

SMLOUVA
O PROVOZNÍM OVĚŘOVÁNÍ
MAZACÍHO PROSTŘEDKU NA VÝHYBKY A VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE

č.j. 50700/2019-SŽDC-GŘ-O13

(dále jen „smlouva“)

uzavřená podle ustanovení § 1746 odst. 2) zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
v platném znění

Čl. 1

Smluvní strany

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

zapsaná v OR u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: XxXXXXXX DIČ: CZ XXXXXXXXXX

Bankovní spojení: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Zastoupena: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Kontaktní zaměstnanec pro technická jednání: XXXXXXXXXXXXXXXX

dále jen „SŽDC“

a

Go4Lube s.r.o.

Zapsána v OR u Krajského soudu v Ostravě, oddíl C, vložka 56755

se sídlem: Opava, Na Potůčku 1131/4, PSČ 747 05

IČO: XXXXXXXXXXXXXXXX DIČ: CZ XXXXXXXXXXXXXXXX

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., číslo účtu: XXXXXXXXXXXXXXXX

Zastoupena: XXXXXXXXXXXXXXXX

Kontaktní osoba pro technická jednání: XXXXXXXXXXXXXXXX

dále jen „Go4Lube“

se níže uvedeného dne, měsíce a roku dohodly na následujícím znění smlouvy:

Čl. 2

Předmět smlouvy

- 2.1 Předmětem smlouvy je zajištění provozního ověření mazacího prostředku „LUBEXBIO RAIL LUBE 2012 GEL“ určeného k dlouhodobému ošetřování kluzných stoliček, závěrů a dalších pohyblivých součástí výhybek a výhybkových konstrukcí provozovaných v podmínkách osobní i nákladní dopravy (dále jen „mazací prostředek“).
- 2.2 Cílem tohoto provozního ověření je prověření funkčních vlastností předmětného mazacího prostředku se stanovením vhodné četnosti mazání a spotřeby.
- 2.3 Provozní ověření bude zahájeno první aplikací mazacího prostředku na výhybky ve zkušebním úseku zřízeném podle této smlouvy.
- 2.4 Výrobce mazacího prostředku je firma LUBOCONS CHEMICALS s.r.o.
- 2.5 Smlouva stanovuje zásady vzájemné součinnosti a informovanosti při provozním ověření mazacího prostředku, zahrnující rovněž související měření, zkoušky a zjišťování prováděné v rámci celého průběhu procesu provozního ověření.
- 2.6 Smlouvou je řešena rovněž otázka finanční spoluúčasti smluvních stran na provozním ověření.
Provozní ověření mazacího prostředku je v zájmu obou smluvních stran, což je vyjádřeno rozdělením konkrétních nákladů na jeho výrobu, dodání, aplikaci, prohlídky, měření a vyhodnocení provozního ověření.

Čl. 3

Použité zkratky

- EOV Elektrický ohřev výhybek
O13 Odbor traťového hospodářství Generálního ředitelství SŽDC
PO Provozní obvod Oblastního ředitelství SŽDC
SSZT Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Oblastního ředitelství SŽDC
ST Správa tratí Oblastního ředitelství SŽDC
SVV Stoličky válečkové výměnové (výrobce DT – Výhybkárna a strojírna, a.s.)
TO Traťový okrsek
TUDU Traťový úsek Definiční úsek

Čl. 4

Vzhled a vlastnosti mazacího prostředku

- 4.1 Mazací prostředek je směs syntetických olejů, organického zpevňovačla a přísad.
- 4.2 Vzhled

Skupenství	gel
Barva	světle žlutá – krémová
Zápach	bez zápachu
Rozpustnost	nerozpustný
Hustota při 20°C	1019 kg/m ³
Bod vzplanutí	min. 220 °C (základový olej)
Biologická odbouratelnost dle OECD 301 B:	vyhovuje, lehce odbouratelné

Čl. 5

Situování a parametry zkušebního úseku

5.1 Zkušební úsek pro provozní ověření bude zřízen v železniční stanici Brno hlavní nádraží (TUDU 2001J1) ve výhybkách s těmito parametry:

TUDU	číslo výhybky	tvar výhybky	EOV	SVV	řád koleje	rychlost (km/h) př./odb. směr	rok vložení
2001 J1	46	Obl-jS49-1:9-300(325/156)	A		5	30/30	2013
2001 J1	47	JS49-1:9-190	A		4	30/30	2014
2001 J1	48ab	BS49-1:9-190	A		5	30/30	2013
2001 J1	49ab	Obl-jS49-1:9-300(8344/289)	A		5	30/30	2013
2001 J1	50ab	CS49-1:9-190	A	A	4	30/30	2013
2001 J1	51ab	CS49-1:9-190	A	A	5	30/30	2013
2001 J1	52	JS49-1:9-300	A	A	5	30/30	2013
2001 JC	53	JS49-1:7,5-190	A		6	30/30	1990
2001 J1	54ab	CS49-1:9-190	A	A	5	30/30	2013
2001 J1	55ab	CS49-1:9-190	A	A	4	30/30	2013
2001 JC	56ab	CS49-1:9-190			6	30/30	1990
2001 J1	58	JS49-1:11-300	A		4	30/30	2013
2001 JC	57	Obl-oS49-1:9-300(1371/384)	A		6	30/30	1990
2001 JC	59	Obl-oS49-1:9-300(1799/360)	A		6	30/30	1990
2001 J1	60	Obl-jS49-1:9-300(602/200)	A	A	4	30/30	2013
2001 JC	61	Obl-jT-1:9-300(375/166)			6	30/30	1990
2001 JC	62	JT6°			6	30/30	1981
2001 JC	63	JT6°			6	30/30	1981
2001 JC	64	JT8°30'			6	30/30	1990

A = Ano

Čl. 6

Dodávka a skladování mazacího prostředku

- 6.1 Go4Lube předložil SŽDC potřebnou dokumentaci (Bezpečnostní list, Technický list, Návod k použití – viz přílohy této smlouvy) mazacího prostředku odpovídající systému péče SŽDC o kvalitu, tj. dokumentaci v rozsahu požadavků Směrnice SŽDC č. 67.
- 6.2 Go4Lube dodá potřebné množství mazacího prostředku pro pokrytí celé doby provozního ověřování.
- 6.3 Go4Lube zcela odpovídá za dodržení shody vlastností dodaného ověřovaného mazacího prostředku s dokumentací předloženou SŽDC (viz bod 6.1).
- 6.4 Podmínky skladování mazacího prostředku se řídí ustanoveními v Návodu k použití.

Čl. 7

Aplikace mazacího prostředku

- 7.1 Způsob a postup aplikace mazacího prostředku jsou uvedeny v Návodu k použití. Pracovníci provádějící mazání jsou povinni postupovat při ošetřování výhybek ve zkušebním úseku dle Návodu k použití.
- 7.2 Před první aplikací ověřovaného mazacího prostředku pracovníci ST Brno zajistí dostatečné očištění kluzných stoliček a pat jazyků od původně používaného mazacího prostředku.
- 7.3 První aplikace mazacího prostředku na dohodnutý počet výhybek ve zkušebním úseku bude provedena pracovníky Go4Lube za přítomnosti pracovníků SŽDC (O13, ST, PO, příp. SSZT). Ostatní výhybky ve zkušebním úseku budou poprvé ošetřeny provozně ověřovaným mazacím prostředkem pracovníky ST za přímého dohledu pracovníků Go4Lube nad průběhem a kvalitou prováděných mazacích prací.
- 7.4 Interval následného mazání výhybek ve zkušebním úseku pracovníky ST bude přizpůsobován a optimalizován dle postupně získávaných zkušeností. Výrobce předpokládá interval minimálně 2 týdny, v závislosti na stavu, zatížení a frekvenci přestavování výhybky a na momentálních klimatických podmínkách.
- 7.5 Pro potřeby PO, v případě jejich nutného zásahu pro zajištění provozuschopnosti dráhy, bude v dopravní kanceláři u výpravčích k dispozici potřebné množství provozně ověřovaného mazacího prostředku v nádobě odpovídající technologii jeho aplikace a s popisem, pro které výhybky je určen.

Čl. 8

Zahájení a ukončení provozního ověřování Doba provozního ověřování

- 8.1 Provozní ověřování bude zahájeno první aplikací provozně ověřovaného mazacího prostředku na výhybky ve zkušebním úseku za účasti pracovníků Go4Lube, SŽDC O13, ST, PO, případně SSZT.
- 8.2 Ze zahájení provozního ověřování bude zpracován zápis/záznam.
- 8.3 Ukončení provozního ověřování proběhne při závěrečné kontrole zkušebního úseku za účasti pracovníků Go4Lube, SŽDC O13, ST, případně SSZT a PO.
- 8.4 Z ukončení provozního ověřování bude zpracován zápis/záznam.
- 8.5 Provozní ověřování bude probíhat po dobu 12 měsíců ode dne první aplikace mazacího prostředku. V případě opodstatněných pochybností je možnost prodloužení provozního ověřování až na 2 roky.

Čl. 9

Průběh provozního ověřování, kontroly a měření

- 9.1 Provozní ověřování bude probíhat v souladu se zásadami uvedenými v této smlouvě.
- 9.2 Funkci a stav výhybek ošetřovaných ověřovaným mazacím prostředkem budou sledovat a hodnotit především pracovníci ST.

- 9.3 SŽDC zajistí provádění provozních kontrol a průběžných prohlídek výhybek ve zkušebním úseku v rozsahu podle předpisu SŽDC S2/3.
- 9.4 Pracovníci Go4Lube mohou provádět kontrolu zkušebního úseku, avšak pouze po předchozí domluvě a za účasti kompetentních pracovníků ST. Výstupy z takových kontrol budou neprodleně předkládány pracovníkům SŽDC O13.
- 9.5 Na TO bude uložen Mazací deník zkušebních výhybek, do kterého budou zaznamenávány pracovníky ST, případně pracovníky SSZT, PO a Go4Lube tyto informace:
- datum mazání,
 - čísla mazaných výhybek,
 - klimatické podmínky,
(slunečno, polojasno, zataženo, déšť, sníh apod., a teplota vzduchu/kolejnice),
 - případné závady přestavování,
 - další poznámky k provoznímu ověřování.
- 9.6 SŽDC má právo provést změnu za jiný mazací prostředek v době provozního ověřování pouze v případě bezprostředního ohrožení provozuschopnosti dráhy nebo plynulosti železniční dopravy. V případě takového zásahu je třeba neprodleně informovat styčné pracovníky SŽDC O13 a Go4Lube.
- 9.7 V případě, že bude SŽDC provádět na výhybkách ve zkušebním úseku jakékoli zásahy s dopadem na provozní ověřování mazacího prostředku, projedná tyto zásahy předem s Go4Lube a o tomto projednání pořídí zápis. Bez předchozího projednání je možno provádět zásahy s dopadem na provozní ověřování mazacího prostředku pouze nezbytné v případě bezprostředního ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a ohrožení bezpečnosti, pravidelnosti a plynulosti provozování drážní dopravy. O takovémto zásahu musí SŽDC neprodleně informovat všechny kontaktní osoby smluvních stran.
- 9.8 Termín realizace všech prohlídek, měření, zkoušek nebo zásahů s dopadem na provozní ověřování mazacího prostředku připravovaných na výhybkách ve zkušebním úseku musí být pověřenému zástupci druhé smluvní strany oznámen vždy ve lhůtě minimálně 10 pracovních dnů předem. Tato podmínka neplatí pro výkon běžné dohlédací činnosti zajišťované OŘ a v případě zásahů prováděných z důvodu bezprostředního ohrožení provozuschopnosti dráhy.
- 9.9 Informace budou sdělovány písemně nebo elektronickou poštou. Smluvní strany si navzájem předají všechny výsledky měření a zjištění. Předání výsledků se realizuje zpravidla elektronickou formou. Smluvní strany mají právo vyžádat si zaslání vybraných rozhodujících podkladů v listinné podobě a druhá smluvní strana je povinna tento požadavek realizovat bez zbytečného odkladu, zpravidla ve lhůtě do 10 pracovních dnů od jejich vyžádání.

Čl. 10

Hodnocení provozního ověřování

- 10.1 Závěrečné hodnocení formou záznamu ze závěrečné společné kontroly zkušebního úseku bude zpracováno pracovníky SŽDC O13, a to s využitím výsledků ze sledování provedených pracovníky Go4Lube, ST, SSZT a PO.
- 10.2 Na základě tohoto závěrečného hodnocení funkčnosti mazacího prostředku SŽDC O13 rozhodne (formou výnosu) o přípustnosti či nepřípustnosti jeho následného použití k ošetřování výhybek a výhybkových konstrukcí v kolejích železničních drah ve vlastnictví České republiky, se kterými má právo hospodařit SŽDC a dalších železničních drah provozovaných SŽDC (dále jen „železničních drah SŽDC“), včetně případných omezujících podmínek.

Čl. 11

Náklady

- 11.1 Mazací prostředek v množství potřebném pro pokrytí celé doby provozního ověřování dodá Go4Lube na vlastní náklady.
- 11.2 Aplikaci mazacího prostředku na výhybky ve zkušebním úseku po dobu provozního ověřování zajistí ST z prostředků určených na zajištění provozuschopnosti dráhy.
- 11.3 Dostatečné očištění kluzných stoliček a pat jazyků od původně používaného mazacího prostředku před první aplikací ověřovaného mazacího prostředku zajistí pracovníci ST Brno na vlastní náklady.
- 11.4 Go4Lube uhradí náklady na předem dohodnutá měření a zkoušky v rámci provozního ověřování mazacího prostředku nad rámec běžného sledování a měření ze strany provozovatele dráhy zajišťovaného podle předpisu SŽDC S2/3.
- 11.5 Go4Lube uhradí náklady spojené s případnou výlukou koleje a pomalými jízdami v přímé souvislosti s provozně ověřovaným mazacím prostředkem. Go4Lube zároveň přebírá odpovědnost za mimořádné události, které by vznikly v příčinné souvislosti s ověřovaným mazacím prostředkem.
- 11.6 Go4Lube uhradí náklady na odstranění případných škod vzniklých SŽDC nebo třetím osobám v důsledku vlastností nebo kvality ověřovaného mazacího prostředku.
- 11.7 Go4Lube uhradí náklady na případnou likvidaci ověřovaného mazacího prostředku a uvedení místa provozního ověřování do bezpečného a bezvadného stavu, odpovídajícího výchozímu stavu před zahájením provozního ověřování a běžné úrovni opotřebení po dobu provozního ověřování, a to, nedohodnou-li se smluvní strany v konkrétním případě jinak, nejpozději ve lhůtě do 1 měsíce od obdržení písemného rozhodnutí SŽDC o ukončení provozního ověřování z důvodu přímo souvisejícího s provozně ověřovaným mazacím prostředkem. Ohrožuje-li nebo omezuje-li však provozně ověřovaný mazací prostředek provozuschopnost dráhy, zajistí jeho likvidaci a uvedení místa do požadovaného stavu Go4Lube neprodleně. Pokud v této lhůtě k požadované nápravě nedojde, zajistí ji SŽDC s tím, že Go4Lube uhradí náklady nezbytné na tento pracovní výkon.

Čl. 12

Záruky a záruční doba

- 12.1 Záruční doba na mazací prostředek je nejméně 2 roky ode dne výroby a je shodná s dobou minimální trvanlivosti mazacího prostředku.
- 12.2 Go4Lube ručí za všechny vady provozně ověřovaného mazacího prostředku.
- 12.3 Záruka se vztahuje na vlastnosti mazacího prostředku deklarované výrobcem a uvedené v předloženém Bezpečnostním listu a Technickém listu.
- 12.4 Zbývající záruční doba na dodaný provozně ověřovaný mazací prostředek musí být minimálně shodná s dohodnutou dobou provozního ověřování, tzn., že termín ukončení záruční doby dodaného mazacího prostředku musí přesáhnout dobu předpokládané spotřeby, tj. v tomto případě 1 rok od zahájení provozního ověřování.
- 12.5 Záruka se nevztahuje na opotřebení a vady výhybek ve zkušebním úseku a na závady způsobené poškozením případnou mimořádnou událostí, které nemají přímou souvislost s ověřovaným mazacím prostředkem a provozním ověřováním. Záruka se nevztahuje na závady výhybek ve zkušebním úseku způsobené vyšší mocí.
- 12.6 V případě, že by v průběhu zřizování zkušebního úseku nebo po dobu provozního ověřování a v příčinné souvislosti s ním nebo činností zaměstnanců Go4Lube byla způsobena škoda SŽDC nebo třetím osobám, Go4Lube bere všechny závazky z toho vzniklé na sebe a uhradí je. Go4Lube prokazatelně doloží, že je pro tyto situace pojištěn.

12.7 V případě, že by dodaný provozně ověřovaný mazací prostředek nemohl být užíván z důvodu zjištění vad a následného řešení a odstraňování závad vzniklých v přímé souvislosti s mazacím prostředkem, a došlo by v té době k vyčerpání záruční doby, dodá Go4Lube na vlastní náklady nový mazací prostředek se záruční dobou odpovídající čl. 12.4 této smlouvy.

Čl. 13

Reklamacce

13.1 Reklamacce ověřovaného mazacího prostředku musí být uplatňována vždy písemně u Go4Lube na adrese nebo e-mailem:

Go4Lube s.r.o.
Na Potůčku 1131/4
747 05 Opava - Kateřinky
objednávky@go4lube.eu

13.2 Oprávněnost reklamacce musí být posouzena za účasti zástupců obou smluvních stran, případně dalších zainteresovaných subjektů. O tomto posouzení, jeho výsledku a příslušných závěrech musí být vypracován zápis.

13.3 Žádá-li jedna ze stran pro rozhodnutí reklamacce o provedení rozhodčí zkoušky, provede takovou zkoušku nezávislá akreditovaná zkušebna nebo zkušebna, na které se účastníci reklamačního řízení dohodnou. Výsledek takovéto zkoušky je pro zúčastněné strany závazný. Náklady na takovéto zkoušky jdou k tíži toho, v jehož neprospěch zní výsledek zkoušky. Provedení rozhodčí zkoušky nevylučuje možnost řešení případného sporu soudní cestou.

13.4 Jakýkoli zásah do reklamovaného nepoužitého výrobku před uzavřením reklamačního řízení není možný. Reklamovaný mazací prostředek musí být k dispozici k případnému provedení rozhodčích zkoušek.

Zásah do výhybek ve zkušebním úseku v případě bezprostředního ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a ohrožení bezpečnosti, pravidelnosti a plynulosti provozování drážní dopravy je možný. Zásah zajistí SŽDC s tím, že úhrada nákladů nezbytných na jeho provedení je součástí řešení reklamacce. Zásah tohoto charakteru není důvodem k odmítnutí reklamacce. O této skutečnosti SŽDC následně neprodleně informuje všechny kontaktní osoby.

13.5 Za vyřízení reklamacce se nepovažuje pouze dodání nového bezvadného výrobku, ale i odstranění případných závad a škod vzniklých v přímé souvislosti s použitím vadného mazacího prostředku. V případě uznané reklamacce Go4Lube uhradí náklady nezbytné na odstranění reklamovaného vadného mazacího prostředku, náklady na dopravu nového bezvadného mazacího prostředku a náklady na odstranění oprávněně nárokové škody SŽDC a případných třetích subjektů.

Čl. 14

Právní ochrana

14.1 Go4Lube prohlašuje, že provozně ověřovaný mazací prostředek není zatížen právy třetích osob, včetně práv průmyslových a ani mu nejsou známy žádné jiné skutečnosti, které by mohly vyloučit nebo omezit jeho užití v železničních dráhách ČR. V případě, že se v budoucnu prokáže opak, bere Go4Lube pro takový případ na sebe všechny závazky z toho vzniklé.

14.2 SŽDC oznámí společnosti Go4Lube případné uplatnění nároků vyplývajících z porušení právní ochrany podle předchozího odstavce ze strany třetích osob.

Čl. 15

Podmínky při pohybu zaměstnanců provádějících sledování v prostorách veřejnosti nepřístupných dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění

- 15.1 Go4Lube nebude vykonávat žádné činnosti na železniční dopravní cestě. Případný vstup pracovníků Go4Lube do obvodu dráhy v místech veřejnosti nepřístupných je možný pouze po předchozím prokazatelném proškolení a v doprovodu zaměstnance znalého místních poměrů s příslušným povolením ke vstupu. V případě vykonávání jakékoliv činnosti Go4Lube na železniční dopravní cestě platí ustanovení článků 15.2 až 15.6 této smlouvy.
- 15.2 Go4Lube se zavazuje zajistit, aby veškeré jeho činnosti na železniční dopravní cestě dle této smlouvy byly prováděny pod přímým vedením odborně a zdravotně způsobilých zaměstnanců. Tito zaměstnanci jsou povinni se na vyzvání prokázat platnými doklady způsobilosti všem oprávněným zaměstnancům SŽDC a zaměstnancům příslušných správních úřadů.
- 15.3 Go4Lube se dále v souladu s interními předpisy SŽDC zavazuje zajistit, aby všichni její zaměstnanci nebo osoby, které pro společnost Go4Lube budou zajišťovat jakékoli práce na železniční dopravní cestě v souvislosti s provozním ověřováním a budou vykonávat vedoucí práce, měli platné doklady způsobilosti, které budou tyto zaměstnance opravňovat provádět činnosti dle této smlouvy na železniční dopravní cestě. Tuto skutečnost se Go4Lube zavazuje doložit oprávněným zaměstnancům SŽDC před zahájením činností dle této smlouvy, a to předložením kopií předmětných dokladů způsobilosti, pokud tyto doklady již SŽDC nepředložil.
- 15.4 Go4Lube zajistí, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění činností dle této smlouvy s jeho vědomím pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly v souladu s obecně závaznými právními předpisy a interními předpisy SŽDC povolení pro vstup do těchto prostor. Toto povolení vydává O30 odbor bezpečnosti a krizového řízení Generální ředitelství SŽDC dle předpisu SŽDC Ob1 v platném znění.
- 15.5 Go4Lube zajistí, aby osoby specifikované čl. 15.3 splňovaly požadavky na odbornou způsobilost dle předpisu SŽDC Zam1 v platném znění.
- 15.6 Go4Lube zajistí, aby se všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou s jeho vědomím pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy při provádění činností dle této smlouvy, před zahájením činností dle této smlouvy seznámili s podmínkami výkonu činností dle této smlouvy.
- 15.7 Zaměstnanci společnosti Go4Lube mohou dokumentovat (fotografie, videozáznam) průběh provozního ověřování dle této smlouvy.

Čl. 16

Související dokumenty a předpisy

- 16.1 Smluvní strany se v rámci přípravy, realizace a hodnocení provozního ověřování zavazují řídit, kromě obecně závazných právních předpisů (zejména zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění a jeho prováděcích vyhlášek) i ustanoveními interních předpisů SŽDC, zejména:
- SŽDC S3 „Železniční svršek“, v platném znění;
 - SŽDC (ČD) S3/1 „Předpis pro práce na železničním svršku“, v platném znění;
 - SŽDC S2/3 „Organizace a provádění prohlídek a měření na železničních dráhách celostátních a regionálních“, v platném znění;
 - SŽDC Bp1 „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci“, v platném znění;
 - SŽDC D1 „Dopravní a návěstní předpis“, v platném znění;
 - SŽDC Ob1 „Předpis pro vydávání povolení ke vstupu do železniční dopravní cesty a objektů provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizací“, v platném znění;

- SŽDC Zam1 "Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy" v platném znění;
- Směrnice SŽDC č. 67 „Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství“, v platném znění.

16.2 Smluvní strany podpisem této smlouvy prohlašují, že mají výše uvedené dokumenty a předpisy k dispozici a že se seznámily s jejich obsahem.

Čl. 17

Závěrečná ustanovení

- 17.1 Každá ze smluvních stran odpovídá za bezpečnost práce, požární ochranu a ochranu životního prostředí podle obecně závazných a platných právních předpisů a předpisů provozovatele dráhy. V případě, že bude Go4Lube vykonávat činnost na železniční dopravní cestě, musí se předem smluvní strany vzájemně písemně informovat o rizicích v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a o přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením v souladu s ustanovením § 101 zákona č. 262/2006 "Zákoník práce", v platném znění.
- 17.2 Tato smlouva nabývá účinnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran.
- 17.3 Smlouva se uzavírá na dobu provozního ověřování mazacího prostředku, resp. do vydání rozhodnutí SŽDC O13 o možnosti či nemožnosti jeho následného použití k ošetřování výhybek a výhybkových konstrukcí v kolejích železničních drah ČR, včetně případných omezujících podmínek.
- 17.4 Případná výpovědní lhůta smlouvy je 3 měsíce a počíná běžet následující den po dni doručení výpovědi.
- 17.5 Změny a doplňky k této smlouvě lze provádět pouze písemnou formou v podobě vzestupně číslovaných dodatků prokazatelně odsouhlasených oběma smluvními stranami.
- 17.6 Smluvní strany se zavazují řešit případné spory vzniklé z obsahu této smlouvy zejména dohodou. Pokud mezi smluvními stranami nedojde k dohodě, budou spory z této smlouvy řešit místně a věcně příslušné soudy ČR.
- 17.7 Tato smlouva byla vypracována ve dvou originálně podepsaných stejnopisech v českém jazyce. Každá ze smluvních stran obdrží po jednom originálním výtisku této smlouvy.
- 17.8 Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva vznikla na základě jejich svobodné vůle, nikoliv pod nátlakem, a že s jejím zněním plně a bez výhrad souhlasí.

Čl. 18

Kontaktní osoby

18.1 Všechny strany zúčastněné na procesu provozního ověřování jsou povinny o závažných skutečnostech, týkajících se provozu na zkušebním úseku, neprodleně informovat:

pracovníka SŽDC O13:

XX
vedoucí skupiny výhybky a výhybkové konstrukce

pracovníka ST Brno:

XX
vedoucí provozního střediska TO Brno hl. n.

pracovníka firmy Go4Lube s.r.o.

XX

SŽDC
V Praze

Go4Lube
V Opavě

dne

dne

.....

.....

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

generální ředitel

jednatelé společnosti

Přílohy smlouvy: Bezpečnostní list mazacího prostředku
Technický list mazacího prostředku
Návod k použití mazacího prostředku
Čestné prohlášení o pojištění firmy Go4Lube z odpovědnosti za případnou škodu

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 422131

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 98386843-859f-4f3e-9f20-e926290b9ec4

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Ivana BOROVSÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 01.10.2019 09:27:00



c99480df-c66a-4578-b847-557f54263887