

Smlouva o dopracování designu, testování a zpracování výrobní dokumentace označnicku PID a samostatného odjezdového panelu PID

Smluvní strany

1. Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace

se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

zastoupena: Ing. et Ing. Petr Tomčík, ředitel

příspěvková organizace hlavního města Prahy zřízená ke dni 1. prosince 1993 usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. listopadu 1993; zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. č. 39/66 ze dne 6. září 2018

(dále jen „objednatel“)

2. ARTĚL, spol. s r.o.

se sídlem Libeňský ostrov 1555, Libeň, 180 00 Praha 8

IČO: 49689851

DIČ: CZ49689851

zastoupena: prof. M.A. Janem Němečkem, jednatelem

zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 24022

(dále jen „zhotovitel“)

I.

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je poskytnutí příslušných dodávek a služeb v souvislosti s realizací nových typů zastávkových označnicků pro systém Pražské integrované dopravy (dále jen „**označnick PID**“) a nových typů samostatného elektronického odjezdového panelu pro systém Pražské integrované dopravy (dále jen „**samostatný odjezdový panel PID**“), a to v rozsahu a způsobem stanovenými touto smlouvou.
2. Zhotovitel se zavazuje
 - a) v případě zastávkového označnicku PID k
 - i. dopracování designu všech 8 typů označnicku (dle přílohy č. 2),
 - ii. výrobě a spolupráci při testování prototypu dvoutyčového označnicku,
 - iii. zpracování výrobní dokumentace všech 8 typů označnicku (dle přílohy č. 2);
 - b) v případě samostatného odjezdového panelu PID k
 - i. dopracování designu všech 3 typů samostatného odjezdového panelu (dle přílohy č. 2),
 - ii. zpracování výrobní dokumentace všech 3 typů samostatného odjezdového panelu (dle přílohy č. 2),

to vše způsobem a v rozsahu dle čl. II a násl.

3. Při plnění této smlouvy budou smluvní strany postupovat podle časového harmonogramu projektu, který je uveden v příloze č. 3 této smlouvy (dále jen „**harmonogram**“).

II.

Obecné požadavky na označnický PID a samostatný odjezdový panel PID

1. Podrobná specifikace předmětu plnění zhotovitele je uvedena v přílohách této smlouvy, které jsou její nedílnou součástí.
2. Veškeré výstupy plnění zhotovitele podle této smlouvy musí být v souladu s
 - a) příslušnými právními předpisy České republiky;
 - b) příslušnými českými, evropskými a mezinárodními technickými normami;
 - c) dokumentem „*STANDARD ZASTÁVEK PID. Standard přestupních bodů a zastávek společného integrovaného dopravního systému Prahy a Středočeského kraje*“ vydaným objednatelem a Integrovanou dopravou Středočeského kraje, příspěvková organizace, dostupným též on-line na <http://standardzastavek.pid.cz> (dále jen „**Standard zastávek PID**“), jakož i dalšími dokumenty uvedenými níže v odstavci 3.

Zhotovitel odpovídá za to, že označnický PID a samostatný odjezdový panel PID vyrobený v souladu s výrobní dokumentací zpracovanou zhotovitelem podle této smlouvy bude odpovídat všem právním, technickým i dalším požadavkům plynoucím z předpisů či dokumentů uvedených v písm. a) až c).

3. Zhotovitel potvrzuje, že mu před podpisem této smlouvy byly předány a má k dispozici všechny potřebné podklady pro splnění jejího předmětu, zejména
 - a) Standard zastávek PID;
 - b) Manuál tvorby veřejných prostranství hl. m. Prahy;
 - c) výkres radiomajáku IRCOM;
 - d) výkres stávajících základů pro instalaci zastávkových označnicků;
 - e) výkres stávajícího vzoru zastávkového označnicku.
4. Výrobní dokumentace zpracovaná podle této smlouvy musí být zpracována tak, aby průměrné jednotkové realizační náklady (v případě realizace za cenu v daném místě a čase obvyklou) na výrobu označnicku PID nebo samostatného odjezdového panelu PID (při uvažovaném počtu 1 000 vyrobených kusů označnicku PID a 1 000 kusů samostatného odjezdového panelu PID) podle této výrobní dokumentace nepřekročily
 - a) 25 000 Kč (slovy: dvacet pět tisíc korun českých) za jeden kus v případě dvoutyčového označnicku PID s osvětlením;
 - b) 20 000 Kč (slovy: dvacet tisíc korun českých) za jeden kus v případě dvoutyčového označnicku PID bez osvětlení;
 - c) 15 000 Kč (slovy: patnáct tisíc korun českých) za jeden kus v případě jednotyčového označnicku PID;
 - d) 10 000 Kč (slovy: deset tisíc korun českých) za jeden kus v případě samostatného odjezdového panelu PID.

Do realizačních nákladů podle tohoto odstavce se nezapočítávají náklady na elektronický zobrazovací panel a radiomaják IRCOM.

5. Neurčí-li objednatel v konkrétním případě jinak, musí být všechny písemné výstupy činnosti zhotovitele předány objednateli v elektronické podobě, a to v případě textových dokumentů ve strojově čitelném formátu (např. formát DOC, DOCX, RTF, ODT, TXT, XLS nebo PDF s textovou vrstvou) a v případě grafických dokumentů v obvyklém formátu a kvalitě pro daný typ výstupu (např. formát PDF, JPG, DWG apod.). Veškeré případné výpočty, tabulky a grafy musí být odevzdány také samostatně v odemčeném souboru formátu XLS.

III. Označnick PID

1. Jednotlivá dílčí plnění (dopracování designu, výroba a testování prototypu, zpracování výrobní dokumentace) budou realizována postupně v tom pořadí, v jakém jsou zde uvedena.

Dopracování designu

2. Zhotovitel dopracuje design označnicku PID pro všechny jeho varianty definované v příloze č. 2 této smlouvy. Zhotovitel se zavazuje již v této fázi plnění smlouvy náležitě zohledňovat limitaci realizačních nákladů podle čl. II odst. 4 a zpracovat design s přihlédnutím k této skutečnosti.
3. V rámci této části plnění odevzdá zhotovitel objednateli samostatně pro každou jednotlivou variantu definovanou v příloze č. 2 této smlouvy následující výstupy:
 - a) návrh řešení označnicku PID včetně uvedení základních rozměrů – nárys, půdorys a bokorys řešení v měřítku 1:20;
 - b) detaily konstrukčního provedení a základů v odpovídajícím měřítku;
 - c) stručná specifikace použitých materiálů (druh, základní rozměry, množství);
 - d) 3D barevná vizualizace označnicku PID z čelně-bočního pohledu.
4. Před vyhotovením finální verze výstupů podle odstavce 3 je zhotovitel povinen předložit pracovní návrh těchto výstupů (dále jen „**pracovní verze designu označnicku**“) ke konzultaci objednateli. Objednatel je oprávněn ve lhůtě 10 pracovních dnů od předložení pracovní verze designu sdělit zhotoviteli své připomínky; zhotovitel je povinen tyto připomínky, nevybočují-li z mezí této smlouvy, zpracovat. Nesdělí-li objednatel v uvedené lhůtě žádné připomínky, má se za to, že žádné připomínky nemá. Ujednáními tohoto odstavce však není nijak dotčena zákonná ani smluvní odpovědnost zhotovitele za vady dodaného plnění.
5. Finální verze výstupů podle odstavce 3 po zapracování případných připomínek objednatele k pracovní verzi designu (dále jen „**konečný design označnicku**“) budou objednateli předávány průběžně dle harmonogramu. O předání a převzetí konečného designu označnicku bude smluvními stranami sepsán předávací protokol.

Výroba a testování prototypu

6. Po řádném dokončení části plnění označené jako „Dopracování designu“ vyrobí zhotovitel v souladu s konečným designem označnicku jeden kus funkčního prototypu označnicku PID ve variantě dvoutyčový označnick (dle přílohy č. 2) (dále jen „**prototyp**“). Prototyp bude osazen veškerými komponentami nutnými pro zkušební provoz; dodání displeje a radiomajáku IRCOM zajistí na svůj náklad objednatel, přičemž zhotovitel takto dodané komponenty do vyrobeného prototypu pouze nainstaluje.
7. Plně funkční prototyp včetně všech potřebných komponent bude objednateli předán v souladu s harmonogramem. Předání proběhne bezprostředně poté, co zhotovitel na objednatelem určeném místě v rámci územního obvodu hlavního města Prahy provede instalaci (tj. připevnění v místě dodání) a zprovoznění prototypu; o instalaci, zprovoznění a předání prototypu bude smluvními stranami sepsán předávací protokol. Objednatel je povinen zajistit veškerou stavební a jinou připravenost místa instalace tak, aby bylo umožněno řádné připevnění a zprovoznění prototypu; za tímto účelem je zhotovitel povinen objednateli nejméně 2 měsíce před instalací sdělit všechny nezbytné požadavky a parametry pro instalaci.
8. Předáním prototypu se objednatel stává jeho vlastníkem a dochází k přechodu nebezpečí škody.
9. Testování prototypu je zahájeno jeho předáním objednateli a bude probíhat v období uvedeném v harmonogramu. V návaznosti na průběžné výsledky testování je objednatel oprávněn jednostranně rozhodnout o jeho prodloužení až do celkové doby 12 měsíců (počítáno ode dne zahájení testování).
10. Testování organizuje a dokumentuje objednatel; při tom postupuje ve spolupráci se zhotovitelem. Účelem testování bude ověření všech relevantních vlastností prototypu v reálném provozu (resp. v podmínkách, které jsou s reálným provozem srovnatelné), včetně posouzení, zda prototyp nevykazuje vady či nedostatky v oblasti konstrukce, funkčnosti, životnosti a uživatelského komfortu.
11. Testování bude probíhat ve vzájemné součinnosti obou smluvních stran. Bude-li v průběhu testování identifikována kteroukoliv smluvní stranou jakákoliv vada, konstrukční nedostatek anebo námět na zlepšení užitečných vlastností prototypu (dále souhrnně jen „**poznatek**“), zavazuje se zhotovitel bez zbytečného odkladu takovýto poznatek vhodným způsobem zapracovat (např. úpravou prototypu); tím nebude nijak dotčeno vlastnické právo objednatele k prototypu a i po případné úpravě zůstane objednatel vždy výlučným vlastníkem prototypu. Smluvní strany budou při formulování a implementaci poznatků zohledňovat limitaci realizačních nákladů podle čl. II odst. 4.
12. Nedohodnou-li se smluvní strany jinak, bude se v průběhu testování konat jedenkrát za kalendářní měsíc kontrolní den za účasti obou smluvních stran, při němž se budou smluvní strany vzájemně informovat o aktuálních výsledcích testování a o zjištěných poznacích včetně způsobu jejich zohlednění. Termín a další organizační detaily kontrolního dne budou v každém jednotlivém případě určeny objednatelem; objednatel je však povinen přihlížet k provozním a dalším oprávněným zájmům zhotovitele.

13. Objednatel je oprávněn testování kdykoliv ukončit, a to i před uplynutím stanovení doby testování. Zároveň je oprávněn rozhodnout, že část plnění označená jako „Zpracování výrobní dokumentace“ nebude realizována; v takovém případě nenáleží zhotoviteli za takto nerealizovanou část plnění žádná odměna nebo jiná náhrada.
14. Po ukončení testování sdělí objednatel bez zbytečného odkladu zhotoviteli, že testování bylo ukončeno, a vyzve jej ke zpracování výrobní dokumentace dle odstavce 15 a násl., případně mu sdělí, že výrobní dokumentace zpracována nebude.

Zpracování výrobní dokumentace

15. Po řádném dokončení části plnění označené jako „Výroba a testování prototypu“ zpracuje zhotovitel k výzvě objednatele učiněné dle odstavce 14 výrobní dokumentaci pro všechny varianty označnicku PID definované v příloze č. 2 této smlouvy (dále jen „**výrobní dokumentace označnicku**“).
16. Výrobní dokumentace označnicku musí být zpracována v souladu s konečným designem označnicku a s poznatky a dalšími výsledky učiněnými v průběhu testování prototypu. Výsledky testování budou ve výrobní dokumentaci odpovídajícím způsobem zohledněny u všech variant označnicku PID, tedy i u těch, které nebyly předmětem testování prototypu.
17. Výrobní dokumentace označnicku zahrnuje zejména příslušné výkresy s kótami, popis výrobního postupu, specifikaci materiálů, specifikaci barevnosti atd. Výrobní dokumentace označnicku bude zpracována v takovém rozsahu a kvalitě, aby obsahovala veškeré potřebné informace a podklady, podle nichž bude kvalifikovaný výrobce schopen příslušný označnick PID řádně zhotovit.
18. Před vyhotovením finální verze výrobní dokumentace označnicku je zhotovitel povinen předložit pracovní návrh této výrobní dokumentace (dále jen „**pracovní verze výrobní dokumentace označnicku**“) ke konzultaci objednateli. Objednatel je oprávněn ve lhůtě 30 dnů od předložení pracovní verze výrobní dokumentace označnicku sdělit zhotoviteli své připomínky; zhotovitel je povinen tyto připomínky, nevybočují-li z mezí této smlouvy, zapracovat. Nesdělí-li objednatel v uvedené lhůtě žádné připomínky, má se za to, že žádné připomínky nemá. Ujednáními tohoto odstavce však není nijak dotčena zákonná ani smluvní odpovědnost zhotovitele za vady dodaného plnění.
19. Finální verze výrobní dokumentace označnicku po zapracování případných připomínek objednatele k pracovní verzi výrobní dokumentace označnicku (dále jen „**finální verze výrobní dokumentace označnicku**“) bude objednateli předána v souladu s harmonogramem. O předání a převzetí finální verze výrobní dokumentace označnicku bude smluvními stranami sepsán předávací protokol.

IV. Samostatný odjezdový panel PID

1. Jednotlivá dílčí plnění (dopracování designu, zpracování výrobní dokumentace) budou realizována postupně v tom pořadí, v jakém jsou zde uvedena.

Dopracování designu

2. Zhotovitel dopracuje design samostatného odjezdového panelu PID pro všechny jeho varianty definované v příloze č. 2 této smlouvy. Zhotovitel se zavazuje již v této fázi plnění smlouvy náležitě zohledňovat limitaci realizačních nákladů podle čl. II odst. 4 a zpracovat design s přihlédnutím k této skutečnosti.
3. V rámci této části plnění odevzdá zhotovitel objednateli samostatně pro každou jednotlivou variantu definovanou v příloze č. 2 této smlouvy následující výstupy:
 - a) návrh řešení samostatného odjezdového panelu PID včetně uvedení základních rozměrů – nárys, půdorys a bokorys řešení v měřítku 1:20;
 - b) detaily konstrukčního provedení a základů v odpovídajícím měřítku;
 - c) stručná specifikace použitých materiálů (druh, základní rozměry, množství);
 - d) 3D barevná vizualizace samostatného odjezdového panelu PID z čelně-bočního pohledu.
4. Před vyhotovením finální verze výstupů podle odstavce 3 je zhotovitel povinen předložit pracovní návrh těchto výstupů (dále jen „**pracovní verze designu panelu**“) ke konzultaci objednateli. Objednatel je oprávněn ve lhůtě 10 pracovních dnů od předložení pracovní verze designu sdělit zhotoviteli své připomínky; zhotovitel je povinen tyto připomínky, nevybočují-li z mezí této smlouvy, zapracovat. Nesdělí-li objednatel v uvedené lhůtě žádné připomínky, má se za to, že žádné připomínky nemá. Ujednáními tohoto odstavce však není nijak dotčena zákonná ani smluvní odpovědnost zhotovitele za vady dodaného plnění.
5. Finální verze výstupů podle odstavce 3 po zapracování případných připomínek objednatele k pracovní verzi designu panelu (dále jen „**konečný design panelu**“) budou objednateli předávány průběžně dle harmonogramu. O předání a převzetí konečného designu panelu bude smluvními stranami sepsán předávací protokol.

Zpracování výrobní dokumentace

6. Po řádném dokončení části plnění označené jako „Dopracování designu“ zpracuje zhotovitel výrobní dokumentaci pro všechny varianty samostatného odjezdového panelu PID definované v příloze č. 2 této smlouvy (dále jen „**výrobní dokumentace panelu**“)
7. Výrobní dokumentace panelu musí být zpracována v souladu s konečným designem panelu.
8. Výrobní dokumentace panelu zahrnuje zejména příslušné výkresy s kótami, popis výrobního postupu, specifikaci materiálů, specifikaci barevnosti atd. Výrobní dokumentace bude zpracována v takovém rozsahu a kvalitě, aby kvalifikovaný výrobce byl schopen podle této dokumentace příslušný samostatný odjezdový panel PID řádně vyrobit.
9. Před vyhotovením finální verze výrobní dokumentace panelu je zhotovitel povinen předložit pracovní návrh této výrobní dokumentace (dále jen „**pracovní verze výrobní**

dokumentace panelu“) ke konzultaci objednateli. Objednatel je oprávněn ve lhůtě 30 dnů od předložení pracovní verze výrobní dokumentace panelu sdělit zhotoviteli své připomínky; zhotovitel je povinen tyto připomínky, nevybočují-li z mezí této smlouvy, zpracovat. Nesdělí-li objednatel v uvedené lhůtě žádné připomínky, má se za to, že žádné připomínky nemá. Ujednáními tohoto odstavce však není nijak dotčena zákonná ani smluvní odpovědnost zhotovitele za vady dodaného plnění.

10. Finální verze výrobní dokumentace panelu po zpracování případných připomínek objednatele k pracovní verzi výrobní dokumentace panelu (dále jen „**finální verze výrobní dokumentace panelu“**) bude objednateli předána v souladu s harmonogramem. O předání a převzetí finální verze výrobní dokumentace panelu bude smluvními stranami sepsán předávací protokol.

V.

Zvláštní práva a povinnosti smluvních stran

1. Smluvní strany jsou povinny si navzájem poskytovat nezbytnou součinnost.
2. Zhotovitel je mimo jiné dále povinen
 - a) poskytovat své služby podle této smlouvy ve stanoveném rozsahu, termínu a kvalitě;
 - b) jmenovat kontaktní osobu zhotovitele, se kterou bude objednatel komunikovat (čl. VIII);
 - c) před využitím jakéhokoliv poddodavatele písemně požádat objednatele o souhlas s takovým postupem; bude-li souhlas odepřen, není využití takového poddodavatele přípustné;
 - d) průběžně nebo dle potřeby informovat objednatele o průběhu plnění jednotlivých úkolů a tyto s ním konzultovat;
 - e) při plnění povinností vyplývajících z této smlouvy postupovat řádně, samostatně, podle svých nejlepších znalostí a schopností a s vynaložením veškeré potřebné odborné péče, přičemž je povinen sledovat a chránit práva a oprávněné zájmy objednatele;
 - f) řídit se při plnění této smlouvy příslušnými předpisy a odůvodněnými pokyny objednatele, které mu budou předávány v průběhu plnění této smlouvy, s tím, že je povinen neprodleně upozornit objednatele na nevhodnou povahu těchto pokynů, jinak odpovídá za škodu neupozorněním vzniklou;
 - g) zajistit pro plnění této smlouvy odborně způsobilý realizační tým v dostatečném rozsahu;
 - h) zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech, o nichž se v souvislosti s plněním této smlouvy dozví, a to bez ohledu na to, jakým způsobem tyto informace získal; zhotovitel je zároveň povinen zajistit, aby tuto povinnost dodržovala i jakákoliv třetí osoba, kterou zhotovitel pro plnění svých úkolů plynoucích z této smlouvy přímo či nepřímo použije; způsobí-li zhotovitel při plnění předmětu této smlouvy objednateli újmu v důsledku úniku informací, bude povinen tuto újmu nahradit; tímto ujednáním není dotčena platnost jakýchkoliv případných zvláštních smluvních ujednání mezi smluvními stranami o ochraně důvěrných informací.
3. Objednatel je mimo jiné dále povinen
 - a) předávat zhotoviteli včas a v potřebném rozsahu potřebné podklady a informace;

- b) jmenovat kontaktní osobu, se kterou bude zhotovitel komunikovat (čl. VIII);
 - c) převzít od zhotovitele výstupy plnění jednotlivých úkolů;
 - d) poskytovat zhotoviteli odměnu v souladu s touto smlouvou.
4. Další práva a povinnosti smluvních stran plynoucí z právních předpisů nebo jiných ujednání této smlouvy nejsou tímto článkem dotčeny.

VI.

Termín a místo plnění

1. Termíny plnění jednotlivých úkolů vyplývajících z této smlouvy jsou uvedeny zejména v harmonogramu.
2. Objednatel není povinen přijmout částečné plnění.
3. Místem plnění je zpravidla sídlo objednatele. Smluvní strany se dohodly, že v odůvodněných případech, nebo bude-li to vyplývat z povahy konkrétního dílčího úkolu nebo činnosti zhotovitele, bude místem plnění i jiné místo na území hlavního města Prahy.

VII.

Odměna a způsob její úhrady

1. Za poskytování plnění dle této smlouvy náleží zhotoviteli odměna
 - a) ve výši 150 000 Kč (slovy: sto padesát tisíc korun českých) za dodání konečného designu označníku;
 - b) ve výši 100 000 Kč (slovy: sto tisíc korun českých) za dodání konečného designu panelu;
 - c) ve výši 150 000 Kč (slovy: sto padesát tisíc korun českých) za výrobu a dodání prototypu dvoutyčového označníku (včetně instalace a zprovoznění) a následné poskytování součinnosti při jeho testování; část z uvedené odměny ve výši 125 000 Kč (slovy: sto dvacet pět tisíc korun českých) bude uhrazena po instalaci a zprovoznění prototypu, zbývající část ve výši 25 000 Kč (slovy: dvacet pět tisíc korun českých) bude uhrazena po ukončení testování prototypu;
 - d) ve výši 500 000 Kč (slovy: pět set tisíc korun českých) za dodání finální verze výrobní dokumentace označníku;
 - e) ve výši 300 000 Kč (slovy: tři sta tisíc korun českých) za dodání finální verze výrobní dokumentace panelu;
 - f) ve výši 775 000 Kč (slovy: sedm set sedmdesát pět tisíc korun českých) za poskytnutí licence na časově neomezené použití.

K uvedené odměně bude vždy připočtena a objednatelem uhrazena též příslušná daň z přidané hodnoty podle příslušných právních předpisů účinných ke dni uskutečnění zdanitelného plnění

2. Odměna uvedená v odstavci 1 představuje konečnou a nepřekročitelnou cenu za plnění předmětu této smlouvy zhotovitelem a jsou v ní zahrnuty i veškeré náklady zhotovitele související s realizací této smlouvy (např. náklady na technické vybavení užívané zhotovitelem, mzdy, pojištění, služby elektronické komunikace, přepravné, poštovné,

ztrátový čas apod.). Pro vyloučení pochybností smluvní strany uvádí, že nad rámec odměny sjednané v tomto článku nemá zhotovitel vůči objednateli za plnění povinností dle této smlouvy právo na žádnou další náhradu, kompenzaci nebo jiné plnění.

3. Odměna bude hrazena vždy na základě faktury vystavené zhotovitelem. Podkladem pro vystavení faktury bude vždy předávací protokol k příslušné části plnění zhotovitele, resp. sdělení objednatele o ukončení testování v případě úhrady druhé části odměny dle odstavce 1 písm. c); kopie příslušného předávacího protokolu, resp. sdělení objednatele o ukončení testování, pak je povinnou přílohou příslušné faktury.
4. Splatnost každé faktury bude 30 dnů od jejího doručení objednateli. Povinnost zaplatit fakturovanou částku je splněna dnem odepsání této částky z účtu objednatele.
5. Faktura musí povinných příloh obsahovat všechny náležitosti účetního i daňového dokladu v rozsahu vyžadovaném příslušnými právními předpisy. Nebude-li faktura tyto náležitosti obsahovat, je objednatel oprávněn takovou fakturu do dne její splatnosti vrátit zhotoviteli a zhotovitel je povinen fakturu opravit nebo vystavit novou; doručením opravené nebo nové faktury začne objednateli běžet nová lhůta splatnosti, která musí opět činit 30 dnů. Postup podle předcházející věty je možno aplikovat i opakovaně. Odepření plnění a s tím související vrácení faktury v souladu s tímto odstavcem nezakládá na straně objednatele prodlení s plněním dluhu.
6. Bez ohledu na ostatní ujednání tohoto článku bude za úplné řádné splnění celého předmětu této smlouvy zhotoviteli uhrazeno nejvýše 1 975 000 Kč bez daně z přidané hodnoty.

VIII.

Kontaktní osoby

1. Pro účely plnění této smlouvy ustanovují smluvní strany následující kontaktní osoby, které jsou oprávněny jménem smluvních stran ve věcech plnění této smlouvy jednat:
 - a) zástupce objednatele: NEVEŘEJNÝ ÚDAJ--- NEVEŘEJNÝ ÚDAJ--- NEVEŘEJNÝ ÚDAJ--- NEVEŘEJNÝ ÚDAJ--- NEVEŘEJNÝ ÚDAJ---
 - b) zástupce zhotovitele: NEVEŘEJNÝ ÚDAJ--- NEVEŘEJNÝ ÚDAJ--- NEVEŘEJNÝ ÚDAJ--- NEVEŘEJNÝ ÚDAJ---

Je-li kontaktních osob ustanoveno více, může každá z nich jednat samostatně.

2. Údaje o kontaktní osobě může příslušná smluvní strana kdykoliv změnit. Tato změna je vůči druhé smluvní straně účinná ode dne následujícího po dni, kdy jí byla změna oznámena.
3. Kontaktní osoby nejsou oprávněny tuto smlouvu měnit.

IX.

Vlastnická práva a licenční ujednání

1. Vlastnické právo k jakémukoliv výstupu plnění této smlouvy nebo jeho části přechází ze zhotovitele na objednatele okamžikem předání a převzetí tohoto výstupu či jeho dílčí části. Veškerý majetek objednatele je v souladu se zřizovací listinou a právními předpisy nabýván pro jeho zřizovatele, tj. Hlavní město Prahu.

2. Smluvní strany jsou si vědomy, že výsledky (výstupy) činnosti zhotovitele podle této smlouvy mohou podléhat autorskoprávní ochraně. Zhotovitel proto tímto objednateli uděluje výhradní, nevypověditelnou a časově, místně a věcně neomezenou licenci k využití všech výsledků (výstupů) činnosti zhotovitele podle této smlouvy. Objednatel je tak zejména oprávněn příslušné výsledky (výstupy) činnosti zhotovitele nebo jejich jakoukoliv část libovolným způsobem dále zpracovávat, šířit, připojit k jinému dílu či jinak využívat. Pro vyloučení pochybností smluvní strany uvádějí, že objednatel bude kromě jiného oprávněn předat jakékoliv výstupy činnosti zhotovitele podle této smlouvy libovolnému třetímu subjektu k dalšímu zpracování a využití; objednatel bude takto rovněž oprávněn poskytnout oprávnění tvořící součást licence třetí osobě zcela nebo zčásti (udělení podlicence).
3. Smluvní strany shodně prohlašují, že při práci na předmětu této smlouvy nebudou porušována práva duševního vlastnictví třetích osob a že nejsou známy třetí osoby, které by mohly oprávněně uplatňovat své nároky z těchto práv vůči zhotoviteli či objednateli.
4. Zhotovitel odpovídá za to, že plnění předmětu této smlouvy nezasahuje a nebude zasahovat do práv jiných osob, zejména práv z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví, a to pro jakékoliv využití tohoto předmětu plnění v České republice i v zahraničí. Zhotovitel je tak zejména povinen zajistit, aby sám disponoval dostatečnými právy k právům z duševního vlastnictví skutečných autorů-fyzických osob, zaměstnanců, poddodavatelů či jiných osob, které k plnění této smlouvy využije.
5. Odměna za poskytnutí licence podle tohoto článku je zahrnuta v odměně podle čl. VII.
6. Objednatel není povinen licenci využít; v takovém případě licence nezaniká.

X.

Smluvní pokuty a sankce

1. V případě prodlení s předáním jakéhokoliv výstupu činnosti podle této smlouvy nebo v případě prodlení s uspokojením nároků objednatele při uplatnění práv z vadného plnění je objednatel oprávněn po zhotoviteli požadovat smluvní pokutu ve výši 1 % (slovy: jedno procento) ze sjednané odměny za příslušné dílčí plnění, a to za každý započatý den prodlení. Případný nárok objednatele na náhradu škody není úhradou smluvní pokuty dotčen ani nijak omezen.
2. V případě porušení povinnosti mlčenlivosti uvedené v této smlouvě je zhotovitel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 500 000 Kč (slovy: pět set tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení. Případný nárok objednatele na náhradu škody není úhradou smluvní pokuty dotčen ani nijak omezen.
3. V případě prodlení s úhradou svého peněžitého závazku se objednatel zavazuje uhradit zhotoviteli pouze úroky z prodlení ve výši stanovené právními předpisy s tím, že zaplacené úroky z prodlení plně kryjí i náhradu případné škody zhotovitele.

XI. Postoupení a zápočet

1. Objednatel je oprávněn postoupit jakoukoliv pohledávku vzniklou z této smlouvy nebo v souvislosti s ní třetí osobě dle svého uvážení, a to i bez souhlasu zhotovitele.
2. Objednatel je oprávněn převést svá práva a povinnosti z této smlouvy (postoupení smlouvy) nebo z její libovolné části třetí osobě dle svého uvážení; uzavřením této smlouvy uděluje zhotovitel s takovýmto postoupením předem svůj souhlas.
3. Zhotovitel je oprávněn postoupit jakoukoliv pohledávku vzniklou z této smlouvy nebo v souvislosti s ní anebo postoupit tuto smlouvu nebo její část pouze s předchozím písemným souhlasem objednatele.
4. Započtení jakékoliv pohledávky zhotovitele proti pohledávce objednatele vzniklé z této smlouvy nebo v souvislosti s ní je možné pouze s předchozím písemným souhlasem objednatele.

XII. Závěrečná ujednání

1. Tuto smlouvu je možno měnit pouze písemnou formou na základě vzestupně číslovaných dodatků.
2. Nedílnou součástí této smlouvy jsou i její přílohy:
 - a) **příloha č. 1:** Označnický PID a samostatný odjezdový panel; zadání zpracování designu a zpracování výrobních dokumentací
 - b) **příloha č. 2:** Vzor označnicku PID
 - c) **příloha č. 3:** Časový harmonogram projektu
3. Uveřejnění této smlouvy podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zajistí objednatel. Smluvní strany potvrzují, že žádnou část této smlouvy nepovažují za důvěrnou nebo za předmět obchodního tajemství, a souhlasí, že objednatel je oprávněn takto uveřejnit smlouvu v plném znění (po případné úpravě s ohledem na ochranu osobních údajů).
4. Tato smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom.
5. Případná nicotnost, neplatnost nebo nevymahatelnost některého ujednání této smlouvy nezpůsobuje nicotnost, neplatnost nebo nevymahatelnost ostatních ujednání této smlouvy. Smluvní strany jsou povinny takové nicotné, neplatné nebo nevymahatelné ujednání nahradit neprodleně ujednáním, jež se nejvíce blíží účelu sledovanému takovým nicotným, neplatným nebo nevymahatelným ujednáním, a to formou písemného dodatku k této smlouvě.

6. Smluvní strany se s touto smlouvou řádně seznámily a jejímu obsahu rozumí; smlouva určité a srozumitelně vyjadřuje svobodnou a vážnou vůli smluvních stran a není uzavírána v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož smluvní strany připojují své podpisy.

V Praze dne ...25. 9. 2019.....

V Praze dne ...25 .9. 2019.....

.....
**Regionální organizátor pražské
integrované dopravy, příspěvková
organizace**
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

.....
ARTĚL, spol. s r.o.
prof. M.A. Jan Němeček
jednatel

Příloha č. 1: Označnick PID a samostatný odjezdový panel; zadání zpracování designu a zpracování výrobních dokumentací

OZNAČNÍK PID A SAMOSTATNÝ ODJEZDOVÝ PANEL

zadání dopracování designu a zpracování výrobních dokumentací

Předmětem zakázky je **dopracování designu označnicku PID, výroba a testování prototypu a zpracování výrobní dokumentace (všech definovaných variant) označnicku PID a dopracování designu samostatného odjezdového panelu (definovaných variant) a příslušné výrobní dokumentace pro všechny varianty.**

Součástí zakázky je i licence na časově i prostorově neomezené použití,

Výstupy ze zakázky budou implementovány do dokumentu Vzor označnicku PID, kterým organizátor PID vyhlašuje dle Usnesení RHMP č. 2312 ze dne 30.8.2018 vzor označnicku PID závazný pro jednotlivé správce zastávkových označnicků [zejména DPP, TSK].

Označnick PID

Označnick PID j základním prvem zastávky. Musí být funkční, výrazný i elegantní – nevyznačuje totiž jen místo zastavení vozidla, ale upozorňuje na přítomnost systému veřejné dopravy a slouží jako výrazný orientační prvek. Jeho provedení musí být v rámci definovaných variant jednotné na všech zastávkách PID, bez ohledu na význam místa.

Standard zastávek PID, kapitola 06.B

Detailní zadání části Označnick PID:

- dopracování designu Označnicku PID, a to všech variant definovaných v dokumentu Vzor označnicku PID; tj. dvoutyčový, dvoutyčový pootočený, jednotyčový, jednotyčový pootočený, výložníkový, výstupní/manipulační – jednotyčový i dvoutyčový, přenosný, samostatný informační panel a na všechny tyto varianty zpracování výrobní dokumentace
- výroba prototypu varianty „dvoutyčový“
- zpracování výrobních dokumentací pro všechny definované typy

Základní parametry zadání:

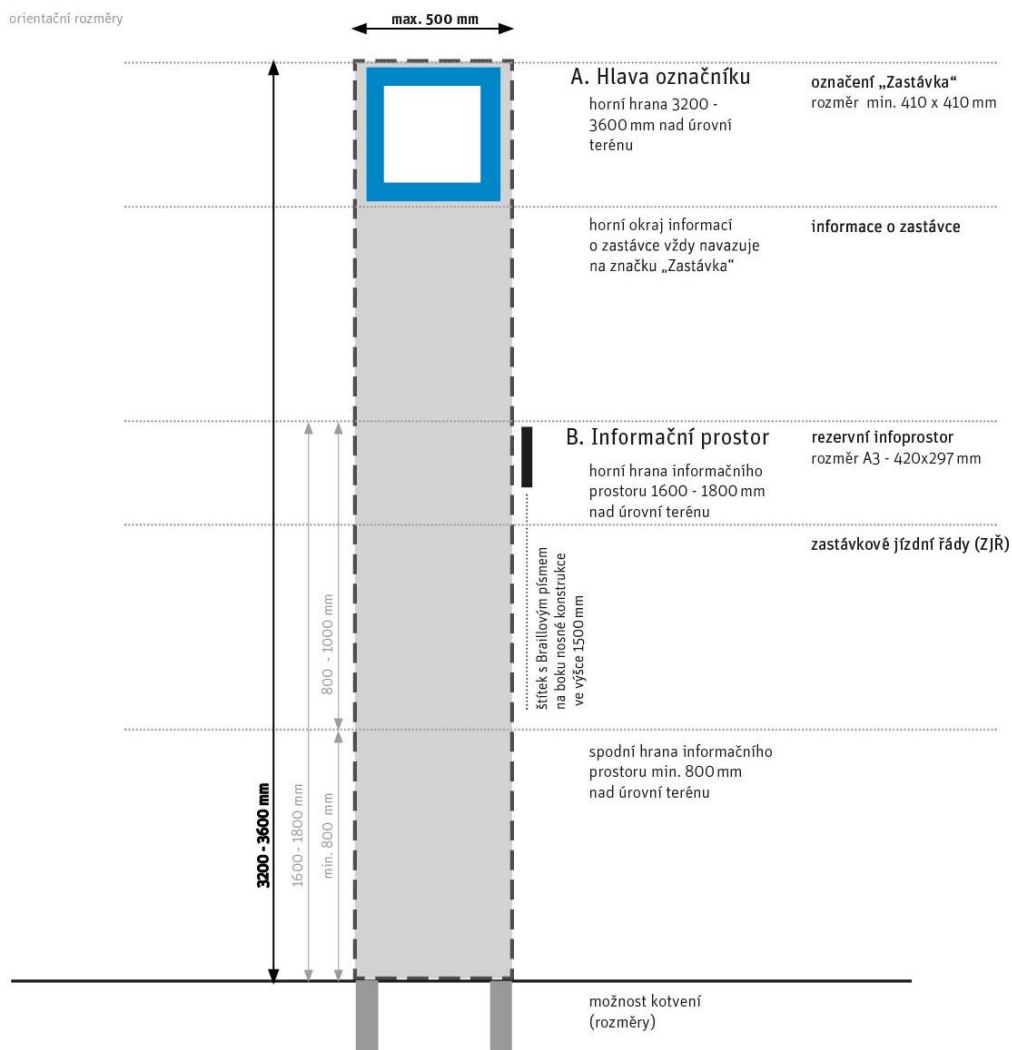
- návrh musí respektovat pravidla a principy stanovené ve Standardu zastávek PID, kapitola 06. B, Označnick zastávky, str. 222
- provedení musí splňovat příslušné právní předpisy; varianty, které budou používány na zastávkách TRAM, musí splňovat podmínky pro umístění na tramvajové dráze
- varianty označnicku, které budou používány na zastávkách TRAM (dvoutyčový, dvoutyčový pootočený a výstupní/manipulační), musí být zpracovány i ve variantě s osvětlenou/prosvětlenou hlavou označnicku a musí umožňovat zabudování radiomajáku IRCOM pro dispečerský řídicí systém DORIS (viz podklady)
- zpracovatel bude vycházet ze současného řešení zabudování nosné konstrukce označnicku do podloží pro možnost snadné výměny stávajících označnicků za nové (viz podklady), musí však umožňovat i jiné obvyklé způsoby uchycení (například prostřednictvím patního plechu)
- konstrukce označnicku nepřesáhne výšku 3600 mm (min. výška označnicku 3200 mm); konstrukce označnicku nepřesáhne šířku 500 mm
- konstrukce označnicku musí umožňovat „modulární“ sestavu jednotlivých prvků (viz dále)
- všechny informační prvky musí být snadno vyměnitelné – při manipulaci musí mít obsluha volné obě ruce [skříň musí zůstat v otevřeném stavu bez přidržování, obsluze nesmí zůstat v ruce žádné části konstrukce – šroubky, západky, krytky apod.]; výměna informačních prvků musí být uskutečnitelná jedním pracovníkem
- řešení barevnosti musí odpovídat principům specifikovaným v Manuálu tvorby veřejných prostranství hl. m. Prahy a grafickému manuálu ROPID/DPP (červená RAL 3020, tmavě šedá RAL 7021); červená

barva musí upoutat pozornost, označnický musí být vždy výrazným prvkem mezi ostatními součástmi mobiliáře

- na boku konstrukce musí být umístitelný štítek s Braillovým písmem ve výšce 1500 mm
- veškeré informační prvky musí být chráněny proti povětrnostním vlivům (především vlhkosti)
- veškeré kovové části nosné konstrukce, hlavy označnicku a informačního prostoru musí být opatřeny protikorozní ochranou
- veškeré viditelné části nosné konstrukce, hlavy označnicku a informačního prostoru musí být opatřeny ochranou proti vandalismu
- prvky označnicku trvalé nebo dlouhodobé hodnoty (všechny prvky hlavy označnicku) musí zaručit stálost barev zejména proti působení slunečních paprsků
- součástí označnicku nesmí být odpadkový koš
- v rámci designu označnicku musí být umístěno logo PID (logo Integrovaného dopravního systému Prahy a Středočeského kraje)
- konstrukce označnicku (všechny varianty) musí splňovat požadavky na bezpečný a samostatný pohyb nevidomých a slabozrakých

Rozmístění jednotlivých prvků označnicku je definováno následovně:

Závazné části označnicku:



Standard zastávek PID, obrázek 06.015

Podrobné specifikace těchto částí následují:

A. Hlava označníku**a. označení zastávky (značka „zastávka“)**

Označnick zastávky nese označení „Zastávka“ v retroreflexním nebo prosvětleném/osvětleném (zastávky TRAM) provedení:

- provedení a rozměry dopravní značky, včetně vyobrazení příslušného dopravního prostředku vychází z dokumentu Vzor označníku PID, část 4.;
- horní okraj značky je ve výšce 3200–3600 mm
- minimální rozměry značky jsou 410 x 410 mm

b. název zastávky

- informace o názvu zastávky musí být po vyobrazení dopravní značky opticky nejvýraznějším prvkem označníku

c. ostatní informace o zastávce

- prostor pro informace o zastávce má rozměr A3 na šířku, tj. 420 mm; výška typicky na 2x A3 u dvoutyčových variant, respektive 1x A3 u jednotyčových variant (pro zobrazení značení linek, případně směrů, tarifního pásma - jen na zastávkách mimo Prahu, loga PID, označení nástupiště a další doplňkové informace o přestupech, významných navigačních bodech atd.)
- podoba těchto informací vychází z dokumentu Vzor označníku PID, část B Zastávkový informační systém;

V případě chybějícího informačního prostoru (výložníkový označnick) nebo v případě natočené varianty označníku minimální podchozí výška 2200 mm.

B. Informační prostor

- musí umožňovat oboustranné použití (dle rozsahu potřebných vývěsních míst), v případě umístění označníku, které umožňuje přístup cestujících z obou jeho stran, je vyžadováno oboustranné symetrické umístění vývěsních míst z důvodu omezení vandalismu (nežádoucích polepů a graffiti na zadní strany vitrín)
- skříň musí být odvětraná proti vlhkosti
- variantní řešení s osvětleným/neosvětleným informačním prostorem
- spodní okraj ve výšce min. 800 mm, horní okraj ve výšce max. 1800 mm (v případě umístění elektronického zobrazovacího zařízení v informačním prostoru může být horní okraj tohoto zařízení ve výšce 2000 mm)
- zobrazované/umísťované informace:
 - **elektronické informace o aktuálních odjezdech**
 - konstrukce označníku musí obsahovat skříň, jež umožňuje osazení elektronickým zobrazovacím zařízením (LED, e-paper) v rozměru formátu A3, která se umístí do horní části informačního prostoru přední strany, variantně i zadní strany označníku
 - technické specifikace zařízení LED a zařízení e-papír dle následujících jednání
 - **jízdní řady (ZJR), informace o výlukách a mimořádnostech a další informace**
 - moduly A3; viditelná plocha minimálně o šířce 420 mm, výška variantně v násobcích základního rozměru A3 (dle požadovaného rozsahu informací)
 - variantně možnost vyvěšení „papírových“ ZJR či dalších informací nebo zveřejnění na zobrazovacím zařízení typu e-papír; z obou stran označníku
 - možnost modulární skladby

Podklady:

- Vzor označníku PID; dokument definující varianty označníku
- Standard zastávek PID; standardzastavek.pid.cz, kapitola 06. B, Označnick zastávky, str. 222
- Výkres radiomajáku IRCOM
- Výkres stávající základy pro instalaci označnicků
- Výkres stávajícího vzoru označníku PID

Samostatný odjezdový panel

Detailní zadání části Samostatný odjezdový panel PID:

- zpracování designu Samostatného odjezdového panelu PID, a to všech variant definovaných v dokumentu Vzor označnicku PID; tj. samostatně stojící, zavěšený, umístěný na stěně, umístěný na stávajícím sloupu (například VO), a na všechny tyto varianty zpracování výrobní dokumentace

Parametry zadání:

- návrh musí respektovat pravidla a principy stanovené ve Standardu zastávek PID, kapitola 06. B, Elektronický odjezdový panel, str. 236
- v rámci konstrukce panelu musí být umístěn název zastávky
- jako zobrazovací technologie má být použita technologie LED (základní barva LED je jantarová, doplňková barva může být bílá – např. pro pole s aktuálním časem).
- variantní zpracování skříně zařízení pro jedno- i oboustranné umístění zobrazovacích ploch
- konstrukce skříně musí umožňovat snadný přístup k jednotlivým komponentům zobrazovacího zařízení včetně jejich snadné výměny
- konstrukce musí umožňovat instalaci akustického výstupu pro nevidomé a slabozraké
- řešení barevnosti musí odpovídat principům specifikovaným v Manuálu tvorby veřejných prostranství hl. m. Prahy a grafickému manuálu ROPID/DPP (červená RAL 3020, tmavě šedá RAL 7021)
- v rámci konstrukce elektronického odjezdového panelu musí být umístěno logo PID (logo Integrovaného dopravního systému Prahy a Středočeského kraje)

Podrobné požadavky na konstrukci, podobu a provedení jednotlivých částí elektronického odjezdového panelu jsou následující:

A. ROZMĚRY

Celková velikost skříně vychází především z rozměru LED matice, který závisí na požadovaném počtu obrazových bodů v jednotlivých variantách. Orientační varianty rozměrů LED matice jsou následující:

Okolo LED matice je nutno počítat s orámováním o maximální tloušťce 60 mm (pravý, levý a spodní okraj). Orámování u horního okraje LED matice bude širší a bude sloužit jako záhlaví panelu – ponese označení názvu zastávky, logo systému PID a LED matici pro digitální hodiny (cca 180 x 50 mm).

Dodatečně také může být zadáno vytvoření návrhu panelu atypických rozměrů, pokud to bude vyžadovat situace na konkrétní zastávce (jiný počet řádků, jiný počet znaků na řádek, jiná výška písma apod.)

Celkové rozměry skříně musí umožňovat zástavbu jednotlivých komponent zobrazovacího zařízení (LED matice, průmyslový PC, zdroj napětí včetně jističe, datový modem GSM/WiFi/síťová karta LAN, reproduktor, přijímač radiových povelů od nevidomých, příslušná kabeláž, apod.).

Technické specifikace budou předmětem následujících jednání.

Podklady:

- Vzor označnicku PID; dokument definující varianty samostatného odjezdového panelu
- Standard zastávek PID; standardzastavek.pid.cz, kapitola 06. B, Elektronický odjezdový panel, str. 236

Výstupy ze zakázky budou implementovány do dokumentu Vzor označnicku PID, respektive do aktualizovaného vydání Standardu zastávek PID.



Vzor označníku PID

Manuál vzhledu označníku a samostatného elektronického odjezdového panelu Pražské integrované dopravy

Verze 2.0

Poslední aktualizace 19. července 2018



234 704 560
www.pid.cz



A

Označník PID

Označník je základním prvkem zastávky. Musí být funkční, výrazný i elegantní – nevyznačuje totiž jen místo zastavení vozidla, ale upozorňuje na přítomnost systému veřejné dopravy a slouží jako výrazný orientační prvek. Jeho provedení musí být v rámci definovaných variant jednotné na všech zastávkách PID, bez ohledu na význam místa.

Standard zastávek PID, kapitola 06.B

1. Úvod

Modernizovaný design označnicku PID, který obsahuje tento dokument, vznikl v rámci spolupráce organizátorů Pražské integrované dopravy – Regionálního organizátora Pražské integrované dopravy (ROPID) a Integrované dopravy Středočeského kraje (IDSK), a to z následujících důvodů:

- potřeba sjednotit vizuální podobu označnicku PID v celém společném integrovaném dopravním systému hl. m. Prahy a Středočeského kraje, neboť vizuální podoba označnicku jednoznačně identifikuje systém PID
viz zasedání Řídící rady společného IDS Prahy a Středočeského kraje dne 18.3.2018
- původní design i konstrukce označnicku PID již neodpovídá současným potřebám, zejména pro umístování elektronických zařízení poskytujících informace o odjezdech spojů v reálném čase
Potřebu modernizace designu označnicku obsahují i některé schválené koncepční dokumenty města, například Manuál tvorby veřejných prostranství (schválený Usnesením RHMP č. 1495 ze dne 24.6.2014) či Standard zastávek PID (schválený Usnesením RHMP č. 2296 ze dne 19.9.2017).
- neohrožení čerpání finančních prostředků z dotačních titulů v rámci Středočeského kraje

V tomto dokumentu obsažený re-design reaguje na akutní současné požadavky na označnicku PID, a to zejména z hlediska:

- aktuálního znění právních a technických norem vztahujících se na zastávkový označnicku
- možnost jednoduché náhrady současných označnicků novými dle nového designu – zachování současné technologie ukotvení označnicku do chodníku/plochy nástupiště
- zachování stávající technologie výměny informací o linkách – nejsou nutné změny technologických postupů při správě označnicku
- technické potřeby zobrazovacích zařízení pro informace o odjezdech spojů v reálném čase a dalších informačních prvků označnicku

Modernizovaný design nemá nahrazovat výsledky zamýšlené designové soutěže, pouze řeší aktuální potřeby a požadavky. Vzhledem ke skutečnosti, že v současné době probíhá projekt Jednotného informačního systému hl. m. Prahy (JIS), které rovněž spoluurčí požadavky na budoucí podobu označnicku PID, respektive další zastávkové vybavení, předpokládá se vypsání designové soutěže na označnicku PID ve střednědobém horizontu, zejména v návaznosti na výsledky projektu JIS.

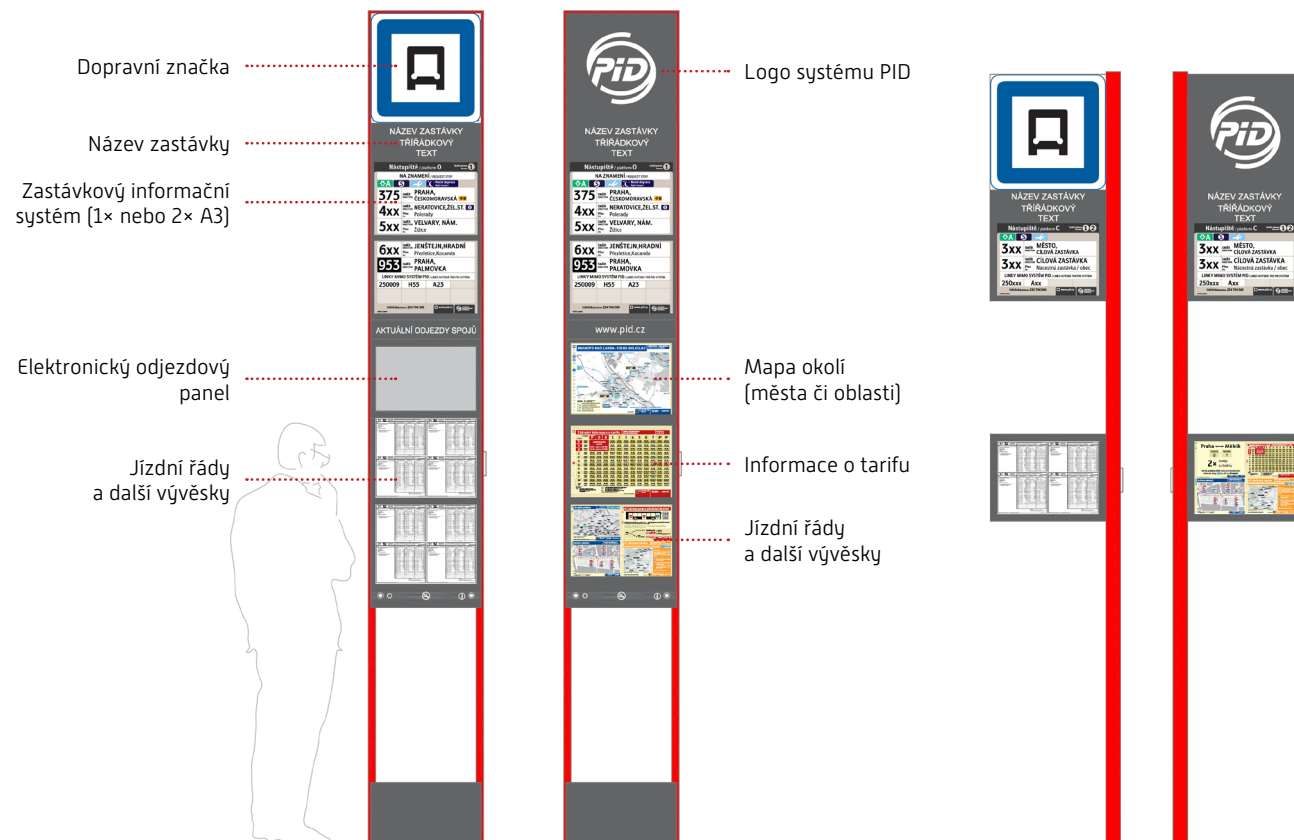
2. Označnick PID

Ke kvalitní zastávce patří označnick, který je funkční, výrazný i elegantní, a zároveň cestujícímu poskytuje všechny potřebné informace. Kromě jízdních řádů se jedná zejména o informace o odjezdech spojů či mimořádnostech v reálném čase, informace o tarifu a výlukách či mapy okolí zastávky s vyznačenými hlavními cíli.

Označnick má zásadní význam z hlediska orientace cestujících v prostoru, je proto kladen důraz na jeho viditelnost a atraktivní design. Označnick PID se vyznačuje dominující červenou barvou a funkčním designem, odolným proti vandalismu.

Označnick zároveň nese dopravní značku IJ4a „Zastávka“ definující příslušná práva a povinnosti z hlediska provozu na pozemních komunikacích. → Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích; → Vyhláška č. 294/2015 Sb.

Základní parametry označnicku vychází ze Standardu zastávek PID, koncepčního dokumentu hl. m. Prahy a Středočeského kraje pro oblast zastávek a přestupních bodů, který byl schválen Usnesením Rady hl. m. Prahy č. 2296 ze dne 19.9.2017 a Usnesením Rady Středočeského kraje 048-16/2018/RK ze dne 14.5.2018. → Standard zastávek PID [standardzastavek.pid.cz]



Design označnicku PID

Zastávkový označnick je nejdůležitějším prvkem zastávky veřejné dopravy. Jedná se o základní informační prvek dopravního systému. Kromě vymezení prostoru zastávky (dopravní značkou) jsou na něm umístěny nejdůležitější informace (název zastávky, linkové vedení, jízdní řády). Označnick kromě toho představuje významný prvek všeobecné prostorové orientace. Ve veřejném prostoru napomáhá ke zviditelnění systému veřejné dopravy a je tak zároveň výrazným objektem jeho vizuální propagace. Z toho důvodu je třeba, aby zastávkový označnick splňoval nejenom utilitární technické požadavky, ale měl také odpovídající estetickou úroveň.

V prostředí Prahy se podoba zastávkových označnicků vyvíjela spolu s rozvojem veřejné dopravy od jejího zavádění v poslední čtvrtině devatenáctého století. Původní litinové tabulky, umístěné na výložnicích, záhy nestačily k umístění všech potřebných informací a ukázalo se, že ve volném prostoru zanikají. Byly proto v průběhu času nahrazovány výraznějšími konstrukcemi samostatně stojících označnicků. Jejich podoba se postupně ustálila na provedení dvoutýčkové nebo jednodušší jednotýčkové varianty v barevném provedení kombinující červenou barvu nosné konstrukce a žlutou barvu doplňkových prvků, což byly tradiční barvy dopravních prostředků v Praze. Přes opakované snahy se v celé historii veřejné dopravy v Praze nepodařilo nalézt optimální podobu zastávkových označnicků.

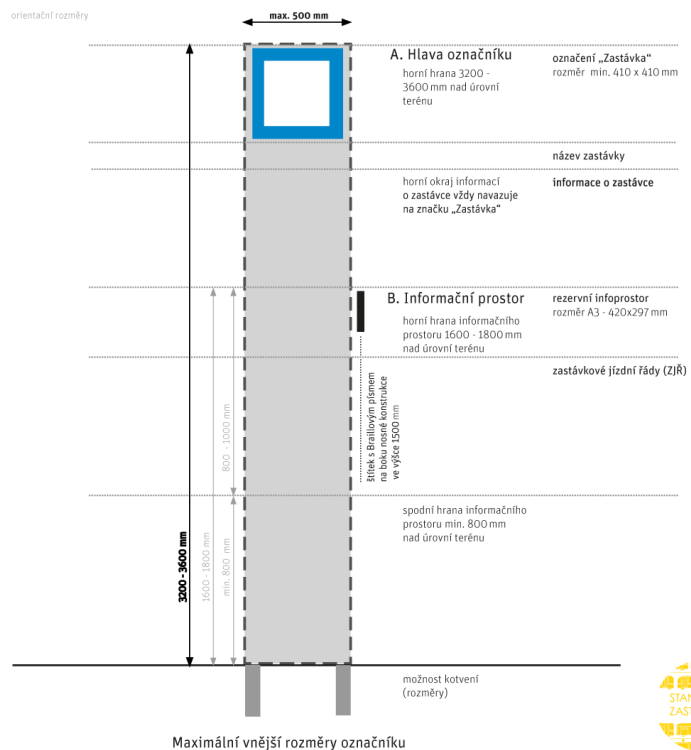
V současnosti je v rámci pražské dopravy používáno několik typů zastávkových označnicků, vycházejících z původních provedení z konce minulého století. Ty však neumožňují odpovídajícím způsobem reagovat na moderní požadavky, např. v umístění digitálních zobrazovacích prvků, umožňujících poskytovat aktuální informace o odjezdech spojů. Hmotové provedení navrhovaných označnicků vychází z tradičních provedení. Velikostní i barevné řešení odpovídá požadavkům na provedení prvků, umístěných ve veřejném prostoru tak, jak je definuje Manuál tvorby veřejných prostranství (IPR Praha, 2014) a Standard zastávek PID (ROPID, IDSK, 2017). Základním principem řešení nových označnicků je úprava používaných rozměrů zobrazovaných informací, vycházející z nově navrženého používání formátů A3, nahrazujících doposud používané nestandardní velikosti. Toto řešení umožňuje umístění zobrazovaných informací do jednotných bloků, a to včetně možnosti osazení elektronických zobrazovacích panelů (e-paper). Celková výška navrhovaných označnicků zaručí dobrou viditelnost těchto významných prvků ve veřejném prostoru. Ta je nezbytná zejména v intenzivně zastavěných oblastech intravilánu města, kde musí čelit konkurenci množství komerčních reklamních sdělení, která se v dnešním městě nacházejí.

Navrhované označnicku zastávek PID se svým designem odkazují k dlouhodobě používaným, v Praze zažitým typům. Tvarové i barevné řešení reflektuje požadavky na moderní prvek veřejného prostoru. Zajišťuje jeho dobré vizuální uplatnění, odpovídající potřebě viditelnosti systému veřejné dopravy jako nedílné součásti moderního města.

Funkční součásti označníku

Označník se skládá z jednotlivých komponent, které jsou závazné pro všechny typy označníků (vyjma označníků u výstupních a manipulačních zastávkových stanovišť).

Označník je z hlediska informačních prvků dělen na dvě hlavní části: **A. Hlavu označníku** a **B. Informační prostor**. Podrobný popis požadavků na jednotlivé části označníku stanovuje Standard zastávek PID. → **Standard zastávek PID, kapitola 06.B Prvky vybavení, Označník zastávky.**



Statut dokumentu a procesní zajištění

Tento dokument představuje manuál pro design zastávkového označníku a elektronického odjezdového panelu na zastávkách Pražské integrované dopravy. Manuál doplňuje Standard přestupních bodů a zastávek povrchové dopravy PID (Standard zastávek PID), koncepční dokument hl. m. Prahy a Středočeského kraje pro oblast zastávek a přestupních bodů, a nadále jeho ustanovení rozvíjí a zpřesňuje. → **Standard zastávek PID**

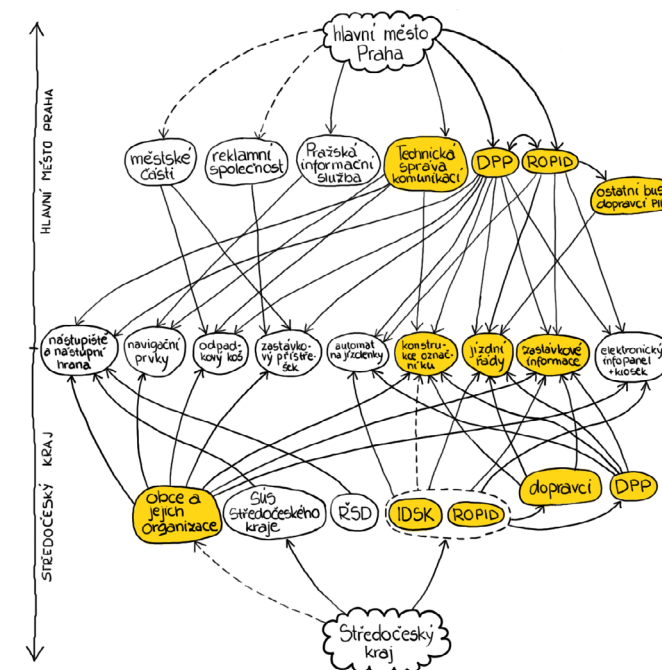
Manuál předepisuje v rámci definovaných variant typů označníků jednotný design závazný pro všechny majitele či správce zastávkových označníků a správce pozemních komunikací. Použití zastávkového označníku nového designu dle tohoto manuálu tak bude závazné pro všechny zastávky tramvají, autobusů, trolejbusů i přivozů PID.

Vzhledem ke schválení aktualizovaného designu zastávkového označníku také Radou Středočeského kraje bude zaručena jednotnost vzhledu označníku a tím i poskytovaných informací na území obou krajů napříč celým systémem Pražské integrované dopravy.

Kromě designu jednotlivých typů označníků tento dokument obsahuje také konkrétní doporučení osazování jednotlivých konstrukčních variant na různé kategorie zastávek v závislosti na jejich významu. Toto rozdělení není direktivně nařízeno, zastávkové označníky by ale měly být na konkrétní zastávky vždy umísťovány s ohledem na místní podmínky, v případě pochybností je však nutná konzultace s organizátory PID. → **Standard zastávek PID, kapitola 01.C Kategorizace zastávek a přestupních bodů**

Manuál předepisuje také jednotný design elektronického odjezdového panelu, moderního informačního prvku poskytujícího na zastávce informace o skutečných odjezdech spojů v reálném čase i například o provozních mimořádnostech. Manuál předepisuje tři základní umístění elektronického odjezdového panelu – samostatně stojící, umístěný na konstrukci zastřešení či na stěně budovy. V ostatních případech umístění se vychází z těchto tří variant, konkrétní zvolené řešení je nutné konzultovat s organizátory PID.

Nad rámec designu konstrukcí označníku a elektronického odjezdového panelu obsahuje tento dokument také manuál pro vzhled informací o zastávce (čísla linek, tarifní pásmo apod.), jejichž grafická podoba a obsahová úroveň opět musí být jednotná na všech zastávkách PID v Praze i Středočeském kraji. V budoucnu, v závislosti na výsledcích dalších připravovaných koncepčních projektů hl. m. Prahy [m]. Jednotný informační systém hl. m. Prahy s přesahem do PID) bude obsahovat také grafickou podobu jízdních řádů a dalších doplňkových informací pro cestující běžně zveřejňovaných v prostoru zastávek (informace o tarifu, mapy a schémata, informace o výlukách apod.).



3. Základní typy označnicku PID

Dvoutyčový označnick

Základní typ označnicku PID, určený primárně pro tramvajové a autobusové zastávky v prostředí intravilánu.

Doporučené použití:

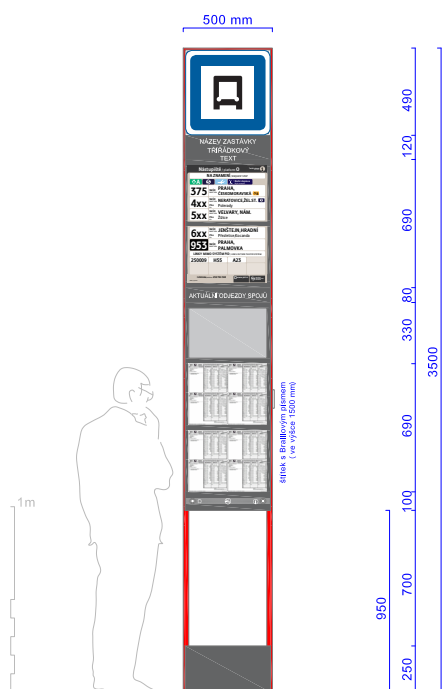
- tramvajové zastávky
- významnější autobusové zastávky
- autobusové zastávky v intravilánu

Kategorie zastávky či přestupního bodu:

kategorie A, kategorie B, kategorie C, kategorie Da

Umožňuje prvky:

- hlava označnicku
- název zastávky
- informace o linkách
- elektronický odjezdový panel (e-papír)
- jízdní řády (papírové či elektronicky)
- další informace (mapa okolí, tarifní informace)



Dvoutyčový označnick pootočený

Typ označnicku určený pro použití na autobusových a tramvajových zastávkách v intravilánu zejména v případě stísněných prostorových poměrů na nástupišti (zachování potřebné průchozí šířky).

Doporučené použití:

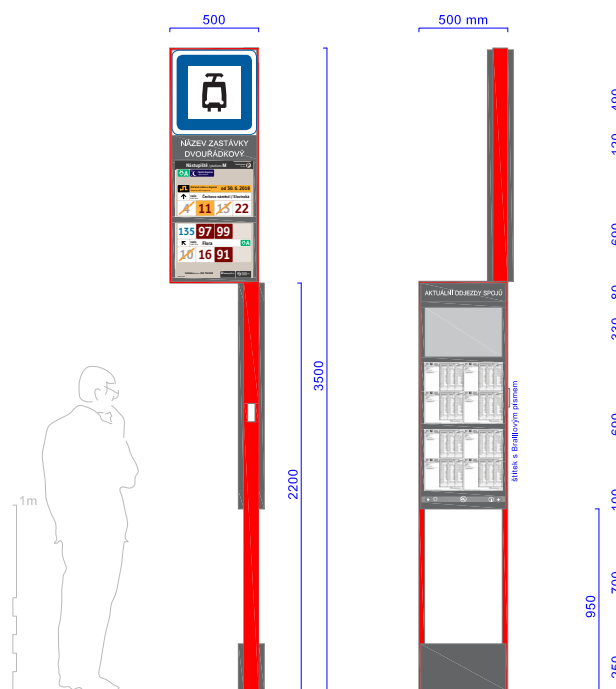
- tramvajové zastávky
- významnější autobusové zastávky
- autobusové zastávky v intravilánu

Kategorie zastávky či přestupního bodu:

kategorie A, kategorie B, kategorie C, kategorie Da

Umožňuje prvky:

- hlava označnicku
- název zastávky
- informace o linkách
- elektronický odjezdový panel (e-papír)
- jízdní řády (papírové či elektronicky)
- další informace (mapa okolí, tarifní informace)



Jednotyčový označnick

Použití zejména u méně významných autobusových zastávek v intravilánu či zastávek v extravilánu nebo pro přístaviště přivozů. V určitých případech lze použít jednotyčový označnick u zastávek, které jsou součástí velkých přestupních bodů či terminálů veřejné dopravy v případě, že další informace pro cestující poskytují další prvky v rámci přestupního bodu či terminálu.

Doporučené použití:

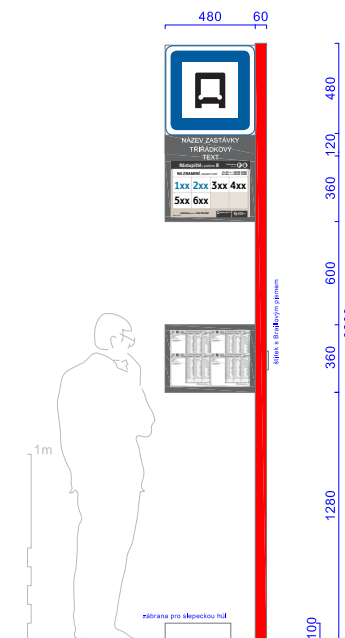
- méně významné autobusové zastávky v intravilánu
- autobusové zastávky v extravilánu
- přístaviště přivozů
- [autobusové zastávky součástí terminálu]

Kategorie zastávky či přestupního bodu:

zejména kategorie Db a kategorie E

Umožňuje prvky:

- hlava označnicku
- název zastávky
- informace o linkách
- jízdní řády (papírové)
- další informace (mapa okolí, tarifní informace)



Jednotýčový označník pootočený

Použití zejména u méně významných autobusových zastávek v intravilánu či zastávek v extravilánu. V určitých případech lze použít jednotýčový označník u zastávek, které jsou součástí velkých přestupních bodů či terminálů veřejné dopravy v případě, že další informace pro cestující poskytují další prvky v rámci přestupního bodu či terminálu.

Doporučené použití:

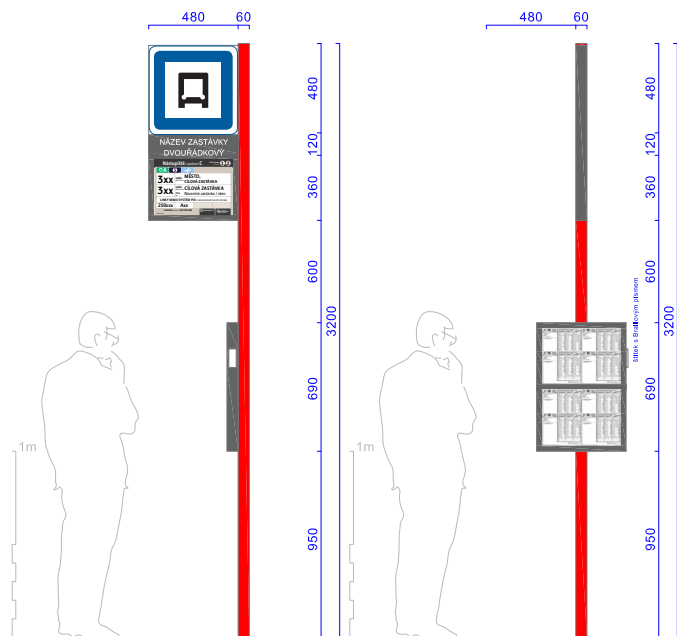
- méně významné autobusové zastávky v intravilánu
- autobusové zastávky v extravilánu
- přístaviště přívozu
- [autobusové zastávky součástí terminálu]

Kategorie zastávky či přestupního bodu:

zejména kategorie Db a kategorie E

umožňuje prvky:

- hlava označníku
- název zastávky
- informace o linkách
- jízdní řády (papírově)
- další informace (mapa okolí, tarifní informace)



Výložníkový označník

Použití v případě připevnění označníku na budovu, sloup veřejného osvětlení či další vhodné prvky ve veřejných prostranstvích. V takovém případě dochází k oddělení hlavy označníku od informačního prostoru, který zpravidla bývá umístěn na zdi, v zastávkovém přístřešku či na jiném vhodném místě v prostoru zastávky.

Doporučené použití:

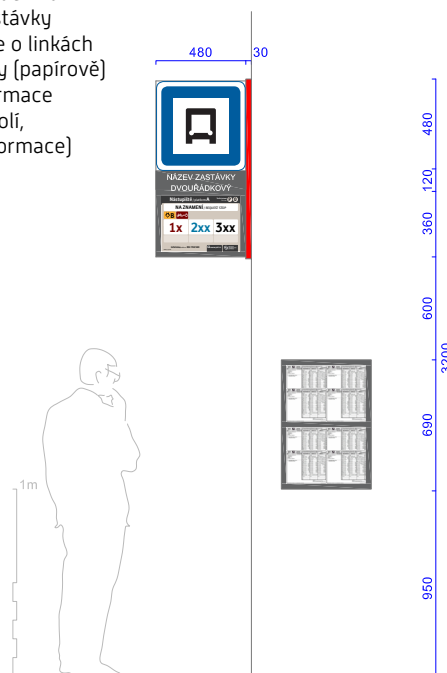
- v případě nutnosti připevnění označníku na budovu, sloup veřejného osvětlení, apod. (prioritně je však umísťován samostatný označník)
- lze rovněž umísťovat v kombinaci se Samostatným informačním panelem
- lze rovněž použít u manipulačních a výstupních zastávek (v takovém případě bez informací o linkách a informačního prostoru)

Kategorie zastávky či přestupního bodu:

zejména kategorie Da, kategorie Db a kategorie E

umožňuje prvky:

- hlava označníku
- název zastávky
- informace o linkách
- jízdní řády (papírově)
- další informace (mapa okolí, tarifní informace)



Samostatný informační panel

Použití v případě nemožnosti umístění informací o odjezdech spojů mimo vlastní označník či v případě nedostatečné kapacity pozic na jízdní řády v označníku. Samostatný odjezdový panel lze modulově sdružovat pro vytvoření požadované kapacity pozic na jízdní řády či informace. Do samostatného informačního panelu lze rovněž umístit elektronický odjezdový panel (e-papír).

Doporučené použití:

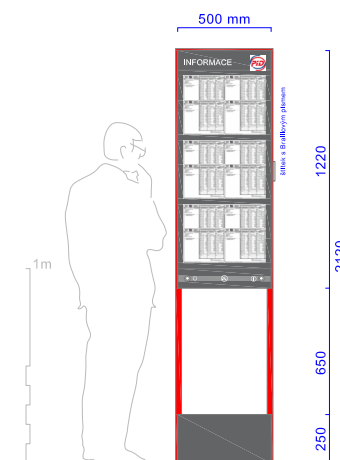
- zejména v případě nemožnosti umístění informací o odjezdech spojů mimo vlastní označník na jiné vhodné místo v prostoru zastávky či v případě nedostatečné kapacity pozic na jízdní řády v označníku

Kategorie zastávky či přestupního bodu:

kategorie A, kategorie B, kategorie C, kategorie Da, kategorie Db

umožňuje prvky:

- jízdní řády (papírově či elektronicky)
- další informace (mapa okolí, tarifní informace)



Výstupní a manipulační označnick (dvoutyčový/jednotyčový)

Použití na výstupních a manipulačních zastávkách.

Použití jednotyčové varianty:

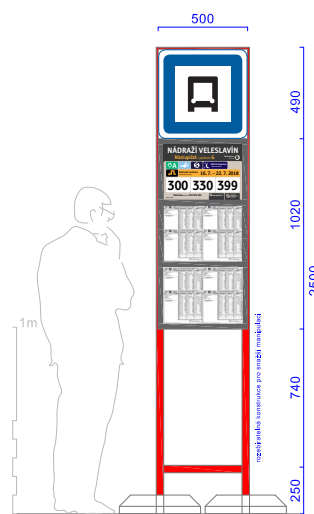
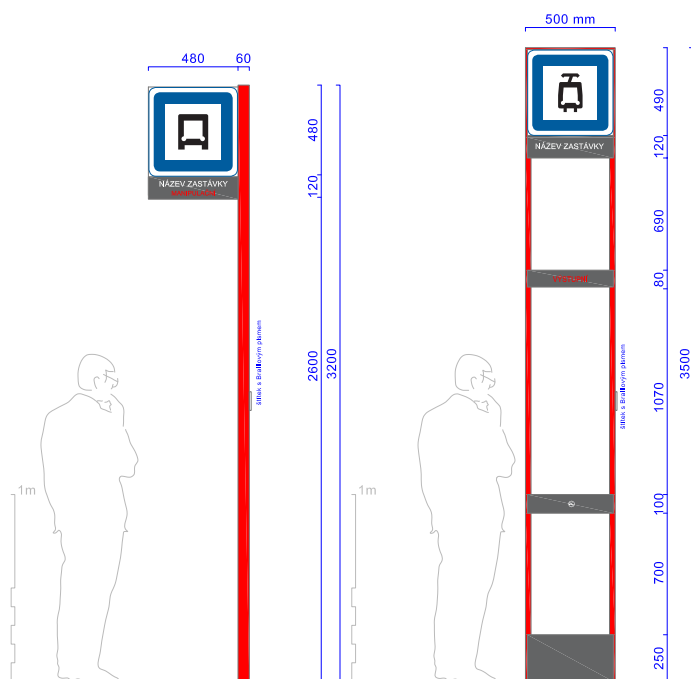
- manipulační a výstupní zastávky autobusové dopravy

Použití dvoutyčové varianty:

- manipulační a výstupní zastávky tramvajové dopravy
- manipulační a výstupní zastávky autobusové dopravy

Přenosný označnick

Použití při výlukách v případě dočasného zřízení či přemístění zastávky.



4. Grafické prvky označníku PID

Symboly typů dopravy v hlavě označníku

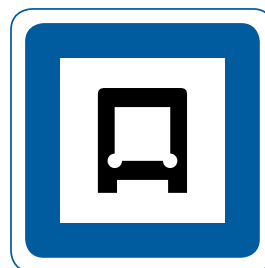
V hlavě označníku PID se vyznačuje symbol typu dopravy, jehož spoje v daném zastávkovém stanovišti zastavují, a to jednotnými symboly PID pro jednotlivé druhy dopravy.



Jednotné piktogramy v aplikaci, na informačních materiálech i na zastávce



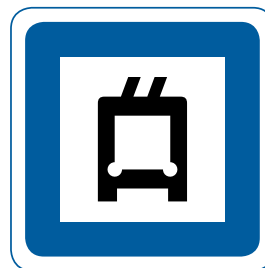
Tramvajová zastávka



Autobusová zastávka



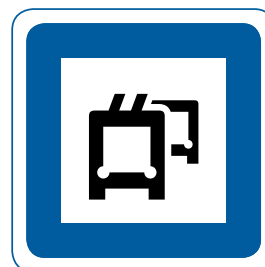
Přístaviště



Trolejbusová zastávka



Sdružená zastávka pro tramvaj a autobus



Sdružená zastávka pro trolejbus a autobus

Informace o linkách

Viz část B tohoto dokumentu (Zastávkový informační systém).

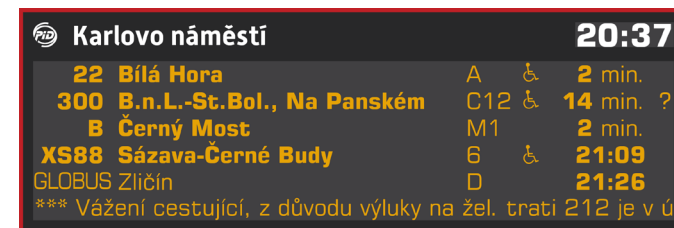
Samostatný odjezdový panel

Elektronický odjezdový panel je samostatný prvek vybavení zastávky, který poskytuje cestujícím informace o aktuálních odjezdech, případně zpoždění spojů ze zastávky, skupiny zastávek nebo z celého přístupního bodu v reálném čase, a slouží také k informování o mimořádnostech v dopravě. → Standard zastávek PID, kapitola 06.B Prvky vybavení, Elektronický odjezdový panel

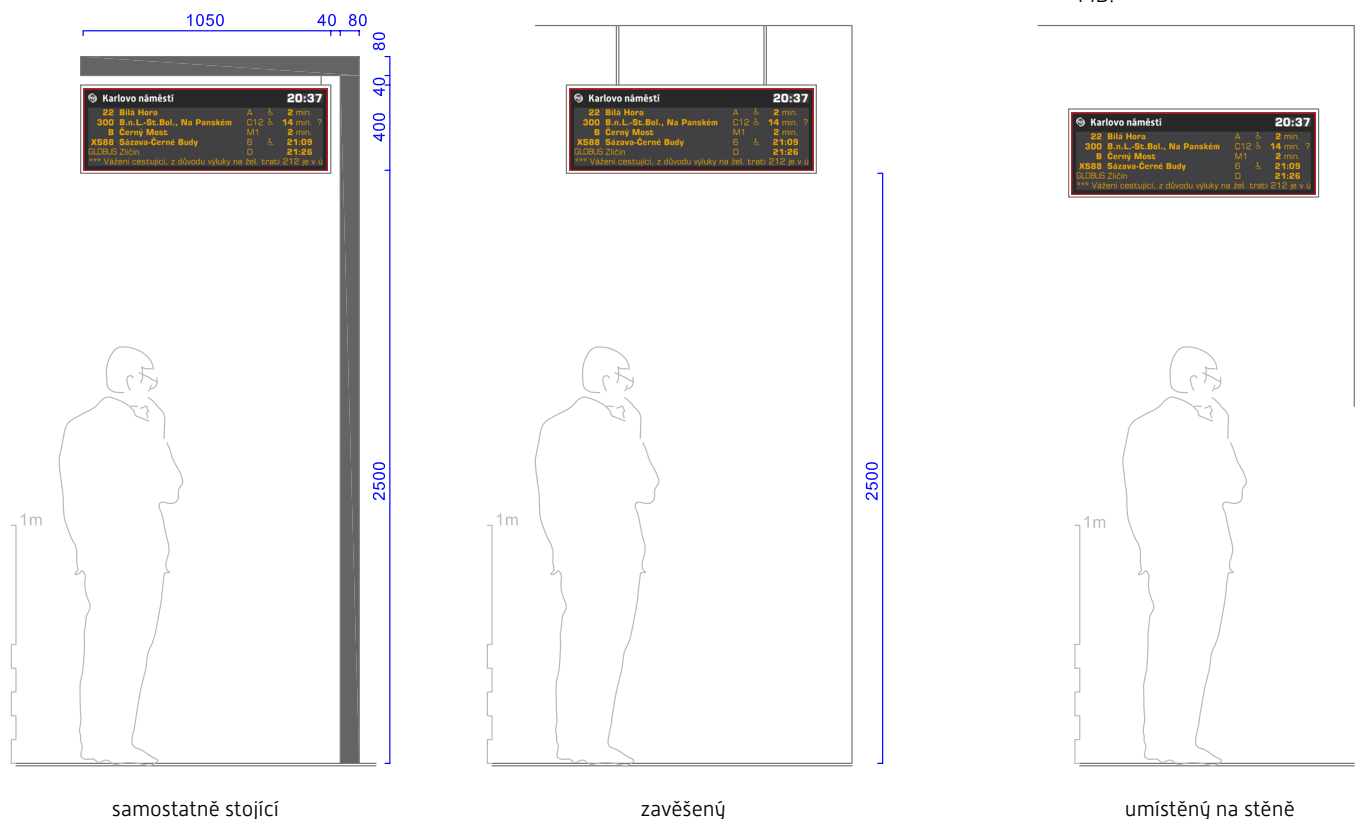
Samostatný odjezdový panel se používá zejména u přestupních bodů či u významných zastávek s vysokým obratem cestujících, respektive tam, kde zobrazování informací v reálném čase na označniku či v zastávkovém přístřešku by nebylo dostatečné. Z hlediska zobrazovaných informací

může být elektronický odjezdový panel charakter **zastávkového odjezdového panelu**, zobrazující v reálném čase informace o odjezdech spojů z konkrétního zastávkového stanoviště, či **souhrnného odjezdového panelu**, zobrazujícího v reálném čase informace o odjezdech spojů z více zastávkových stanovišť (například v rámci přístupního bodu).

Struktura zobrazovaných informací, formát zobrazovaného času odjezdu, způsob zobrazování mimořádných informací předepisuje Standard zastávek PID. → Standard zastávek PID, kapitola 06.B Prvky vybavení, Elektronický odjezdový panel Podrobně specifikace pro konkrétní umístění panelu je nutné projednat s organizátorem PID.



Struktura zobrazovaných informací na samostatném odjezdovém panelu PID.

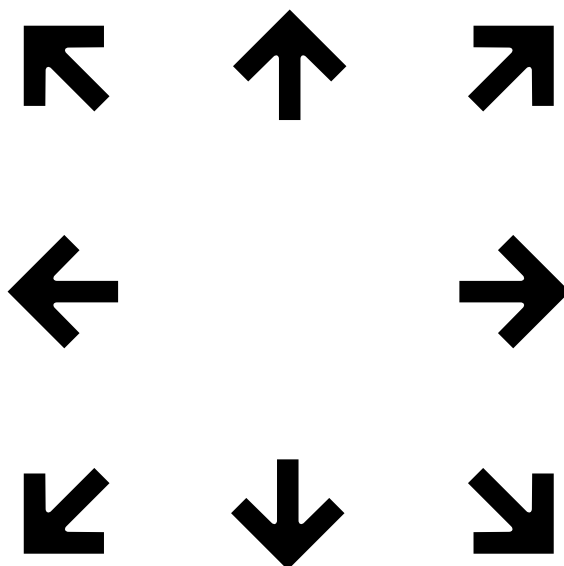


Varianty umístění elektronického odjezdového panelu.

Zastávkový informační systém

1. Přehled piktogramů

Směrové šipky



Významové piktogramy

	Přestup na metro A ● CMYK: 80-0-75-0 ○ CMYK: 0-0-0
	Přestup na metro B ● CMYK: 0-35-90-0 ● CMYK: 100-0-0-0
	Přestup na metro C ● CMYK: 0-100-63-12 ○ CMYK: 0-0-0-0
	Přestup na metro D ● CMYK: 82-32-10-0 ○ CMYK: 0-0-0-0
	Přestup na linky S a další vlakové spoje ● CMYK: 100-100-42-42 ○ CMYK: 0-0-0-0
	Přestup na lanovku ● CMYK: 26-0-92-5 ○ CMYK: 0-0-0-0
	Přestup na přívaz ● CMYK: 87-0-38-0 ○ CMYK: 0-0-0-0
	Dočasná změna v dopravě ● CMYK: 100-0-0-0 ● CMYK: 0-35-90-0
	Spojení na letiště ● CMYK: 43-9-0-0 ○ CMYK: 0-0-0-0



Noční doprava
● CMYK: 100-100-0-50
○ CMYK: 0-0-0



Garantovaný přestup
● CMYK: 100-72-0-18
○ CMYK: 0-0-0



Možná přeprava jízdního kola v tramvaji
● CMYK: 0-98-98-0
○ CMYK: 0-0-0-0



Tarifní pásmo
● CMYK: 0-3-5-10
● CMYK: 100-0-0-0

2. Barvy

Linky

10	Denní tramvajová linka ○ CMYK: 0-0-0-0 ● CMYK: 0-98-98-60
90	Noční tramvajová linka ● CMYK: 0-98-98-60 ○ CMYK: 0-0-0-0
50	Denní trolejbusová linka ○ CMYK: 0-0-0-0 ● CMYK: 50-100-0-20
90	Noční trolejbusová linka ● CMYK: 50-100-0-20 ○ CMYK: 0-0-0-0
100	Denní městská autobusová nebo školní linka ○ CMYK: 0-0-0-0 ● CMYK: 100-0-0-40
900	Noční městská autobusová linka ● CMYK: 100-0-0-40 ○ CMYK: 0-0-0-0
300	Denní příměstská nebo regionální autobus. linka ○ CMYK: 0-0-0-0 ● CMYK: 100-0-0-0
950	Noční příměstská nebo regionální autobus. linka ● CMYK: 100-0-0-0 ○ CMYK: 0-0-0-0
P1	Přívoz ○ CMYK: 0-0-0-0 ● CMYK: 87-0-38-0

Linky (výlukový stav)

10	Denní tramvajová linka ● CMYK: 0-35-90-0 ● CMYK: 0-98-98-60
90	Noční tramvajová linka ● CMYK: 0-98-98-60 ● CMYK: 0-35-90-0
50	Denní trolejbusová linka ● CMYK: 0-35-90-0 ● CMYK: 50-100-0-20
90	Noční trolejbusová linka ● CMYK: 50-100-0-20 ● CMYK: 0-35-90-0
100	Denní městská autobusová nebo školní linka ● CMYK: 0-35-90-0 ● CMYK: 100-0-0-40
900	Noční městská autobusová linka ● CMYK: 100-0-0-40 ● CMYK: 0-35-90-0
300	Denní příměstská nebo regionální autobus. linka ● CMYK: 0-35-90-0 ● CMYK: 100-0-0-0
950	Noční příměstská nebo regionální autobus. linka ● CMYK: 100-0-0-0 ● CMYK: 0-35-90-0
P1	Přívoz ● CMYK: 0-35-90-0 ● CMYK: 87-0-38-0

Ostatní linky

207	Zneplatněná linka ○ CMYK: 0-0-0-0 ● CMYK: 0-5-10-40 ● CMYK: 0-45-93-0
770	Zvláštní linka ○ CMYK: 0-0-0-0 ● CMYK: 53-0-99-0
1	Linka ZTP ○ CMYK: 0-0-0-0 ● CMYK: 97-70-0-16

Barevné řešení buněk a pozadí

Nástupiště	Hlavička ● CMYK: 0-0-0-92 ○ CMYK: 0-0-0-0
	Pozadí ● CMYK: 0-5-10-20
	Nevyužitá buňka ● CMYK: 0-3-5-10
	Buňka ○ CMYK: 0-0-0-0
	Výlukový stav ● CMYK: 0-35-90-0

Pro označení linky se vždy používá font Stoudly

3. Ostatní prvky

Označení nástupiště

Nástupiště / platform A

- CMYK: 0-0-0-92
- CMYK: 0-0-0-0 Český text – Stroudley Bold 72b
Anglický text – Stroudley Regular 48b
Ozn. stanoviště – Stroudley Bold 72b

Textové pole má stejnou výšku jako tmavě šedá plocha pozadí, šířka je od levého okraje stránky po začátek nápisu „Tarifní pásmo“.

Text je horizontálně i vertikálně zarovnán na střed.

Tarifní pásmo

Tarifní pásma **P B** Fare zones

- CMYK: 0-0-0-92
- CMYK: 0-3-5-10
- CMYK: 0-0-0-0 Český text – Stroudley Bold 26b
Anglický text – Stroudley Regular 18b
- CMYK: 0-0-0-100 Tarifní pásmo – Stroudley Bold 72b

V případě, kdy se zastávka nachází ve více tarifních pásmech najednou (pro různé linky) je uvedeno každé pásmo v samostatném poli. Text „Tarifní pásmo“ (vč. anglické verze) se podle toho mění na množné číslo.

Infolinka

Infolinka/Infoline: **234 704 560**

- CMYK: 0-5-10-20
- CMYK: 0-0-0-100 Český text – Stroudley Bold 36b
Anglický text – Stroudley Regular 24b
Tel. číslo – Stroudley Bold 36b

Šířka textového pole je od pravého okraje stránky po box s webovou adresou organizátora dopravy.

Text je zarovnán na střed.

Loga



- CMYK: 0-0-0-92
- CMYK: 0-0-0-0 Web – Alwyn New Medium 32b

Základní varianta počítá pouze s logem PID (výška 21 mm). Lze využít také variantu loga PID v kombinaci s logem majitele označníku (výška obou logotypů je 12 mm).

Interní označení

XXXX/1-přední

- CMYK: 0-3-5-10
- CMYK: 0-0-0-100 Stroudley Regular 18b

Zarovnání textu do levého dolního rohu (12 mm od levého a 6 mm od dolního okraje).

4. Rozbor informačního tabla

Označení nástupiště / platform **0** Tarifní pásmo / Fare zone **1**

NA ZNAMENÍ / REQUEST STOP Zastávka na znamení

Významové piktogramy Významový piktogram

Číslo linky **375** SMĚR / DIRECTION **PRAHA, ČESKOMORAVSKÁ** Významový piktogram

4xx SMĚR / DIRECTION **NERATOVICE, ŽEL.ST.** Cílová zastávka

5xx Přes / Via **Polerady** Významný dopravní cíl

6xx SMĚR / DIRECTION **VELVARY, NÁM.** Významný dopravní cíl

953 Přes / Via **Žižice** Významný dopravní cíl

6xx SMĚR / DIRECTION **JENŠTEJN, HRADNÍ** Cílová zastávka

953 Přes / Via **Přezletice, Kocanda** Významný dopravní cíl

953 SMĚR / DIRECTION **PRAHA, PALMOVKA** Cílová zastávka

Označení linek mimo systém PID **LINKY MIMO SYSTÉM PID / LINES OUTSIDE THE PID SYSTEM**

Číslo linky mimo systém PID **250009** **H55** **A23**

Nevyužitě buňky (Empty cells)

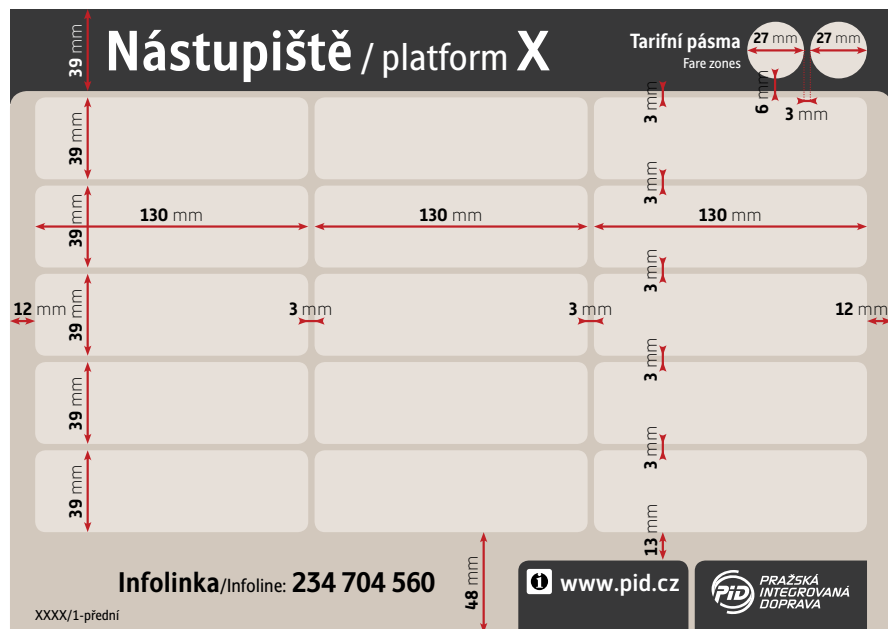
Telefonní číslo na infolinku **Infolinka / Infoline: 234 704 560** www.pid.cz Odkaz na webové stránky organizátora dopravy

Interní označení tabla označníku XXXX/1-přední Logo systému + příp. logo majitele označníku

5. Šablony

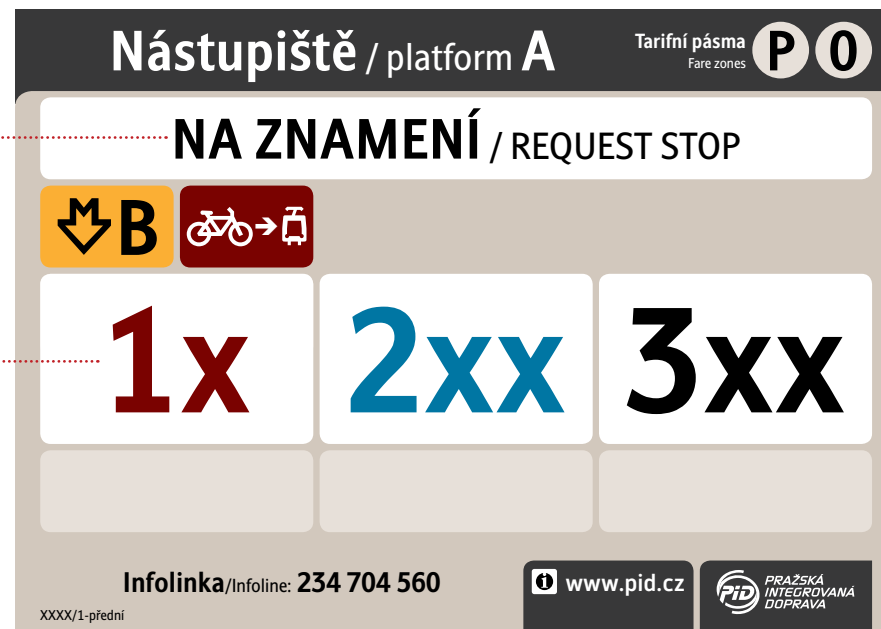
1-A3-3x5

1 strana A3, 3 sloupce, 5 buněk



1-A3-3x5

Možnosti využití

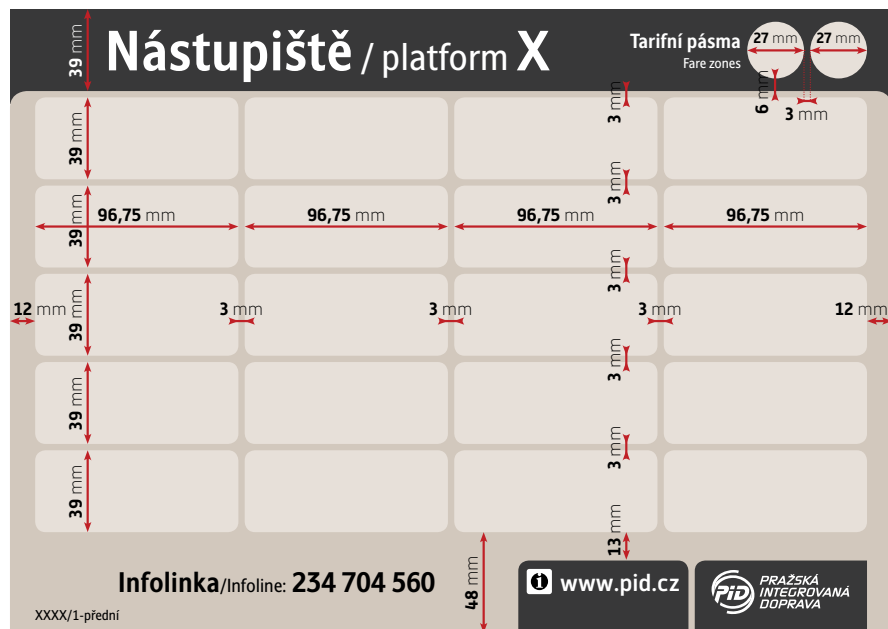


Stroudley Bold 190b (u dvoumístných linek možno použít 230b)

Český text – Stroudley Bold 72b,
Anglický text – Stroudley Regular 48b
zarovnání: na střed

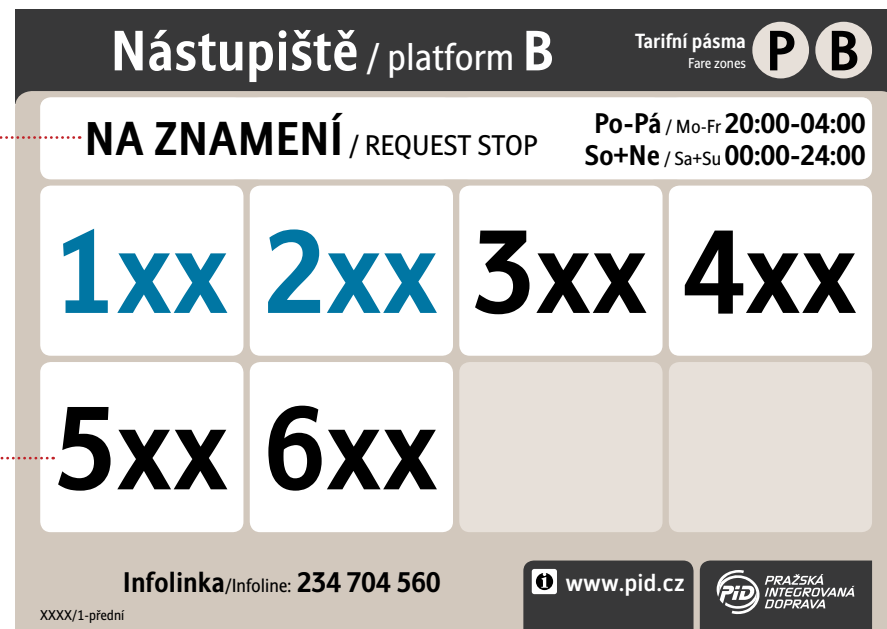
1-A3-4x5

1 strana A3, 3 sloupce, 5 buněk



1-A3-4x5

Možnosti využití



Stroudley Bold 150b (u dvoumístných linek možno použít 190b)

Český text – Stroudley Bold 60b,
Anglický text – Stroudley Regular 36b

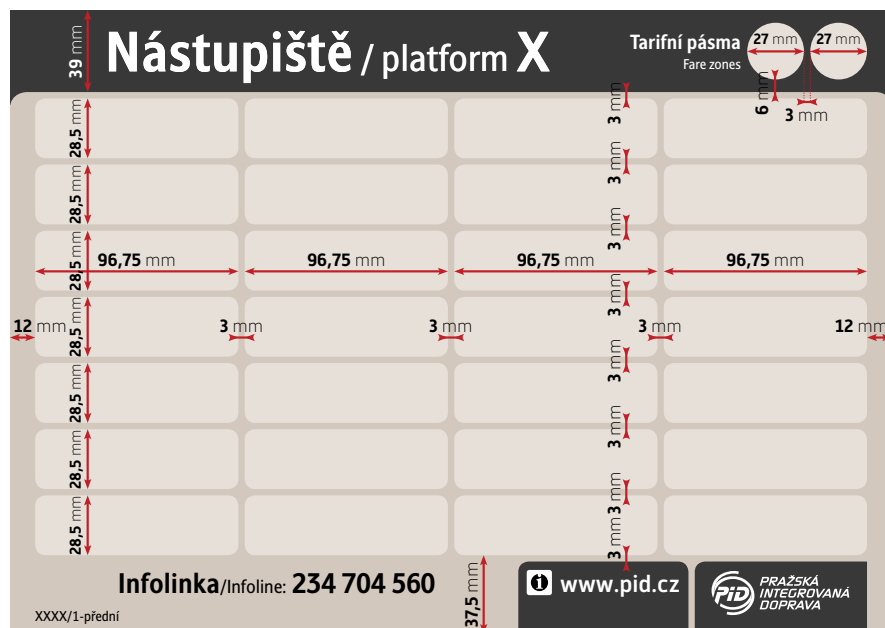
zarovnání: na střed volného pole [od okraje po doplňující text]

Doplňující text: Český text – Stroudley Bold 36b,
Anglický text – Stroudley Regular 24b

zarovnání: doprava

1-A3-4x7

1 strana A3, 4 sloupce, 7 buněk



1-A3-4x7

Možnosti využití



Stroudley Bold 150b

Stroudley Bold 72b

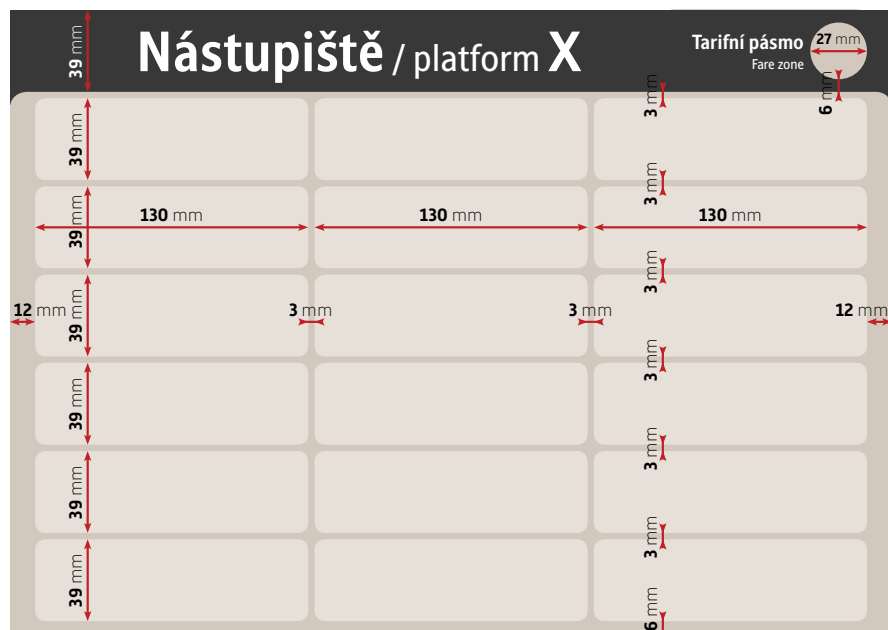
„Směr“, „přes“: Český text – Stroudley Bold 36b,
Anglický text – Stroudley Regular 24b

Nadpis: Český text – Stroudley Bold 48b,
Anglický text – Stroudley Regular 32b

Cílová zastávka: Stroudley Bold 72b [nebo menší],
Přes: Stroudley Regular 60b [nebo menší]

2-A3-3x12-horní

1 strana A3, 3 sloupce, 12 buněk



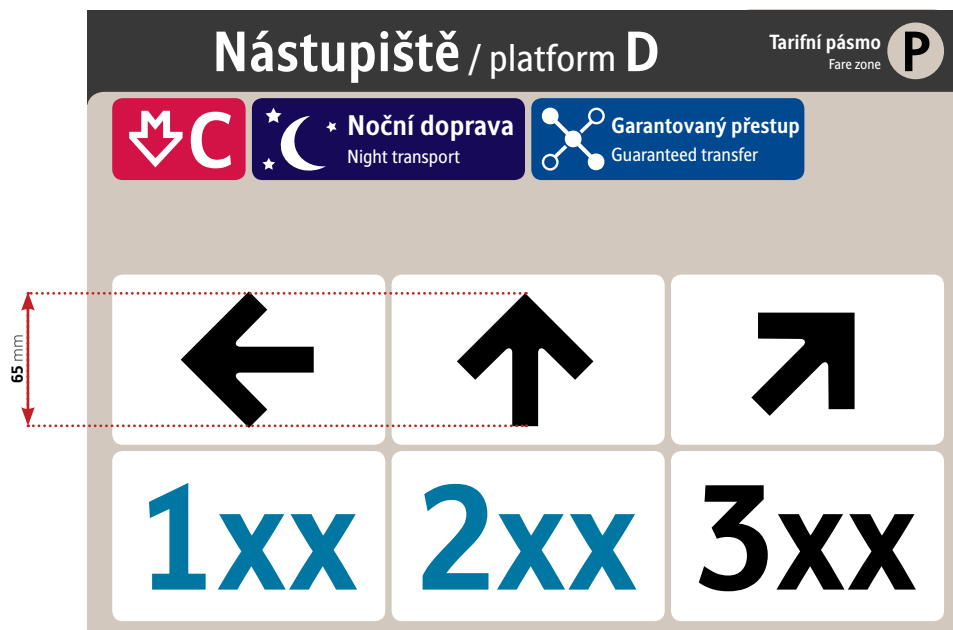
2-A3-3x12-dolní

1 strana A3, 3 sloupce, 12 buněk



2-A3-3x12-horní

Možnosti využití



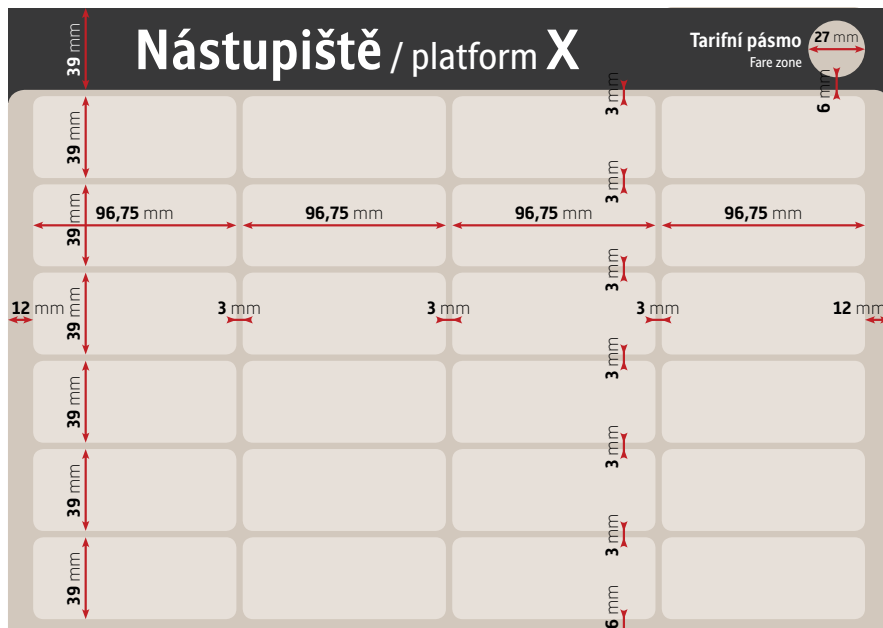
2-A3-3x12-horní

Možnosti využití



2-A3-4x12-horní

1 strana A3, 4 sloupce, 12 buněk



2-A3-4x12-dolní

1 strana A3, 4 sloupce, 12 buněk



2-A3-4x12-horní

Možnosti využití



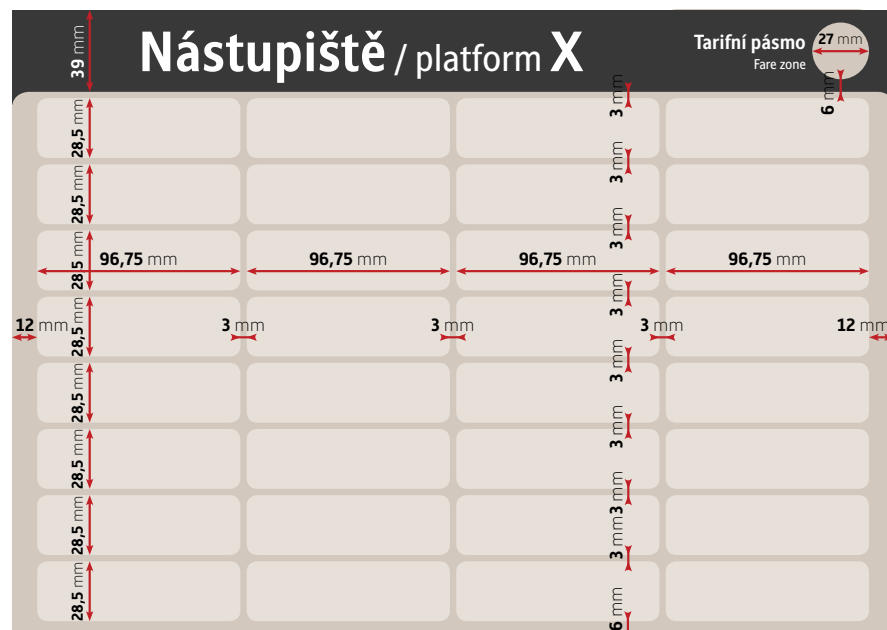
2-A3-4x12-dolní

Možnosti využití



2-A3-4x16-horní

1 strana A3, 4 sloupce, 16 buněk



2-A3-4x16-dolní

1 strana A3, 4 sloupce, 16 buněk



2-A3-4x16-horní

Možnosti využití



2-A3-4x16-dolní

Možnosti využití



1-A3-3x4-přenosný

1 strana A3, 3 sloupce, 4 buňky



1-A3-3x4-přenosný

Možnosti využití



Stroudley Bold 72b, zarovnání doprava

Text změny: Český text – Stroudley Bold 36b,
Anglický text – Stroudley Regular 24b
zarovnání doleva

6. Ostatní příklady

Nástupiště / platform L Tarifní pásmo **P**
Fare zone

NA ZNAMENÍ / REQUEST STOP

Noční doprava
Night transport

10	58	9x	9x
1xx	2xx	3xx	4xx
5xx	6xx	7xx	8xx
90x	95x		

Infolinka/Infoline: 234 704 560 www.pid.cz

XXXX/1-přední

Nástupiště / platform M Tarifní pásmo **P**
Fare zone

Noční doprava
Night transport

Dočasná změna v dopravě **od 30. 6. 2018**
Temporary traffic change since

SMĚR **Čechovo náměstí / Slovinská**
DIRECTION

4	11	13	22
135	97	99	
	SMĚR Flora		
10	16	91	

Infolinka/Infoline: 234 704 560 www.pid.cz

XXXX/1-přední

Nástupiště / platform N

Tarifní pásmo **3**
Fare zone

NA ZNAMENÍ / REQUEST STOP



Dočasná změna v dopravě
Temporary traffic change since

od 13. 7. 2018

375

SMĚR
DIRECTION

**PRAHA,
ČESKOMORAVSKÁ**

671

SMĚR
DIRECTION
Přes
Via

JENŠTEJN, HRADNÍ
Přezletice, Kocanda

953

SMĚR
DIRECTION

**PRAHA,
PALMOVKA**

LINKY MIMO SYSTÉM PID / LINES OUTSIDE THE PID SYSTEM

250009

H55

A23

Infolinka/Infoline: 234 704 560

www.pid.cz



XXXX/1-přední

Nástupiště / platform 0

Tarifní pásmo **1**
Fare zone

NA ZNAMENÍ / REQUEST STOP



375

SMĚR
DIRECTION

**PRAHA,
ČESKOMORAVSKÁ**

4xx

SMĚR
DIRECTION

Přes
Via

NERATOVICE, ŽEL.ST.
Polerady

5xx

SMĚR
DIRECTION

Přes
Via

VELVARY, NÁM.
Žižice

6xx

SMĚR
DIRECTION

Přes
Via

JENŠTEJN, HRADNÍ
Přezletice, Kocanda

953

SMĚR
DIRECTION

**PRAHA,
PALMOVKA**

LINKY MIMO SYSTÉM PID / LINES OUTSIDE THE PID SYSTEM

250009

H55

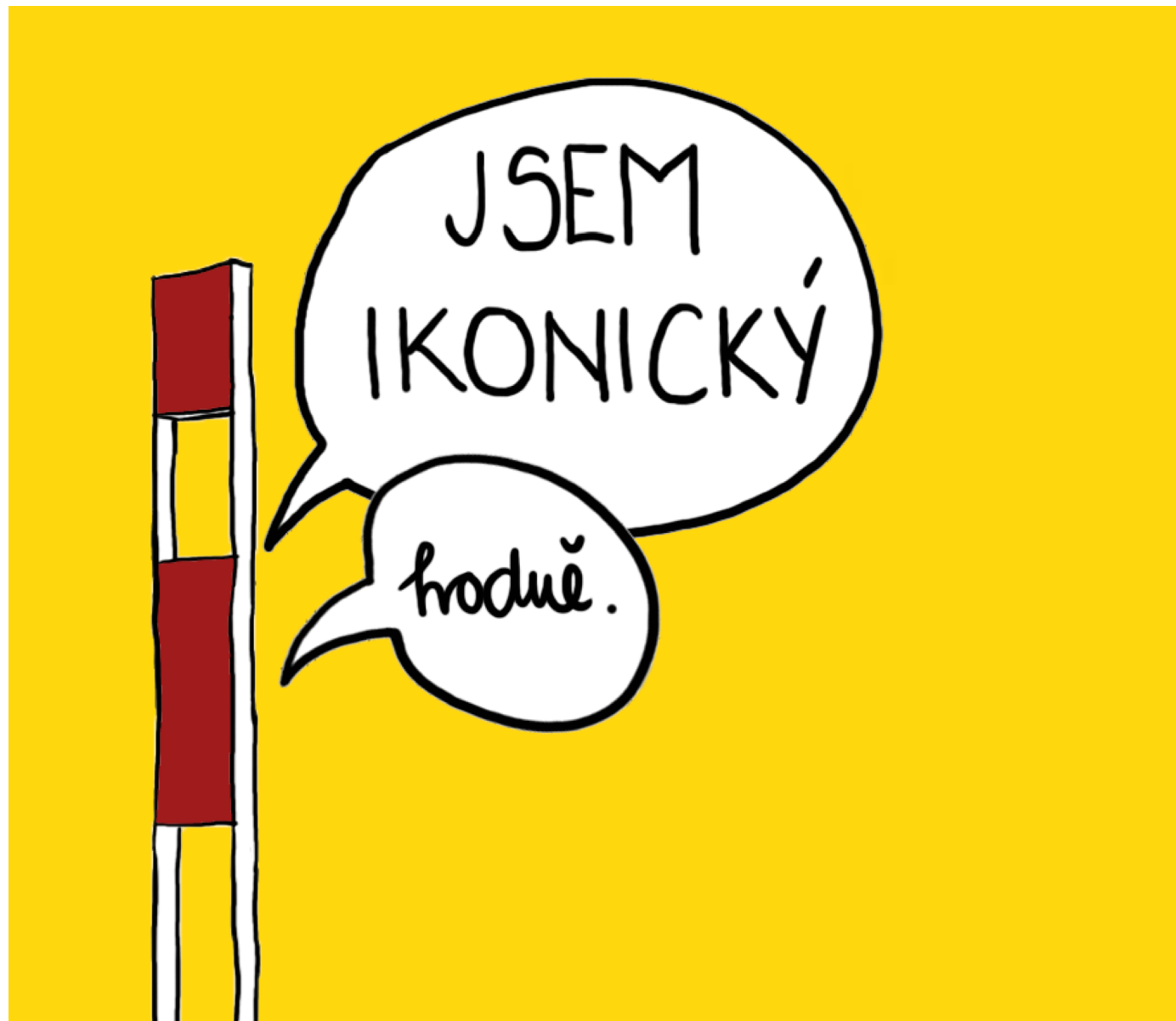
A23

Infolinka/Infoline: 234 704 560

www.pid.cz



XXXX/1-přední



INSTAGRAM: [@standardzastavekpid](#)
WEB: standardzastavek.pid.cz



Příloha č. 3: Časový harmonogram projektu

Časový harmonogram projektu

období/lhůty	Popis aktivity/milníku
T*+1-2 měsíce	Zpracování výtvarného návrhu všech 8 variant označnicku PID a všech 3 variant samostatného odjezdového panelu PID [skici, vizualizace, výkresy tvaru, apod.]
T*+1-2 měsíce	Výrobní dokumentace prototypu základního dvoutýčového označnicku
T*+3 měsíce	Výroba prototypu základního dvoutýčového označnicku
T*+4 měsíce	Umístění prototypu základního dvoutýčového označnicku
T*+4-10 měsíců**	Testování prototypu dvoutýčového označnicku v provozu
T2***+6 měsíců	Výrobní dokumentace ke všem 7 zbývajícím variantám označnicku a ke všem 3 variantám samostatného odjezdového panelu PID

* Čas T odpovídá datu, kdy bude ze strany objednatele formálně předána elektronická výzbroj zhotoviteli prostřednictvím předávacího protokolu. Elektronická výzbroj bude zahrnovat [1] komponenty radiomajáku IRCOM a [2] komponenty elektronického zobrazovacího displeje.

** Za podmínek čl. III odst. 9 může ROPID jednostranně rozhodnout o prodloužení testovacího období; v takovém případě se o dobu takového prodloužení prodloužují i všechny navazující termíny.

*** Čas T2 odpovídá datu, kdy bude ze strany objednatele formálně předán pokyn ke zpracování výrobní dokumentace po ukončení testování prototypu.