

705/0057/078/2004

MĚSTSKÝ ÚŘAD Moravské Budějovice		
28. 12. 2004 <i>lpi - mubov</i>		
Číslo 31/102/04	Referent DŠA	Přílohy

SMLOUVA č. 6 / 2005

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě uzavřená podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Město Moravské Budějovice

se sídlem náměstí Míru 31, 676 02 Moravské Budějovice

zastoupené Ing. Janem Nekulou, starostou města

IČ: 00289931

[REDACTED]

(dále jen objednatel)

2. BK BUS, s.r.o.

se sídlem Jaroměřická 1120, 676 02 Moravské Budějovice

zastoupená Františkem Baštářem, jednatelem společnosti

IČ: 25542141

DIČ: CZ25542141

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeného Krajským soudem v Brně oddíl C, vložka 31009

[REDACTED]

(dále jen dopravce)

Čl. I.

Účel smlouvy

Účelem smlouvy je zabezpečení ostatní dopravní obslužnosti provozováním veřejné linkové osobní dopravy linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze číslo 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19c), § 19 odst. 3 a násl. zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.

Čl. II.

Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je:

- a) závazek dopravce zabezpečit ostatní dopravní obslužnost, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok.

- b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19c zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě přiměřeně ve smyslu ustanovení § 19, 19a a 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy.

2. Smluvní rozsah dopravy:

- a) pro období od 1. 1. 2005 do 31. 12. 2005 je dán přílohou č. 1 smlouvy
b) na každý další příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy. Uzavřeným před započítím dotčeného kalendářního roku
c) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou písemného dodatku k této smlouvě.

Čl. III.

Doba plnění závazku

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou, a to od 1. 1. 2005
2. Doba plnění závazku veřejné služby v rozsahu dle čl. II. odst. 1 písm. a) a b) smlouvy je stanovena od 1. 1. 2005 do 31. 12. 2005. Pro každý následující kalendářní rok se doba plnění závazku veřejné služby stanovuje písemným dodatkem smlouvy, uzavřeným před započítím dotčeného kalendářního roku
3. Změny této smlouvy budou řešeny formou písemných dodatků.
4. Ukončení závazku (tj. smlouvy) je možné pouze:
 - a) písemnou dohodou obou smluvních stran k dohodnutému datu
 - b) písemným vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran za podmínek stanovených v článku IV. této smlouvy
 - c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy.

Čl. IV.

Výpověď smlouvy

1. Smlouvu v celém věcném rozsahu může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 11 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta 30 dnů.
2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla písemná výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy.

Čl. V.

Platební podmínky

1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2005 zpracovaný podle nařízení vlády č.493/2004 Sb. předložený dopravcem je ve smyslu ust. §19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující kalendářní rok bude přílohou příslušného dodatku smlouvy pro dotčený kalendářní rok. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce, maximálně do výše předběžného odborného odhadu.
2. V roce 2005. Prokazatelná ztráta bude prokazována pouze smluvní částkou za 1 km : 21,-Kč. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14-ti dnů od stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti výše uvedeného území usnesením rady města Moravské Budějovice
3. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.(Bude řešeno dodatkem smlouvy).
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.(Bude řešeno dodatkem smlouvy).
5. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části v čl. V, odst.1 smlouvy uvedené výše úhrady prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatel již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od ukončení smluvního vztahu. Pokud objednatel již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.
6. Skutečná výše nákladů a tržeb a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku nebude objednavateli průběžně prokazována z důvodu smluvní ceny za 1 km. Dopravce vždy po uplynutí kalendářního měsíce prokazuje objednavateli u každého spoje náklad spoje, tržbu, délku spoje a žakovské jízdné.
7. „Skutečná výše nákladů a tržeb a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku bude dopravcem prokazována objednavateli na jeho žádost podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II. odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednavateli do 10 dnů po obdržení žádosti.
8. Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem objednavateli předložena nejpozději do 28. 2. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V. smlouvy.
9. Skutečná výše ztráty v rámci souhrnné rekapitulace za kalendářní rok (viz odst. 7. tohoto článku) bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:
 - číslo linky
 - číslo spoje

- délka spoje v km(sjednaný úsek spoje)
- počet dnů provozu spoje
- ujeté km spoje celkem
- celkové skutečné náklady spoje
- skutečné tržby spoje na 1 km
- celkové skutečné tržby spoje
- účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk spoje)
- kalkulovaný výsledek spoje
- uplatňovaná výše ztráty spoje celkem
- vrácené žakovské jízdné státem

10. Prokazatelná ztráta z výpočtu prodeje jízdenek pro žáky ve věku od 6 do 15 let bude tvořit rozdíl mezi cenou jízdenky se slevou 50% obvyčejného jízdného, kterou by byl dopravce povinen vydat dle výměru MF č.02/2004 přílohy č.6, části II, čl.1, bod 2.1, a cenou jízdenky ve výši 37,5% obvyčejného jízdného, kterou je dopravce povinen vydat dle výměru MF č. 02/2004 přílohy č. 6 části II čl. 1 bod 2.3. Prokazatelná ztráta z prodeje jízdenek pro žáky a studenty ve věku od 15 do 26 let bude tvořit rozdíl mezi cenou jízdenky dle obvyčejného jízdného a cenou jízdenky ve výši 75% obvyčejného jízdného, kterou je dopravce povinen vydat dle výměru MF č. 02/2004 přílohy č. 6 části II čl. 1 bod 2.4. Výpočty budou vycházet z cen jízdenek bez DPH. Po vrácení uvedených slev příslušným úřadem, budou tyto odečteny dle skutečných linek a spojů.
11. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výše ztráty opraví, a to ihned po zjištění této skutečnosti – pokud ji zjistí dopravce nebo do 10 dnů od obdržení upozornění od objednavatele – pokud tyto skutečnosti zjistí objednavatel
12. Objednatel uhradí dopravci na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V za každý kalendářní měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V. smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V.odst. 1 smlouvy.
13. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za kalendářní rok budou provedeny do 15. 4. následujícího kalendářního roku. V případě, že uhrazená ztráta bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, vrátí dopravce objednavateli zjištěný rozdíl do 30.4. násl.kalendářního roku. V případě, že uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl uhrazen objednavatelem avšak maximálně do výše podle čl. V. odst. 1 smlouvy, a to do 30.4. násl.kalendářního roku.
14. Bude-li faktura obsahovat nejasnosti, je objednavatel oprávněn vrátit ji dopravci se žádostí o její opravu s tím, že lhůta splatnosti faktury počíná běžet znovu ode dne doručení opravené faktury objednavateli. Faktura je uhrazena dnem odepsání příslušné částky z účtu objednavatele ve prospěch účtu dopravce.

Čl. VI.

Další ujednání

1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy.
2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednavatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
 - a) Využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
 - b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu tímto úřadem, a to ve lhůtě stanovené objednavatelem od obdržení tohoto návrhu,
 - c) uskutečnit na základě výzvy objednavatele ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody.
4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo při kontrole financování ostatní dopravní obslužnosti a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednavateli utajovány, a to s výjimkou situace popsané v odst. 10. tohoto článku.
5. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednavatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.
6. Dopravce bude objednavateli na vyžádání poskytovat část čtvrtletních statistických výkazů a ročního výkazu za linkovou dopravu – Doplnující údaje o ostatní pravidelné vnitrostátní autobusové dopravě.
7. Dopravu na výše uvedených linkách a s uvedenými spoji bude dopravce provozovat podle jízdních řádů schválených příslušným dopravním úřadem.

Objednavatel je kdykoli oprávněn v plném rozsahu kontrolovat plnění tohoto smluvního vztahu dopravcem, včetně veškeré související dokumentace u dopravce. Dopravce je povinen toto objednavateli umožnit do 10 dnů od obdržení žádosti objednavatele.

8. Pokud dopravce neobdrží lhůty pro předání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V. této smlouvy, může objednavatel uplatnit smluvní pokutu ve výši do 1000,- Kč za každý i počáteční den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě. Objednavatel je rovněž oprávněn vyúčtovat dopravci tyto smluvní pokuty:
 - za včasné neumožnění kontroly ve smyslu odst. 10 tohoto článku smluvní pokutu ve výši 10.000,-- Kč
 - za nezajištění konkrétního spoje řádně nebo včas smluv. pokutu ve výši 2.000,-- Kč za každý takový spoj
 - za nesplnění povinnosti dopravce zakotvené v odst. 10
 - tohoto článku smluvní pokutu ve výši 30.000,-- Kč.

Smluvní pokuta se nezapočítává na náhradu škody.

9. Pokud nebude včas uzavřen dodatek k této smlouvě ve smyslu ustanovení čl. II. odst. 2 písm. b) této smlouvy, má se za to, že pro konkrétní kalendářní rok zůstává smluvní rozsah dopravy beze změn v rozsahu kalendář. Roku předchozího.
10. Dopravce je povinen ihned objednavatele písemně informovat o skutečnosti, že vůči dopravci bylo zahájeno řízení o prohlášení konkurzu nebo že dopravce vstoupil do likvidace nebo bylo dopravci odejmuto (zaniklo) oprávnění k činnosti, která je předmětem této smlouvy. Dopravce není oprávněn bez předchozího písem. Souhlasu objednavatele svůj závazek z tohoto smluvního vztahu jakkoli přenést nebo převést na jinou osobu.

Čl. VII.

Závěrečná ustanovení

1. Dopravce potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem předmětu smlouvy, že jsou mu známy veškeré technické a jiné podmínky nezbytné k realizaci, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení předmětu smlouvy nezbytné. Dopravce poskytne plnění s maximální odbornou péčí osobně, vlastním nákladem a na vlastní nebezpečí. Dopravce je povinen akceptovat pokyny objednavatele. Zjistí-li však dopravce, že pokyny objednavatele jsou nevhodné, je povinen objednavatele na tuto skutečnost ihned písemně upozornit a vyčkat jeho stanoviska, jinak odpovídá za vzniklou škodu.
2. Jakékoliv změny nebo doplnění této smlouvy mohou být prováděny pouze po dohodě obou smluvních stran formou písemných dodatků takto výslovně označených, vzestupně číslovaných, které se po podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran stanou nedílnou součástí této smlouvy.
3. Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.
4. Pokud se konkrétní ustanovení této smlouvy stane neplatným, nezakládá to neplatnost celého tohoto smluv. vztahu. Smluvní strany takového ustanovení nahradí ustanovením novým, platným – pokud možno ve smyslu původní úpravy, a to formou písemného dodatku k této smlouvě.
5. Práva a povinnosti smluvních stran výslovně touto smlouvou neupravené se řídí zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcími předpisy a ostatními obecně závaznými právními předpisy, případně obchodními zvyklostmi.
6. V případě pochybnosti o doručení písemnosti, související s tímto smluvní vztahem, dopravci se má za to, že písemnost byla dopravci doručena 3. den po jejím odeslání do sídla dopravce – bez ohledu na skutečnost, zda se zde dopravce skutečně zdržuje či nikoli.
7. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran (tj. dnem uzavření) a účinnosti 1. 1. 2005.
8. Nedílnou součástí této smlouvy jsou její přílohy :

Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění provozního závazku veřejné služby

Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2005

Příloha č. 3 – Tarif

Příloha č. 4 – Jízdní řád pro rok 2005

9. Smluvní strany prohlašují, že smlouva byla sepsána dle jejich pravé vůle, nikoliv v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek a svými podpisy stvrzují její platnost.

V Moravských Budějovicích: dne 27.12.2004

V Moravských Budějovicích: *28.12.2004*

Dopravce :

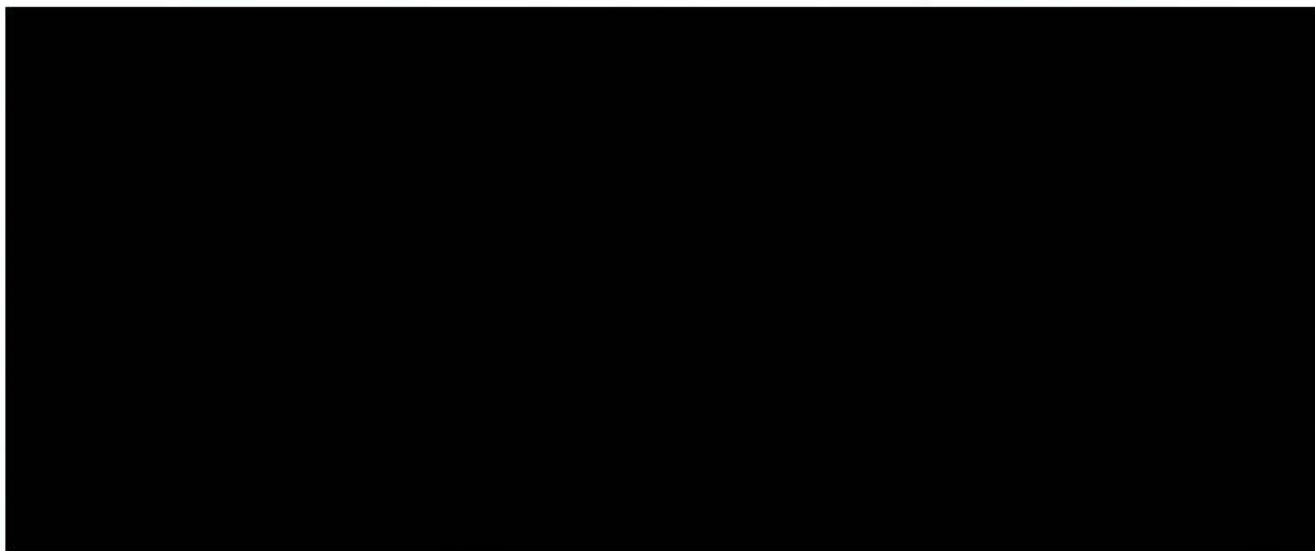
Objednavatel :

BK BUS, s. r. o.

Město Moravské Budějovice

František Baštář , jednatel

Ing. Jan Nekula, starosta

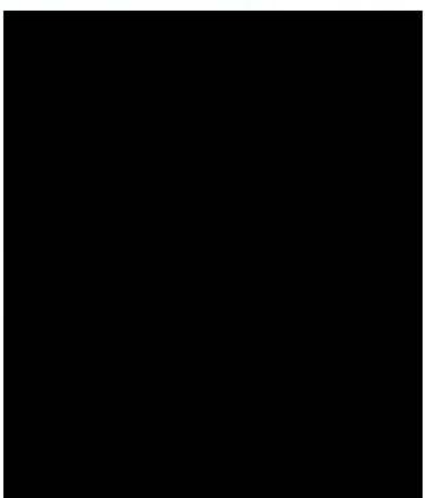


Dopravce: BK BUS,s.r.o.,Jaroměřická 1120,676 02 Moravské Budějovice

**Rozsah ostatní dopravní obslužnosti
Moravské Budějovice**

Období: od 1.1.2005 do 31.12.2005

č. linky	sjednaný úsek	dotované spoje
790060	Moravské Budějovice-Častohostice	1,2 (40 % celkové ztráty spojů)
790080	Moravské Budějovice-Jemnice	1,2 (15 % celkové ztráty spojů)



Odborný odhad prokazatelné ztráty

Období: od 1.1.2005 do 31.12.2005

Moravské Budějovice

Cena za km: 21,- Kč

linka/spoj	km	dny provozu	km celkem	náklady celkem	žák. Jízdné	tržby	ztráta
790060							
1	7	101	707	14847	50	1300	13497
2	7	101	707	14847	50	1500	13297
celkem za linku			1414	29694	100	2800	26794
			40 % z celkové ztráty spojů				10718
790080							
1	24	253	6072	127512	500	56700	70312
2	24	253	6072	127512	2570	73000	51942
celkem za linku			12144	255024	3070	129700	122254
			15 % z celkové ztráty spojů				18338
Celkem za všechny linky			13558	284718	3170	132500	29056

BK BUS,s.r.o., Moravské Budějovice

tarifní pásmo km		obč.jízdné	polov.jízdné 50%	ZTP, ZTP-P 25%	sleva ZAK 37,50%	s.l. STUDENT 75%	měsíční ZAK	10 jízď ZAK
1	1-2	4,-	2,-	1,-	1,50	3,-	60,-	15,-
2	3-4	6,-	3,-	1,50	2,-	4,50	80,-	20,-
3	5-7	9,-	4,50	2,-	3,-	6,50	120,-	30,-
4	8-10	12,-	6,-	3,-	4,50	9,-	180,-	45,-
5	11-13	15,-	7,50	3,50	5,50	11,-	220,-	55,-
6	14-17	17,-	8,50	4,-	6,-	12,50	240,-	60,-
7	18-20	20,-	10,-	5,-	7,50	15,-	300,-	75,-
8	21-25	24,-	12,-	6,-	9,-	18,-	360,-	90,-
9	26-30	28,-	14,-	7,-	10,50	21,-	420,-	105,-
10	31-35	32,-	16,-	8,-	12,-	24,-	480,-	120,-
11	36-40	36,-	18,-	9,-	13,50	27,-	540,-	135,-
12	41-45	40,-	20,-	10,-	15,-	30,-	600,-	150,-
13	46-50	44,-	22,-	11,-	16,50	33,-	660,-	165,-

Poloviční jízdné ve výši 50 % plného jízdného se poskytuje pro děti od 6 do 15 let a na zvláštní průkaz pro rodiče k návštěvě zdravotně postižených dětí umístěných v ústavech zdravotní a sociální péče a na přepravu psa bez rozlišení velikosti

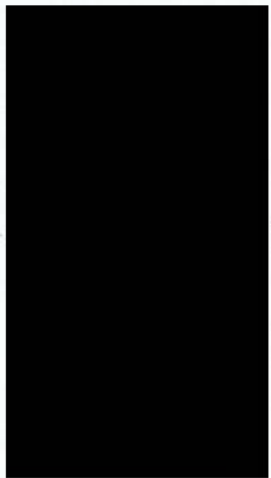
Zlevněné jízdné - žákovské sleva 37,5 % plného(obyčejného) jízdného uplatněného dopravcem se poskytuje žákům do škol od 6 do 15 let na žákovský průkaz

Zlevněné jízdné - studentská sleva ve výši 75 % plného(obyčejného) jízdného uplatněného dopravcem se poskytuje žákům a studentům ve věku od 15 do 26 let na žákovský průkaz k dojíždění na odborné, střední a vysoké školy

Zlevněné jízdné - ve výši 25 % plného(obyčejného) jízdného se přepravují držitelé průkazu ZTP a ZTP-P
Dovozné za zavazadla: jednotná cena 5,- Kč

Nárok na zlevněné jízdné musí být prokázán

Platí od 1.1.2005



7900080 Moravské Budějovice-Budkov-Jemnice

Platí od 12.12.2004 do 10.12.2005

Přepřevu zajišťuje: BK BUS, s.r.o., Jaroměřická 1120, 676 02 Moravské Budějovice, tel. 568423018

[illegible]

Na lince platí tarif dopravcem BK BUS, s. r. o. Informace o tarifu jsou zveřejněny v autobuse na lince.