

Stanice Bořislavka – úpravy čidel EZS včetně doplnění redundantního napájení detekčního serveru ve sdělovací místnosti BO

Práce na úpravě čidel EZS spočívají v přesunutí stávajícího videodetekčního systému tak, aby snímal traťový tunel za místem potenciálního místa vniku nežádoucích osob z eskalátorového tunelu, včetně doplnění redundantního napájení detekčního serveru ve sdělovací místnosti BO. Součástí plnění je zpracování realizační dokumentace, dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS), měření, nastavebí, odzkoušení, revize a parametrizace videodetekčních míst na bezpečnostním velíně na Centrálním dispečinku.

Popis stávajícího:

V obou tunelech jsou na začátku nástupiště stanice Bořislavka směr Dejvická pod stropem osazeny termo kamera a infra kamera a z obou stran ještě po jedné pohledové kameře – tj celkově 4 kamery na jednu kolej.

Napájení je pro vlastní kamery a přísvisy kamer kolem dokola – to lze spojovat (přes krabice). Přenosy přes datové kabely – nejde spojovat, budou muset být vyměněny v celé délce od schwitchce ve slaboproudé rozvodně, pokud by byla kabeláž krátká. Nutné budou obnovy požárních ucpávek na trase.

Napájení detekčního serveru je nezálohované.

Požadovaný stav:

Posunutím skupiny kamer hlouběji do tunelů bude zajišťován monitoring vniknutí do kolejiště. Po přemístění započne nastavení a odladění všech stavů záběrů kamer v nové poloze, bude se to seřizovat delší dobu a po tuto dobu nebude monitorován stávající stav.

U obou kolejí ze st. Bořislavka směr ke st. Dejvické budou provedeny tyto úpravy:

1. Nové detekční místo bude zřízeno na začátku raženého tunelu pod stropem nebo na čelní zdi velké lodi stanice na konzolách (1x kamera infra, 1x kamera termo a 4x přísvit)
2. 1x stávající pohledová kamera z vnějšího boku snížené části pod rozvodnou (dnes cca 8 m před stávajícími infra a termo kamerou a zaměřena směr nástupiště) otočit směr pohledu k raženým tunelům a doplnit přísvit
3. 1x stávající kamera z boku pohledová směr do tunelu – bude přemístěna za nové detekční místo v ražené části tunelu s pohledem na detekční místo (směr do stanice)
4. Pokud budou krátké datové kabely musí být tyto vyměněny
5. Po provedené úpravě budou provedeny záběrové zkoušky při zhasnutém tunelu.

Doplnění redundantního napájení pro detekční server ve sdělovací místnosti stanice BO

Výkaz výměr – viz příloha č. 5 smlouvy

Celkový odhad doby prací včetně montáže v kolejišti a následná parametrizace videodetekčních míst na velíně je 6 měsíců.