

Přehled technických údajů a navrhované výbavy

Podvozek – typ a výrobce: VOLVO FMX D13 86 8x6 XX HIGH REAR AIR

Nástavba – typ a výrobce: NHJ PM 150024 SPx

Požadavky na provedení a výbavu		Splnění ANO / NE ¹	Číselná hodnota ²
1	Celková výška vozidla max. 3 200 mm včetně majáků a nástavby	-----	3200
2	Celková délka max. 9 000 mm	-----	9000
3	Světla výška vozidla min. 320 mm	-----	326
4	Vozidlo s celkovou hmotností do max. 32.000 kg.	-----	30450
5	Vozidlo s poháněnými nápravami 8x6 nebo 8x8	-----	8x6
6	Konstrukce podvozku musí být vhodná pro jízdu po silnici v terénu a po nezpevněných komunikacích, popř. přejíždění zvýšeného tramvajového pásu	ANO	-----
7	Technická nosnost náprav musí být odpovídající pro tento druh provozu a pro požadované užitečné zatížení vozidla s nástavbou. Provoz bez nutnosti zvláštního užívání komunikace.	ANO	-----
8	Uchazeč doloží tabulkový přehled s výpočtem zatížení náprav vozidla (hmotnostní bilanci podvozku vč. nástavby a strojního vybavení dle požadavku zadavatele)	ANO	-----
9	Vozidlo musí být vybaveno funkcí „zapnutí uzávěr diferenciálů za jízdy“ vozidla bez nutnosti jeho zastavení	ANO	-----
10	Odpružení podvozku vozidla péry nebo alternativně vzduchem.	ANO	-----

¹ Účastník doplní požadovanou hodnotu pouze do žlutě podbarvených polí.

² Účastník doplní požadovanou hodnotu pouze do žlutě podbarvených polí.

11	Motor vznětový s výkonem min. 330 kW, provedení motoru dle předpisu EURO 6 nebo přísnější vstoupí-li v platnost před dodáním vozidla.	-----	380
12	Vícestupňová automatická převodovka s redukcí s dostatečným rozsahem rychlostí pro pomalou jízdu v terénu.	ANO	-----
13	Vozidlo musí být vybaveno zpomalovacím retardérem, připouští se i motorová brzda.	ANO	-----
14	Vozidlo musí při přepravě na silnici dosahovat rychlosti min. 80 km/h	-----	80
15	Vozidlo musí být vybaveno servořízením pro usnadnění manévrování	ANO	-----
16	Automatické denní svícení, přední mlhovky	ANO	-----
17	Kabina s počtem sedadel 1+2, připouští se i varianta 1+1	-----	1+1
18	Sedadlo řidiče a spolujezdce se vzduchovým odpružením	ANO	-----
19	Sedadlo řidiče výškově seřiditelné	ANO	-----
20	Výbava kabiny - klimatizace a teplovodní topení kabiny, tepelně izolačním sklem, tachometrem, otáčkoměrem a přestavitelným volantem.	ANO	-----
21	Autorádio s možností připojení mobilního telefonu přes Bluetooth s funkcí hands - free	ANO	-----
22	Příprava pro montáž radiostanice, svod signálních kabelů z majáků do GPS modulu.	ANO	-----
23	Elektricky nastavitelná zpětná zrcátka	ANO	-----
24	Elektricky stahovaná okna	ANO	-----
25	Centrální zamykání s dálkovým ovládáním (3 plnohodnotné ovladače) s možností uzamčení kabiny vozidla při spuštění motoru	ANO	-----
26	ZVZ modré barvy s doplňkovými světly v kombinaci se ZVS oranžové barvy rovněž s doplňkovými světly. Vše musí být možné ovládat z místa řidiče i spolujezdce.	ANO	-----
27	LED záblesková světla modré a oranžové barvy na masce vozidla (min. 4 ks)	-----	4+4

28	Výstražné rozhlasové zařízení – 3 tóny, signál HORN, možnost spuštění modrých majáků i bez zvuku, spuštění oranžových majáků výhradně bez zvuku.	ANO	-----
29	Majáková rampa v provedení technologie LED v kombinovaném provedení modrá/oranžová s možností samostatného zapnutí modrých nebo oranžových světel.	ANO	-----
30	Výška tělesa majákové rampy min. 80 mm pro provoz v teplotním rozmezí -40° až +80° C · Zařízení musí být homologováno dle normy EHK 65.	-----	80 mm
31	Elektrická výbava - měnič napětí 24/12 V s výstupem 12V a 24V v kabině vozidla.	ANO	-----
32	Nádrže na palivo a Ad Blue musí být umístěné na pravé části vozidla.	ANO	-----
33	Palivový systém s vyhřívaným filtrem.	ANO	-----
34	Vpředu musí vozidlo být vybaveno pevným zařízením pro odtah vozidla s čepem 40 mm	ANO	-----
35	Vzadu musí vozidlo být vybaveno 2x závěsem (40t), průměr čepu 40 mm. Je přípustná varianta horní závěs s čepem 50 mm, dolní závěs s čepem 40 mm.	ANO	-----
36	Vozidlo musí být vybaveno informačním systémem pro řidiče s indikací funkcí a případných závad, indikací proběhu (km, mth) pro evidenci servisních prohlídek.	ANO	-----
37	Podvozek musí být dodán s ochranným nástřikem proti korozi	ANO	-----
38	Barva kabiny vozidla – RAL 1026	ANO	-----
39	Hydraulický nakládací jeřáb vodorovně uložený s otočí poblíž středu vozidla v provedení podle ČSN EN 12999 (barva RAL 1026)	ANO	-----
40	Stabilizační opěry jeřábu neotočné, osazené výstražnými oranžovými majáčky	ANO	-----
41	Nekonečná otoč se zesíleným výkonem motoru	ANO	-----
42	Při vyložení ramene 4,5m (+- 100mm) musí být zdvihací síla 19t (+- 400kg). Při plném vyložení ramene což znamená min. 5m od zádě vozidla, musí být zdvihací síla 10t (+-200kg)	-----	4,5 m/ 3400 kg 5 m/10,5 m/10200 kg
43	Plně odizolované rameno pro práci pod tramvajovou	ANO	-----

	trolejí, provozní napětí 1 000 V, zkušební napětí 4 000 V		
44	Ovládání všech funkcí jeřábu radiovým ovladačem (LED osvětlením) včetně ovládání stabilizačních opěr	ANO	-----
45	Lineární kontrola zdvihového výkonu jeřábu v závislosti na vysunutí stabilizačních opěr	ANO	-----
46	Nouzové manuální ovládání jeřábu umístěné v zadní části vozidla	ANO	-----
47	Řídicí jednotka jeřábu musí být zobrazovat okamžité zatížení jeřábu s kontrolou a indikací stability jeřábu a tlačítkem reset přetížení	ANO	-----
48	Systém provozu jeřábu - do 90% v normálním režimu, nad 90% automatická aktivace s optickou a akustickou indikací zvýšením zdvihového výkonu na cca 110% při snížení pracovní rychlosti	ANO	-----
49	Vahadlo (traverza) pro zdvih tramvajů s nosností min. 17 t umístěné co nejvíce vzadu	-----	18 t
50	Pevný nakládací kříž o nosnosti min. 3,5 t včetně nakládacích prostředků	-----	3,5 t
51	4x botičky o celkové nosnosti min. 3,5 t, 2x nakládací popruhy šířka 200 mm s nosností 2000 kg/ks	ANO	-----
52	Potahy sedadel	ANO	-----
53	Pryžové koberce před všechna sedadla	ANO	-----
54	Panoramatická couvací kamera	ANO	-----
55	Naviják s ukládáním lana o tažné síle 20 tun umístěný na zadním čele vozidla s pneumaticky ovládanou volnoběžkou, vyváděcí kladkou a dálkovým ovládním s dokovací stanicí	ANO	-----
56	Dostatečný počet úložných boxů na vázací prostředky a jiné vybavení (bude upřesněno při výrobě nástavby v rámci kontrolního dne)	ANO	-----
57	Dostupné úchyty pro tažné tyče a spřáhlo pro odtah TRAM	ANO	-----
58	Pracovní světla pro osvětlení nástavby a pracovního prostoru	ANO	-----
59	Vývod plnicího vzduchu na přední části vozidla na	ANO	-----

	levém boku za kabinou a na zadní části vozidla.		
60	Přípojka pro nabíjení baterie (levý bok za kabinou), zásuvka pro startovací kabely v přední části, dodání startovacích kabelů	ANO	-----
61	2x tažná tyč 2300 mm a 3500 mm - oko/oko 40/50mm s držadly, 1x 2300 mm - oko/oko 40/40mm	ANO	-----
62	Sada přípravků (botiček) pro zdvihání automobilů do 3,5	ANO	-----
63	4 ks čepů pro zdvihání vozidel Tram.	ANO	-----
64	Vozidlo bude dodáno s plnou nádrží PHM a Ad Blue	ANO	-----
65	ZTP pro schválení vozidla jako „speciální odtahové a vyprošťovací vozidlo“	ANO	-----
66	vozidlo musí být dodáno bez tachografu s možností překalibrování omezovače rychlosti do max. 110 km/hod.	ANO	-----
67	Doklad o provedené montážní a ověřovací zkoušce jeřábu	ANO	-----
68	Dodání výchozí revize odizolování jeřábu	ANO	-----
69	Návody na obsluhu vozidla a nástavby v českém jazyce	ANO	-----
70	Schválení vozidla pro provoz v ČR	ANO	-----
71	Ve vozidle musí být dodána výbava dle legislativy ČR	ANO	-----
72	Seznámení s obsluhou vozidla včetně nástavby (10 zaměstnanců)	ANO	-----