

Rámcová dohoda

č. 191050409

zajišťující služby „Přepravy osob a věcí“ pro objednatele v roce 2019 - 2021

uzavřená podle § 2555 zákona a násl. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Obč.zák.“).

1. Smluvní strany

Objednatel :

ČESKÁ REPUBLIKA - MINISTERSTVO OBRANY

se sídlem Tychonova 1, 160 00 Praha 6,

jejímž jménem jedná: velitel útvaru plukovník gšt. Ing. Ján SEDLIAČIK

se sídlem kanceláří: VÚ 4312 Strakonice, V Lipkách 100, 386 01 Strakonice

Identifikační číslo: 60162694

DIČ: CZ60162694

Bankovní spojení:

Zástupce objednatel oprávněný

Telefonické a faxové spojení

Adresa pro doručování korespondence: VÚ 4312, V Lipkách 100, Strakonice, PSČ: 386 01

(dále jen „objednatel“)

a

Poskytovatel :

KT BUS s.r.o.

Zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Plzni, oddíl C, složka 1909

Sídlo: Hradešice 97, 341 01 Horažďovice 1

Zastoupená: **Marek KÚS** - jednatel

IČ: 27966623

DIČ: CZ27966623

Bankovní spojení: ČSOB a.s.

Číslo účtu:

Kontaktní osoba:

Adresa pro doručování korespondence: Hradešice 97, 341 01 Horažďovice 1

(dále jen „poskytovatel“)

se dohodly v souladu s § 2555 a násl. Zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník („Obč. zák.“), že uzavírají na veřejnou zakázku malého rozsahu, zadanou v ET NEN N006/19/V00021265 podle §27 a §31 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, tuto rámcovou dohodou na **Zabezpečení přepravy osob a věcí na rok 2019 - 2021** pro VÚ 4312 (dále jen „Dohoda“).

1. Předmět a účel dohody

- 1.1. **Poskytovatel se touto Dohodou zavazuje přepravovat** autobusem osoby a určený náklad objednatelům a k tomu účelu vykonávat cesty blíže určené jednotlivými výzvami k dílčímu plnění ve smyslu této Dohody a objednatel se zavazuje zaplatit poskytovateli stanovenou částku.
- 1.2. **Autobusem se rozumí** dopravní prostředek poskytovatele plně způsobilý v souladu s platnými obecně závaznými právními předpisy a odbornými normami splňující požadavky k dopravě, nejméně pro **45 sedících osob a požadavků uvedených v čl. 7.2. ;**
- 1.3. **Výzva k dílčímu plněním** se pro účely této Dohody rozumí jedna cesta určená objednatelům jednou odeslanou výzvou poskytovateli.
- 1.4. **Nákladem** se pro účely této Dohody rozumí osobní zavazadla přepravovaných osob o hmotnosti maximálně 30 kg na jednu přepravovanou osobu a další náklad specifikovaný jednotlivými schválenými výzvami.
- 1.5. **Doprava** prováděná poskytovatelem dle této Dohody zahrnuje přepravu osob a nákladu specifikovanou v příslušné výzvě k poskytnutí dílčího plnění z místa zahájení přepravy do místa dislokace a zpět do místa ukončení přepravy v době, způsobem a za podmínek stanovených touto Dohodou (zejména čl. 7. této Dohody), a to na základě výzev vystavených a zasláných objednatelům poskytovateli.
- 1.6. **Poskytovatel se zavazuje** provádět objednateli dopravu průběžně po celou dobu trvání této Dohody na základě výzev k dílčímu plnění.
- 1.7. **Stanovení trasy** se pro účely této Dohody rozumí výpočet nejkratší možné trasy dle portálu <http://www.dopravniinfo.cz/> a která bude splňovat bezpečnost provozu.
- 1.8. **Účelem** této Dohody je zabezpečení přepravních kapacit potřebných pro plnění zadaných úkolů 25. protiletadlového raketového pluku v roce 2019 - 2021.

2. Doba plnění, lhůty

- 2.1. Tato Dohoda se uzavírá na dobu určitou s platností od jejího podpisu oběma smluvními stranami **do 31. května 2021.**
- 2.2. Poskytovatel je povinen provést (poskytnout) dílčí plnění dle čl. **1.1.** a **1.2.** této Dohody vždy v termínech uvedených v příslušné výzvě k poskytnutí plnění dílčího plnění v souladu s čl. 7. této Dohody.
- 2.3. Poskytovatel je povinen plnit služby uvedené v článku č. **1.1.** této Dohody do vyčerpání finančního limitu uvedeném v článku č. **4.1.** této Dohody. Vyčerpáním finančního limitu se rozumí takový stav, či zůstatek plánovaných prostředků, při kterém již nelze výzvu učinit, resp. zbývající finanční prostředky nejsou v dostatečné výši pro uplatnění další výzvy odpovídající potřebám objednatelů. Konstatování vyčerpání finančního limitu stanoveného touto Dohodou je v kompetenci pouze objednatelů. O vyčerpání výše uvedeného finančního limitu bude objednavatel poskytovatele informovat písemnou formou pomocí komunikace ET NEN nebo emailem s tím, že finanční limit je vyčerpán.
- 2.4. Lhůty pro splnění příslušného dílčího plnění neběží z důvodu vyšší moci při naplnění všech podmínek stanovených v čl. **9.** této Dohody.
- 2.5. Objednatel **předpokládá** provádění dílčích plnění takto:
 - 2.5.1. předpokládaná četnost: cca 6 x za 1 měsíc, tento počet je pouze předpoklad, může být dle potřeb zadavatele navýšen nebo snížen;
 - 2.5.2. počet autobusů pro jedno dílčí plnění: 1 až 3;

- 2.5.3. nejčastěji předpokládané destinace v ČR pro jednotlivá dílčí plnění: Praha, VÚ Bechyně, VÚ Čáslav, VÚ Náměšť nad Oslavou, VÚ Jince, Vojenské výcvikové prostory (VVP): Březina, Libavá, Boletice a Hradiště, apod.;
- 2.5.4. předpokládané destinace v zahraničí Maďarsko, Německo, Slovensko, Polsko.

3. Místo zahájení přepravy

- 3.1. Místo zahájení (tj. místo přistavení motorového vozidla) a ukončení přepravy bude ve většině jednotlivých dílčích plnění adresa zadavatele: VÚ 4312, V Lipkách 100, 386 01 Strakonice, přičemž jako místo přistavení motorového vozidla je objednavatel oprávněn uvádět místa v rámci celé ČR.
- 3.2. Příslušné dílčí plnění budou poskytovatelem prováděna z místa zahájení přepravy dle čl. 3.1. této Dohody do místa dislokace osob a nákladu upřesněné danou výzvou dílčího plnění a zpět do místa ukončení přepravy, která budou objednatelem uvedena v příslušné výzvě k poskytnutí plnění daného dílčího plnění. Dislokací se rozumí místo specifikované objednatelem v příslušné výzvě k poskytnutí plnění daného dílčího plnění, kam bude poskytovatelem přeprava osob a nákladu realizována.
- 3.3. Ve výjimečných případech je místo zahájení a ukončení přepravy odlišné od adresy zadavatele a může být uvedeno v rámci celé ČR. Z pohledu zadávacích podmínek se tak jedná o jednosměrnou přepravu.

4. Cena

- 4.1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na celkovém finančním limitu za přepravu, specifikované v čl. 1., 4.4. a 4.6. této Dohody, a to ve výši:

2.361.800,00 Kč včetně DPH

(slovy: dvamiliónytřistašedesátjednatisícosssetkorunčeských)

- 4.2. Celkový finanční limit za přepravu vychází z cenové nabídky uvedené v samostatné příloze č. 4, která je součástí této Dohody.
- 4.3. V takto sjednané ceně jsou zahrnuty veškeré náklady poskytovatel související s poskytnutím dopravy (např. náklady na přistavení autobusu z provozovny poskytovatele do místa plnění a zpět, náklady na dopravu osob z místa plnění do destinací a zpět včetně čekání, režie, ubytování a další osobní náklady řidiče, veškeré zákonem stanovené poplatky, apod.).
- 4.4. Cena za plnění dle této Dohody se skládá z dílčích cen za provedení jednotlivých dílčích plnění (tj. jednotlivých přeprav). Cena za jednotlivá dílčí plnění bude stanovena dle cenové nabídky uvedené v samostatné příloze č. 4. této Dohody, přičemž cena pro jednotlivé položky, které poskytovatel v rámci dílčího plnění provedl, se stanoví takto a uvedeny jsou jako nejvýše přípustná:

Autobus	
	Cena v Kč bez DPH
Jednorázový poplatek za přistavení autobusu na každé dílčí plnění	
Cena za 1 km (na území ČR) včetně režijních nákladů, nocležného apod., obousměrné jízdné	
Cena za 1 km (na území ČR) jednosměrné	
Cena za 1 hod čekání	

Autobus	
Cena za 1 km (mimo území ČR) včetně režijních nákladů, nocležného apod. obousměrné jízdné	
Mezinárodní autobusová doprava se účtuje s 0 % DPH	
Mýtné - dle Nařízení vlády č. 240/2014 Sb., ve znění pozdějších předpisů	
Nocležné, parkovné, osobní náklady...	

Tyto ceny musí být zachovány po celou dobu platnosti této Dohody.

- 4.5. Celková cena uvedená v čl. 4.1. této Dohody nemusí být ze strany objednatele vyčerpána a je ze strany poskytovatele nevymahatelná.
- 4.6. Výše DPH bude uvedená se Zákonem o dani z přidané hodnoty č. 235/2004 Sb. a dle státu, který se bude projíždět.

5. Platební podmínky

- 5.1. Úhrada ceny bude prováděna bezhotovostně na základě poskytovatelem vystavených daňových dokladů (faktur), a to na bankovní účet uvedený na těchto daňových dokladech (fakturách). Poskytovatel je oprávněn v těchto daňových dokladech (fakturách) požadovat po objednateli úhradu cen za dílčí plnění ve smyslu čl. 1.6. této Dohody, která byla poskytovatelem dokončena a objednatelem převzata jako bezvadná. Objednatel neposkytuje zálohy.
- 5.2. Daňový doklad (fakturu) doručí poskytovatel objednateli ve dvou výtiscích vždy do 14 dnů ode dne převzetí bezvadného dílčího plnění objednatelem, vždy na výše uvedenou adresu objednatele pro doručování daňových dokladů. Objednatel uhradí cenu dle daňového dokladu (faktury) **do 30 dnů** Faktura se považuje za uhrazenou okamžikem připsání platby na účet objednatele.
- 5.3. Za den splnění platební povinnosti se považuje den odepsání ceny dle daňového dokladu (faktury) z účtu objednatele ve prospěch poskytovatele. Pokud budou u dodavatele zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona o DPH, bude objednatel při zaslání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a zákona o DPH.
- 5.4. Daňový doklad (faktura) musí obsahovat zejména všechny náležitosti stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších právních předpisů. K identifikaci objednatele je poskytovatel povinen na tomto daňovém dokladu (faktuře) uvést následující údaje:
 - 5.4.1. „**Objednatel: Česká republika-Ministerstvo obrany, se sídlem Tychonova 1, 160 00 Praha 6. IČ: 60162694, DIČ: CZ60162694**“;
 - 5.4.2. „**Konečný příjemce: Vojenský útvar 4312, V Lipkách 100, 386 01 Strakonice**“; a
 - 5.4.3. identifikaci dílčího plnění, tj. rozpis zejména položek uvedených v čl. 4.2. této Dohody vztahujících se k příslušnému dílčímu plnění v členění pro každý kus autobusu zvlášť a současně i celkový součet k těmto jednotlivým položkám.

Součástí daňového dokladu (faktury) budou zejména **kopie záznamů o provozu vozidla k příslušnému dílčímu plnění podepsané řidičem příslušného autobusu a vedoucím přepravy** uvedeném v příslušné výzvě k poskytnutí plnění dílčího plnění.

- 5.5. Objednatel je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti vrátit daňový doklad (fakturu), který neobsahuje požadované náležitosti, není doložen požadovanými, nebo úplnými doklady, nebo obsahuje nesprávné cenové údaje.
- 5.6. Ve vráceném daňovém dokladu (faktuře) musí objednatel vyznačit důvod vrácení daňového dokladu (faktury). Poskytovatel je povinen vystavit nový daňový doklad (fakturu) s tím, že oprávněným vrácením daňového dokladu (faktury) přestává běžet původní lhůta splatnosti daňového dokladu (faktury) a běží nová lhůta stanovená v čl. 5.2. této Dohody ode dne prokazatelného doručení opraveného a všemi náležitostmi opatřeného daňového dokladu (faktury) objednateli.

6. Výzvy k poskytnutí plnění

- 6.1. Objednatel jednotlivá dílčí plnění ve smyslu čl. 1.3. této Dohody specifikuje výzvou k poskytnutí plnění, jejíž vzor tvoří samostatná příloha č. 1 jako nedílnou součást této Dohody;
- 6.2. Objednatel je povinen vyplnit ve výzvě k poskytnutí plnění pro příslušné dílčí plnění tyto údaje:
- 6.2.1. datum a čas přistavení autobusu do místa zahájení přepravy dle čl. 3.1. této Dohody;
 - 6.2.2. datum a čas předpokládaného odjezdu z místa zahájení přepravy dle čl. 3.1. této Dohody;
 - 6.2.3. datum a čas předpokládaného ukončení dílčího plnění v místě ukončení přepravy dle čl. 3.1. této Dohody;
 - 6.2.4. místo zahájení a ukončení přepravy;
 - 6.2.5. destinaci, tj. upřesnění místa dislokace, do kterých požaduje provádět příslušné dílčí plnění, to neplatí v případě jednosměrné přepravy;
 - 6.2.6. požadavek, zda bude přeprava provedena po zpoplatněných úsecích;
 - 6.2.7. počet přepravovaných osob;
 - 6.2.8. počet požadovaných autobusů;
 - 6.2.9. vedoucího přepravy, tj. jméno, příjmení a tel. kontakt;
 - 6.2.10. nejvýše přípustnou cenu dílčího plnění;
 - 6.2.11. v případě vícedenní přepravy místo ubytování přepravovaných osob i řidiče.
- 6.3. Objednatel bude dopravci zasílat výzvy k poskytnutí plnění s elektronickým podpisem objednatele prostřednictvím elektronického tržiště NEN (dále jen „ET NEN“) nebo prostřednictvím emailu.
- 6.4. Poskytovatel je povinen plnit dílčí plnění ve smyslu čl.1. této Dohody ve lhůtách uvedených objednatelem ve výzvě potvrzené poskytovatelem, přičemž objednatel není oprávněn uvést ve výzvě datum zahájení dílčího plnění ve lhůtě kratší než 10 dnů od doručení objednávky poskytovateli. Ke změně (zkrácení) termínů plnění může dojít pouze na základě písemné dohody obou smluvních stran.
- 6.5. Výzva k poskytnutí plnění je pro obě smluvní strany závazná za předpokladu, že není neplatná nebo vadná, okamžikem jejího elektronického odeslání objednavatelem a přijetím ze strany poskytovatele v komunikaci ET NEN nebo v emailu.
- 6.6. Poskytovatel je povinen nejpozději do 2 pracovních dnů ode dne jejího podepsání elektronických podpisem ze strany objednatele potvrdit objednateli přijetí výzvy k poskytnutí plnění a sdělit objednateli, zda výzvu k poskytnutí plnění ve smyslu této Dohody považuje za platnou a bezvadnou či nikoliv, a to zpětným telefonátem na telefonní číslo uvedené u zástupce objednatele oprávněného jednat ve věcech technických

v příslušné výzvě k poskytnutí plnění. Považuje-li poskytovatel výzvu k poskytnutí plnění za neplatnou nebo vadnou, je povinen objednateli sdělit taktéž její vady.

- 6.7. S neplatnou výzvou k poskytnutí plnění nejsou spojeny žádné účinky v souvislosti s touto Dohodou, vyjma povinnosti poskytovatel vyplývající z čl. této Dohody. **6.5.**
- 6.8. Je-li výzva k poskytnutí plnění shledána poskytovatelem oprávněně za vadnou, může jakékoliv její vady objednatel odstranit pouze zasláním nové výzvy k poskytnutí plnění pod stejným číslem, jako byla výzva k poskytnutí plnění vadná s tím, že za tímto číslem Výzvy k poskytnutí plnění objednatel uvede „OPRAVNÁ“.
- 6.9. Poskytovatel je povinen nejpozději **do 3 pracovních dnů** od vložení výzvy dílčího plnění do komunikace ET NEN nebo emailu poskytovatele zajistit elektronický podpis této výzvy k poskytnutí plnění v ET NEN nebo v emailu.
- 6.10. Poskytovatel je povinen zajistit nepřetržitý a bezporuchový provoz svého přístupu na ET NEN, a to tak, aby byl schopen přijmout výzvy k poskytnutí plnění a jiné úkony objednatele definované touto Dohodou, a to každý pracovní den v době od 07:00 hod do 17:00 hod po celou dobu trvání této Dohody.

7. Práva a povinnosti smluvních stran při provádění dopravy ve smyslu čl. 1.6. této Dohody

- 7.1. Objednatel je povinen pro provedení jednotlivých dílčích plnění umožnit dopravci přistavení autobusu v místě plnění sjednaném v čl. **3.1.** této Dohody.
- 7.2. Poskytovatel je povinen:
 - 7.2.1. provádět příslušné dílčí plnění dle výzvy odeslané poskytovateli;
 - 7.2.2. provádět příslušné dílčí plnění pouze osobami a prostředky k tomu způsobilými dle platných obecně závazných právních předpisů a příslušných odborných norem;
 - 7.2.3. nejpozději **2 dny před přistavením autobusu** sdělit zástupci objednatele oprávněnému jednat ve věcech technických z důvodu splnění povinností objednatele sjednané v této Dohodě dle čl. **7.1.**: typ, registrační značku přistavených autobusů, jméno, příjmení a č. OP řidiče každého autobusu určeného k provedení příslušného dílčího plnění;
 - 7.2.4. vést veškerou dokumentaci k příslušnému dílčímu plnění tak, aby bylo možno prokázat shodu s požadavky stanovenými v této Dohodě, příp. výzvě k poskytnutí plnění;
 - 7.2.5. přistavit autobus, který musí splňovat tyto požadavky:
 - 7.2.5.1. **min. počet míst k sezení 45 (počet na jeden autobus);**
 - 7.2.5.2. **pro vnitrostátní přepravu, kdy v daném dílčím plnění je celková délka z místa zahájení a ukončení přepravy do 250 km a při splnění požadavků emisních norem min. EURO 2 a více (přistavit autobus s rokem výroby minimálně od roku 2001);**
 - 7.2.5.3. **pro vnitrostátní přepravu, kdy v daném dílčí plnění je celková délka z místa zahájení a ukončení přepravy delší než 250 km, dále při poznávacích zájezdech, sportovní akce objednavatele, trase do zahraničních destinací a při splnění požadavků emisních norem min. EURO 4 a více (přistavit autobus s rokem výroby minimálně od roku 2004);**
 - 7.2.5.4. **nezávislé topení, doplňkové vybavení dle klimatických podmínek pro dílčí plnění z bodu 7.2.5.2.;**

7.2.5.5. klimatizace, nezávislé topení, doplňkové vybavení dle klimatických podmínek, úložný prostor pro zavazadla (příp. i sportovní vybavení, např. lyže) pro dílčí plnění z bodu 7.2.5.3.;

7.2.5.6. dodržet přepravu vozovým parkem dle přílohy č. 3 v této Dohodě

7.2.6. v případě technické závady nebo dopravní nehody vzniklé v průběhu provádění dílčího plnění bezodkladně zajistit náhradním autobusem řádné dokončení příslušného dílčího plnění. O vzniklé situaci neprodleně informovat zadavatele na telefonním čísle [REDAKCE] v pracovní dny od 7,00 - 15,00 hodin (mimo tuto dobu na mobilní telefon [REDAKCE]).

- 7.3. Objednatel je oprávněn průběžně kontrolovat provádění dílčího plnění. Poskytovatel se zavazuje umožnit objednateli tuto kontrolu provádět. Za tímto účelem je poskytovatel povinen předložit objednateli veškerou dokumentaci související s prováděním dílčího plnění vyžádanou objednatel, tj. zejména platné oprávnění osob a autobusů poskytovatele k provedení příslušného dílčího plnění, včetně záznamů o provozu vozidla.
- 7.4. Dílčí plnění poskytovatel předá objednateli nejpozději v termínu určeném ve smyslu čl. 2.2. této Dohodě, v místě plnění stanoveném ve smyslu čl. 3. této Dohody.
- 7.5. Při předání dílčího plnění bude za účasti řidiče autobusu a vedoucího přepravy provedena kontrola řádně vyplněného záznamu o provozu vozidla, po které:
- 7.5.1. bude dílčí plnění vedoucím přepravy převzato bez vad, a bude uznáno za dokončené. Dílčí plnění se považuje za předané poskytovatelem a převzaté objednatel okamžikem podpisu **záznamu o provozu vozidla** vedoucím přepravy, nebo
- 7.5.2. zástupce objednatele oprávněný jednat ve věcech technických dílčí plnění nepřevzme, protože dílčí plnění má vady a tedy není dokončené. O odmítnutí bude sepsán oběma smluvními stranami zápis.
- 7.6. Objednatel není povinen převzít částečné plnění dílčího plnění.

8. Smluvní pokuty

- 8.1 Za nesplnění závazku poskytovatel z této Dohody se sjednávají následující smluvní pokuty:
- 8.1.1. v případě prodlení poskytovatel s přistavením dle podmínek této Dohody řádně způsobilých autobusů do místa plnění ve smyslu čl. 3.1. této Dohody dle příslušné Výzvy k poskytnutí plnění dílčího plnění je poskytovatel povinen zaplatit objednateli za každou započatou hodinu prodlení **0,5 %** z ceny dílčího plnění uvedeného v příslušném daňovém dokladu, nejvýše však **100 %** z této ceny;
- 8.1.2. v případě porušení povinnosti poskytovatele stanovené v čl. 7.2. je poskytovatel povinen zaplatit objednateli jednorázovou smluvní pokutu **5 000,00 CZK** za každý jednotlivý případ.
- 8.1.3. při nesplnění údajů uvedených v uplatněné výzvě k přepravě z viny na straně poskytovatele nebo nedodržení termínu přepravy, poskytne poskytovatel objednavateli slevu ve výši **10 %** z celkové ceny za přepravu v rozsahu uplatněném podle výzvy k přepravě.
- 8.1.4. slevu ve výši **10%** poskytne poskytovatel objednavateli bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla objednavateli v této souvislosti škoda, která je vymahatelná v plné výši samostatně.
- 8.2. V případě, že objednatel neposkytne dopravci součinnost ve smyslu čl. 7.1. této Dohody, je objednatel dopravci povinen zaplatit za každý započatý den prodlení **0,1 %** z ceny dílčího plnění uvedeného v příslušném daňovém dokladu, nejvýše však **100 %** z této ceny.

- 8.3. Smluvní strany uplatní nárok na smluvní pokutu a její výši písemnou výzvou na adrese pro doručování. Takto vyzvaná smluvní strana je povinna zaplatit uplatněnou smluvní pokutu do 21 dnů od doručení této výzvy.
- 8.4. Smluvní pokutu hradí smluvní strana bez ohledu na to, vznikla-li druhé smluvní straně škoda. Náhrada škody je vymahatelná samostatně v plné výši vedle smluvní pokuty.

9. Vyšší moc

- 9.1. Za okolnosti vylučující odpovědnost smluvních stran za prodlení s plněním smluvních závazků dle této Dohody (vyšší moc) jsou považovány takové překážky, které nastanou nezávisle na vůli povinné smluvní strany a brání jí ve splnění její povinnosti z této Dohody, jestliže nelze rozumně předpokládat, že by povinná smluvní strana takovou překážku nebo její následky odvrátila nebo překonala a dále že by v době vzniku smluvních závazků z této Dohody vznik nebo existenci těchto překážek předpokládala.
- 9.2. Za překážky dle čl. **9.1.** této Dohody se výslovně považují živelní pohromy, jakákoliv embargo, občanské války, povstání, válečné konflikty, teroristické útoky, nepokoje, epidemie, řidičem poskytovatel nezaviněná dopravní nehoda. Za živelní pohromy se zejména považují požár, úder blesku, povodeň nebo záplava, vichřice nebo krupobití, sesuv nebo zřícení lavin, skal, zemin nebo kamení. Za okolnost vylučující odpovědnost poskytovatel se výslovně nepovažuje jakákoliv technická či jiná nezpůsobilost autobusu nebo řidiče poskytovatel, nebo jakýkoliv problém poskytovatel s plněním jeho subdodavatelů.
- 9.3. Nastanou-li skutečnosti, které vylučují odpovědnost jedné ze smluvních stran, které způsobí či mohou způsobit podstatné zpoždění jakéhokoliv termínu podle této Dohody, či zánik nebo zrušení závazků podle této Dohody, jsou smluvní strany povinny se neprodleně o těchto skutečnostech vylučujících odpovědnost informovat a vstoupit do jednání ohledně řešení vzniklé situace. Objednatel ani poskytovatel nejsou oprávněni takto vzniklé situace jakkoliv zneužít ve svůj prospěch a jsou povinni v dobré víře usilovat o dosažení přijatelného řešení pro obě smluvní strany v co nejkratší době. V případě porušení této povinnosti spolupracovat s kteroukoliv smluvní stranou, je tato smluvní strana v prodlení s plněním svých povinností dle této Dohody.
- 9.4. V případě, že nedojde k dohodě smluvních stran, termíny plnění jednotlivých povinností podle této Dohody dotčené okolností vylučující odpovědnost se prodlužují o dobu, po kterou okolnost vylučující odpovědnost trvala.
- 9.5. Odpovědnost nevylučuje překážka, která vznikla teprve v době, kdy povinná strana byla v prodlení s plněním své povinnosti, či vznikla z jejích hospodářských poměrů.
- 9.6. Účinky vylučující odpovědnost jsou omezeny pouze na dobu, dokud trvá příslušná překážka, s níž jsou tyto účinky spojeny.

10. Zánik Dohody

- 10.1. Smluvní strany se dohodly na tom, že tato Dohoda zaniká:
 - 10.1.1. uplynutím lhůty, na kterou byla sjednána (viz **čl. 2.1.** této Dohody).
 - 10.1.2. dohodou smluvních stran spojenou se vzájemným vyrovnáním účelně vynaložených nákladů.
 - 10.1.2. jednostranným odstoupením od Dohody ze strany objednatele pro její podstatné porušení poskytovatelem, kterým se rozumí:
 - 10.1.2.1. opakované porušení kterékoliv z povinností poskytovatel sjednaných v této Dohodě, přičemž opakovaným se pro účely této Dohody rozumí třetí případ;

10.1.2.2. prodlení s přistavením dle této Dohody řádně způsobilých prostředků a sil poskytovatel k zahájení dílčího plnění ve sjednané lhůtě plnění delší než 60 minut.

Objednatel je oprávněn z těchto důvodů odstoupit také pouze od dílčího plnění, jehož se výše uvedené podstatné porušení této Dohody týká.

10.1.3. jednostranným odstoupením od Dohody ze strany poskytovatel pro její podstatné porušení objednatelem, kterým se rozumí prodlení objednatele s poskytnutím nutné součinnosti ve smyslu čl. 7.1. této Dohody po dobu delší než 30 kalendářních dnů.

10.1.4. jednostranným odstoupením od této Dohody ze strany poskytovatele pro opakované poškozování interiéru autobusu ze strany objednavatele a to po opakovaném upozornění ze strany poskytovatele, **které bude vždy v těchto případech písemně zaznamenáno v kopii záznamu o provozu vozidla k příslušnému dílčímu plnění podepsaný řidičem příslušného autobusu a vedoucím přepravy. Bude vždy telefonicky oznámeno poskytovatel objednavateli v zastoupení [redacted] na telefonním spojení uvedeném v článku 1.**

Poskytovatel je oprávněn z těchto důvodů odstoupit také pouze od dílčího plnění, jehož se výše uvedené podstatné porušení Dohody týká.

- 10.2. Objednatel si vyhrazuje právo jednostranně odstoupit od této Dohody v případě uzavření centrální smlouvy agenturou logistiky na přepravu osob. V případě odstoupení od smlouvy v uvedeném případě, běží výpovědní lhůta – 1 měsíc od písemného oznámení.
- 10.3. Jednostranným odstoupením od této Dohody objednatelem v případě změny ceny obvyklé za prováděnou službu na základě ověření ceny obvyklé objednatelem vždy na konci kalendářního roku po dobu trvání této Dohody.
- 10.4. Smluvní strany se dohodly na tom, že vylučují odstoupení od této Dohody z důvodů stanovených občanským nebo obchodním zákoníkem pro jednotlivé smluvní typy, kterými se řídí smluvní strany ve smyslu čl. 11.1. této Dohody při plnění povinností u jednotlivých dílčích plnění. Z těchto důvodů však mohou smluvní strany odstoupit od jednotlivých dílčích plnění.
- 10.5. Vyčerpání finančního limitu uvedeném v článku č. 4.1. této Dohody. Vyčerpáním finančního limitu se rozumí takový stav, či zůstatek plánovaných prostředků, při kterém již nelze výzvu učinit, resp. zbývající finanční prostředky nejsou v dostatečné výši pro uplatnění další výzvy odpovídající potřebám objednatele. Konstatování vyčerpání finančního limitu stanoveného touto Dohodou je v kompetenci pouze objednatele. O vyčerpání výše uvedeného finančního limitu bude objednavatel poskytovatele informovat písemnou formou pomocí komunikace ET NEN nebo emailem s tím, že finanční limit je vyčerpán.
- 10.6. Zánikem této Dohody nezaniká nárok na smluvní pokutu (příp. nároky na smluvní pokuty).

11, Zvláštní ujednání

- 11.1. Všechny právní vztahy, které vzniknou při realizaci závazků vyplývajících z této Dohody, se řídí právním řádem České republiky, přičemž pro dílčí plnění ve smyslu čl. 1.6. této Dohody a všechny plnění s tím spojená se přednostně použijí ustanovení čl. 7. této Dohody dle občanského zákoníku.
- 11.2. Tuto Dohodu lze měnit pouze písemným, číslovaným, oboustranně potvrzeným ujednáním, výslovně nazvaným dodatek ke této Dohodě podepsaným statutárními orgány nebo zmocněnými zástupci obou smluvních stran. Jiné zápisy, protokoly apod. se za změnu této Dohody nepovažují. V případě změny zástupce objednatele nebo poskytovatel oprávněného jednat ve věcech technických nebo v případě změny údajů požadovaných

objednatel dle čl. 5.3. této Smlouvy nebude vyhotoven dodatek k této Dohodě; smluvní strana, u které ke změně došlo, je povinna tuto změnu oznámit druhé smluvní straně. Účinnost jakékoliv změny dle třetí věty tohoto článku nastává okamžikem doručení oznámení příslušné smluvní straně.

- 11.3. Zástupce objednatele oprávněný jednat ve věcech technických může činit pouze úkony, ke kterým ho opravňuje tato Dohoda. Úkony jimi učiněné nad takto vymezený rámec jsou neplatné.
- 11.4. Smluvní strany sjednaly, že doručování se provádí na doručovací adresy uvedené v záhlaví této Dohody a to doporučeně s dodejkou, nebo osobně proti potvrzení o převzetí. V případě, že smluvní strana odmítne doručovanou zásilku převzít, platí den odmítnutí převzetí za den doručení. V případě, že smluvní strana nevyzvedne zásilku v úložní době u držitele poštovní licence, má se za to, že zásilka byla doručena třetím dnem od uložení a to i když se smluvní strana o uložení nedozvěděla. Ujednání tohoto článku se nevztahují na doručování speciálně upravené v jednotlivých člancích této Dohody (např. čl. 6.3. až 6.8. této Dohody).
- 11.5. V případě zániku poskytovatel je tento povinen ihned sdělit objednateli tuto skutečnost event. sdělit svého právního nástupce. V případě změny sídla, místa podnikání, nebo doručovací adresy poskytovatel je poskytovatel povinen neprodleně tuto skutečnost oznámit objednateli. Pokud poskytovatel tuto povinnost nesplní, platí pro doručování písemností adresa uvedená v záhlaví této Dohody.
- 11.6. Poskytovatel souhlasí se zveřejněním obsahu této Dohody, kromě ustanovení, která obsahují obchodní tajemství.
- 11.7. Poskytovatel bere na vědomí, že místem plnění jsou též objekty důležité pro obranu státu ve smyslu § 29 zák. č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany ČR. Poskytovatel se zavazuje dodržovat veškerá interní nařízení upravující vstup do těchto objektů, která byla v této souvislosti vydána statutárním orgánem, do jehož působnosti tyto objekty důležité pro obranu státu náleží.
- 11.8. Tato Dohoda má 16 stran včetně 4 příloh, které tvoří její nedílnou součást.
- 11.9. Dohoda nad 50.000,- Kč bez DPH nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem zveřejnění v Registru smluv.
- 11.10. Tato Dohoda je uložena v ET NEN.

K této Dohodě jsou připojeny 4 přílohy, které tvoří její nedílnou součást:

Příloha č. 1 – Výzva k poskytnutí plnění (VZOR) – 1 list

Příloha č. 2 – Všeobecné obchodní podmínky – 3 listy

Příloha č. 3 – Vozový park – 1 list

Příloha č. 4 – Cenová nabídka – 1 list

plk. gšt. Ing. Ján SEDLIČIK
velitel útvaru

Marek KŮS
jednatel společnosti

Výzva k poskytnutí plnění č.
k Rámcové dohodě č. 191050409

Poskytovatel:	KT BUS s.r.o. Hradešice 97 Horažďovice 1 341 01	Objednatel:	Česká republika - Ministerstvo obraný Tychonova 1 160 00 PRAHA 6 v zastoupení Vojenský útvar 4312 Strakonice 386 01
IČ:	27966623	IČ:	60162694
DIČ:	CZ2796623	DIČ:	CZ60162694
Bankovní spojení:	ČSOB a.s.	Bankovní spojení:	Česká národní banka

<i>Datum a čas přistavení</i>		<i>Datum a čas odjezdu (předpokládané)</i>		<i>Datum a čas návratu (nejpozději do)</i>	
<i>Místo zahájení přepravy (odjezd z)</i>		<i>Místo určení (dislokace)</i>		<i>Místo ukončení přepravy (vykládka v)</i>	
<i>Počet osob</i>		<i>Počet autobusů</i>		<i>Trasa po zpoplatněných úsecích</i>	ANO – NE
<i>Ubytování pro řidiče</i>		<i>Vedoucí přepravy</i>		<i>Telefonní číslo</i>	

Nejvýše přípustná C E N A dílčího plnění

BUS	poplatek za přistavení	trasa		max. mýtné		max. čekání		Celkem Kč vč. DPH
	Kč vč. DPH	Km	Kč vč. DPH	Km	Kč vč. DPH	hod	Kč vč. DPH	
1								
2								
Celkem Kč včetně DPH								

plk. gšt. Ing. Ján SEDLIČIK
velitel útvaru
objednavatel

Marek KŮS, jednatel společnosti
KT BUS s.r.o.
poskytovatel

Všeobecné smluvní podmínky pro zabezpečení přepravních požadavků VÚ 4312 Strakonice v roce 2019 - 2021

Článek 1

Poskytovatel se zavazuje objednavateli, že mu dopravními prostředky na jeho účet provede na základě výzev objednavatele:

- a) silniční nepravidelnou přepravu osob a zavazadel

Článek 2

Druh dopravního prostředku k provedení přepravy, uvedené v článku 1, bude specifikován ve výzvě k přepravě v součinnosti s podmínkami konkrétní veřejné zakázky malého rozsahu.

Článek 3

Požadavky na prokázání kvalifikačních předpokladů poskytovatele:

- a) doklad o oprávněnosti podnikat v předmětu specifikovaném v článku 1
- b) výpis z obchodního rejstříku, je-li dodavatel do tohoto rejstříku zapsán

Kvalifikační předpoklady předloží uchazeč ve VZ ET NEN (dále jen VZ) v elektronické formě v rámci podávání nabídek.

Článek 4

Jednotlivé přepravy poskytovatel zabezpečí přesně podle podmínek ve výzvě, které potvrdí nejpozději do 48 hodin po odeslání výzvy k plnění (elektronicky v e-tržišti objednavatele, faxem, emailem). Zrušení přepravy ze strany objednavatele lze realizovat den předem bez náhrady.

Článek 5

Poskytovatel může svůj závazek v části nabízeného dopravního prostředku plnit pomocí dalšího dopravce jen pokud je to výslovně uvedeno v zadávacích podmínkách veřejné zakázky malého rozsahu a odpovídá při tom, jako by přepravu uskutečňoval sám.

Článek 6

Poskytovatel garantuje přistavení náhradního vozidla v případě poruchy nebo nehody. O vzniklé situaci neprodleně informuje objednavatele na telefonním čísle [REDAKCE] v pracovní dny od 7,00 - 15,00 hodin (mimo tuto dobu na mobilní telefon [REDAKCE]).

Článek 7

Platební a fakturační podmínky:

- a) úhrada smluvní ceny bude provedena po splnění každé jednotlivé přepravy, uplatněné výzvě od objednatele, bez možnosti zálohové platby,
- b) splatnost faktury bude 30 dnů ode dne doručení faktury objednateli - VÚ 4312 Strakonice, faktura bude vystavena ve dvou výtiscích do 14 dnů ode dne ukončení přepravy (originál plus kopie),
- c) faktura za přepravu bude obsahovat:
 - ca) v souladu s celkovou cenou nebo jednotkovou cenou za jednotlivé provedené přepravní služby násobené počtem příslušných jednotek, počet příslušných jednotek musí odpovídat dokladu o splnění přepravy (dennímu záznamu o výkonu vozidla), který bude potvrzen odesílatelem přepravy dle bodu cc)
 - cb) výslednou cenu za přepravu v Kč bez DPH, samostatně DPH a cenu za přepravu celkem v Kč s DPH,
 - cc) kopii denního záznamu o provozu vozidla jako doklad o splnění přepravy, který bude potvrzen odesílatelem přepravy, a to uvedením jména, čísla průkazu a podpisem odpovědného pracovníka vojenské součásti, v jejíž prospěch byla přeprava realizována
- d) v případě, že faktura nebude obsahovat všechny náležitosti podle bodu c) tohoto článku, bude vrácena poskytovateli k přepracování s novým termínem splatnosti,
- e) na jednotlivá plnění bude vystavena samostatná faktura,
- f) faktury došlé po 9. 12. budou mít splatnost 60 dnů (budou uhrazeny v následujícím roce do 28.2.).

Článek 8

Díličí povinnosti poskytovatele při zabezpečování přepravních požadavků:

- a) respektovat a dodržovat údaje uvedené ve výzvě včetně data, hodiny a místa přistavení vozidla, druhu dopravního prostředku včetně požadovaného vybavení a případně stanovené trasy,
- b) zajistit standardní kvalitu poskytovaných služeb, jejich komplexnost a rozsah zadání ve výzvě objednavatele,
- c) předměty umístěné ve vozidle musí být zajištěny tak, aby neomezovaly a neohrožovaly řidiče nebo osoby přepravované ve vozidle a nebránily výhledu z místa řidiče (§52 Zákona č.361/2000 Sb., v platném znění),
- d) zajistit ve vlastní péči a na vlastní náklady všechna případná povolení k vjezdům do míst s omezeným provozem.

Článek 9

Odpovědnost za škodu:

- a) poskytovatel je povinen při plnění závazku vyplývajícího z výzvy objednavatele dodržet veškerá bezpečnostní opatření při přepravě osob a materiálu,
- b) poskytovatel odpovídá plně za škody vzniklé na zásilce a je povinen o vzniklých událostech podat objednavateli v co nejkratší době zprávu.

Článek 10

Sankce:

- a) při nesplnění údajů uvedených v uplatněné a potvrzené výzvě k dané přepravě z viny na straně poskytovatele nebo nedodržení termínu přepravy, poskytne poskytovatel objednateli slevu ve výši **10 %** z celkové ceny za přepravu v rozsahu uplatněném podle výzvy k dané přepravě,
- b) slevu ve výši **10 %** poskytne poskytovatel objednateli bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla objednateli v této souvislosti škoda, která je vymahatelná v plné výši samostatně,
- c) v případě prodlení poskytovatele s přistavením dle podmínek této Dohody řádně způsobilých autobusů do místa plnění ve smyslu této Dohody dle příslušné výzvy k poskytnutí plnění dílčího plnění je poskytovatel povinen zaplatit objednateli za každou započatou hodinu prodlení **0,5 %** z ceny dílčího plnění uvedeného v příslušném daňovém dokladu, nejvýše však **100 %** z této ceny,
- d) v případě porušení povinnosti poskytovatele stanovené touto Dohodou je poskytovatel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu **5.000,00 CZK** za každý jednotlivý případ.

Článek 11

Poskytovatel umožní kontrolu přepravy pověřenými pracovníky objednavatele s důrazem na dodržení skutečností uvedených ve výzvě k dané přepravě a ve vizuální kontrole dopravního prostředku zajišťujícího přepravu. Záznam o kontrole provede pověřený pracovník objednavatele do denního záznamu o provozu vozidla.

Článek 12

Poskytovatel souhlasí se zabezpečováním přepravních požadavků pro potřeby objednavatele podle těchto všeobecných smluvních podmínek, nejsou mu známy jakékoliv skutečnosti, které by plnění těchto všeobecných smluvních podmínek vylučovaly. Případné změny skutečností uvedených v článcích 6 a 9 oznámí poskytovatel neprodleně. Poskytovatel souhlasí s uložením a využíváním poskytnutých informací při zajišťování dopravní činnosti v rámci působnosti objednavatele. Informace poskytnuté poskytovatelem budou považovány za obchodní tajemství a bez vědomí poskytovatele nebude s nimi nakládáno. Poskytovatel se zavazuje informace nabyté během uskutečňování jednotlivých přeprav považovat za obchodní a služební tajemství.

plk. gšt. Ing. Ján SEDLIACIK
velitel útvaru

Marek KŮS
jednatel společnosti

Vozový park

Registrační značka (SPZ)	Typ	Rok výroby
000 KTBUS	Autobus – VDL Futura 2	2012
111 KTBUS	Autobus – VDL Futura 2	2016
222 KTBUS	Autobus – VDL Futura 2	2015
333 KTBUS	Autobus – VDL Futura 2	2013
444 KTBUS	Autobus – VDL Futura 2	2014
6P8 6464	Autobus – Recreo	2005
7P1 0999	Autobus – SOR	2014
5J8 5086	Autobus – Recreo	2004
6P8 6339	Autobus – Recreo	2005
6P1 8822	Autobus – Axer	2005
7P7 91 99	Autobus – Irisbus Crossway	2012
7P6 40 01	Autobus – VDL BOVA	2013
7P4 50 57	Autobus – Irisbus Axer	2006
7P4 50 79	Autobus – Irisbus Axer	2005

- 1. minimální počet míst k sezení 45 (počet na jeden autobus);**
- 2. pro vnitrostátní přepravu, kdy v daném dílčím plnění je celková délka z místa zahájení a ukončení přepravy do 250 km a při splnění požadavků emisních norem min. EURO 2 a více (přistavit autobus s rokem výroby minimálně od roku 2001);**
- 3. pro vnitrostátní přepravu, kdy v daném dílčí plnění je celková délka z místa zahájení a ukončení přepravy delší než 250 km, dále při poznávacích zájezdech, sportovních akce objednavatele, trasách do zahraničních destinací a při splnění požadavků emisních norem min. EURO 4 a více (přistavit autobus s rokem výroby minimálně od roku 2004);**
- 4. nezávislé topení, doplňkové vybavení dle klimatických podmínek pro dílčí plnění upřesněné v samostatné příloze č. 3 této Dohody, bod 2.;**
- 5. klimatizace, nezávislé topení, doplňkové vybavení dle klimatických podmínek, úložný prostor pro zavazadla (příp. i sportovní vybavení, např. lyže) pro dílčí plnění upřesněné v samostatné příloze č. 3 této Dohody, bod 3.**

plk. gšt. Ing. Ján SEDLIAČIK
velitel útvaru

Marek KŮS
jednatel společnosti

Cenová nabídka

Autobus				
Rozklad podkladů pro výpočet ceny předpokládaných úkonů	MJ	Předpokládaný počet MJ	Cena za MJ včetně DPH	Cena celkem včetně DPH
Jednorázový poplatek za přistavení autobusu k jednotlivým dílčím plnění	dílčí plnění			
Cena za 1 km (na území ČR) včetně režijních nákladů, nocležného apod. obousměrné jízdné	km			
Cena za 1 km (mimo území ČR) včetně režijních nákladů, nocležného apod. obousměrné jízdné Mezinárodní autobusová doprava se účtuje s 0 % DPH	km			
Cena za 1 km (na území ČR) jednosměrné jízdné	km			
Cena za 1 hod čekání	hod			
Mýtné - dle Nařízení vlády č. 240/2014 Sb., ve znění pozdějších předpisů				
Nocležné, parkovné, osobní náklady...				
Celková cena s DPH				2.361.800,00
<p>Poznámka: Ve výjimečných případech je místo zahájení nebo ukončení přeprav odlišné od adresy zadavatele, v rámci celé ČR. Z pohledu zadávacích podmínek se tak jedná o jednosměrnou přepravu. Výše DPH bude určena v souladu se Zákonem o dani z přidané hodnoty č. 235/2004 Sb., a dle státu, kterým se bude projíždět.</p>				

Tyto ceny musí být zachovány po celou dobu platnosti této Dohody.

plk. gšt. Ing. Ján SEDLIAČIK
velitel útvaru

Marek KŮS
jednatel společnosti

