

DODATEK Č. 3

ke smlouvě o dílo č.: 03PT-002936 (č. zhotovitele: 1724049)

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO, DIČ: 65993390, CZ65993390

bankovní spojení:

zastoupeno:

generálním ředitelem

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

ředitel Závodu Brno

kontaktní osoba ve věcech technických:

(dále jen „objednatel“)

a

2. „Společnost pro výstavbu I/48 most“

vedoucí společník: SILNICE GROUP a.s.

se sídlem: Na Florenci 2116/15, 110 00 Praha 1 – Nové Město, Česká republika

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl B, vložka 12069

IČO, DIČ: 62242105, CZ62242105

zastoupen:

předsedou představenstva

místopředsedou představenstva

členem představenstva

společník: VÁHOSTAV – SK, a.s.

se sídlem: Priemiseľná 6, 821 09 Bratislava, Slovenská republika

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném OS v Bratislavě, oddíl SA, vložka 5996/B

IČO, DIČ: 31356648, CZ31356648

zastoupen:

na základě plné moci

bankovní spojení:

(dále jen „dodavatel“ nebo „zhotovitel“)

(dále společně jen „smluvní strany“, jednotlivě jako „smluvní strana“)

PREAMBULE

Smluvní strany uzavřely dne 05.12.2017 Smlouvu o dílo na provedení a dokončení stavby **I/43 most ev. č. 43-002 – Sportovní – estakáda u nádraží Královo pole, ISPROFIN/ISPROFOND 500 111 0007**, č. smlouvy: 03PT-002936, č. dodavatele: 1724049 ve znění Dodatku č. 1 a Dodatku č. 2 (dále jen „Smlouva“).

a) V původním časovém HMG dle Smlouvy musel zhotovitel osazovat ložiska v letních měsících. Z důvodu velkých teplot nebylo a není však možné dodržet požadované teplotní limity pro nastavení navrhovaných ložisek. Objednatel při zpracování RDS nesouhlasil (i na základě vyjádření zpracovatele PDPS a nyní AD) se změnou typu ložisek (tedy se změnou zadávacích podmínek) a požadoval ponechat v RDS elastomerová ložiska. Tyto je však nutné osazovat za klimaticky přesných teplotních podmínek (10-15°C – viz vyjádření autorského dozoru a výrobce ložisek) aby bylo možno zajistit jejich správné fungování a nastavení, což v daném případě – osazování ložisek v letních měsících (dle původního HMG) – není možné dodržet.

b) Objednatel prozatím nepřevzal dílo (pravou polovinu) mostu z důvodu špatného fungování již osazených ložisek (nesprávné fungování ložisek právě vlivem zabudování v letních měsících roku 2018). Provedená diagnostika zabudovaných ložisek prokázala nesprávné fungování z důvodu osazování v letních měsících r.2018 (za vysokých teplot - mimo doporučené teploty 10-15°C). Zhotovitel po dohodě se Zástupcem Objednatele nechce opětovně osazovat ložiska v letních měsících r. 2019 a navrhuje tedy posun termínu a úpravu čas. harmonogramu.

Oprava ložisek na pravém mostě musí být provedena za vyloučeného provozu tzn. po dokončení rekonstrukce a zprovoznění levé poloviny mostu, tedy do 30.11.2019.

Z výše uvedených důvodů a z důvodu zajištění kvality provedených prací a dodržování všech TePř při provádění prací by bylo vhodné a nezbytné upravit dobu pro uvedení Díla do provozu a dobu pro dokončení Díla, a to v souladu s příloženým Harmonogramem postupu prací.

Na základě výše uvedeného žádá Zhotovitel Objednatele o úpravu časového HMG resp. posun smluvního termínu dokončení a zprovoznění díla a tedy uzavření dodatku k SoD.

I. PŘEDMĚT DODATKU

Z důvodů výše uvedených se smluvní strany dohodly na změně Smlouvy a uzavírají tento Dodatek č. 3 (dále jen „**Dodatek**“), kterým se mění Smlouva, a to následujícím způsobem:

1.1. Doba pro uvedení do provozu dle čl 1.1.22 Smluvních podmínek a Dodatku č.2

Původní znění:

Doba pro uvedení do provozu	1.1.22	31.07.2019
-----------------------------	--------	------------

Nové znění:

Doba pro uvedení do provozu	1.1.22	30.11.2019
-----------------------------	--------	------------

1.2. Doba pro dokončení dle čl 1.1.9 Smluvních podmínek

Původní znění:

Doba pro dokončení	1.1.9	30.09.2019
--------------------	-------	------------

Nové znění:

Doba pro dokončení	1.1.9	15.12.2019
--------------------	-------	------------

II. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 2.1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v rejstříku smluv.
- 2.2. Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto Dodatkem se nemění a zůstávají nadále v platnosti v původním znění.
- 2.3. Tento Dodatek je vyhotoven ve čtyřech (4) vyhotoveních, z nichž objednatel obdrží dvě (2) vyhotovení a zhotovitel dvě (2) vyhotovení.
- 2.4. Smluvní strany prohlašují, že tento Dodatek byl uzavřen na základě jejich svobodné a pravé vůle a nikoliv pod nátlakem nebo za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují níže své vlastnoruční podpisy.

Datum: 30 -07- 2019

Datum: 25 -07- 2019

PODEPSÁN

Jméno:

Funkce: ředitel Závodu Brno
za objednatele

Ředitelství silnic a dálnic ČR

PODEPSÁN

Jméno:

Funkce: předseda představenstva
za dodavatele/zhotovitele

SILNICE GROUP a.s.

PODEPSÁN

Jméno:

Funkce: na základě plné moci
za dodavatele/zhotovitele

VÁHOSTAV – SK, a.s.