

D O D A T E K č . 7

k Souhrnu smluvních dohod ze dne 25. 9. 2007
o zhotovení dálnice D8-0805 Lovosice – Řehlovice

uzavřeného mezi

Objednatel :

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem : Praha 4 – Nusle, Na Pankráci 546/56, PSČ 140

IČ : 659 93 390

zastoupené :

(dále jen „Objednatel“)

a

Zhotovitelem :

EUROVIA CS, a.s.

se sídlem : Národní 138/10, Praha 1, PSČ 110 00

IČ : 45 27 49 24

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1561.

zastoupený :

a

Metrostav a.s.

se sídlem : Praha 8 – Libeň, Koželužská 2450/4, PSČ 180 00

IČ : 000 14 915

Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 758.

zastoupený :

a

SMP CZ, a.s.

se sídlem : Praha 4, Vyskočilova 1566, PSČ 14000

IČ : 271 95 147

Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 9654.

zastoupený :

člen představenstva

a

BERGER BOHEMIA a.s.

se sídlem : Klatovská 410/167, Litice, 32100 Plzeň

IČ : 453 57 269

Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 217.

zastoupený :

(dále společně též členové sdružení jen jako „Zhotovitel“ nebo „Sdružení“)

P R E A M B U L E

Vzhledem k tomu, že :

- A. Smluvní strany uzavřely dne 25. 9. 2007 Souhrn smluvních dohod (smlouvu o dílo), která byla následně doplněna Dodatky č. 1 – 6 (dále jen „**Smlouva o dílo**“) na zhotovení stavby „D8-0805, LOVOSICE – ŘEHLOVICE“ (dále jen „**Stavba**“);
- B. Během realizace Stavby došlo v důsledku rozhodování správních soudů ke zrušení podmiňujících správních rozhodnutí (tj. výjimky z ochrany dle zákona o ochraně přírody a krajiny; stavebních povolení) a územního rozhodnutí, na jejichž základě byla vydávána stavební povolení k realizaci Stavby. Dále dne 7. 6. 2013 došlo k nepředvídatelnému rozsáhlému sesuvu půdy, který zdevastoval a porušil část Stavby ve staničení km 56,300 – 56,500, a proto i v důsledku dalších skutečností nemohlo být Objednatel Zhotoviteli poskytnuto právo přístupu a užívání všech částí staveniště v souladu se Smlouvou o dílo. Na konci roku 2016 (po uzavření Dodatku č. 6) byly zjištěny nepředvídatelné geologické pohyby v území v oblasti Prackovické estakády, a proto i v důsledku dalších souvisejících skutečností nemohlo být Zhotovitelem postupováno v realizaci díla předpokládaným způsobem. Z tohoto důvodu Zhotovitel není v prodlení a nemohl dílo dokončit ve lhůtě předpokládané ve Smlouvě o dílo a tento je povinen dílo dokončit v souladu se Smlouvou o dílo a obecnými právními předpisy v níže specifikované přiměřené lhůtě stanovené po rozhodnutí správce stavby, s přihlédnutím k povaze věci a k podmínkám sjednaným v tomto Dodatku č. 7;
- C. Smluvní strany konstatují, že výše uvedené skutečnosti neměly, nemají a nebudou mít vliv na samotnou existenci smluvního vztahu založeného Smlouvou o dílo a nezaložily ani nezakládají žádné sankční nároky Objednatel vůči Zhotoviteli a strany mají nadále zájem na dokončení Stavby v níže definované Lhůtě pro dokončení stavby;
- D. Smluvní strany mají z důvodu právní jistoty zájem o uzavření dodatku ke Smlouvě o dílo, který by postavil mezi stranami na jisto, že Stavba, v rozsahu, v jakém ještě není ke dni podpisu tohoto Dodatku č. 7 předána objednateli, bude Zhotovitelem dokončena

v níže uvedených lhůtách a za níže uvedených podmínek. Z toho důvodu tak Smluvní strany uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tento Dodatek č. 7 ke Smlouvě o dílo. Pro odstranění pochybností dále strany uvádějí, že nároky na dodatečné platby Zhotovitele dle Smlouvy o dílo, vyjma nároků dle čl. III. tohoto Dodatku č. 7, nejsou tímto Dodatkem č. 7 řešeny a Zhotovitel se těchto nároků jakkoliv tímto Dodatkem č. 7 nevzdává.

I. Lhůty a termíny

1. Smluvní strany v návaznosti na skutečnosti uvedené v Preambuli konstatují, že Zhotovitel je povinen dílo dokončit v souladu se Smlouvou o dílo a obecnými právními předpisy v níže specifikované přiměřené lhůtě s přihlédnutím k povaze věci a k podmínkám sjednaným v tomto Dodatku č. 7 :
 - (a) Lhůta pro dokončení stavby dle přílohy k nabídce – bod 1.1.3.3. Všeobecných obchodních podmínek staveb pozemních komunikací ve znění Zvláštních obchodních podmínek (dále jako „VOP/ZOP“) – 38 měsíců, se prodlužuje do **15.12.2020**;
 - (b) Datum uvedení stavby do provozu dle přílohy k nabídce – bod 10.1 a 10.2 VOP/ZOP – 30.11.2010 se prodlužuje do **15.10.2020**;
2. Zhotovitel bude provádět dílo tak, aby splnil termíny uvedené v odstavci 1. tohoto článku, přičemž bude postupováno v souladu se Smlouvou o dílo a dle harmonogramu vč. komentáře k harmonogramu, které tvoří Přílohu č. 1 tohoto Dodatku č. 7. Smluvní strany výslovně potvrzují obsah harmonogramu a komentáře včetně zapracovaných podmínek, jejichž splnění je povinen zajistit Objednatel, a které je nezbytným předpokladem pro dodržení lhůt harmonogramu. Nesplnění podmínek pro provedení díla uvedených v harmonogramu a komentáři je považováno za okolnost přičitatelnou Objednateli ve smyslu Smlouvy o dílo s možnými následky podle Smlouvy o dílo, včetně případného prodloužení lhůt uvedených v odst. 1 tohoto článku.
3. Práva a povinnosti Smluvních stran se v plném rozsahu řídí Smlouvou o dílo s tím, že na prodloužení lhůty pro uvedení stavby do provozu dle odst. 1 a na vznik dalších nároků s tím souvisejících se použijí ustanovení Smlouvy o dílo o prodloužení lhůty pro dokončení a vzniku dalších nároků obdobně.
4. Smluvní strany potvrzují, že nejpozději ke dni podpisu tohoto Dodatku č. 7 jsou Zhotovitelem Objednateli předány ve smyslu Smlouvy o dílo všechny stavební objekty tvořící Stavbu, vyjma některých dodatečných prací na těchto stavebních objektech uvedených v Protokolech o převzetí prací, s výjimkou stavebních objektů, jejichž realizace byla ke dni 30. 6. 2017 vypuštěna, (přehled těchto stavebních objektů je uveden v Příloze č. 2), a dále s výjimkou těchto, dosud nepředaných, stavebních objektů:
 - A 101 v km 57,1 až 57,5
 - A 167
 - A 210

- A 155
- A 311.

5. Smluvní strany souhlasně potvrzují, že Zhotoviteli vznikl v souladu s čl. 12.4. VOP/ZOP z důvodu již provedených prací v rámci stavebních objektů uvedených v Příloze č. 2 tohoto Dodatku č. 7 nárok na zaplacení částky ve výši 64.980,--Kč bez DPH. Smluvní strany se dohodly, že uvedené práce a nárok na jejich zaplacení budou administrovány formou ZBV a jejich úhrada bude provedena po podpisu těchto ZBV oprávněnou osobou Objednatele dle Směrnice GR RSD ČR č. 18/2017 – Změny závazků, verze 1.2 (účinné ke dni uzavření tohoto Dodatku č. 7), nejpozději však do 30.11.2019. Zhotovitel prohlašuje, že nad rámec této částky žádné další částky z titulu vypuštění realizace těchto stavebních objektů uvedených v Příloze č. 2 tohoto Dodatku č. 7 nepožaduje a v budoucnu ani požadovat nebude.

II. Snížení rozsahu Stavby

1. Ve vztahu k SO A 155 a A 311 není přes dlouhodobé úsilí Objednatele z objektivních důvodů možné vydat stavební povolení především z důvodu zásadních překážek v majetkoprávní přípravě.
2. Smluvní strany se na základě výše uvedených skutečností dohodly na snížení rozsahu Stavby o realizaci SO A 155 a zbývajcí nedokončené části SO A 311 (dále jen „vypouštěné SO“) a realizace těchto vypouštěných SO se tímto ve smyslu čl. 12.4. VOP/ZOP ke dni účinnosti tohoto Dodatku č. 7 **vypouští**, a to na základě § 273 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“), a na základě změny závazku ve smyslu § 222 odst. 6 a 9 ZZVZ.
3. Smluvní strany souhlasně potvrzují, že Zhotoviteli vznikl v souladu s čl. 12.4. VOP/ZOP z důvodu již provedených prací v rámci vypouštěných SO nárok na zaplacení částky ve výši 635.498,70 Kč bez DPH. Smluvní strany se dohodly, že uvedené práce a nárok na jejich zaplacení budou administrovány formou ZBV a jejich úhrada bude provedena po podpisu těchto ZBV oprávněnou osobou Objednatele dle Směrnice GR RSD ČR č. 18/2017 – Změny závazků, verze 1.2, (účinné ke dni uzavření tohoto Dodatku č. 7), nejpozději však do 30.11.2019. Zhotovitel prohlašuje, že nad rámec této částky žádné další částky z titulu vypuštění realizace těchto vypouštěných SO nepožaduje a v budoucnu ani požadovat nebude.

III. Úhrada nároků Zhotovitele

1. Smluvní strany souhlasně potvrzují, že Zhotoviteli vznikl nárok na zaplacení částky ve výši 16.865.383,39 Kč bez DPH odpovídající nárokům Zhotovitele vzniklých zejména v důsledku zjištění nepředvídatelných geologických pohybů v území v oblasti Prackovické estakády a dalších skutečností uvedených v Preambuli, zejm. v souvislosti s prodloužením celkové doby realizace Stavby, a spočívajících v úhradě nákladů na bankovní záruky do konce roku 2016 a roku 2017 a nákladů na pojištění do konce roku 2016 a roku 2017, které byly stanoveny na základě podkladů předložených ke dni

podpisu tohoto Dodatku č. 7 Objednateli a zároveň vycházejícího z výpočtů dle Metodiky pro ověřování a kvantifikaci finančních nároků uplatněných ze smluvních závazkových vztahů Státního fondu dopravní infrastruktury a ověřeného znaleckým posudkem. Zhotovitel s uvedeným vyčíslením nároků na náklady na bankovní záruky do konce roku 2016 a roku 2017 a náklady na pojištění do konce roku 2016 a roku 2017 popsaných v tomto článku souhlasí a nad rámec tohoto vyčíslení žádné další částky z tohoto titulu nepožaduje a v budoucnu ani požadovat nebude. Uvedený nárok bude administrován formou ZBV a jeho úhrada bude provedena po podpisu těchto ZBV oprávněnou osobou Objednatele dle Směrnice GŘ ŘSD ČR č. 18/2017 – Změny závazků, verze 1.2 (účinné ke dni uzavření tohoto Dodatku č. 7), nejpozději však do 30.11.2019.

2. Zhotovitel bere na vědomí, že postup Objednatele při vypořádání nároků Zhotovitele dle odstavce 1. tohoto článku Dodatku č. 7 nelze analogicky použít při vypořádání jiných nároků Zhotovitele, které tento uplatnil v rámci tohoto vztahu založeného Smlouvou o dílo, ani v rámci jiných smluvních vztahů Objednatele, a zavazuje se, že nebude postup Objednatele upravený v tomto Dodatku č. 7 uplatňovat při vypořádání těchto dalších nároků, a to i v rámci jiných smluvních vztahů s Objednatelem, které ke dni podpisu tohoto Dodatku č. 7 již vznikly nebo po jeho podpisu teprve vzniknou.

IV. Závěrečná ujednání

1. Tímto Dodatkem č. 7 se zakotvuje dříve sjednaná vůle stran tak, aby byla zachována písemná forma těchto dřívějších ujednání. Podpisem tohoto dodatku stvrzují smluvní strany platnost dohod sjednaných v tomto Dodatku č. 7.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy o dílo zůstávají v platnosti, pokud nejsou výslovně dotčeny tímto Dodatkem č. 7.
4. Tento Dodatek č. 7 je vyhotoven v 7 stejnopisech. Dva výtisky obdrží Objednatel, dva výtisky obdrží vedoucí účastník sdružení a účastníci sdružení obdrží po jednom výtisku.
5. Přílohy Dodatku č. 7:
 1. Harmonogram a komentář k harmonogramu
 2. Seznam nerealizovaných stavebních objektů k 30. 6. 2017
6. Zhotovitel poskytuje Objednateli souhlas s uveřejněním tohoto Dodatku č. 7 v registru smluv zřízeném zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“). Zhotovitel bere na vědomí, že uveřejnění tohoto Dodatku č. 7 v registru smluv zajistí Objednatel.
7. Tento Dodatek č. 7 nabývá platnosti dnem podpisu všemi smluvními stranami a účinnosti uveřejněním v registru smluv dle zákona o registru smluv.

13 -09- 2019
v Praze dne :

v Praze dne :

za Objednatele :

za Zhotovitele :

Ředitelství silnic a dálnic ČR

EUROVIA CS, a.s.

Metrostav a.s.

SMP CZ, a.s.

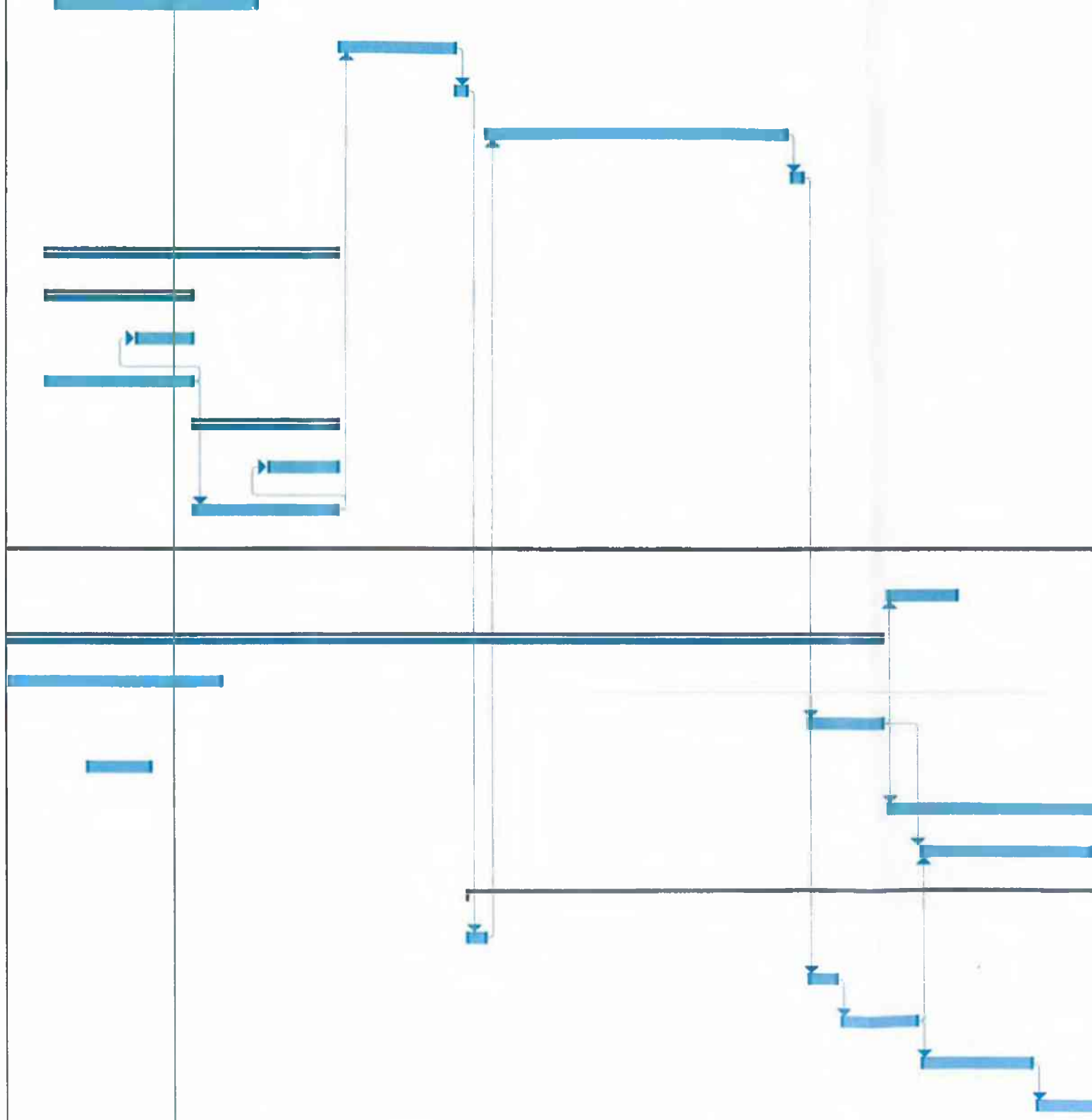
Dálnice D8-0805 Lovosice - Řehlovice
Dodatek č. 7 k Souhrnu smluvních dohod ze dne 25. 9. 2007

SMP CZ, a.s.

BERGER BOHEMIA a.s.

26.9. 2019

...ění vrtu - doprůzkum ZBV 63	22.07. 19	15.10. 19
...ování účinků rektifikace OP 1	20.11. 19	08.01. 20
...vý milník> pokyn k dopnutí kotev	09.01. 20	13.01. 20
...ování účinku dopnutí kotev OP 1	22.01. 20	29.05. 20
...vý milník> pokyn k úpravě kotev 25-32 a OP1	01.06. 20	05.06. 20
...kace A 210	18.07. 19	19.11. 19
...PJP	18.07. 19	18.09. 19
...101 - km PJP ZBV 54	26.08. 19	18.09. 19
...210 pravý most- rektifikace	18.07. 19	18.09. 19
...LJP	19.09. 19	19.11. 19
...101 - LJP ZBV 54	21.10. 19	19.11. 19
...210 levý most- rektifikace	19.09. 19	19.11. 19
...km 57,100-57,450	11.06. 19	15.10. 20
...27 - štěrk. stěny- ter. úpravy	13.07. 20	11.08. 20
...38 -pilotové stěna	11.06. 19	10.07. 20
...prava kotev DC 1-24	11.06. 19	30.09. 19
...prava kotev DC 25-32	08.06. 20	10.07. 20
...ava svahu km 57,1-57,3-žebra ZBV	05.08. 19	31.08. 19
...ění úpravy	13.07. 20	15.10. 20
...polní cesta ZBV 4	27.07. 20	07.10. 20
...estakáda Prackovice	14.01. 20	15.10. 20
...nutí kotev OP1	14.01. 20	21.01. 20
...ava kotev OP1	08.06. 20	19.06. 20
...ění úpravy OP1	22.06. 20	24.07. 20
...žby OP1	27.07. 20	11.09. 20
...avy pod mostem a komunikace	14.09. 20	15.10. 20



Komentář k harmonogramu D 8 0805 Lovosice-Řehlovice

Postup výstavby byl navržen v nabídce Zhotovitele na provedení stavby. S ohledem na skutečnosti (problémy s vydáváním stavebních povolení, nepředvídatelné fyzické podmínky, komplikace při majetkoprávní přípravě, sesuv půdy v červnu 2013) nebylo možné dodržet plánovaný postup.

Po úpravě smluvního vztahu byla částečně zprovozněna nejdříve část stavby v úseku MUK Lovosice - MUK Bílinka a následně na základě Dodatku č. 6 ke Smlouvě o dílo a Smlouvy o předčasném užívání část D8 v úseku MUK Bílinka – MUK Řehlovice, resp. konec úseku. Tento Dodatek č. 6 zároveň v této souvislosti upravil smluvní vztah. Na konci roku 2016 byly zjištěny nepředvídatelné geologické pohyby v území v oblasti Prackovické estakády, a proto i v důsledku dalších souvisejících skutečností nemohlo být Zhotovitelem postupováno v realizaci díla předpokládaným způsobem. Zhotovitel následně postupoval v souladu se Smlouvou o dílo, kdy na základě pokynů správce stavby prováděl nezbytná opatření pro zabezpečení stavby a odvrácení škod zejména v oblasti Prackovické estakády. Na základě výše uvedených skutečností a vzhledem k prováděnému geomonitoringu této oblasti i vyhodnocování jeho výstupů Radou monitoringu bylo prováděním dílčích opatření postupováno k zajištění ustáleného stavu území. Proto byla vybudována kotvená pilotová stěna pod patou násypu N3 (A 101 ZBV 38), byla provedena injektáž oblasti pilotového založení pražské opěry Prackovické estakády, včetně jejího přikotvení do horninového prostředí, a to za neustálého průběžného měření a monitorování. Po dokončení těchto dílčích činností se přistoupilo k provádění následných prací.

Jako podklad pro zpracování aktualizovaného harmonogramu slouží zejm. pokyn Správce stavby 3705/19-21510/Tol „k předložení změny na provedení rektifikace na opěře OP1L a OP1P mostu A210 a související nutné práce“ a pokyn Správce stavby 6134/19-21510/Tol „k provedení nezbytných opatření dle RDS rektifikace na opěře OP1 mostu A210“. Dále Zhotovitel vychází z předpokladu, že budou následně správcem stavby vydány pokyny k dopnutí kotev na OP1, a to do 13. 1. 2020, a k úpravě kotev DC 25-32 a OP1, a to do 5. 6. 2020.

Zároveň se již nepředpokládá provádění stavebních objektů, u nichž k dnešnímu dni Objednatel nenabyl právo přístupu a užívání všech stavenišť.

Z výše uvedeného je zřejmé, že postup realizace výše popsané stavby a časový plán jsou zásadně ovlivněny obdrženými vstupními podmínkami. Z těchto skutečností vychází předpokládaný termín uvedení stavby do provozu na 15. 10. 2020 a lhůta pro dokončení stavby na 15. 12. 2020.

Změna podmínek při provádění sanačních prací na SO A 210 má za důsledek zásadní přepracování této dokumentace, která je následně zpracována jako observační metoda a tudíž vydávána po částech dle toho, jak se vyhodnocuje provedení jednotlivých kroků prací. Součástí této dokumentace je zhotovení monitorovacích prvků potřebných pro monitorování a vyhodnocování jednotlivých postupů. Přerušené injektáže u sanačních prací opěr OP1 a OP2 u mostu A 210 jsou již dokončené. Na základě výsledků z monitoringu se přistoupilo k provádění Rektifikace pražské opěry OP1 s vybouráním a nově osazením mostních závěrů na pražské opěře a vyrovnání nivelety vozovky za opěrou, včetně ostatních nezbytných prací. Poté bude provedeno dopnutí kotev a jejich definitivní úprava. Tato i následující činnost má za důsledek vliv na termín dokončování stavebních objektů nebo jejich částí v prostoru mostu A 210. Jedná se o SO A 101 – ZBV 27, SO A 101 ZBV 38, A 167 a vlastní tělesa násypu N3 včetně

oplocení a vegetačních úprav. Tyto SO jsou projektově zpracovány a po vydání příslušných pokynů správce stavby připraveny k dokončení.

Zároveň se budou v této době provádět práce na odvodnění paty násypu N3 kamennými žebry, doplnění vrtů pro sledování území a úprava vodoteče v km 55,5. Tyto činnosti nemají rozhodující vliv na časový průběh uvedený v Harmonogramu.

Dle dokumentace je časový plán sestaven na základě současných znalostí výsledků monitoringu a stavu mostní konstrukce a požadavků Objednatele. Na kritické cestě leží všechny milníky v Harmonogramu. Z vývoje sedání mostu lze usoudit, že bude nutné sledovat účinky dílčích opatření na opěru OP 1 před vydáním dalšího pokynu správce stavby a provedením následného kroku.

Stavba D 8 - D 805 Lovosice Řehlovice - neprovedené stavební objekty

SO	NÁZEV OBJEKTU	poznámka
A 355.2	Přeložka labského přivaděče ČEZ kabeláž km 61,0	
A 423	Kabelové vedení NN pro hřiště v km 50,0	
A 427	Kabelová přípojka NN SOS Řehlovice	
A 456	Přeložka nadzemního telefonního vedení - km 57,83	
A 460.2	Přeložka MK a HDPE v km 0,6 SO A130	
B 324	Dešťová kanalizace km 49,6	
E 601.70	Temperování štěrbinových odvodňovačů	
F 370	Vodní zdroj pro hájovnu v prostoru nádraží km 59,3	
F 602.67	Protizámrazové zařízení mezi tunely	
F 602.70	Temperování štěrbinových odvodňovačů	