. Strany tohoto dodatku č. XII prohlašují, že plnění obsažená v tomto dodatku budou jimi akceptována od 1. 1. 2020 a považují je za účinná od uvedeného data.
3. Tento dodatek č. XII je ve čtyřech stejnopisech, všechny s platností originálu, z nichž tři vyhotovení obdrží objednatel, jedno vyhotovení dopravce. Podpisy obou stran na dodatku uvedené nejsou překážkou dřívějšímu plnění a vyplývají z důvodů známých oběma stranám.
4. Smluvní strany se dohodly, že zápis Smlouvy ve znění všech dodatků včetně tohoto dodatku č. XII do registru smluv provede objednatel podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
5. Smluvní strany dále prohlašují, že skutečnosti uvedené v tomto dodatku č. XII nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu příslušných ustanovení právních předpisů a udělují souhlas k jejich užití a uveřejnění bez stanovení dalších podmínek.

V Kosmonosích dne

V Mladé Boleslavi dne .....

Doprovce:



jednatel

Objednatel:




primátor

## DOLOŽKA

Toto právní jednání statutárního města Mladá Boleslav bylo v souladu s ustanovením § 102 odst. 3 zákona o obcích schváleno Radou města Mladá Boleslav usnesením č. .... ze dne .....

V Mladé Boleslavi dne .....

  
vedoucí odboru  
odbor dopravy a silničního hospodářství  
Magistrátu města Mladá Boleslav

### Příloha č. 1

#### Odhad prokazatelné ztráty na rok 2020

Ekonomicky oprávněné náklady na 1 km	41,06
Upravený přiměřený zisk na 1 km	0,10
Cena dopravního výkonu na 1 km	41,16
Průměrné tržby na 1 km	36,45
Prokazatelná ztráta na 1 km	4,71
Ujeté km v ODO v roce 2020	88 438
Prokazatelná ztráta na rok 2020	416 272