

25970/2019-SŽDC-SSZ-ÚT1

Příloha č. 3 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

**PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ
A PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY VČ.
VIZUALIZACE TRATI PRAHA – KLADNO S PŘIPOJENÍM NA
LETIŠTĚ VÁCLAVA HAVLA**

(DSP+PDPS)

**„Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec
(včetně)“**

Datum vydání: 5/2019

OBSAH

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1. DOKUMENTACE	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1. VŠEOBECNĚ.....	4
4.2. DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	5
4.3. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	5
4.4. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	5
4.5. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	6
4.6. ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK	7
4.7. NÁSTUPIŠTĚ	7
4.8. ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY	7
4.9. MOSTY, PROPUSTKY, ZDI.....	8
4.10. OSTATNÍ OBJEKTY.....	8
4.11. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY.....	8
4.12. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	8
4.13. GEODETICKÁ DOKUMENTACE	9
4.14. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	10
4.15. SMLUVNÍ ZAJIŠTĚNÍ MAJETKOPRÁVNÍHO VYPOŘÁDÁNÍ A DOKLADOVÁ ČÁST.....	12
4.16. POŽADAVKY NA KOMUNIKACI S VEŘEJNOSTÍ	14
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	15
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	16
7. PŘÍLOHY	16

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

BTS Základnová převodní stanice (Base Transceiver Station – BTS)

CDP Centrální dispečerské pracoviště

ETCS ETCS (European Train Control System) je zkratka pro evropský vlakový zabezpečovací systém

EOV Elektrický ohřev výhybek

ERTMS ERTMS (European Rail Traffic Management System) je evropský systém řízení železniční dopravy

NL Nosné lano

PETZ Pevné trakční zařízení

SZZ Staniční zabezpečovací zařízení

TD Trolejový drát

TNS Trakční napájecí soustava

TV Trakční vedení

TZZ Traťové zabezpečovací zařízení

ZCHÚ Zvláště chráněné území

ZZ Zabezpečovací zařízení

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

1.1.1. Předmětem díla je zpracování Projektové dokumentace pro stavební povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby „Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)“, jejímž cílem je:

- zvýšení kapacity dráhy díky zdvoukolejnění trati, tím spolu s dalšími stavbami ramene Praha – Kladno zvýšení atraktivity železnice, zvýšení podílu železnice na přepravním trhu;
- zajištění bezpečného a spolehlivého provozu, odstraněním technicky nevyhovujícího stavu ŽDC (vyžilá technická a technologická zařízení);
- splnění parametrů daných technickou legislativou, zejména umožnění nasazení ETCS;
- splnění podmínek TSI v subsystémech infrastruktura (TSI INF 2015), řízení a zabezpečení (TSI CCS) a energie (TSI ENE 2015);
- snížení objemu prostředků nutných na zajištění provozuschopnosti dráhy díky vyloučení nutnosti velkých oprav po dobu hodnocení projektu;
- snížení hlukové emise způsobované železničním provozem pod zákonné limity;
- zlepšení architektonické atraktivity trati (zejména ve stanicích a na zastávkách).

1.1.2. Rozsah díla je vymezen podkladovou dokumentací pro územní řízení „Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)“.

1.2. Umístění stavby

1.2.1. Stavba bude probíhat na trati Praha–Bubny – Rakovník, traťový úsek Unhošť – Kladno – Kamenné Žehrovice.

1.2.2. Stavba bude probíhat částečně i na trati Kladno – Kralupy nad Vltavou, traťový úsek Kladno – Kladno-Ostrovec – Kladno-Dubí.

1.2.3. Místem stavby je město Kladno a jeho přilehlé úseky:

- Kraj: Středočeský
- Katastrální území: Kročehlavy, Kladno, Rozdělov, Velké Přítočno, Malé Přítočno, Pletený Újezd, Kam. Žehrovice
- TUDU: 0101 14, 0101 H1, 0101 16, 0811 02, 0811 B1, 0811 04

1.2.4. Správcem infrastruktury je SŽDC, Oblastní ředitelství Praha.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Dokumentace

2.1.1. Záměr projektu „Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)“, zpracovatel Metroprojekt Praha a.s. není doposud schválen. Předpoklad schválení v Centrální komisi MD je 7/2019. Následně bude poskytnut Zhotoviteli DSP.

2.1.2. Schválená Studie proveditelnosti Železniční spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna z roku 2015. V současné době probíhá schvalování aktualizace SP, která bude na vyžádání případně poskytnuta Zhotoviteli DSP.

2.1.3. Přípravná dokumentace „Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)“, zpracovatel Metroprojekt Praha a.s., datum 01/2017 (zpracované připomínky z 30. 11. 2017). V současné době dokumentace je odevzdána, ale není schválena Objednatelem (schvalovací protokol). Slouží jako podkladová dokumentace k soutěži.

2.2. Související dokumentace

2.2.1. V současné době není k dispozici posuzovací a schvalovací protokol k DÚR. Není vydáno pravomocné ÚR (je zažádáno o ÚR). Bude poskytnuto Zhotoviteli po vydání ÚR stavebním úřadem a po schválení DÚR.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi SŽDC:
 - Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo), zpracovatel Metroprojekt Praha a.s., 12/2016.
 - Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Kladno – ještě nebyla zadána soutěž na DÚR
 - Opravné práce probíhající na dotčených úsecích budou sděleny během vstupních porad.
- 3.1.3. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi cizích investorů:
 - Rozšíření závodu La Lorraine v Kladně, termín realizace je plánován na roky 2018 -2019.
 - Rozšíření optické komunikační sítě Statutárního města Kladna pro Dopravní telematiku Kladno, ProTelPro spol. s r.o., 06/2016.
 - Rekonstrukce ČS PHM PP Kladno, EKOREX – PROJEKT Lázně Bohdaneč, spol. s r.o., 06/2016.
 - II/118 – Kladno, rekonstrukce silnice, PUDIS a.s., 11/2015.
 - UPC FTTS Kladno KLCSA, InfoTel spol. s r.o., 11/2016.
 - Případné změny budou řešeny v rámci vstupních poradách či během projektování DSP.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Dokumentace pro stavební povolení a Projektová dokumentace pro provádění stavby budou zpracovány dle Dokumentace pro územní rozhodnutí.
- 4.1.2. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části DÚR a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3. Dílo bude respektovat vydané územní rozhodnutí, které bude poskytnuto Zhotoviteli po jeho vydání stavebním úřadem.
- 4.1.4. Součástí díla je i podání, zajištění a dodání vydaného pravomocného stavebního povolení (správní poplatek hradí Zhotovitel).
- 4.1.5. Součástí dokumentace bude též vizualizace architektonického vyznění návrhu stavby a to i v pracovních verzích pro doložení koordinace objektů, jejich působení, vazeb a vztahů v rámci stavby, tak i k souvisejícím stavbám.
- 4.1.6. DSP a PDPS budou odevzdány najednou k připomínkám dle termínu uvedeném v SOD.
- 4.1.7. V DSP a PDPS pokud možno nebudou navržena (při případných změnách vůči DÚR) řešení vyžadující výjimku z norem a předpisů. Bude-li v dokumentaci stavby mimořádně navrhováno technické řešení s využitím výjimek z technických norem ČSN nebo odchýlné od ustanovení TNŽ a předpisů SŽDC a ČD, zajistí tyto výjimky nebo souhlas s odchýlným řešením Zhotovitel. Případné navrhované výjimečné nebo odchýlné řešení bude předem projednáno na pracovní poradě za účasti Objednatele a všech dotčených složek SŽDC, ČD a budou doloženy v dokladové části.
- 4.1.8. V DSP a PDPS budou respektovány majetkoprávní poměry mezi SŽDC a ČD, jakož i mezi dalšími dotčenými vlastníky. Členění dokumentace neboli objektová skladba bude navržena podle tohoto kritéria tak, aby se každý PS či SO týkal pouze jednoho vlastníka, a to stávajícího nebo budoucího.
- 4.1.9. Požaduje se doplnění průzkumů (na základě B.1 DÚR, str. 84):
 - Aktualizace dendrologického průzkumu;
 - Pedologický průzkum;
 - Doplnění geotechnického a stavebnětechnického průzkumu;
 - Doplnění hydrologického průzkumu;
 - Doplnění radonového průzkumu pro upravované pozemní objekty budov;
 - Aktualizace průzkumů stávajících inženýrských sítí;
 - Doplnění mapových podkladů;
 - Zpracování aktualizace předkategorizace železničního svršku;

- Ověřovací měření hluku v objektu Kladno, Jateční ul. č.p. 1195;
- Geotechnický průzkum v místech, kde bude mimoúrovňové křížení.

4.1.10. Zhotovitel díla zajistí v rámci zpracování DSP a PDPS na vlastní náklady dodatečné prověření a úpravy technického řešení některých SO a PS vyžadované zadavatelem v připomínkovém řízení k DSP a bude provedeno doplnění vyžadovanými průzkumy (průzkumy geotechnické, stavebně technické, dendrologické apod. – opět na náklady Zhotovitele).

4.1.11. K připomínkovému řízení bude předložena kompletní dokumentace včetně rozepsaného výkazu výměr.

4.2. Dopravní technologie

4.2.1. Provozní a dopravní technologie bude zpracována dle Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“) na základě rozsahu stávající dopravy a rozsahu výhledové dopravy dle schváleného ZP a DUR v řešeném úseku.

4.2.2. Bude uvedeno schéma celého řešeného úseku s vyznačením kilometrických poloh hlavních návěstidel. Řešení bude respektovat závěry a odsouhlasené úpravy z jednání „Železniční spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna - dopady Zásad pro návrh technického řešení ETCS“ konaného dne 12. 9. 2018 s tím, že vlastní instalace traťové části ETCS bude realizována v následné stavbě

4.3. Zabezpečovací zařízení

4.3.1. Nutno splnit podmínky části 4. Zabezpečovací zařízení Směrnice GŘ č. 16/2005 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“, v platném znění (dále „Směrnice č. 16/2005“).

4.3.2. Zařízení bude připraveno pro nasazení systému ERTMS/ETCS L2 v souladu s Národním implementačním plánem ERTMS 2017.

4.3.3. Pro nasazení systému ETCS L2 nutno vzít v úvahu „Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven č.j. 20009/2018-SŽDC-GŘ-O6 ze dne 8. 3. 2018“ a využít výsledky probíhajících a dokončených projektů zejména v rozsahu:

- zajištění dosažitelnosti všech potřebných informací z nově budovaných zařízení ve stavědlových ústřednách SZZ,
- zajištění dostatečné výkonové rezervy v napájecích systémech,
- zajištění činnosti GSM-R v následném pokračování stavby Praha Ruzyně – Kladno, včetně zajištění dostatečné kapacity spojových cest v optickém kabelu,
- zajištění výstavby TZZ v systému EAB na následně budovaném dvoukolejném úseku Jeneč - Kladno,
- ve stavědlových ústřednách zajištění prostoru pro umístění skříní s přenosovým systémem pro RBÚ.

4.3.4. Zabezpečovací zařízení bude navrženo pro smíšený provoz z hlediska vybavení HV mobilní části ETCS.

4.3.5. Z důvodu umístění ŽST Kladno v oblouku, nejsou od nástupišť viditelná odjezdová návěstidla na Prahu. V DSP bude upřesněno konkrétní řešení, aby byly splněny veškeré předpisy a normy.

4.3.6. Vlastní výstavba systému ETCS L2 včetně zřízení RBC pro úsek Praha Bubny-Kladno v budově CDP Praha a nasazení dálkového ovládání (DOZ) včetně vybavení sálu CDP Praha, bude řešeno v návaznosti na budování systému GSM-R pro celý úsek Praha Ruzyně – Kladno Ostrovec v koordinační stavbě „Modernizace trati Praha Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)“.

4.4. Sdělovací zařízení

4.4.1. Zařízení připojované do dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS) musí splnit podmínky dle Technické specifikace TS2/2008-ZSE Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty. Třetí vydání (dále „TS 2/2008-ZSE“).

4.4.2. Dálkový optický kabel (DOK) bude navržen dle závazného pokynu SŽDC č. j. 27150/2017-SŽDC-O14 „Základní technické specifikace dálkových optických kabelů (DOK) a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC“ ze dne 27. 06. 2017.

4.4.3. Kamerový systém bude navržen dle závazného pokynu SŽDC č.j. 18453/2018-SŽDC-O14 „Základní technické požadavky na kamerové systémy v železničních stanicích, 1.aktualizace“ ze dne 23.2.2018 s kompresním algoritmem H.265.

- 4.4.4. Informační systém bude navržen v souladu se směrnicí SŽDC č. 118 „Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách“ a grafického manuálu k této směrnici.
- 4.4.5. Součástí stavby bude příprava pro GSM-R v žst. Kladno a Kladno Ostrovec – výstavba stožárů a technologického objektu (skříně) pro umístění BTS. Doplnění technologie BTS a vystrojení stožárů bude provedena v rámci stavby „Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo)“
- 4.4.6. Bude navržena ochrana stávající metalické kabelizace cizích správců proti vlivům trakce 25 kV AC.
- 4.4.7. Navržené zařízení nesmí být v rozporu se zákonem č.181/2014 Sb. – Zákon o kybernetické bezpečnosti ve znění dalších souvisejících předpisů (prováděcí vyhlášky), v platném znění.

4.5. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1. Všeobecně

- 4.5.1.1. Železniční trať v úseku Kladno – Kladno-Ostrovec není elektrizována.
- 4.5.1.2. Při zpracování návrhu dokumentace nutno postupovat dle části 3. Elektrická trakce, elektroenergetika, silnoproud a dispečerská řídicí technika Směrnice GŘ č. 16/2005.
- 4.5.1.3. Objekty budou navrženy v souladu s DUR. Oproti DÚR se trakční měřirna (TM) Kladno nebude realizovat, ale rezervovaný příkon si ponecháme pro možnosti napájení magistralního rozvodu 22kV.

4.5.2. Trakční vedení a ukolejnění

- 4.5.2.1. Návrh trakčního vedení musí být v souladu s ustanoveními norem ČSN EN 34 1500 ed.2, ČSN 34 1530 ed.2, ČSN EN 50 119 ed.2, ČSN EN 50 367 ed.2, ČSN EN 50 388 ed.2, ČSN EN 50 122-1 ed.2. Při návrhu trakčního vedení musí být splněny požadavky vyplývající z TSI ENE.
- 4.5.2.2. Návrh dimenzování trakčního vedení bude vycházet z energetických výpočtů, zpracovaných v 12/2016 – 01/2017 s názvem „Energetické výpočty pro oblast Praha-Bubny – Ruzyně – Kladno a Ruzyně – Letiště“, které byly vypracovány v rámci DÚR související a navazující stavby „Modernizace a novostavba trati Praha-Veleslavín (včetně) – Praha-Letiště Václava Havla (včetně)“(zhotovitel: Sdružení „MP+SUDOP-Veleslavín-Letiště“) a které jsou současně součástí části C.7 Studie proveditelnosti „Železniční spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna, doplnění 2016“ (zhotovitel: MP+SUDOP Praha-Ruzyně – Kladno). Bude případně poskytnuto na požádání.
- 4.5.2.3. Návrh trakčního vedení pro tuto stavbu bude sledovat střídavou trakční soustavu 25 kV, AC (izolátory s izolační hladinou 25 kV, vzdálenosti objektů spojených se zemí od živých částí trakčního vedení atd.).
V rámci profesních porad na trakční vedení bude rozhodnuto, zda a jaká část TV se bude realizovat hned a jaká se postaví až s navazujícími úseky až po TNS Liboc/Dlouhá Míle.
- 4.5.2.4. Dle rozsahu návrhu úprav trakčního vedení bude proveden návrh příslušných úprav dálkového ovládání úsekových odpojovačů (DOÚO).
- 4.5.2.5. Dle navrženého rozsahu trakčního vedení, železničního svršku, umělých staveb a konstrukcí, zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení a ostatních úprav s tímto souvisejících bude v DSP navrženo ukolejnění vodivých konstrukcí dle současně platných norem a předpisů.

4.5.3. Elektrický ohřev výhybek (EOV)

- 4.5.3.1. Na základě dopravní technologie bude stanoven rozsah EOV. Stanovené výhybky v železničních stanicích se vybaví elektrickým ohřevem výhybek systémem schváleným SŽDC. Napájení EOV bude navrženo z lokální distribuční sítě SŽDC (LDSŽ), odběr elektrické energie zařízení EOV bude pro účely odečtu spotřeby elektrické energie samostatně měřen. Způsob napájení vlastního systému EOV bude v souladu s čl. 79 předpisu SŽDC E2. Ovládání EOV bude řešeno prostřednictvím kombinovaného ovládacího panelu (EOV+VO) a řídicích rozvaděčů v režimech automatika/ruční obsluha, bude začleněno do systému dálkové diagnostiky technologických systémů pro přenos diagnostiky na dispečerské pracoviště CDP Praha, v souladu s Technickými specifikacemi systémů zařízení a výrobků TS 2/2008-ZSE. Diagnostika provozu EOV bude též přenášena na pracoviště ŘSE elektrodispečink Praha Křenovka) a na určené pracoviště údržby OŘ, SEE Praha.

4.5.4. Osvětlení

- 4.5.4.1. V železničních stanicích bude navrženo nové osvětlení kolejiště a osvětlení nástupišť včetně přístupů na nástupiště, osvětlení nástupišť včetně přístupů ve všech zastávkách. Návrh osvětlení venkovních železničních prostor bude proveden podle požadavků normy ČSN EN 12 464-2 z prosince 2014, platné od 01/2015 se sledováním požadavků dle Předpisu SŽDC E11 - Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC, v platném znění, v prostorách vnitřních dle ČSN EN 12464-1. Ovládání osvětlení bude navrženo prostřednictvím kombinovaných panelů (VO+EOV) v režimu automatickém/ruční obsluha, bude začleněno do systému dálkové diagnostiky technologických systémů pro dálkové ovládání a přenos diagnostiky na dispečerské pracoviště CDP Praha, v souladu s Technickými specifikacemi systémů zařízení a výrobků TS 2/2008 -ZSE. Diagnostika provozu osvětlení bude též přenášena na pracoviště ŘSE (elektrodispečink Praha Křenovka) a na určené pracoviště údržby OŘ, SEE Praha.
- 4.5.4.2. V rámci dokumentace budou zpracovány Protokoly o určení venkovního osvětlení dráhy dle Předpisu SŽDC E11.

4.5.5. Napájení zabezpečovacího zařízení

- 4.5.5.1. Napájení technologie staničního zabezpečovacího zařízení včetně napájení TZZ musí splňovat podmínky TNŽ 34 2620, kapitola 19., ČSN 34 2650 ed.2 a podmínky Předpisu SŽDC E8 Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení, v platném znění. Vzhledem k tomu, že se očekává aktivace zabezpečovacího zařízení před zprovozněním elektrické trakce, musí být v návrhu dokumentace pro tento případ zajištěno napájení prvního stupně důležitosti.

4.5.6. Dispečerská řídicí technika

- 4.5.6.1. Pro řízení nových technologických zařízení a PETZ v předmětném traťovém úseku z pracoviště elektrodispečinku ED Praha bude navrženo v příslušném rozsahu nové zařízení DŘT, které bude kompatibilní se stávajícím systémem v navazujících traťových úsecích.
- 4.5.6.2. Bude navržena dálková diagnostika osvětlení a dalších potřebných elektrozařízení, zapojená do systému dálkové diagnostiky technologických systémů (DDTS) v souladu s TS 2/2008-ZSE, vlastní systém DDTS bude předmětem části sdělovacího zařízení.

4.5.7. Ostatní

- 4.5.7.1. Ve vnitřních prostorách pozemních objektů s umístěním nových technologických zařízení bude navržena elektroinstalace.
- 4.5.7.2. Bude prověřena potřeba přeložek zařízení distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a.s., návrhy přeložek budou na základě projednání s provozovatelem distribuční soustavy v rámci dokumentace zpracovány.

4.6. Železniční svršek a spodek

- 4.6.1. V DSP bude upřesněn návrh konstrukce pražcového podloží podle doplňujícího geotechnického průzkumu tak, aby byly splněny podmínky Předpisu SŽDC S4 Železniční spodek, v platném znění. Návrh zlepšení zeminy v hloubce promrzání bude doložen zkouškami CBR podle příl. 13, oddíl A vč. CBR.
- 4.6.2. Bude upřesněna niveleta vnějšího nástupiště u výpravní budovy ŽST Kladno s cílem vyhnout se stupňům a rampám při vstupu do ní. V důsledku bude přizpůsobena rovněž niveleta přilehlé koleje a návazně celého kolejiště stanice.

4.7. Nástupiště

- 4.7.1. Nástupiště budou koncepčně řešena v souladu s DUR. Poloha nástupišť bude upřesněna tak, aby umožnila zastavení vlaků v provozu pod ETCS s uvážením vlivu edometrie a ve snaze umožnit dojezd ke konci nástupiště bez případného využití rychlosti nižší než uvolňovací s přihlédnutím k dopisu čj. 20009/2018-SŽDC-GR-O6 z 8. 3. 2018.
- 4.7.2. Povrch nástupišť a návazných přístupových chodníků bude navržen v kvalitě a vzhledu, odpovídajícím vysokým standardům a se snadnou udržitelností těchto parametrů.

4.8. Železniční přejezdy

- 4.8.1. U všech železničních přejezdů bude provedena analýza rizik.

Na případnou náhradu všech přejezdů mimoúrovňovým křížením bude zpracován technicko-ekonomický průkaz (dále „TEP“).

TEP bude zpracován ve skladbě:

- průvodní zpráva, dle vyhl. 499/2006 Sb., příloha 1,
- souhrnná technická zpráva, zahrnující celkový popis řešení, členění na jednotlivé SO a PS
- výkresy v rozsahu situace širších vztahů, celkového situačního výkresu 1:1000 v podobě dle Směrnice GR č. 11/2006 (koordinační situace)
- Ekonomické hodnocení bude provedeno standardní metodou CBA dle „Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivnosti projektů dopravní infrastruktury“ vydaných MD a účinných od 15. 11. 2017.

Po dokončení bude TEP projednán vč. zapracování připomínek.

Řešení přejezdu v km 28,472 (Wolkerova ulice) v rámci TEP lze převzít (pokud nebude navržena jiná technická varianta mimoúrovňového křížení) ze studie proveditelnosti, kde se již řešilo mimoúrovňové křížení, včetně odhadu ceny. SP není doposud schválena. Případně přijít s jiným řešením dle požadavků města Kladno či objednavatele.

Bude stejným způsobem (TEP) prověřeno i mimoúrovňové křížení v ulici Jutská, kde v současné době není žádné úrovňové křížení. Po odevzdání TEP na toto mimoúrovňové křížení, včetně nákladů, bude svoláno ze strany investora jednání se zástupci Velkého Přitočna, kteří si na objednávku (finanční plnění) zadají případné pokračování projektové dokumentace (DÚR, DSP). Pokud nebude rozhodnuto jinak.

4.9. Mosty, propustky, zdi

- 4.9.1. Stávající stav mostů bude doložen samostatným výkresem.
- 4.9.2. Budou provedeny veškeré doplňující průzkumy předepsané DÚR.

4.10. Ostatní objekty

- 4.10.1. Na zastávce Kladno město bude prověřena možnost úpravy polohy PHS a tvar zemního tělesa (nerealizovala by se část opěrných zdí) s ohledem na přepočítaný akustického posouzení.

4.11. Pozemní stavební objekty

- 4.11.1. DSP přístřešků a zastřešení bude zpracována dle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění dle části E2 v podrobnostech a rozsahu dle E.1.4.
- 4.11.2. V akustické studii byl vyhodnocen výpočtový bod VB_1195 na adrese Jateční ul. 1195 jako objekt s překračovaným hygienickým limitem, který má být prověřen a má se u něj případně přistoupit k realizaci IPO a to pouze v případě, že se v objektu nachází chráněná místnost. V tomto stupni dokumentace proběhne ověřovací měření hluku, na základě kterého bude stanoven další postup.

4.12. Zásady organizace výstavby

- 4.12.1. Návrh postupů výstavby bude vycházet ze zpracované DUR. Bude prověřena délka aktivace provizorního SZZ v ŽST Kladno a dopravní opatření po dobu těchto prací. Realizace provizorního nástupiště u 7.SK v ŽST Kladno bude navržena před zahájením SP2+2a. Bude prověřena nezbytná délka výluky TK směr Kamenné Žehrovice během SP2a.
- 4.12.2. V jednotlivých stavebních postupech bude navržena výstavba základů trakčních stožárů. Vlastní výstavba trakčních stožárů a bran, montáž TD a NL a další úpravy nového trakčního vedení budou vyčleněny do samostatného stavebního postupu navrženého tak, aby bylo možné jej vyčlenit do samostatné zakázky na realizaci.
- 4.12.3. Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.12.4. Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.
- 4.12.5. V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí / ZZ:
 - délku trvání výluky v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních výluk,
 - vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky),

- činnost zabezpečovacího zařízení: rozsah kolejiště ovládaný jednotlivými ZZ (stávající / provizorní / nové); místo, odkud budou ovládaný výhybky a návěstidla (stávající dopravní kancelář / kontejner / ...); návrh opatření na straně obsluhy dráhy při případných výlukách ZZ (zejména zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návěstidel, zjišťování volnosti tratě, popř. obsluhy přejezdových zab. zař. apod.),
- stručný rozsah prací,
- počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout. A vyčísklení finanční náročnosti NAD.
- přístup mechanizace na staveniště,
- uvést návrh vymezení kolejí pro stavební mechanizaci.

4.12.6. Bude doloženo písemné stanovisko vlečkaře k navrženým omezením provozu na vlečce.

4.12.7. V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcí sítí.

4.13. Geodetická dokumentace

4.13.1. Geodetická dokumentace bude zpracována podle VTP_DSP_09-18, bod 5. Požadavky na zpracování geodetické dokumentace.

4.13.2. Vyhotovení ŽBP (železničního bodové pole) splňující TKP staveb státních drah a vyhotovení ŽMP (železničních mapových podkladů) zajistí Objednatel prostřednictvím Správy železniční geodézie .

4.13.3. Pro vyhotovení geodetické dokumentace budou dodány aktualizované geodetické a mapové podklady do hranice dráhy. Tyto geodetické a mapové podklady budou splňovat TKP staveb státních drah v souladu s přílohou č. 2 Směrnice GR č.11/2006 části I.6 Geodetické a mapové podklady a VTP_DSP_09-18, bod 5. Požadavky na zpracování geodetické dokumentace.

4.13.4. V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace.

4.13.5. Dokumentace Zhotovitelem doplněných geodetických a mapových podkladů bude Objednateli předána nejen jako úplné geodetické a mapové podklady (VTP_DSP, bod 5.1.4. a bod 5.2.1., část I.6 Geodetické a mapové podklady, první odstavec) ale i v samostatném vyhotovení.

4.13.6. Zhotovitel se zavazuje k vyhotovení majetkoprávní části v rozšířeném rozsahu, podle dále uvedeného způsobu zpracování. Digitální soubory budou předány v otevřených grafických formátech Microstation (formát dgn) a Microsoft Office (formát xlsx).

4.13.7. Dokumentace majetkoprávní části bude doplněna o:

- digitální soubor zabory.dgn. V souboru budou pro každý typ záboru nakresleny jeho obalové plochy (entita: útvar, polygon, plošný prvek, seskupený otvor). Vrstvy budou pojmenované podle typů záborů v souladu s tabulkovou částí.
- digitální soubor vb.dgn. V souboru bude pro každé věcné břemeno nakreslena jeho obalová plocha (entita: útvar, polygon, plošný prvek, seskupený otvor). Věcná břemena budou členěna do vrstev, pro každý stavební objekt bude použita jedna vrstva s pojmenováním podle čísla SO/PS.
- digitální soubor ps_so.dgn. V souboru bude pro každý provozní soubor a stavební objekt, který je zmíněn jako dotčený jakýmkoliv typem záboru nebo věcným břemenem, jeho obvod. Obvod provozního souboru, stavebního objektu bude nakreslený jako jeho obalová křivka (entita: útvar, polygon, plošný prvek, seskupený otvor). Každá vrstva bude obsahovat kresbu jednoho provozního souboru, nebo stavebního objektu. Vrstva bude pojmenovaná podle čísla a názvu provozního souboru, nebo stavebního objektu.
- digitální soubor analog_katastr.dgn. Soubor bude obsahovat výkres použité zvektorizované katastrální mapy, v územích, kde je katastrální mapa vedena jako analogová (nedigitální) nebo KM-D nebo v územích, kde bude třeba provést opravu geometrického a polohového určení hranice nebo její zpřesnění. Kresba mapy bude odpovídat stavu mapy, který byl použit při tvorbě Předběžného výkresu výkupu pozemků. V případě parcel KN bez listu vlastnictví bude obsahovat kresbu parcel zjednodušených evidencí. Odlíšení jednotlivých zjednodušených evidencí bude na úrovni jednotlivých vrstev. Výkres bude obsahovat pouze kresbu parcel a parcelní čísla, všechny další prvky budou odstraněny (mapové značky, vnitřní kresba parcel, názvosloví). V rámci vektorizace je nutné

vyřešit bezešvé napojení na stávající mapy DKM, KMD aby nedocházelo s překryvům, nebo volných místům.

- digitální soubor tabulka_ze.xlsx. Soubor bude obsahovat vybrané informace o záborech a vybrané informace sloužící k identifikaci parcely záboru. V tabulce nebudou žádné údaje o vlastnictví pozemků. V tabulce se nesmí využít funkce slučování buněk. Soubor bude obsahovat pouze listy a sloupce v následujícím členění:
 - List s názvem „zábory“ bude obsahovat následující sloupce: Katastrální území (název), Typ evidence parcely (zkr. KN, PK, GP, EN), Druh číslování parcely (stavební / pozemková), Parcelní číslo, Díl parcely (pouze u parcel ZE, nepovinný sloupec), Původní katastrální území (název, pouze u parcel ZE, nepovinný sloupec), ID parcely (IDPAR dle ISKN, nepovinný sloupec), Číslo záboru (číslo, nepovinný sloupec), Typ záboru (Trvalý zábor, Dočasný zábor s trvalým vynětím, Dočasný zábor nad 1 rok, Dočasný zábor do 1 roku, Výkup zbylých pozemků), Výměra záboru (m²), Stavební objekty (čísla objektů SO a PS oddělené čárkou), Úsek / etapa (další dělení stavby, nepovinný sloupec), Poznámka (nepovinný sloupec).
 - List s názvem „vb“ bude obsahovat následující sloupce: Číslo objektu (číslo SO nebo PS), Číslo geometrického plánu (povinně v případě, že je pro VB geometrický plán vyhotovený), Označení VB v geometrickém plánu (nepovinný sloupec, pokud je v GP použito), Katastrální území (název), Typ evidence parcely (zkr. KN, PK, GP, EN), Druh číslování parcely (stavební / pozemková), Parcelní číslo, Díl parcely (pouze u parcel ZE, nepovinný sloupec), Původní katastrální území (název, pouze u parcel ZE, nepovinný sloupec), ID parcely (IDPAR dle ISKN, nepovinný sloupec), Výměra VB (m²), Délka osy (m), Poznámka (nepovinný sloupec).
 - List s názvem „objekty“ bude obsahovat sloupce: Číslo objektu (číslo SO nebo PS), Název objektu, Úsek / etapa (další dělení stavby, nepovinný sloupec), IČO správce (povinně v případě, kdy budoucí správce SO / PS není SŽDC s.o. Listy v souboru nebudou dále členěny např. po jednotlivých katastrálních územích).

4.13.8. Zhotovitel se zavazuje odevzdat výše zmíněné grafické digitální soubory v odpovídající kvalitě. Objednatel požaduje, aby výkresy zabory.dgn, vb.dgn a ps_so.dgn obsahovaly pouze vyjmenované plošné prvky. Všechny výkresy budou topologicky čisté. Plochy záborů budou na sebe vzájemně navazovat, nesmí se protínat nebo vůči sobě nedoléhat, obsahovat duplicity. Pokud má vést hranice záboru po hranici parcely, bude tato plně ztotožněna s hranicí parcely. Nebudou vynechávány body hranic parcel, včetně bodů na přímcce. Plochy záborů nebudou obsahovat nadbytečné lomové body a nebudou obsahovat oblouky. Oblouky v hranicích záboru je nutné nahradit lomenými čarami tak, aby vzepětí v oblouku nebylo větší než 10 cm. Oblouk lze akceptovat jen v případě, že je oblouk použitý v hranici parcely katastrální mapy. Hranice ploch záborů nebudou obsahovat zbytečné body v přímcce a lomové body v případech, kdy hranice záborů nevedou po bodech hranic parcel. Až na výjimky je nepřípustné, aby v hranicích ploch záborů byly vzdálenosti sousedních bodů menší než 10 cm. Výjimka se uplatní v případech, kdy je hranice záborů kreslena po lomových bodech katastrální mapy. Atributy ploch záborů (vrstva, barva, tloušťka, styl, průhlednost) nejsou závazně stanoveny.

4.13.9. Vzorové digitální soubory vyjmenované v kap. 4.13.6 jsou dostupné na vyžádání u Objednatele.

4.13.10. Zhotovitel v jím založeném a udržovaném Sdíleném datovém uložišti bude ukládat pro použití ÚOZI objednatel dokumentaci v rozsahu minimálně aktuální výkres C.2 Koordinační situace stavby, část E.1.1 Kolejový železniční svršek a spodek, E1.2 nástupiště a část I. Geodetická dokumentace (včetně Přehledné tabulky pro sledování postupu majetkoprávního vypořádání stavby dle VTP_DSP, bod 5.2.1., část I.2 Majetkoprávní část, poslední odstavec) a dále digitální soubory podle odstavce 1.1.6. Tato dokumentace bude v otevřené formě se souřadnicově připojenými výkresy v S-JTSK. Dále bude na uložišti k dispozici v otevřené podobě průvodní a souhrnná technická zpráva a přehled (tabulka) PS a SO s uvedením jejich čísla, názvu a budoucího vlastníka (správce) objektu. Rozsah sdílené dokumentace může být rozšířen o další nutné části projektu stavby pro použití ÚOZI objednatel.

4.13.11. Všechny části geodetické dokumentace a jiné části projektu stavby (koordinační výkresy stavby, vytyčovací výkresy jednotlivých PS a SO) budou ověřeny úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele.

4.14. Životní prostředí

4.14.1. V dokumentaci pro stavební povolení budou v části B.3 Vliv stavby na životní prostředí popsány jednotlivé složky životního prostředí, aktualizace dílčích příloh bude komplexní vždy s přihlédnutím

k relevantnosti údajů z dokumentace pro územní řízení. Projektová dokumentace bude zpracována v co největší možné podrobnosti, tak aby v dalších stupních nedocházelo k takovým změnám, které by mohly znamenat opětovný proces posouzení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

4.14.2. Část B.3 bude uspořádána následovně:

- B.3.1. Souhrnná technická zpráva – popis jednotlivých složek životního prostředí
- B.3.2. Biologický průzkum – v místech záboru stavby proběhne podrobná aktualizace zaměřená především na jarní a letní aspekt, s důrazem na výskyt kriticky ohrožených a silně ohrožených druhů plazů, obojživelníků, letounů a bezobratlých. Na základě biologického průzkumu bude případně zhotovitelem projektu požádáno o výjimku podle § 43 (výjimka ze zákazů v ZCHÚ) a § 56, zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, u příslušného orgánu ochrany přírody.
 - Z pohledu ochrany přírody a krajiny bude vyhodnoceno a zohledněno, zda se záměr nachází ve zvláště chráněném území (ZCHÚ), významném krajinném prvku (VKP), přírodním parku, případně v lokalitě soustavy NATURA 2000. Zohledněna a vypořádána bude existence památného stromu a skladebných prvků územního systému ekologické stability (ÚSES).
 - S místně příslušnou pobočkou AOPK ČR bude projednána a v dokumentaci uspokojivě vyřešena otázka dálkových migračních koridorů pro velké savce.
- B.3.3. Dendrologický průzkum - zpracován a aktualizován bude v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu vyšší zeleně ze dne 31. 10. 2016, č.j.: 43941/2016-SŽDC-O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny / zapojený porost káceny (závazné stanovisko ke kácení, zásah do VKP, údržba). V případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla možná.
- B.3.4. Posouzení vlivu na krajinný ráz – bude aktualizováno na podkladu z DUR a na základě změn v území.
- B.3.5. Akustická studie, měření hluku a vibrací - činnosti - kapitola bude zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Hluk ze železniční dopravy - součástí dokumentace bude zpracována aktualizovaná hluková studie dle VTP/DSP. V posouzení bude prokázáno, zda na úseky ve stávající stopě může být použita korekce pro starou hlukovou zátěž.

Akustická studie bude podrobně vypracována pro dopravu, kterou bude generovat aktualizovaný počet parkovacích stání zavedených výstavbou parkovišť P+R.

Akustická studie se podrobně zaměří na možnost zákonného a s dotčenými úřady projednatelného navýšení rychlosti vlaků v lokalitě Nemocnice Kladno. V případě kladného projednání bude toto navýšení samostatně projednáno s KHS s výsledkem v podobě závazného stanoviska.

Hluk ze stavební činnosti - bude minimalizován vliv hluku a vibrací na okolní chráněné prostory dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů. Budou stanoveny případná kompenzační opatření a omezení pro fázi realizace
- B.3.6. Rozptylová studie – bude aktualizována, vedle umístění recyklační základny se rozptylová studie podrobně zaměří na dopravu, kterou bude generovat aktualizovaný počet parkovacích stání zavedených výstavbou parkovišť P+R.
- B.3.7. Odpadové hospodářství - důraz bude kladen na případný průzkum kontaminace železničního svršku a železničního spodku a přebytečných výkopových zemin. Kontaminace výkopových zemin bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (geotechnické sondy atp.). Vzorkování bude přítomen nebo o něm bude s předstihem informován specialista životního prostředí Objednatele.

V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem Objednatele.

Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO.

- B.3.8. Zemědělská příloha - bude aktualizována pro předpis odvodů.
- B.3.9. Lesní příloha - bude aktualizována pro předpis odvodů.

4.14.3. Součástí Díla je zpracování havarijního plánu (zpracovaný dle vyhlášky č. 450/2005 Sb.).

4.14.4. V případě situování záměru v aktivní zóně záplavového území a v záplavovém území pro Q 100 bude před realizací záměru vypracován povodňový plán (relevantnost povodňového plánu bude projednána se správcem povodí).

4.14.5. V DSP budou respektovány podmínky Stanoviska EIA č.j. 6015/ENV/09 ze dne 26. 1. 2009, prodlouženého Stanoviskem č.j. 43572/ENV/11 ze dne 9.6. 2011, dále prodlouženého Stanoviskem č.j. 24403/ENV/16 ze dne 31. 5. 2016 a verifikačního stanoviska pro DUR č.j. MZP/2019/710/517 ze dne 05. 03. 2019.

Dle § 9a odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb. bude v DSP stavby kladen důraz na úplný popis případných změn oproti záměru, ke kterému bylo vydáno stanovisko EIA, resp. poslední stanovisko MŽP k posouzení změn v rámci tzv. navazujícího řízení, v tomto případě DUR. Žádost o verifikační stanovisko k DSP bude podána prostřednictvím Objednatele v součinnosti se specialistou životního prostředí.

4.14.6. Součástí dokumentace bude i vyhodnocení projektu z hlediska Směrnice EP a Rady 2000/60/ES ze dne 23. 10. 2000, kterou se stanoví rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky, zde především článek č. 4 (7) a rovněž vyhodnocení odolnosti projektu vůči klimatickým změnám dle Směrnice EP a Rady 2014/52/EU ze dne 16. 4. 2014, kterou se mění směrnice Rady 2011/92/EU o posuzování vlivů některých veřejných a soukromých záměrů na životní prostředí.

4.14.7. Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, rozhodnutí o povolení ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, aktualizace souhlasu o vynětí ze ZPF, rozhodnutí o předpisu odvodů za trvalé a dočasné odnětí pozemků ze ZPF, rozhodnutí o odnětí PUPFL atp.

4.15. Smluvní zajištění majetkoprávního vypořádání a dokladová část

4.15.1. Zhotovitel se zavazuje zahájit majetkoprávní vypořádání na základě uzavřené SOD a pravomocného územního rozhodnutí, resp. v termínu uvedeném v SOD. Zhotovitel bude svolávat pravidelné kontrolní porady týkající se majetkoprávního vypořádání.

4.15.2. Majetkoprávní agenda bude vedena v majetkoprávní aplikaci, kterou zajišťuje, provozuje a spravuje objednatel.

- Zhotovitel se zavazuje majetkoprávní aplikaci využívat pro evidenci stavu řešení všech majetkoprávních případů, které bude s jednotlivými vlastníky pozemků projednávat. V majetkoprávní aplikaci budou vedeny všechny smluvní případy v jejich okamžitém aktuálním stavu, se záznamem veškeré komunikace s vlastníky (vč. e-mail komunikace, telefonické hovory apod.), včetně doplňování všech dalších dokumentů (např. průvodních dopisů), které se k jednotlivým smluvním případům budou vázat.
- Zhotovitel se zavazuje, že aplikaci naplní daty ze znaleckých posudků a do aplikace vloží vlastní naskenované či elektronické verze znaleckých posudků.
- Zhotovitel bude aplikaci využívat pro generování vybraných typů smluvních dokumentů. Obsah vedené dokumentace k jednotlivým smluvním případům bude obsahovat i všechny potřebné informace, podklady a dokumenty potřebné k případnému zahájení vyvlastňovacího řízení minimálně v rozsahu dle § 18 zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění).
- Zhotovitel se zavazuje, že v aplikaci budou vloženy uzavřené smlouvy vč. GP v elektronické podobě a dále v souladu s ust. § 5, odst. 1, zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) v elektronickém obrazu textového obsahu smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu.

4.15.3. Zhotovitel se zavazuje respektovat, při majetkoprávním vypořádání stavbou dotčených nemovitých věcí, požadavky uplatněné vlastníky v předchozích stupních řízení.

4.15.4. Objednatel poskytne Zhotoviteli vzory smluv a součinnost při majetkoprávním vypořádání.

- tzv. dočasný zábor bude řešen smlouvou o podmínkách provedení stavby,

- tzv. trvalý zábor bude řešen kupní smlouvou nebo smlouvou o převodu práva/příslušnosti hospodaření s majetkem státu,
 - tzv. věcné břemeno bude řešeno smlouvou o zřízení věcného břemena
 - v případě, že se na pokyn Objednatele pro zábor potřebný k uložení zařízení, pro které se věcné břemeno zřizuje, bude uzavírat smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene, bude se řešit i tzv. dočasný zábor smlouvou o podmínkách provedení stavby,
 - případné nájemné a povinnost hradit nájemné u tzv. dočasných záborů je delegována ve smlouvě o podmínkách provedení stavby na Zhotovitele vybraného v zadávacím řízení veřejné zakázky na realizaci stavby (viz. VTP).
- 4.15.5. V rámci objektové skladby dokumentace je třeba dodržovat podmínku, že pod jedním SO (PS) nebude objekt předáván do majetku dvou a nebo více vlastníků.
- 4.15.6. Při majetkoprávním vypořádání se Zhotovitel zavazuje postupovat s péčí řádného hospodáře, při přípravě smluv používat aktuální údaje uvedené ve výpisech z katastru nemovitostí, zejména:
- 4.15.7. V průvodních informačních dopisech zasílaných vlastníkům uvádět úplný výčet všech předpokládaných zasažení nemovitých věcí vč. jejich vyznačení na situačním plánu . Při zpracovávání návrhů konkrétních smluv se zavazuje poslat návrh elektronicky objednateli a po odsouhlasení objednatel, zajistit podpis smlouvy pověřeným zástupcem objednatel a podepsaný návrh smlouvy odeslat vlastníkovi. Současně se zavazuje zpracovat ke konkrétnímu dotčení tzv. dočasným zábozem nebo věcným břemenem přehlednou grafickou přílohou s transparentním zákresem požadovaného omezení nemovité věci, vč. textového označení konkrétního SO/PS přímo v grafické příloze.
- 4.15.8. Prioritně se zavazuje zpracovat smlouvy pro vlastníky, kteří vyjádřili zásadní nesouhlas v předchozím stupni řízení, a je předpoklad, že bude podán návrh na odnětí práva k vyvlastňovacímu úřadu. Dále u vlastníků, kteří jsou prokazatelně zemřelí, neznámí, či nereagují, se zavazuje zpracovat podklady, které budou sloužit pro podání návrhu na odnětí práva k vyvlastňovacímu úřadu. Pokud zjistí z aktuálního výpisu z katastru nemovitostí, že na nemovité věci vážnou práva 3. osob (např. předkupní právo, zástavní právo, věcná břemena), zavazuje se neprodleně zahájit jednání s vlastníkem nemovité věci a zajistit souhlas se zrušením práva této 3. osoby k dotčené nemovité věci či její části. Neprodleným zahájením jednání se rozumí ihned po podpisu smlouvy o dílo (dle SOD ihned od písemného pokynu zadavatele k zahájení projektových prací).
- 4.15.9. Znalecké posudky se zavazuje zadávat v souladu s platnými oceňovacími přepisy a vzhledem k tomu, že se jedná o veřejně prospěšnou stavbu, v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury, v platném znění. Znalecké posudky se zavazuje dodávat aktuální ke dni podpisu smlouvy v listinné i elektronické podobě , resp. pokud dojde k časové disharmonii mezi vypracováním znaleckého posudku a podpisem smlouvy, zavazuje se na pokyn objednatel objednat aktualizaci znaleckého posudku. Objednatel si vyhrazuje právo kontroly znaleckých posudků před jejich odevzdáním.
- 4.15.10. Smlouvy se subjekty hospodařícími s majetkem státu, smlouvy se samosprávnými územními celky a ČD se zavazuje řešit žádostmi o získání příslušných práv k dotčeným nemovitým věcem, popř. jejich částem.
- 4.15.11. U majetkoprávního vypořádání s ČD se zavazuje respektovat UMOVŽST a „Dohodu o postupu majetkového vypořádání mezi SŽDC a ČD pro potřeby investiční výstavby“.
- 4.15.12. Ke zpracovanému GP pro rozdělení pozemku se zavazuje projednat a zajistit souhlas příslušného stavebního úřadu s dělením pozemku.
- 4.15.13. U GP pro zřízení věcného břemena se zavazuje uvést rozsah věcného břemena projednaný s budoucím oprávněným (popř. budoucím povinným po dohodě s oprávněným) (tzn. jeho šířku, plochu, délku) a příslušný SO/PS, který se má na nemovitou věc umístit.
- 4.15.14. Pokud bude stavbou dotčen pozemek spadající do kategorie ZPF či PUPFL a předpokládá se jeho převod na objednatel, zavazuje se zajistit příslušné rozhodnutí o odnětí.
- 4.15.15. V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění na připojení k jednotlivým sítím (vodovodní, kanalizační, plynovodní apod.) pokud si to povaha stavby či navržené technické řešení vyžaduje.
- 4.15.16. Zhotovitel bude vůči obdržným stanoviskům dotčených orgánů státní správy, institucí na ně reagovat, vypořádávat je a zajistí jejich plnění. Zhotovitel je povinen stanoviska zasílat Objednateli a informovat jej o jejich stavu. Zhotovitel se bude aktivně účastnit jednání s dotčenými orgány a organizacemi.
-

4.15.17. Součástí povinnosti Zhotovitele je i zajištění strukturovaného cloudového uložiště pro ukládání veškerých dat, které jsou součástí části H Doklady. Data budou strukturována minimálně dle členění části H Doklady, ke každé dílčí části bude vytvořen přehled s informacemi o již zajištěných dokladech i těch, které se teprve zajišťují nebo budou zajišťovány. Zároveň na cloudovém uložišti budou vždy uloženy aktuální přehledné a koordinační situace.

4.15.18. Minimální rozsah přehledů pro:

- projednání dokumentace na poradách, záznamy a zápisy z porad – pořadové číslo, typ porady, datum, informace o odeslání zápisu zúčastněným,
- projednání se státní správou, dotčenými orgány, dotčenými provozovateli a ostatními účastníky stavebního řízení – pořadové číslo, název subjektu, adresa, datum obeslání, číslo jednací, datum doručení, kladné/kladné s podmínkou/záporné, poznámka,
- projednání se správci inženýrských sítí – pořadové číslo, název subjektu, adresa, datum obeslání, číslo jednací, datum doručení, kladné/kladné s podmínkou/záporné, poznámka.
- dokladová část životního prostředí.

4.16. Požadavky na komunikaci s veřejností

4.16.1. Součástí zakázky je vypracování podrobného Plánu komunikace, který bude obsahovat následující části:

- Analýzu současné situace s určením možných východisek, stanovení komunikačních témat a cílových skupin k oslovení veřejnosti a zpracování komunikační SWOT analýzy
- Návrh jednotlivých komunikačních cílů a klíčových sdělení
- Nastavení strategických principů komunikace projektu, včetně vizuální komunikace a modifikací cílových sdělení,
- Určení forem komunikace, zejména pak Public Relations, zajištění pozitivní prezentace projektu v Médích, na Sociálních sítích, zpracování podkladů a organizace Setkání s veřejností popřípadě Kreativních workshopů.
- Návrh Časového plánu aktivit a kontroly.

4.16.2. Požadujeme zpracování 3D animace. Videokompozice (zákres 3D animace do reálného videa) staveb bude zpracována v takovém detailu, aby co možná nejvíce odpovídala realitě dosud nerealizovaného projektu. Zvýšená pozornost bude kladena především na animace vybraných zajímavých lokalit stavby a na dominantní objekty. Dále bude prezentace obsahovat zpracování okolí a animace dopravy. Pohledy kamer budou přesně definovány v průběhu realizace po souhlasu projektanta na základě odsouhlaseného komentáře. Součástí prezentace projektů je foto a video dokumentací staveb, formou leteckých a pozemních záběrů, která bude provedena na základě studia stávající projektové dokumentace, která má již stabilizované směrové a výškové uspořádání a následných obhlídek stavby. Video bude pořízeno minimálně ve FULL HD (1920x1080 bodů) kvalitě. Finální prezentace projektu bude realizována na základě podkladů z posledního stupně projektové dokumentace (čistopis DÚR a následně z požadavků na DSP po konzultaci z objednatelem – pokud bude DSP k dispozici), odsouhlaseného komentáře a pořízené foto a video dokumentace. Výsledným produktem bude prezentace, dodaná na DVD v minimální kvalitě HDV (1280x720) a zároveň upravena pro použití na internetové stránky ve formátu flash video (.flv, rozlišení dle potřeb internetových prohlížečů). Výsledná prezentace bude distribuována k cílovým uživatelům specifikovaným objednatelem s průvodním dopisem seznamujícím s problematikou zamýšleného projektu stavby.

Videokompozice bude použita pro urychlení přípravy, projednání projektu ve stupni územního řízení/dokumentace pro stavební povolení, posouzení vlivu stavby na životní prostředí, pro prezentaci stavby veřejnosti, městským částem a obcím v okolí připravované stavby. V budoucnu bude prezentace použita pro veřejné projednání stavebního řízení a k majetkoprávnímu řešení pro výše uvedenou stavbu.

Ze zpracovaného videosnímku bude zřejmé umístění stavby do terénu a na dotčené pozemky. Prezentace bude sloužit pro průběžné projednání s vlastníky pozemků a s dotčenými orgány státní správy v souladu s platnými Zásadami územního rozvoje Středočeského kraje a hlavního města Prahy. Na základě zpracované projektové dokumentace bude do videokompozice zapracováno technické řešení jednotlivých stavebních objektů a drobné změny provedené v rámci aktualizace projektové dokumentace.

Délka 3D animace bude u každé stavby cca 5 až 6 minut, max do deseti minut dle důležitosti stavby. Jedná se o tyto stavby a úseky (délka zpracovaného úseku je předpoklad):

- 1) Modernizace a dostavba ŽST. Masarykovo nádraží
 - délka animace - úvod 2, střed 3, závěr 1 minut
 - délka zpracovávaného úseku 1600 m
 - (Animace je již vytvořená, lze z ní minimálně čerpat).
- 2) Rekonstrukce Negrelliho viaduktu
 - v realizaci – budou použity fotky, komentář apod.
- 3) Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha - Výstaviště (včetně)
 - délka animace - úvod 2, střed 3,5, závěr 1 minut
 - délka zpracovávaného úseku 1400 m
- 4) Modernizace trati Praha - Výstaviště (mimo) – Praha Veleslavin (mimo)
 - délka animace - úvod 2, střed 4, závěr 1 minut
 - délka zpracovávaného úseku 6500 m
- 5) Modernizace a novostavba trati Praha - Veleslavin (včetně) – Praha - Letiště Václava Havla (včetně)
 - délka animace - úvod 2, střed 5, závěr 1 minut
 - délka zpracovávaného úseku 9800 m
- 6) Modernizace trati Praha - Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)
 - délka animace - úvod 2, střed 6, závěr 1 minut
 - délka zpracovávaného úseku 15000 m
- 7) Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno - Ostrovec (včetně)
 - délka animace - úvod 2, střed 4, závěr 1 minut
 - délka zpracovávaného úseku 4800 m

Etapizace jednotlivých animací je určena v SOD.

Pro případnou prezentaci celého projektu Praha - Kladno bude umožněno propojení jednotlivých videí v jeden celek.

Detaily a případné požadavky na animace se budou řešit po podepsání SOD.

- 4.16.3. Součástí díla je zajištění umístění interaktivního dotykového panelu s úhlopříčkou 49" ve full HD rozlišení v prostoru ŽST Kladno. Údržbu a správu bude provádět zhotovitel po dobu SOD. Správa se týká vytvoření informačního materiálu pro veřejnost. Budou tam hlavně 3D animace a další důležité body celého projektu. Informační materiál bude vždy konzultován a odsouhlasen investorem.
- 4.16.4. Zhotovitel je povinen po domluvě s Objednatelem poskytovat aktuální podklady na web <http://www.zeleznice.net>. To se týká besed, aktuálních vizualizací, videí, situací apod. Webové stránky slouží k propagaci projektu Praha – Letiště Václava Havla – Kladno.
- 4.16.5. Zhotovitel zajistí komunikaci s veřejností v souladu s jím vytvořeným manuálem a v přímé spolupráci s Objednatelem. V rámci každé dílčí fakturace předloží Objednateli seznam provedených služeb v daném období a v souladu s Přílohou č. 5 „Harmonogram plnění“ Smlouvy o dílo.
- 4.16.6. Na jednání týkající se naplnění požadavků definovaných v kapitole 4.16 budou vždy přizváni zástupci Odboru komunikace (SŽDC GR O27).

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1. Projektovou dokumentací pro stavební povolení (dle VTP), se rozumí projektová dokumentace stavby dle interního předpisu Objednatele Směrnice GR č. 11/2006 a ve smyslu přílohy č. 5 vyhlášky č. 146/2008 Sb., ve znění do 30. 11. 2018.
- 5.1.2. Vzhledem k předpokladu financování stavby z evropských fondů požaduje Objednatel ocenění zpracování benefitové žádosti, tj. žádosti o zařazení stavby do spolufinancování z prostředků EU (fond OPD, blending call, CEF). O způsobu financování bude rozhodnuto v průběhu projekčních prací. V případě, že benefitová žádost, v návaznosti na rozhodnutí o způsobu financování stavby Objednatelem (nebo jemu nadřazeným orgánem) zpracována nebude, nebude tato položka Objednatelem uhrazena.

- 5.1.3. Bude zpracováno ověření předpokladů EH – z hlediska věcné správnosti, stanovení investičních nákladů atd.
- 5.1.4. Výluky pro provedení doplňkového geotechnického průzkumu je nutné nárokovat, dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽDC. Počet výluk musí být nárokován s ohledem na již provedený podrobný geotechnický průzkum, v přiměřeném množství a s ohledem na omezení železničního provozu.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED] www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1. Závazný pokyn SŽDC č. j. 27150/2017-SŽDC-O14 „Základní technické specifikace dálkových optických kabelů (DOK) a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC“ ze dne 27. 06. 2017.
- 7.1.2. Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven č.j. 20009/2018-SŽDC-GŘ-O6 ze dne 8. 3. 2018
- 7.1.3. Závazný pokyn SŽDC č.j. 18453/2018-SŽDC-O14 „Základní technické požadavky na kamerové systémy v železničních stanicích, 1.aktualizace“ ze dne 23.2.2018 s kompresním algoritmem H.265