

# S M L O U V A

číslo PČV 052/19

**o vykonávání vybraných činností souvisejících s provozováním dráhy regionální**  
Jindřichův Hradec – Obrataň a Jindřichův Hradec – Nová Bystřice

uzavřená podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále též „občanský zákoník“).

Smluvní strany:

provozovatel dráhy celostátní a drah regionálních ve vlastnictví ČR

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážděníá 1003/7, PSČ 110 00

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

bankovní spojení: Česká národní banka., číslo účtu: xxxxxxxxxxxxxxxx

zastoupená: Ing. Miroslavem Jasenčákem, náměstkem generálního ředitele pro řízení provozu

(dále též „operátor“)

a

provozovatel dráhy regionální Jindřichův Hradec – Obrataň a dráhy regionální Jindřichův Hradec – Nová Bystřice

**Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.**

se sídlem: Nádražní 203, Jindřichův Hradec II, 377 01 Jindřichův Hradec

zapsaná v obchodním rejstříku Krajského soudu v Českých Budějovicích, oddíl B, vložka 684

IČ 62509870

DIČ CZ 62509870

bankovní spojení: Equa banka, a.s., číslo účtu: xxxxxxxxxxxxxxxx

zastoupená: Ing. Borisem Čajánkem, statutárním ředitelem

(dále též „provozovatel“)

## **Článek I Předmět smlouvy**

1. Předmětem této smlouvy je sjednání výkonu vybraných pracovních činností při provozování dráhy na regionálních dráhách Jindřichův Hradec – Obrataň a Jindřichův Hradec – Nová Bystřice (dále jen „RD“), které pro provozovatele za předem sjednanou cenu provádějí zaměstnanci operátora.
2. Vybranými činnostmi se pro účely této smlouvy rozumí:
  - 2.1 **organizování a řízení drážní dopravy na RD** (specifikace činností uvedeny v článku IV),
  - 2.2 **zveřejnění informací pro cestující v ŽST Jindřichův Hradec a Obrataň** (specifikace činností uvedeny v článku IV),
  - 2.3 **zpracování základní dopravní dokumentace (dále též „ZDD“)**, (specifikace činností uvedeny v článku V),
  - 2.4 **tvorba jízdního řádu** (specifikace činností uvedeny v článku VII),

## **Článek II Smluvní ustanovení**

1. Dohodnuté činnosti (uvedené v článku I, bodu 2.), které vykonávají zaměstnanci operátora dle požadavku provozovatele na RD, jsou stanoveny touto smlouvou, Smlouvou o styku vzájemně zaústěných drah a vnitřními předpisy operátora o organizování drážní dopravy a o odborné způsobilosti a znalosti osob, zajišťujících organizování drážní dopravy a způsobu jejich ověřování, včetně systému pravidelného školení.
2. Zaměstnanci operátora při výkonu vybraných činností na RD spolupracují se zaměstnanci provozovatele.
3. Smluvní strany se dohodly, že zaměstnanci operátora, kteří vykonávají činnosti podle článku I této smlouvy, musí splňovat zdravotní způsobilost podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, a odbornou způsobilost stanovenou operátorem.
4. Provozovatel se zavazuje předat kontaktní osobě operátora (dle článku IX, bodu 1b této smlouvy) veškeré podklady a informace o prvcích sítě a infrastruktury a podklady a informace k zajištění činnosti potřebných informačních systémů operátora, jakož i všechny změny výše uvedených materiálů, a to v předstihu minimálně 13 týdnů předtím, než příslušná změna vstoupí v platnost. Prvky infrastruktury se pro tento účel rozumí koleje, výhybky, nástupiště, návěstidla a návěsti a veškeré údaje uváděné v Tabulkách traťových poměrů a údaje popisující infrastrukturu v Prováděcích nařízeních k předpisu SŽDC D3 (dále jen „PND3“).

## **Článek III Cenová ujednání**

1. Smluvní paušální cena - náklady v měsíční výši:  
organizování a řízení drážní dopravy na RD (včetně zveřejnění informací pro cestující) 131 000,- Kč
2. Smluvní cena - náklady dle skutečných výkonů:  
zpracování ZDD:  
- za zpracování jednoho PND3 10 500,- Kč  
- za zpracování požadované změny jednoho PND3 3 000,- Kč – 8 000,- Kč  
tvorba jízdního řádu:  
- za stránku KJŘ (dle článku VII, bodu 18) 10 000,- Kč  
- za trasu vlaku (dle článku VII, bodu 15) 300,- Kč

- za trasu vlaku (dle článku VII, bodu 16)

500,- Kč

3. Smluvní paušální cena za řízení a organizování drážní dopravy na RD zahrnuje běžné náklady operátora, vyplývající ze stavu současného technického vybavení a současné intenzity drážní dopravy. V případě změny podmínek majících vztah k organizování a řízení drážní dopravy nebo technického vybavení na RD si operátor vyhrazuje právo dodatkem k této smlouvě smluvní cenu pro příslušné období aktualizovat.
4. Provozovatel uhradí operátorovi za řízení a organizování drážní dopravy na RD měsíčně paušální smluvní cenu ve výši: 131 000,- Kč.
5. Cena za činnosti dle článku I, bodů 2.1, 2.2 a 2.3 jakož i za případné další mimořádné výkony činností specifikovaných v člancích IV a V, bude účtována samostatným daňovým dokladem vždy následující měsíc po uskutečnění výkonů nebo po vydání příslušného dokumentu. Podklady pro vystavení daňového dokladu zpracuje OR Plzeň, úsek řízení provozu a předá k zpracování místně příslušnému oddělení účtárny.
6. Cena za činnosti dle článku I, bodu 2.4 bude účtována samostatnou fakturou po předání zpracovaných materiálů operátorem.  
Podklady pro vystavení faktury zpracuje O16 GŘ SŽDC a předá ke zpracování účtárně GŘ SŽDC.
7. Kromě náležitostí stanovených platnými právními předpisy pro daňový doklad, je operátor povinen v daňovém dokladu uvést i tyto údaje:
  - a) číslo smlouvy, IČ,
  - b) předmět smlouvy, tj. text „specifikace činností v souladu s článkem I, bodem 2“,
  - c) označení banky a číslo účtu, na který musí být zapláceno,
  - d) lhůtu splatnosti daňového dokladu,
  - e) označení osoby, která daňový doklad vyhotovila, včetně kontaktního telefonu.
8. K ceně fakturované dle této smlouvy bude účtována daň z přidané hodnoty v zákonem stanovené výši.
9. Cena bude hrazena měsíčně na základě daňového dokladu vystaveného operátorem do 15. dne následujícího kalendářního měsíce. Splátnost daňového dokladu činí 30 dnů ode dne jeho doručení. Provozovatel uhradí fakturovanou částku na účet operátora s použitím variabilního symbolu, uvedeného na daňovém dokladu. Daňový doklad, který obsahuje nesprávné nebo neúplné údaje je provozovatel oprávněn vrátit operátorovi k opravě do 10 pracovních dnů od jejího doručení, v takovém případě počíná lhůta splatnosti daňového dokladu plynout až dnem, kdy je provozovateli doručen řádně opravený daňový doklad.
10. V případě prodlení s úhradou ceny je provozovatel povinen zaplatit kromě dlužné částky i úrok z prodlení ve výši dané platnou právní úpravou.
11. Operátor zasílá daňové doklady na adresu:

Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.  
Nádražní 203/II  
377 01 Jindřichův Hradec  
xxxxxxxxxxx
12. Operátor má právo každý rok navrhnout navýšení ceny za provádění vybraných činností v závislosti na změnách nákladů a na míře inflace podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Pro účely této smlouvy bude užíván index růstu cen průmyslových výrobců.
13. Obě smluvní strany mají právo předložit druhé smluvní straně návrh dodatku k této smlouvě se změnou smluvní ceny při změně rozsahu požadovaných a provedených výkonů.

#### **Článek IV**

#### **Organizování a řízení drážní dopravy na RD**

1. Operátor zajistí organizování a řízení drážní dopravy na RD podle níže uvedených předpisů SŽDC:

SŽDC Bp1	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
SŽDC D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽDC D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy

SŽDC D5	Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace
SŽDC D 5-1	Prováděcí opatření k předpisu pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace
SŽDC D7	Předpis pro operativní řízení provozu
SŽDC D17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
SŽDC D17-1	Prováděcí opatření k předpisu pro hlášení a šetření mimořádných událostí
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
SŽDC T1	Telefonní provoz
SŽDC T7	Rádiový provoz
SŽDC T100	Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z11	Předpis pro obsluhu rádiových zařízení
SŽDC Is10	Předpis pro užívání souboru provozních informačních systémů provozovatele dráhy (SPIS)
ZDD	Základní dopravní dokumentace ŽST Jindřichův Hradec

a vnitřních předpisů provozovatele:

Bezpečnostní plán

Dopravní a návěstní předpis + seznam příloh

Havarijní plán

Podrobné pracovní postupy a pokyny při přepravách a manipulaci nebezpečných věcí RID

Uvedené vnitřní předpisy poskytne provozovatel operátorovi.

2. Provozovatel bude při změnách svých vnitřních předpisů, které mají vliv na činnosti uvedené v článku 1, spolupracovat s operátorem a v předstihu jej informovat o plánovaných změnách.
3. Provozovatel bezúplatně zajistí získání a udržení odborné způsobilosti zaměstnanců operátora z instalovaných technických zařízení a vnitřních předpisů provozovatele v rozsahu nutném pro organizování a řízení drážní dopravy.
4. Provozovatel zajistí získání a udržení odborné způsobilosti svých zaměstnanců z předpisu SŽDC D3 v rozsahu zkoušky ND-300 a ND-301 podle předpisu SŽDC Zam1. Příslušné ustanovení o odborné způsobilosti zaměstnanců podle předpisu SŽDC Zam1 převezme provozovatel do svých vnitřních předpisů.
5. Organizování a řízení drážní dopravy na RD bude prováděno podle předpisu SŽDC D3 a PND3. Základním spojením pro organizování a řízení drážní dopravy, do doby vybavení RD funkční a provozovanou částí příslušného vlakového rádiového zařízení, je telefonní spojení prostřednictvím mobilních telefonů veřejné sítě GSM ve smyslu platného Prohlášení o dráze SŽDC jako nouzové spojení. U tohoto nouzového spojení operátor negarantuje kvalitu ani dostupnost signálu veřejné sítě GSM, neodpovídá za případné poruchy veřejné sítě GSM, ani za technický stav a dostupnost mobilních telefonů dopravce. Před každým odjezdem vlaku z výchozí stanice musí strojvedoucí vlaku splnit podmínky obsažené v platném Prohlášení o dráze SŽDC, Příloha F, čl. 3.5. Dirigujič dispečer operátora bude zajišťovat organizování a řízení drážní dopravy z telefonního čísla +420 972 552 333, hovory budou zaznamenávány záznamovým zařízením operátora. Pro vedení dopravní dokumentace u dirigujičého dispečera operátora v ŽST Jindřichův Hradec bude využívána provozní aplikace SGVD.
6. Za postavení vlakové cesty v obvodu malého nádraží v ŽST Jindřichův Hradec odpovídají zaměstnanci provozovatele. Správné postavení vlakové cesty je součástí hlášení o připravenosti vlaku k odjezdu na trať D3 a součástí žádosti o souhlas k odjezdu vlaku z poslední dopravní D3 s nařízenou ohlašovací povinností do ŽST Jindřichův Hradec (malého nádraží).
7. Operátor souhlasí, aby odchylně od článku 198 předpisu SŽDC D3, byly vlaky až do doby vybavení RD funkční a provozovanou částí příslušného vlakového rádiového zařízení železniční dopravní cesty v majetku České republiky (dále též „ŽDC v majetku státu“) a současně vybavení vedoucích hnacích vozidel funkčním vlakovým rádiovým zařízením plnohodnotně spolupracujícím s vlakovým rádiovým zařízením ŽDC v majetku státu, obsažené jen strojvedoucím. Provozovatel v součinnosti s operátorem vydá v tomto směru pokyny z vnitřních předpisů provozovatele dráhy.
8. Provozovatel bere na vědomí, že dnem 15. 1. 2020 končí výjimka obsažená ve Vyhl. č. 173/1995 Sb, §71, odst. 5 s datem účinnosti od 15. 1. 2015, která byla stanovena na dobu 5 let. Provozovatel bere také na vědomí, že po tomto datu porušuje platnou legislativu České republiky a že operátor nemá za toto porušování Vyhl. č.173/1995 Sb., § 71, odst. 5, ani v případě mimořádné události na ŽDC v majetku státu, žádnou odpovědnost. Vlakové rádiové

zařízení pro příslušné základní rádiové spojení ŽDC v majetku státu bude provozovatelem uvedeno do provozu do 30. 6. 2020.

Provozovatel bere na vědomí, že pokud by odpovídající vlakové rádiové zařízení pro základní rádiové spojení na společné části ŽDC v majetku státu nebylo u provozovatele ani po uvedeném datu 30. 6. 2020 uvedeno do rutinního provozu, další prodloužení výjimky ze strany operátora již nebude možné. Pro další trvání této smlouvy bude nutné, aby provozovatel požádal o udělení výjimky z výše uvedené Vyhlášky č. 173/1995 Sb. Odbor drážní a vodní dopravy Ministerstva dopravy ČR a výjimka byla Ministerstvem dopravy ČR udělena.

9. Operátor zajistí zveřejnění informací o odjezdech a příjezdech vlaků z tratí RD v informačních systémech v ŽST Jindřichův Hradec a Obrataň.
10. Operátor zajistí sledování odjezdu nostalgických vlaků dirigujícím dispečerem na malém nádraží ŽST Jindřichův Hradec.
11. Podklady pro zpravování vlaků (pomalé jízdy, výluky, poruchy, zpravování o nebezpečí pádu stromů na trať) předá provozovatel prokazatelně telefonicky a písemně dirigujícímu dispečerovi operátora ŽST Jindřichův Hradec (xxxxxxxxxxxx). Kontaktní adresa provozovatele pro zasílání podkladů pro zpravování vlaků, případně pro další komunikaci mezi dirigujícím dispečerem a provozovatelem, je adresa: xxxxxxxxxxxxxxxx.
12. Povinnosti odpovědného zástupce objednavatele výluky dle předpisů SŽDC plní podle předpisů JHMD dopravní pohotovost JHMD. Dopravní pohotovost ohlásí a zapíše dirigujícímu dispečerovi připravenost k zahájení výluky a před skončením výluky volnost koleje a provozuschopnost koleje.
13. Určeným ohlašovacím pracovištěm operátora je dopravní kancelář ŽST Jindřichův Hradec, pracoviště dirigujícího dispečera, tel. +xxxxxxxxxxxxxxxx.
14. Operátor zajistí ohlášení vzniku mimořádných událostí vzniklých při organizování a řízení drážní dopravy provozovateli na tel. č. +xxxxxxxxxxxxxxxx.
15. Šetření MU provádí na základě zvláštní za tímto účelem uzavřené smlouvy pověřený zaměstnanec operátora (GR SŽDC O 18).
16. Pro řádný výkon činnosti operátora zajistí provozovatel, aby jeho zaměstnanci i dopravci provozující drážní dopravu na RD, dodržovali ustanovení předpisu SŽDC Is10 „Předpis pro užívání souboru provozních informačních systémů provozovatele dráhy (SPIS)“.

## **Článek V**

### **Zpracování základní dopravní dokumentace**

1. Operátor (OŘ Plzeň, úsek řízení provozu) zajistí zpracování ZDD, tj. PND3 pro tratě RD v analogii a rozsahu dle předpisu SŽDC D5 „Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace“ a SŽDC D5-1 „Prováděcí opatření k předpisu pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace“.
2. Provozovatel zajistí dodání veškerých podkladů pro zpracování ZDD nebo úpravy ZDD nejpozději 30 dnů před nabytím jejich účinnosti. Za správnost a aktuálnost dodaných podkladů odpovídá provozovatel.
3. Adresa pro doručení podkladů pro zpracování a aktualizace ZDD je xxxxxxxxxxxxxxxx a xxxxxxxxxxxxxxxx.
4. Zpracovaná ZDD bude operátorem zasílána ke schválení provozovateli, elektronicky na adresu: xxxxxxxxxxxxxxxx.
5. Operátor zajistí zaslání ZDD provozovateli nejpozději 14 kalendářních dnů před termínem účinnosti ZDD. Zaslání vzájemně odsouhlasené ZDD provozovatelem je považováno za vydání ZDD operátorem.
6. V odůvodněných případech mohou být, po dohodě obou smluvních stran, stanovené termíny zkráceny.

## **Článek VI**

### **Zpracování výlukových rozkazů**

Zpracování výlukových rozkazů provádí provozovatel a alespoň 7 dnů před konáním výluky je předá operátorovi: dirigujícímu dispečerovi (xxxxxxxxxxxxxxxx) a OŘ Plzeň xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx a xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx. OŘ Plzeň zajistí pořízení informace o výluce do IS SŽDC.

## **Článek VII**

### **Přidělování kapacity dráhy a tvorba jízdního řádu**

1. Příděl kapacity provádí provozovatel nebo jím pověřený přidělcce kapacity. Informace o přidělené kapacitě předá provozovatel v elektronické podobě operátorovi (O16 GR SŽDC) na adresy xxxxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxxxx takto:
  - v případě přidělení kapacity do ročního jízdního řádu v termínech stanovených platným Prohlášením o dráze SŽDC,
  - v případě individuálního přidělení kapacity nejpozději v době podání žádosti o vypracování jízdního řádu žadatelem nebo dopravcem.
2. Operátor (O16 GR SŽDC) zajistí provedení konstrukce jízdního řádu ve smyslu § 34a a 34b zákona č. 266/1994 Sb. (zákon o dráhách) pro RD za podmínek závazných na síti SŽDC.
3. Operátor zajistí zhotovení tabulek Návrhu jízdního řádu pro účely jeho projednání provozovatelem s kraji ve smyslu zákona o dráhách a dále též jeho zveřejnění na svých internetových stránkách.
4. Operátor zajistí zhotovení datových tabulek jízdního řádu pro cestující (KJŘ), včetně zapracování příp. doplňkových a tarifních informací, a jejich umístění a zveřejnění na příslušném vývěsném jízdním řádu (VJŘ) a na internetových stránkách operátora a předání dat jízdního řádu do Centrálního informačního systému o jízdních řádech (CIS) podle § 40, odst. 2 zákona o dráhách. V případě uzavření dohody mezi operátorem a jiným subjektem ohledně vydání knižního jízdního řádu pro cestující, je předmětem této dohody též předání těchto datových tabulek KJŘ do knižního vydání jízdního řádu.
5. Operátor zajistí zhotovení tabelárních jízdních řádů (TJŘ) tras ročního jízdního řádu a jejich kompletaci do sešitového jízdního řádu (SJŘ); dále zajistí zhotovení nákrešného jízdního řádu (NJŘ). Všechny tyto pomůcky jízdního řádu budou vyhotoveny v elektronické podobě ve formátu pdf.
6. Operátor dále zajistí realizaci změn dat vytvořených podle bodů 3 - 5 tohoto článku v termínech zveřejněných v platném Prohlášení o dráze SŽDC, včetně jejich zpracování formou příslušných výstupů, příp. též i dalších mimořádných změn.
7. Provozovatel se zavazuje dodávat podklady k tvorbě jízdního řádu dle bodů 3 - 6 tohoto článku v rozsahu, který je stanoven pro období příslušného jízdního řádu v platném Prohlášení o dráze SŽDC, a to nejpozději v termínech v něm stanovených.
8. Provozovatel se zavazuje poskytovat přesné údaje o jím provozované infrastruktuře. V případě, že dojde k takové změně této infrastruktury, která má dopad na tvorbu jízdních řádů vlaků, je provozovatel povinen o těchto změnách neprodleně informovat operátora, a předat mu k těmto změnám příslušné údaje.
9. Provozovatel se zavazuje akceptovat při zpracování užití aktuálně platného software pro tvorbu jízdního řádu a tomu odpovídající výstupní podobu TJŘ, KJŘ a VJŘ. Operátor se zavazuje zajistit zpracování podkladů předaných provozovatelem odpovídajícím softwarem.
10. Provozovatel je oprávněn požadovat provedení změny jízdního řádu pouze k termínům změn jízdního řádu, které jsou uvedeny v platném Prohlášení o dráze SŽDC. Mimořádné změny lze provádět pouze po dohodě obou smluvních stran.
11. Operátor odpovídá za včasné zpracování a předání materiálů dle bodů 3 - 6 tohoto článku nejpozději 30 dnů před začátkem platnosti nového jízdního řádu, resp. 15 dnů v případě změn během platnosti jízdního řádu, za předpokladu dodržení termínů předkládání podkladů provozovatelem. V případě pozdního předání podkladů vyhoví operátor požadavku provozovatele v termínu nejbližší změny jízdního řádu, následující po uplatnění požadavku.

12. Provozovatel bude respektovat číselné, popř. i jiné označení RD, uvedené v pomůckách určených cestující veřejnosti, vydávaných operátorem.
13. Operátor neodpovídá za věcnou správnost, grafickou a ideovou úroveň příp. dodané inzerce a tarifních ustanovení.
14. Operátor má právo využít data vlaků i pro plnění svých povinností, spočívajících ve zveřejňování dalších pomůcek jízdního řádu, např. seznamů „Příjezdy a odjezdy vlaků“ a pro vlastní potřebu operátora při řízení a organizování drážní dopravy.
15. Za konstrukci a zpracování tras ročního jízdního řádu (§ 34a zákona o dráhách) je stanovena jednotková sazba smluvní ceny 300,- Kč (slovy tři sta korun) za jednu trasu. Trasou se rozumí grafické znázornění jízdy každého vlaku, který má vlastní číslo a je pro něj zpracován TJŘ. V případě změny jízdního řádu se konstrukcí, kromě změny časové polohy vlaku, včetně změn vyvolaných úpravou polohy jiného vlaku, rozumí též jakákoliv jiná změna jakýchkoliv údajů v tabelárním jízdním řádu, např. změna řady hnacího vozidla, normativu hmotnosti nebo čísla vlaku.
16. V případě změny jízdního řádu po nabytí jeho platnosti a za konstrukci jízdního řádu ad hoc (§ 34b zákona o dráhách) je stanovena jednotková sazba smluvní ceny 500,- Kč (slovy pět set korun) za trasu.
17. Celková smluvní cena bude kalkulována jako součin počtu tras a výše uvedených jednotkových sazeb.
18. Smluvní cena za plnění podle bodů 3., resp. 4. tohoto článku je stanovena paušální částkou 10 000,- Kč (slovy deset tisíc korun) za každou započatou stránku rozsahu 122x188 mm (stránka A5) na dobu platnosti příslušného jízdního řádu.
19. Provozovatel zajistí, že žadatel nebo dopravce podají ad hoc žádost o vypracování jízdního řádu:
  - datovou komunikací z vlastního IS žadatele nebo dopravce do IS KADR,
  - prostřednictvím formuláře webové aplikace IS KADR umístěné na portálu provozování dráhy operátora (<http://provoz.szdc.cz>).
20. Operátor se zavazuje umožnit provozovateli přístup na svůj portál provozování dráhy k:
  - elektronické podobě pomůcek jízdního řádu,
  - webovému rozhraní aplikace pro příjem žádostí o vypracování jízdního řádu ad-hoc, podle § 34b zákona o dráhách (IS KADR)
  - k webovému rozhraní aplikací, poskytujících operátorem vytvořené TJŘ ad-hoc vlaků (IS KADR a IS APORT).

## **Článek VIII**

### **Odpovědnost za škody**

1. Odpovědnost za škody, které vzniknou v přímé souvislosti s plněním této smlouvy porušením závazkového vztahu, jakož i odpovědnost za škodu způsobenou provozní činností se řídí občanským zákoníkem.
2. Obě smluvní strany se zavazují seznámit druhou stranu s každým poškozením zařízení druhé smluvní strany ovlivňujícím výkon činností podle této smlouvy.
3. Operátor neodpovídá za škodu, způsobenou nedodržením povinností ze strany provozovatele, dopravců a případně třetích stran, vyplývajících z ustanovení vnitřního předpisu a případně dalších předpisů a norem provozovatele a operátora, které se týkají činností prováděných operátorem na RD.

## **Článek IX**

### **Kontaktní osoby**

1. Jménem operátora jsou ve věcech upravených touto smlouvou oprávněni jednat (s výjimkou

podpisu této smlouvy a jejích dodatků):

- a) ve věcech smluvních: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, Ř O5 GŘ SŽDC, tel. +xxxxxxxxxxxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxxx,
  - b) ve věcech organizování a řízení drážní dopravy a zpracování základní dopravní dokumentace: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, NŘP OŘ Plzeň, tel. +xxxxxxxxxxxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxxx,
2. Jménem provozovatele jsou ve věcech upravených touto smlouvou oprávněni jednat (s výjimkou podpisu této smlouvy a jejích dodatků):
- a) ve věcech smluvních: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxxxxxxx, tel: +xxxxxxxxxxxxxxxxx,
  - b) ve věcech organizování a řízení drážní dopravy a zpracování základní dopravní dokumentace:  
xxxxxxxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxxxxxxx, tel: +xxxxxxxxxxxxxxxxx.

## **Článek X Ukončení smluvního vztahu**

1. Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah, založený touto smlouvou, lze ukončit:
  - a) dohodou,
  - b) písemnou výpovědí kteroukoliv ze smluvních stran, přičemž výpovědní doba činí 3 měsíce a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce, následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně,
  - c) písemným odstoupením od smlouvy operátorem v případě prodlení provozovatele s platbami (dle článku III této smlouvy) delším než dva měsíce,
  - d) písemným odstoupením od smlouvy jednou ze smluvních stran, ztratí-li provozovatel způsobilost k provozování RD nebo pokud některá ze smluvních stran nebude plnit povinnosti vyplývající z této smlouvy.Odstoupení od smlouvy nabývá účinnosti v den následující po dni jeho doručení druhé smluvní straně nebo v den, kterým je v předstihu stanovena drážním správním orgánem ztráta způsobilosti provozovatele.
2. Smluvní strany jsou povinny do 30 dnů po skončení smluvního vztahu vypořádat vzájemné závazky.

## **Článek XI Závěrečná ustanovení**

1. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Smluvní strany prohlašují, že ke dni účinnosti této smlouvy se ruší veškerá případná ujednání a dohody, které by se týkaly shodného předmětu plnění a tyto jsou v plném rozsahu nahrazeny ujednáními obsaženými v této smlouvě, tj. neexistuje žádné jiné ujednání, které by tuto smlouvu doplňovalo nebo měnilo.
3. Jakékoliv písemnosti předvídané v této smlouvě musí být učiněny, není-li ve smlouvě nebo v ní uvedených závazných dokumentech výslovně stanoveno jinak, písemně v listinné podobě a musí být s vyloučením ust. § 566 občanského zákoníku řádně podepsány oprávněnými osobami. Jakékoliv jiné písemnosti, včetně e-mailové korespondence, jsou bez právního významu, není-li ve smlouvě výslovně stanoveno jinak. Smluvní strany se dohodly, že na roveň písemné listinné podobě je postavena komunikace prostřednictvím datové schránky.
4. Veškeré změny nebo doplnění této smlouvy musí být učiněno formou písemného vzestupně číslovaného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění smlouvy neplatné. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná. Písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ust. § 562 občanského zákoníku.



5. Za den doručení písemnosti učiněné na základě této smlouvy se s vyloučením ust. § 573 občanského zákoníku považuje den skutečného doručení uvedené písemnosti.
6. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí platnými obecně závaznými právními předpisy České republiky.
7. Veškeré ve smlouvě citované právní normy a předpisy smluvních stran se rozumějí v platném znění.
8. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen "zákon o registru smluv") a proti uveřejnění této smlouvy nemají námitek. Současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy. Smluvní strany se dohodly na rozsahu informací, které považují za obchodní tajemství či citlivou informaci, a které proto budou před zveřejněním smlouvy v registru smluv znečitelněny. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v registru smluv v souladu s ustanovením zákona o registru smluv uveřejní operátor.
9. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv, ne však dříve než 1. 10. 2019.
10. Tato smlouva se vyhotovuje ve dvou stejnopisech, přičemž jeden originál obdrží operátor a jeden originál provozovatel.

V Praze dne: 27. 09. 2019

Operátor:

Provozovatel:

.....  
Ing. Miroslav Jasenčák v.r.  
náměstek generálního ředitele  
pro řízení provozu  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

.....  
Ing. Boris Čajánek v.r.  
statutární ředitel  
Jindřichohradecké místní dráhy,  
a.s.

Tato smlouva byla uveřejněna prostřednictvím registru smluv dne: .....

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 420156

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 50caf576-b297-414f-bed0-a285839e5553

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana KRÁLOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 30.09.2019 10:12:01



e7ef3c88-aed4-4c1a-93bb-49ea2801419a