



atelierpromika
projektové činnosti v dopravě



TSKRP007GVAB

Atelier PROMIKA s.r.o.
Muchova 9/223, 160 00 Praha 6
IČ: 26080273, DIČ: CZ26080273

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.
Doruženo: 26.09.2019
TSK/36172/19-5200/Sen
listy: 1 přílohy:
založil: Sandova Dagmar



tskpes1229772

TSK hl. m. Prahy a.s.

Ing. Jiří Zeman
vedoucí oddělení modelování dopravy

Řásnovka 8
110 00 Praha 1

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka
Chuchdo_dip_obj 02919

Vyřizuje
Fialova

Místo a datum odeslání
Praha, 25.9.2019

Věc: „Praha 5 – Velká Chuchle, Modernizace zázemí areálu závodíště“, Dopravně inženýrské podklady - objednávka

Ve smyslu Vaší nabídky ze dne 29. 8. 2019 objednááme vypracování dokumentace dopravně inženýrských podkladů pro výše uvedenou akci „Praha 5 – Velká Chuchle, Modernizace zázemí areálu závodíště“.

Souhlasíme s navrhovanou cenou **86.000,- Kč + DPH** i předpokládaným termínem.

Bereme na vědomí Etický kodex zhotovitele a povinnost uveřejnění objednávky v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb.

Za zhotovitele:

Za objednatele:



Ing. Václav Bláha

*AKCEPTUJE SE NA PODMÍNKY
POPLATKŮ TERMÍNŮ DODÁNÍ DIP
22. 11. 2019*

[Redacted signature] Macek
[Redacted text]



Příloha: Dopravněinženýrské podklady (DIP) pro akci „Praha 5 – Velká Chuchle,

Modernizace zázemí areálu závodíště“, nabídka prací

Dopravněinženýrské podklady (DIP) pro akci
„Modernizace zázemí areálu závodistiště“, nabídka prací

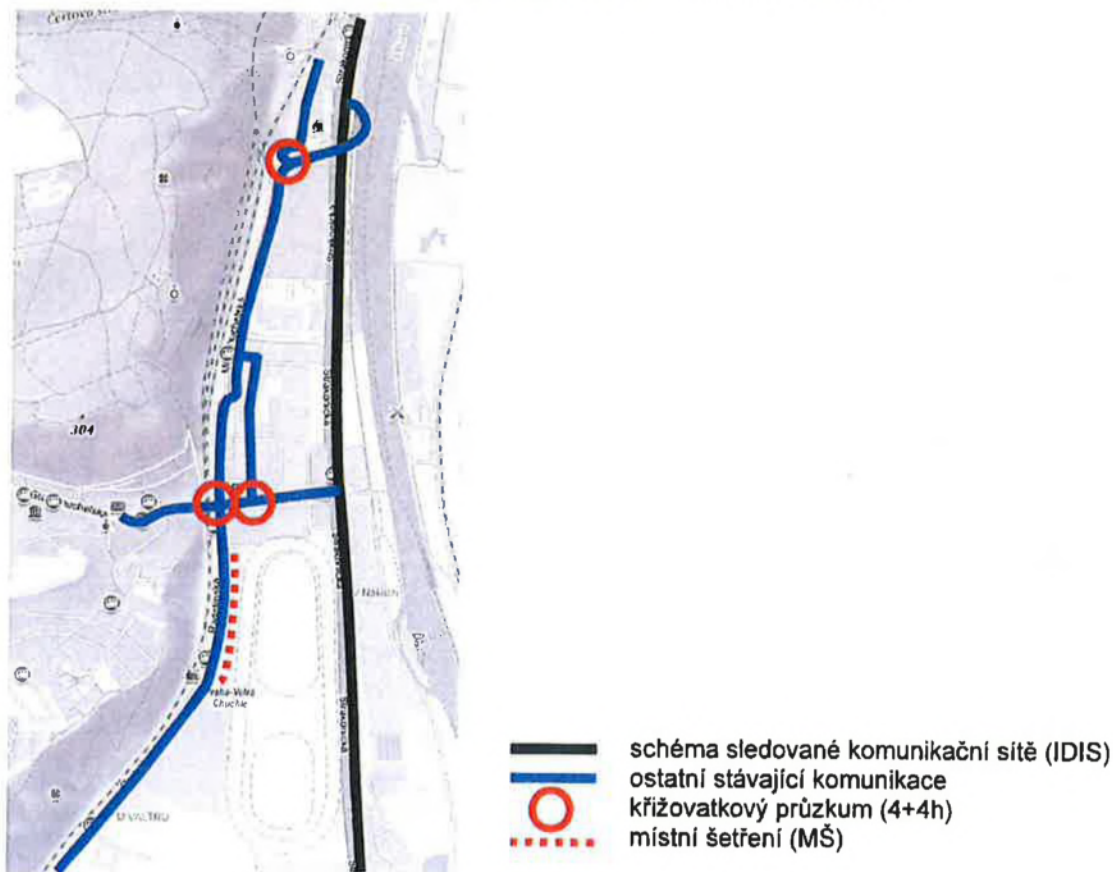
1. fáze: popis současného stavu IAD, podzim 2019 = stav B

TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 700 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy. Pro potřeby detailních studií je možné tuto databázi dále zpřesnit dle požadavku objednatele a dle potřeb návazných analýz (křižovatkové pohyby, podklady pro model). DIP budou reprezentovat běžný provoz v pracovním dni, nikoliv např. víkendovou akci s vysokou návštěvností.

Pro kalibraci dopravního modelu bude proveden dopravní průzkum na křižovatkách:

- Dostihová x Mezichuchelská x Radotínská,
- Mezichuchelská x Paroplavební,
- Dostihová x Starolázeňská.

Součástí prací bude dále místní šetření pro zjištění stávající generované dopravy z řešeného areálu závodistiště. Na základě zjištěných údajů zpracujeme model současného stavu.



Obr. - Předpokládaný rozsah zpracovaných DIP

Výstupem této fáze bude kartogram intenzit AD pro současný stav, který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t.

2. fáze: modelový výpočet rok 2025 = stav B

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu okolní komunikační sítě ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t.

Výstupy budou obsahovat:

- výpočet vyvolané dopravy ze záměru,
- kartogramy zatížení okolní komunikační sítě pro rok 2025:
 - B.1 – stav bez modernizace,
 - B.2 – stav s modernizací
- kartogram směrového rozdělení vyvolané dopravy ze záměru po modernizaci.
- grafikon křižovatky pro stav B.2:
 - Dostihová x Mezichuchelská x Radotínská,

Ve výpočtech nebude zohledněna Radlická radiála ani realizace nadjezdu / podjezdu přes železniční trať. Intenzity budou odpovídat běžnému pracovnímu dni, nikoliv víkendové akci v období závodů.

3. fáze – modelový výpočet podle ÚPn (horizonty nad 2030)

Zpracování výpočtů pro tento horizont je v gesci Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy, kde je nutné DIP samostatně objednat (není součástí nabídky). Komunikační síť bude odpovídat platnému ÚPSÚ, tj. včetně realizace nadjezdu (případně dle dohody). Výstupy IPRu předpokládáme v rozsahu předchozí fáze.

V případě zájmu je možné tuto fázi zpracovat do souhrnného díla.

4. fáze – kompletace

DIP budou zkompletovány a doplněny o průvodní text a další dopravněinženýrské údaje, tj.:

- podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24),
- průměrné jízdní rychlosti,
- podíl TNV+BUS,
- počty spojů MHD.

Podklady požadované od objednatele:

- popis záměru před i po modernizaci závodíště (popis funkcí a jednotlivé výměry, bilanci dopravy v klidu dle nových PSP, ČSN apod.) pro výpočet generované dopravy,
- situační výkres záměru (zejména dopravní napojení objektu vč. uvažovaného režimu, napojení garáží).

Předpokládaný harmonogram prací:

• zahájení prací	říjen 2019
• průzkumové práce (3 křižovatky + MŠ)	2 týdny
• syntéza průzkumů	1 týden
• modelové výpočty TSK	2 týdny
• kompletace	1 týden
• celkem	6 týdnů

Celkem cca 6 týdnů od uzavření smluvního vztahu a doručení potřebných podkladů s podmínkou, že práce budou zahájeny nejdříve 1. 10. 2019, reálný termín dokončení je tedy **15. 11. 2019**. Při požadavku na zpracování výstupů IPR (viz 3. fáze) je nutné počítat s termínem + 1 týden od jejich doručení.

Cena za zpracování:

• průzkumové práce	40 000,- Kč + DPH
• syntéza průzkumů a jejich vyhodnocení	5 000,- Kč + DPH
• modelové výpočty TSK	41 000,- Kč + DPH
• celkem	86 000,- Kč + DPH

Tato nabídka platí do 13. 9. 2019 (garance termínů)

Doplňující informace:

Součástí objednávky / smlouvy o dílo musí být následující ustanovení:

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínku pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.
- Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák. č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák. č. 40/2009 Sb.

Dne 29. 8. 2019 zpracoval Ing. Jiří Zeman a kol.