



Číslo zakázky: **000-21-STS-2019**

Dne: 17.9.2019

Objednatel:

OFSTONE s.r.o.
Přístavní 321/14, 170 00 Praha 7
Jednatel: Ing. arch. Karel Trachta
IČ: 01740911
DIČ: CZ01740911

Zhotovitel:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1
Ve věcech technických: Ing. Jiří Zeman
IČ: 03447286
DIČ: CZ03447286

Dle nabídky Dopravněinženýrské podklady (DIP) pro akci „Radotín“ závazně objednááme DPl.


Součástí objednávky je nabídka Dopravněinženýrské podklady (DIP) pro akci „Radotín“.

Celková cena byla stanovena na 130 000 Kč + DPH, termín odevzdání 13. 12. 2019.


Ing. arch. Karel Trachta
Jednatel společnosti OFSTONE s.r.o.

Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínka pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.

Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák. č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák. č. 40/2009 Sb.


prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D.


Hájek

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.



Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1 - Staré Město

Adresát: **OFSTONE s.r.o**
Ing. arch. Jan Smejkal
Přístavní 14
17000 Praha 7

Vaše č. j.:
Naše č. j.: **TSK/32459/19/5230-192b**
Vyřizuje / telefon: **Ing. Václav Bláha / 257 015 164**
Dne: **12. 9. 2019**

Dopravněinženýrské podklady pro záměr Radotín, upravená nabídka

Vážený pane architektě,

na základě Vaší poptávky ze dne 22. 8. 2019 a podle upřesnění ze dne 11. 9. 2019 Vám zasíláme aktualizovanou nabídku prací na zpracování DIP pro záměr „Soubor bytových domů v Radotíně“.

S pozdravem



prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D.
náměstek generálního ředitele a místopředseda představenstva

Přílohy: Dopravněinženýrské podklady (DIP) pro záměr „Soubor bytových domů v Radotíně“,
doplněná nabídka prací

TSK a.s. je poskytovatelem veřejných služeb v oblasti technické správy komunikací hl. m. Prahy. Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 20059. IČ: 03447286, DIČ: CZ03447286. Tel.: +420 257 015 111, e-mail: tsk@tsk-praha.cz, www.tskpraha.cz, Datová schránka: mivq4t3



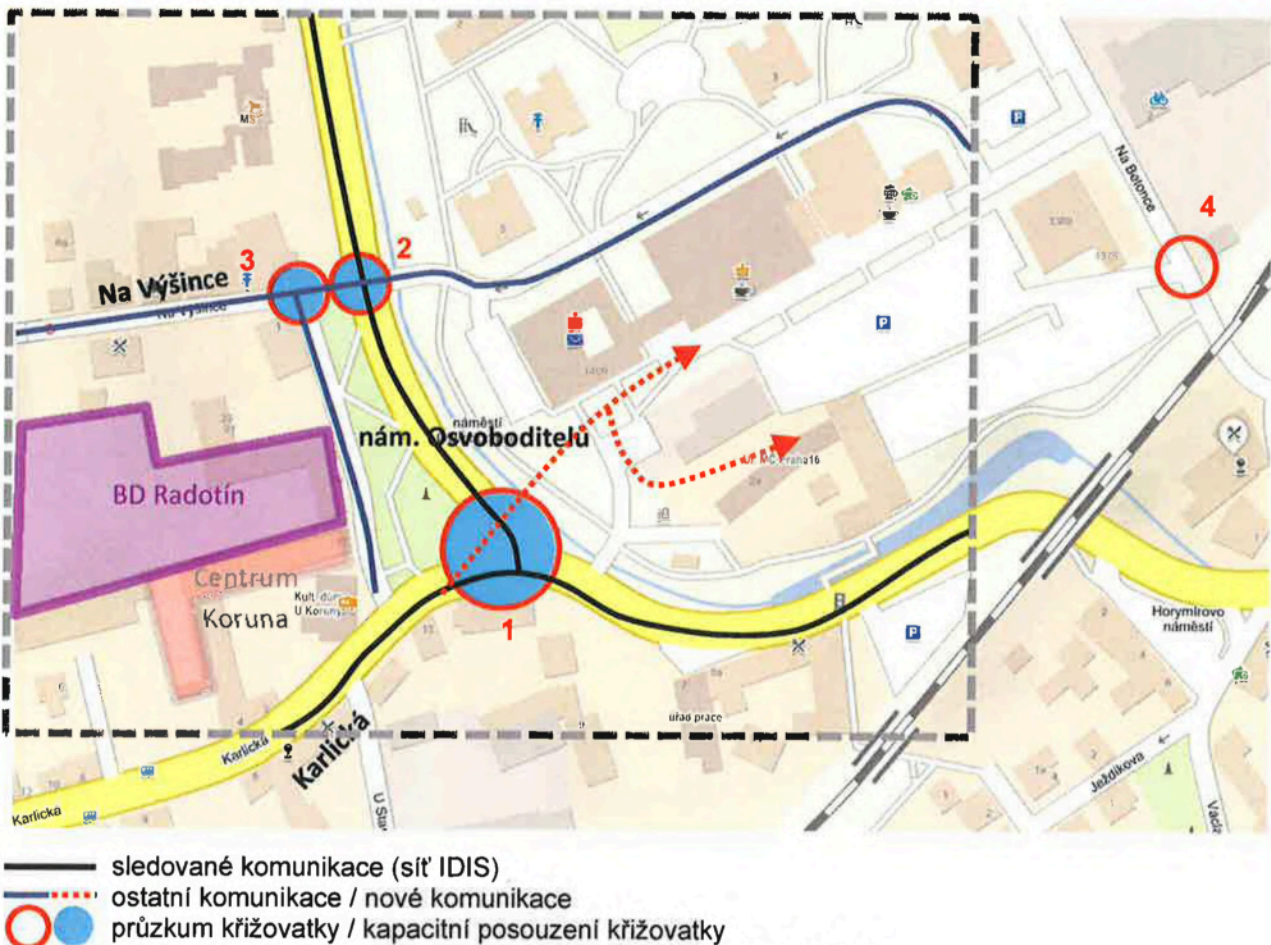
**Dopravněinženýrské podklady (DIP) pro záměr
„Soubor bytových domů v Radotíně“, doplněná nabídka prací**

1. fáze - popis současného stavu IAD, podzim 2019 = stav A

TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 700 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy (tzv. síť IDIS). Pro potřeby detailních studií je možné tuto databázi dále zpřesnit dle požadavku objednatele a dle potřeb návazných analýz (křižovatkové pohyby, podklady pro model). Pro kalibraci dopravního modelu je třeba uskutečnit dopravní průzkumy (8h sonda, 7-11 h a 15-19 h) pro 4 křižovatky:

- (1) Karlická x náměstí Osvoboditelů,
- (2) Na Výšince x náměstí Osvoboditelů,
- (3) Na Výšince x náměstí Osvoboditelů,
- (4) Na Betonce x náměstí Osvoboditelů (vjezd na parkoviště)

Na základě zjištěných údajů zpracujeme model současného stavu. Výstupem této fáze bude modelový výpočet kartogramu intenzit AD pro současný stav, který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t.



Obr. 1 - předpokládaný rozsah DIP

2. fáze – modelový výpočet rok 2025 = stav B

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu okolní komunikační sítě ve skladbě – celkem vozidla za 24h / z toho nad 3,5t.

Výstupy budou obsahovat:

- výpočet vyvolané dopravy ze záměru,
- kartogramy zatížení okolní komunikační sítě pro rok 2025:
 - B.1 – stav bez záměru BD Radotín,
 - B.2 – stav se záměrem BD Radotín,
- kartogramy směrového rozdělení vyvolané dopravy ze záměru BD.

Nad rámec současného stavu bude výhledový výpočet zohledňovat existenci stavby Pražského okruhu PO 511 (D1 - I/12) a zkapacitnění PO 515 (D5 - K Barrandovu). Naopak v tomto stavu nebude zohledněna Radlická radiála ani eventuální přemostění Vltavy v Lahovicích (spojení ulice Výpadová - Komořanská). Případné úpravy sítě budou předmětem návazných jednání.

V obou výhledových stavech již bude zohledněn sousední rozvoj Centrum Koruna a přestavba křižovatky (1) Karlická x náměstí Osvoboditelů do nové podoby (4 ramenná křižovatka). Tato úprava úzce souvisí s předpokladem zrušení železničního přejezdu v ul. Na Betonce. Případné zahrnutí navazujícího záměru „Nové Centrum Radotín“ bude specifikováno objednatelem.

3. fáze – kapacitní posouzení křižovatek

Na základě zadání objednatele budou pro vybrané 3 křižovatky zpracovány kapacitní posudky na jeden stavební a zátěžový stav (B.2).

- (1) Karlická x náměstí Osvoboditelů, řízená SSZ 5.581, nový stavební stav
- (2) Na Výšince x náměstí Osvoboditelů, neřízená čtyřramenná, stávající stavební stav
- (3) Na Výšince x náměstí Osvoboditelů, neřízená tříramenná, stávající stavební stav

V případě zjištěného kapacitního nedostatku je možné nabídku prací rozšířit (bude případně řešeno v rámci dodatku smluvního vztahu).

4. fáze – modelový výpočet podle ÚPn (horizonty nad 2030) - volitelná část

Zpracování výpočtů pro tento horizont je v gesci Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy, kde je nutné DIP samostatně objednat (není součástí nabídky). Komunikační síť může zohledňovat zvažovanou přestavbu náměstí (je třeba upřesnit mezi objednatelem a IPR). Výstupy IPRu předpokládáme v rozsahu předchozí fáze. V případě zájmu je pak možné tuto fázi zpracovat do souhrnného díla.

5. fáze – kompletace

DIP budou zkompletovány a doplněny o průvodní text a další dopravněinženýrské údaje, tj.:

- podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24),
- průměrné jízdní rychlosti,
- variace dopravy,
- podíl TNV+BUS,

- počty spojů MHD.

Podklady požadované od objednatele:

- popis záměru a etap jeho výstavby (popis funkcí a jednotlivé výměry, bilanci dopravy v klidu dle nových PSP, ČSN apod.) pro výpočet generované dopravy,
- situační výkres záměru (zejména dopravní napojení vč. popisu uvažovaného dopravního režimu),
- popis stávajícího využití území pro modelové odvození dopravy v současnosti,
- podklady o uvažované zástavbě v nejbližším okolí (pozadí), které mají být zohledněny.

Předpokládaný harmonogram prací:

• zahájení prací (průzkumy)	říjen 2019
• průzkumové práce a následná syntéza	2-3 týdny
• zpracování kartogramů intenzit	2-3 týdny
• kapacitní posouzení	2-3 týdny
• kompletace	1 týden
• celkem	cca 10 týdnů

V současné chvíli **můžeme nabídnout reálný termín odevzdání 13. 12. 2019.**

Cena za zpracování:

• dopravní průzkumy	50 000 Kč + DPH
• syntéza dostupných průzkumů	5 000 Kč + DPH
• výstupy dopravního modelu + kompletace	45 000 Kč + DPH
• kapacitní posouzení	30 000 Kč + DPH
• celkem	130 000 Kč + DPH

Doplňující informace:

Součástí objednávky / smlouvy o dílo musí být následující ustanovení:

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínka pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.
- Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák.č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák.č. 40/2009 Sb.

Tato nabídka je platná do 20. 9. 2019.

Dne 12. 9. 2019 zpracoval Ing. Jiří Zeman a kol.