

**Zlínský kraj**

jako Objednatel

a

**ARRIVA MORAVA a.s.**

jako Dopravce

---

**SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VE VEŘEJNÉ LINKOVÉ OSOBNÍ  
DOPRAVĚ K ZABEZPEČENÍ STANOVENÉHO ROZSAHU DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ZLÍNSKÉHO KRAJE  
PRO DOČASNÉ OBDOBÍ OD ROKU 2019**

---

**OBLAST VALAŠSKÉ KLOBOUKY**

Tuto **Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě k zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti Zlínského kraje pro dočasné období od roku 2019** (dále jen "**Smlouva**") uzavírají níže uvedeného data smluvní strany:

**OBJEDNATEL:**               **Zlínský kraj**

Sídlo:                           třída Tomáše Bati 21, Zlín, PSČ 761 90

Zastoupený:                 Jiřím Čunkem, hejtnanem Zlínského kraje

IČ:                               708 913 20

Bankovní spojení:         2786182/0800

Telefon:                       XXXX

ID datové schránky:       **scsbwku**

E-mail:                         XXXX

(dále jen "**Objednatel**")

a

**DOPRAVCE:**               **ARRIVA MORAVA a.s.**

Sídlo:                           Vítkovická 3133/5, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

Jednající:                   Ing. Jaromír Walaski, MBA, místopředseda představenstva

IČ:                               258 27 405

Zápis v OR:                  Spisová značka: B 2080 vedená u Krajského soudu v Ostravě

Telefon:                       XXXX

E-mail:                         XXXX

Bankovní spojení:         190560139/0100

(dále jen jako "**Dopravce**")

(Objednatel a Dopravce dále společně jen "**Strany**" nebo „**Smluvní strany**“).

## **1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

- 1.1. Účelem této Smlouvy je řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti Zlínského kraje, a to v rozsahu stanoveném dále touto Smlouvou.
- 1.2. Objednatel je vyšším územním samosprávným celkem, jehož povinností je zejména zajištění dopravní obslužnosti na jeho území. Dopravce je uchazečem, jehož nabídka podaná v rámci zadávacího řízení k Veřejné zakázce „Dočasné zajištění dopravní obslužnosti Zlínského kraje veřejnou linkovou dopravou“ byla podkladem pro uzavření této Smlouvy.
- 1.3. Dopravce je současně provozovatelem dopravy, který má zájem podílet se na zajištění dopravní obslužnosti Zlínského kraje a poskytovat v této souvislosti veřejné služby v přepravě

cestujících ve veřejné linkové autobusové dopravě. Dopravce prohlašuje a zavazuje se, že nejpozději ke dni Zahájení provozu splní veškeré požadavky stanovené příslušnými právními předpisy pro poskytování plnění v rozsahu dle této Smlouvy a k tomuto účelu disponuje všemi potřebnými oprávněními.

## 2. DEFINICE POJMŮ

- a) **Cena dopravního výkonu** má význam uvedený v článku 6.1 Smlouvy;
- b) **Centrální dispečink** znamená centrální krajský dispečink, provozovaný Objednatelem prostřednictvím Koordinátora, do jehož systému je Dopravce povinen se při plnění této Smlouvy zapojit. Podrobnosti o systému Centrálního dispečinku, vazbách mezi partnery v rámci systému, právech a povinnostech subjektů zapojených do Centrálního dispečinku a nárocích na technologické kompatibility v rámci systému jsou blíže popsány v dokumentu "Centrální dispečink Zlínského kraje" a „Garance návazností IDS ZK, které tvoří přílohy Smlouvy o přistoupení k IDS ZK;
- c) **Zúčtovací centrum KOVED (dále také „ZC KOVED“)** je soubor programového a technického vybavení, které zajišťuje centrální zpracování výstupních dat z odbavovacího systému dopravců; KOVED dále zajišťuje zpracování podkladů pro případné finanční vyrovnání mezi dopravci.
- d) **Clearingové centrum KOVED (dále také „CC KOVED“)** je soubor programového a technického vybavení, které zajišťuje centrální zpracování výstupních dat z odbavovacího systému dopravců, centrální zpracování Blacklistu (seznam zakázaných karet), Whitelistu (seznam povolených karet), Greenlistu (seznam zakoupených kupónů) a jejich distribuci do odbavovacích systémů dopravců; dále zajišťuje správu účtů Karet IDS ZK a finanční vyrovnání mezi dopravci. CC KOVED a principy jeho fungování jsou popsány v dokumentu Clearingové centrum KOVED, který tvoří přílohu Smlouvy o přistoupení k IDS ZK.
- e) **Doba platnosti bankovní záruky** má význam uvedený v článku 13.3 této Smlouvy;
- f) **Dopravní úřad** znamená příslušný krajský úřad, vykonávající v rámci přenesené působnosti své pravomoci dle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě v platném znění;
- g) **IDS ZK** znamená integrovaný dopravní systém Zlínského kraje, jehož spuštění je připravováno. Principy, cíle IDS ZK, stejně jako další podmínky zapojení Dopravce a dalších subjektů do systému IDS ZK jsou popsány v této Smlouvě, Smlouvě o přistoupení k IDS ZK a jejích přílohách;
- h) **Jízdní řád** znamená dokument stanovující časové údaje pro jízdu vozidel Dopravce na trase dopravní cesty pro všechny Spoje určité Linky;
- i) **Kompenzace** má význam uvedený v článku 7.1 této Smlouvy;

- j) **Kompensace slev z jízdného** znamená kompenzaci, na kterou vzniká Dopravci nárok na základě smlouvy o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě na dopravních službách nezahrnutých do smluv o veřejných službách uzavřené s Českou republikou – Ministerstvem dopravy, a to za ztrátu z jízdného vzniklou poskytováním slev z jízdného v souladu s Výměrem Ministerstva financí (vydávaným v souladu s § 10 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách), kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, v platném znění.
- k) **Koordinátor** je právnickou osobou založenou Objednatelem, která je na základě mandátu Objednatele oprávněna organizovat integrovaný dopravní systém IDS ZK a touto osobou je aktuálně Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o. (dále též jako KOVED);
- l) **Linka** znamená souhrn dopravních spojení (Spojů) na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou zastávkou a ostatními zastávkami, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence, podle schváleného Jízdního řádu a dle této Smlouvy;
- m) **Maximální dopravní výkon** znamená Objednatelem maximálně možný požadovaný rozsah Veřejných služeb ve vztahu k příslušné Oblasti definovaný počtem kilometrů za období jednoho roku, stanoveným v příloze č. 1 této Smlouvy;
- n) **Minimální dopravní výkon** znamená Objednatelem garantovaný minimální rozsah Veřejných služeb ve vztahu k příslušné Oblasti definovaný počtem kilometrů za období jednoho roku, stanoveným v příloze č. 1 této Smlouvy;
- o) **Oběh vozidla** znamená dopravní výkon zabezpečený konkrétním vozidlem během jednoho nasazení do provozu pro zajištění stanoveného souboru Spojů;
- p) **Oblast** znamená dílčí část Veřejné zakázky, v níž byl Dopravce vybrán jako nejvhodnější uchazeč a v níž je Dopravce povinen zabezpečit přepravu cestujících v souladu s touto Smlouvou; příslušná Oblast, pro niž je s Dopravcem uzavírána tato Smlouva, je vymezena přílohou č. 1 této Smlouvy;
- q) **Pokyn Objednatele** znamená jednostranný úkon Objednatele, případně Koordinátora, jímž Dopravci sděluje podstatné informace k zajištění dopravního výkonu na příslušné období do další celostátní změny Jízdních řádů a ukládá mu takto vymezený dopravní výkon zajistit. V Pokynu Objednatele budou obsaženy zejména údaje o rozsahu objednaného dopravního výkonu (počet kilometrů v souladu s aktuálními Jízdními řády) Pokyn Objednatele bude dále obsahovat minimálně seznam Linek a Spojů s vymezením rozsahu v km a aktualizaci (vč. případné indexace) výše Ceny dopravního výkonu;
- r) **Poptávková doprava** znamená takový způsob organizace dopravy, při kterém jsou některé zastávky, případně celé Spoje Dopravcem obsluhovány pouze v případě předchozí objednávky cestujících;

- s) **Předpokládaný dopravní výkon** znamená Objednatelům předpokládaný rozsah Veřejných služeb zajišťovaných pro Objednatel na základě této Smlouvy ve vztahu k příslušné Oblasti definovaný počtem kilometrů za sjednané období;
- t) **Smlouva o přistoupení k IDS ZK** znamená smlouvu, kterou je Dopravce povinen uzavřít po uzavření této Smlouvy, a to s Koordinátorem IDS ZK určeným ze strany Objednatel;
- u) **Spoj** znamená Jízdním řádem časově, kilometricky a místně určené dopravní spojení zajišťované Dopravcem dle této Smlouvy;
- v) **Technické a provozní standardy** znamená pro účely této Smlouvy dokument obsažený v příloze č. 5 této Smlouvy;
- w) **Veřejná linková doprava** znamená veřejnou linkovou autobusovou dopravu provozovanou Dopravcem v rámci plnění Veřejných služeb dle této Smlouvy;
- x) **Veřejné služby** znamená výkon veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné linkové autobusové dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti Zlínského kraje, ve smyslu §3 odst. 2 Zákona o veřejných službách, a to v rozsahu stanoveném touto Smlouvou;
- y) **Veřejná zakázka** znamená veřejnou zakázku „Dočasné zajištění dopravní obslužnosti Zlínského kraje veřejnou linkovou dopravou“ zadávanou Objednatel a definovanou v článku 1.2 této Smlouvy;
- z) **Vozový park** znamená souhrn vozidel dle standardů vyžadovaných Objednatel pro zajištění plnění Veřejných služeb dle této Smlouvy;
- aa) **Výše bankovní záruky** má význam uvedený v článku 13.5 této Smlouvy;
- bb) **Zadávací řízení** znamená zadávací řízení uskutečněné podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, v němž byl Dopravce vybrán jako nejvhodnější uchazeč pro zajištění dílčí části předmětu Veřejné zakázky;
- cc) **Zahájení provozu** znamená den, kdy je Dopravce povinen na základě této Smlouvy a za podmínek v ní stanovených zahájit provoz Veřejné linkové dopravy ve stanoveném rozsahu, tj. 15. 12. 2019;
- dd) **Zákon o veřejných službách** znamená zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

### **3. PŘEDMĚT SMLOUVY**

- 3.1. Předmětem této Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě s cílem zajistit dopravní obslužnost Zlínského kraje v dále vymezeném rozsahu Dopravcem pro Objednatele.
- 3.2. Tato Smlouva vymezuje podmínky, za kterých bude Dopravce na základě této Smlouvy poskytovat veřejné služby ve veřejné linkové dopravě pro Objednatele.
- 3.3. Dopravce se na základě této Smlouvy zavazuje v souladu s podmínkami níže stanovenými poskytovat pro Objednatele Veřejné služby od podpisu této Smlouvy, po dobu vymezenou v čl. 15 této Smlouvy od Zahájení provozu, a to v rozsahu stanoveném touto Smlouvou. Datem Zahájení provozu je 15. 12. 2019.
- 3.4. Dopravce bude služby dle této Smlouvy poskytovat v předpokládaném rozsahu kilometrů stanoveném pro příslušnou Oblast. Dopravce bere na vědomí, že předpokládaný rozsah kilometrů stanovený pro příslušnou Oblast v okamžiku podpisu této Smlouvy se může měnit, to však pouze za podmínek stanovených v této Smlouvě.
- 3.5. Objednatel se zavazuje hradit Dopravci za Veřejné služby poskytované dle této Smlouvy kompenzaci v podobě Kompenzace dle článku 6 a 7 této Smlouvy.
- 3.6. Objednatel je oprávněn pověřit výkonem veškerých či některých práv či povinností vyplývajících pro něj z této Smlouvy Koordinátora, pokud Objednatel neurčí jinak, který je v takovém případě oprávněn jednat s Dopravcem přímo, jménem Objednatele a na jeho účet. Dopravce je současně v uvedených případech povinen jednat přímo s Koordinátorem. To platí zejména u práv a povinností a v těch případech popsaných přímo v této Smlouvě, v Technických a provozních standardech a dalších přílohách této Smlouvy. Objednatel je v takových případech vždy povinen zajistit, aby plnění, k nimž je podle této Smlouvy zavázán, byla ze strany Koordinátora splněna. Za splnění povinností plněných podle této Smlouvy ze strany Koordinátora odpovídá Objednatel stejně, jako by plnění poskytoval sám. V případech, kdy je v této Smlouvě uveden Koordinátor, je vždy uveden jako subjekt pověřený výkonem příslušných práv a povinností Objednatele (přestože není stranou této Smlouvy). Objednatel je oprávněn kdykoliv v průběhu platnosti této Smlouvy Dopravci oznámit zúžení nebo naopak rozšíření okruhu práv a povinností z této Smlouvy, jejichž výkonem pověřuje Koordinátora.
- 3.7. Dopravce je vázán veškerými podmínkami Smlouvy, Zadávací dokumentace a závazné nabídky Dopravce podané v rámci Zadávacího řízení.

### **4. PODMÍNKY POSKYTOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB - PROVOZU VEŘEJNÉ LINKOVÉ DOPRAVY**

- 4.1. Objednatel stanoví v rámci Oblasti vymezené Přílohou č. 1 této smlouvy Linky a Spoje, na nichž je Dopravce povinen provozovat Veřejnou linkovou dopravu. Objednatel dále pro dané Linky a Spoje stanoví Jízdní řády, které je Dopravce povinen akceptovat a podle nichž je povinen Veřejnou linkovou dopravu provozovat.
- 4.2. Jízdní řády a časové polohy Spojů pro každou Linku zpracovává za účelem zajištění dopravní obslužnosti a časových návazností v Zlínském kraji Koordinátor a předkládá je v dostatečném předstihu před plánovanou účinností Jízdních řádů k vyjádření Dopravci. Dopravce je oprávněn se k předloženému návrhu písemně vyjádřit, a to ve lhůtě 10 pracovních dní od předložení návrhu. Koordinátor je povinen se s připomínkami Dopravce vypořádat (tj. zohlednit je v návrhu, popř. zdůvodnit proč nebyly zohledněny). Připomínky Dopravce, které případně upozorňují na právní či faktickou nemožnost plnění (např. nereálné časy přejezdů vozidel, nedodržování přestávek řidičů, apod.), je Koordinátor povinen do návrhu zapracovat. Následně Koordinátor zpracuje (při respektování pravidel výše) závazné znění Jízdních řádů.
- 4.3. Dopravce na základě závazného znění Jízdních řádů a časových poloh Spojů pro každou Linku zpracovává Oběhy vozidel a tyto následně podle pravidel tohoto článku předkládá Koordinátorovi pro jeho kontrolu a zajištění činnosti Centrálního dispečinku. Dopravce je povinen předat Koordinátorovi kompletní sadu Oběhů vozidel zpracovaných dle předchozí věty, každý rok nejméně 15 dní před datem prosincového termínu celostátní změny jízdních řádů. V ostatních celostátních termínech změny jízdních řádů předá Dopravce Koordinátorovi vždy ve lhůtě 15 dnů před příslušným termínem celostátní změny jízdních řádů ty Oběhy vozidel, které jsou změnami jízdních řádů dotčeny (ve vztahu k předcházející platné úpravě Oběhů vozidel). V případě operativních změn Jízdních řádů (změny ve veřejném zájmu, výluky, apod.) je Dopravce povinen předat Koordinátorovi novou verzi Oběhů vozidel, které jsou změnami Jízdních řádů (ve vztahu k předcházející platné úpravě Oběhů vozidel) dotčeny, a to bezodkladně po jejich zpracování Dopravcem.
- 4.4. Nejpozději devadesát (90) dnů před Zahájením provozu Koordinátor Dopravci oznámí vymezení navrhovaných Linek, a následně, nejpozději jeden (1) měsíc před Zahájením provozu Koordinátor Dopravci poskytne vymezení Spojů a závazných Jízdních řádů platných pro tyto Linky ode dne Zahájení provozu. Koordinátor v této souvislosti zašle Dopravci Pokyn Objednatele k zajištění dopravního výkonu na období do další celostátní změny Jízdních řádů. Koordinátor je oprávněn při současném upozornění Dopravce na změny, údaje dle tohoto článku Dopravci sdělit i v rámci Jízdních řádů. Dopravce je povinen ode dne Zahájení provozu poskytovat Veřejné služby v souladu s takovým Pokynem Objednatele.
- 4.5. Dopravce je povinen bezodkladně, nejpozději však ve lhůtě deseti (10) dnů poté, co mu Objednatel oznámí dle čl. 4.4 či 4.10 této Smlouvy informace o Linkách, na nichž je povinen v souladu s touto Smlouvou provozovat Veřejnou linkovou dopravu, podat u Dopravního úřadu žádost o licence na vymezené Linky, pokud těmito licencemi již nedisponuje nebo o ně již nepožádal. Ve stejné lhůtě deseti (10) dnů po obdržení závazného znění Jízdních řádů, připravených Koordinátorem dle ustanovení článku 4.2 této Smlouvy, je Dopravce povinen předložit tyto Jízdní řády Dopravnímu úřadu ke schválení. Dopravce je povinen předložit

příslušnému Dopravnímu úřadu žádosti o vydání Licence i o schválení Jízdních řádů zpracované v souladu s právními předpisy, úplné a včetně všech příloh vyžadovaných právními předpisy.

- 4.6. Koordinátor může v průběhu platnosti této Smlouvy žádat po Dopravci změnu Jízdních řádů, a to jak v termínech celostátních změn jízdních řádů (v termínech zveřejněných Ministerstvem dopravy), tak i mimo tyto termíny v případě potřeby Objednatele (z důvodu veřejného zájmu). V případě potřeby takových změn Jízdních řádů Koordinátor nutnost změny oznámí Dopravci v dostatečném předstihu před její plánovanou účinností a předloží návrh takových změn k vyjádření Dopravci, který je povinen toto vyjádření Koordinátorovi bezodkladně poskytnout. V případě, že Dopravce se nevyjádří ani ve lhůtě pěti (5) dnů od doručení oznámení, má se za to, že s návrhem Koordinátora souhlasí. Koordinátor projedná případné vyjádření Dopravce a následně vydá závazné znění Jízdních řádů, které je Dopravce povinen bezodkladně, nejpozději však ve lhůtě sedmi (7) dnů poté, co mu Koordinátor sdělí závazné znění Jízdního řádu a požadovaný termín účinnosti změny, předložit příslušnému Dopravnímu úřadu ke schválení takto nově navržený Jízdní řád. Každá změna Jízdního řádu musí být provedena formou vydání nového Jízdního řádu.
- 4.7. Koordinátor spolu s oznámením požadavku na změnu Jízdního řádu Dopravci sdělí také skutečnost, zda požadovaná změna Jízdního řádu vyžaduje též změnu rozhodnutí o udělení licence nebo udělení nové licence pro příslušnou Linku. V takovém případě je Dopravce povinen bezodkladně, nejpozději však ve lhůtě deseti (10) dnů poté, kdy mu Koordinátor tuto skutečnost sdělí, podat u příslušného Dopravního úřadu žádost o změnu rozhodnutí o udělení licence nebo o udělení nové licence pro příslušnou Linku.
- 4.8. Dopravce se zavazuje předem projednané (užije se obdobně připomínkový mechanismus dle čl. 4.2 Smlouvy) a Objednatelem závazně požadované změny Jízdních řádů akceptovat. Dopravce není oprávněn sám, bez předchozího výslovného pokynu nebo souhlasu Koordinátora, měnit Koordinátorem připravený a Dopravním úřadem schválený Jízdní řád. Dopravce nesmí využít Licenci k provozu jiných Spojů než těch, které mu v souladu s touto Smlouvou vymezil Koordinátor v Jízdních řádech schválených dle předchozích článků.
- 4.9. Koordinátor je povinen změnu Jízdních řádů, v jejímž důsledku je Dopravce nucen pro zajištění plnění této Smlouvy zvýšit výchozí počet vozidel stanovený touto Smlouvou, Dopravci oznámit a s Dopravcem projednat s dostatečným předstihem před požadovaným termínem účinnosti změny Jízdních řádů, nejpozději však 3 měsíců před datem požadovaného termínu účinnosti Jízdních řádů, pokud se Koordinátor a dopravce nedohodnou jinak. V případě vzniku potřeby zvýšení výchozího počtu vozidel stanoveného touto Smlouvou ve shora uvedeném smyslu bude část Veřejných služeb, která v důsledku změny Jízdního řádu vyvolala potřebu zvýšení počtu vozidel stanoveného touto Smlouvou, Dopravcem plněna prostřednictvím záložních vozidel, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak. .
- 4.10. Koordinátor při každé celostátní změně Jízdních řádů zašle Dopravci Pokyn Objednatele. Koordinátor je oprávněn při současném upozornění Dopravce na změny, údaje dle tohoto článku Dopravci sdělit i v rámci Jízdních řádů. Součástí Pokynu Objednatele bude aktualizace



ceny (vč. případné indexace) dopravního výkonu. Dopravce je povinen poskytovat Veřejné služby v příslušném období dle aktuálního Pokynu Objednatele.

- 4.11. Dopravce je povinen zajišťovat dopravu na jednotlivých Spojích vozidly s dostatečnou kapacitou (tj. s takovou minimální výbavou splňující vždy podmínky dané Technickými provozními standardy), případně kategorií vozidel vyšší, tj. s vyšším počtem míst pro cestující, pokud lze taková vozidla pro příslušné Spoje fakticky využít. V případě zajištění dopravy na jednotlivých Spojích vozidly vyššího standardu se cena dopravního výkonu nemění.
- 4.12. Dopravce je oprávněn sdělovat Koordinátorovi podněty a vyjadřovat se k Objednatelem zamýšleným změnám v organizaci dopravy v rámci Oblasti a souvisejícím změnám Jízdních řádů i Linek i mimo termíny změn Jízdních řádů. Koordinátor je povinen se s podněty a vyjádřeními Dopravce písemně vypořádat. Podněty a vyjádření Dopravce, které případně upozorňují na právní či faktickou nemožnost plnění (např. nereálné časy přejezdů vozidel, nedodržování přestávek řidičů, nemožnost nasazení určité kategorie vozidel, apod.), je Koordinátor povinen bez zbytečného odkladu vyřešit – závadnost/nemožnost odstranit (např. upravit v tomto směru zadání pro Dopravce – např. úprava Jízdního řádu, apod.).
- 4.13. Dopravce je povinen po dobu účinnosti této Smlouvy disponovat platnými licencemi na provoz jím provozovaných Linek. Dopravce je povinen o vydání licencí a schválení Jízdních řádů usilovat řádně a bez působení jakýchkoliv průtahů v řízení tak, aby mu mohly být licence pravomocně vydány a Jízdní řády pravomocně schváleny v nejbližším možném termínu a aby na základě vydaných licencí a schválených Jízdních řádů mohl být zahájen provoz dle této Smlouvy v Objednatelem stanovených termínech.
- 4.14. Dopravce je povinen dodržovat časové polohy Spojů dle aktuálně platných Jízdních řádů. Dopravce je povinen dále dodržovat veškeré časové návaznosti v rámci systému IDS ZK, které vyplývají z jeho povinností provozovat dopravu na Linkách a Spojích. Způsob stanovení časových návazností a pravidla jejich dodržování jsou stanovena v příloze č. 5 této Smlouvy – Technické a provozní standardy a v přílohách Smlouvy o přistoupení k IDS ZK.
- 4.15. Dopravce je povinen v případě mimořádných situací v dopravě způsobujících ztrátu garantované návaznosti postupovat v souladu s Technickými a provozními standardy a přílohou Smlouvy IDS - Garance návazností IDS ZK. V takových případech je Dopravce povinen v souladu s pokynem Koordinátora či Centrálního dispečinku v souladu se Smlouvou o přístupu k IDS ZK např. prodloužit stanovenou čekací dobu na zpožděný přípojný spoj, nebo také zajistit vypravení náhradního spoje nebo taxislužby ve smyslu § 21 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění.

## **5. ROZSAH VEŘEJNÉ SLUŽBY**

- 5.1. Předpokládaný roční dopravní výkon, který je Dopravce povinen pro Objednatele v souladu s touto Smlouvou zajistit, je pro příslušnou Oblast uveden v příloze č. 1 této Smlouvy.

- 5.2. Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci takové změny Jízdních řádů, které znamenají i změnu v rozsahu plnění Veřejných služeb dle této Smlouvy proti Předpokládanému dopravnímu výkonu (dále jen „**Změna rozsahu**“), a to za dále sjednaných podmínek. Dopravce je takovou Změnu rozsahu povinen akceptovat a je povinen reagovat na související pokyny Koordinátora (na posílení dopravy, změny v trasách a počtech spojů, apod.) a řádně a včas tyto pokyny Koordinátora plnit.
- 5.3. Změny v rozsahu mohou být vynuceny a Objednatel požadovány zejména v souvislosti se změnou přepravních potřeb na území Zlínského kraje, zejména v důsledku např. vzniku či zániku školského zařízení, vzniku nebo zániku pracovních příležitostí, z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk, změn dopravních tras, zániku některých dopravních spojení či vzniku nových dopravních spojení, změn standardů pro provozování Veřejné linkové dopravy.
- 5.4. Změna rozsahu v důsledku rozhodnutí Objednatele může spočívat ve zvýšení i snížení dopravního výkonu proti Předpokládanému dopravnímu výkonu, maximálně však v rozsahu stanoveném pro příslušnou Oblast dle přílohy č. 1 této Smlouvy. Charakter Změny rozsahu může být dlouhodobý i krátkodobý, a to v závislosti na změnách potřeb Objednatele při plnění jeho povinností zajistit dopravní obslužnost na území Zlínského kraje.
- 5.5. V případě, že rozsah Veřejných služeb na základě potřeb a rozhodnutí Objednatele by měl poklesnout pod hranici Minimálního dopravního výkonu, zavazuje se Objednatel uhradit Dopravci Kompenzaci v takové výši, která by odpovídala uskutečněnému Minimálnímu dopravnímu výkonu.
- 5.6. Dopravce bere na vědomí, že Koordinátor je oprávněn zejména v důsledku změn v Jízdních řádech a/nebo v důsledku Změny rozsahu v odůvodněných případech požadovat i související změny v nasazení konkrétních vozidel Dopravce.
- 5.7. Koordinátor je vždy povinen předem projednat zamýšlené Změny rozsahu s Dopravcem, který je oprávněn se v přiměřené lhůtě k zamýšleným změnám vyjádřit. Koordinátor je povinen se s vyjádřením Dopravce vypořádat. Připomínky Dopravce, které případně upozorňují na právní či faktickou nemožnost plnění, je Koordinátor povinen do svého požadavku zapracovat. Koordinátor na základě vypořádání s vyjádřením Dopravce oznámí Dopravci závazný požadavek na příslušnou změnu.
- 5.8. Dopravce je oprávněn sdělovat Koordinátorovi podněty a vyjadřovat se ke Koordinátorem zamýšleným změnám v organizaci dopravy souvisejícím Změnám rozsahu i bez předchozího oznámení Koordinátora. Koordinátor je povinen se s podněty a vyjádřeními Dopravce písemně vypořádat. Podněty a vyjádření Dopravce, které případně upozorňují na právní či faktickou nemožnost plnění (např. zakazy vjezdů určitých vozidel na trasách Linek, apod.), je Koordinátor povinen bez zbytečného odkladu vyřešit - závadnost/nemožnost odstranit (tj. upravit v tomto směru zadání pro Dopravce – např. úprava požadavku na vozidla, apod.).

- 5.9. Dopravce nemá v souvislosti se Změnou rozsahu podle tohoto článku nárok na žádné dodatečné platby, ani na úhradu žádných dalších nákladů, pokud není v této Smlouvě uvedeno jinak.

## **6. CENA DOPRAVNÍHO VÝKONU**

- 6.1. Cena dopravního výkonu je cenou, za niž Dopravce poskytuje Objednateli služby dle této Smlouvy, a je dána součtem Dopravcem vynaložených nákladů na zajištění dopravní obslužnosti v rozsahu dle této Smlouvy a kalkulovaného čistého příjmu Dopravce.
- 6.2. Cena dopravního výkonu, resp. její dílčí složky zahrnují veškeré náklady spojené se zajištěním Veřejných služeb pro Objednatele dle podmínek této Smlouvy a zisk Dopravce, pokud tato Smlouva (nebo některá z jejích příloh) nestanoví jinak. Cena dopravního výkonu tak zahrnuje, poplatky za infrastrukturu a poplatky za vjezdy na autobusová nádraží a využití autobusových stání.
- 6.3. Vzorec pro výpočet Ceny dopravního výkonu a jejích možných změn je obsažen v příloze č. 2 této Smlouvy. Výchozí Cena dopravního výkonu vychází z cen a údajů nabídnutých Dopravcem v rámci Zadávacího řízení na zadání Veřejné zakázky k pevně stanovené skladbě vozového parku a dopravnímu výkonu dle přílohy č. 1 této Smlouvy.
- 6.4. Cena dopravního výkonu bude s ohledem na inflaci, výši oborových mezd a změny v ceně pohonných hmot, pravidelně aktualizována (indexována). Aktualizace ceny dopravního výkonu (nikoli indexace ceny ve smyslu předchozí věty tohoto článku) mající vazbu na Koordinátorem požadované změny v Jízdních řádech, skladbu vozového parku, apod. bude prováděna i mimo výše uvedený termín celostátní změny jízdních řádů, a to vždy k okamžiku změny Jízdních řádů, popř. k okamžiku Změny rozsahu dopravní obslužnosti.
- 6.5. Aktualizace Ceny dopravního výkonu (včetně indexace) bude provedena podle matematického modelu popsaného v příloze č. 2 této Smlouvy. Cenová indexace se provede po dobu trvání této Smlouvy dvakrát a to poprvé ode dne Zahájení provozu a podruhé od 1.1.2021, vždy na základě relevantních údajů a informací popsaných v příloze č. 2 této Smlouvy. Pokud Objednatel neprovede aktualizaci a indexaci Ceny dopravního výkonu ve lhůtách uvedených v článku 6.4 a 6.5, je Dopravce oprávněn vyzvat Objednatele k provedení aktualizace a cenové indexace a předložit mu k tomu relevantní údaje a informace, včetně návrhu změny Ceny dopravního výkonu (vypracovaného dle vzoru).
- 6.6. Cenu dopravního výkonu bude možno v průběhu platnosti této Smlouvy dále upravit pouze v případě, že dojde ke změnám daňových právních předpisů, které prokazatelným způsobem zvýší nebo sníží náklady Dopravce ve srovnání s náklady určujícími výchozí Cenu dopravního výkonu (zejména v případě zavedení silniční daně, případné ekologické daně), a takové případy změn v nákladech Dopravce nejsou a nemohou být zohledněny již v pravidlech pro aktualizaci Ceny dopravního výkonu (příloha č. 2 této Smlouvy). Změny ceny spotřební daně pohonných

hmot v pravidlech pro aktualizaci Ceny dopravního výkonu zahrnutý jsou a pravidlo stanovené v tomto článku první věta na ně tak nelze aplikovat.

- 6.7. Mýtné bude Dopravci Objednatelem hrazeno jako součást vyúčtování Kompenzace dle skutečnosti. Objednatel Dopravci hradí pouze mýtné za skutečně ujeté kilometry po zpoplatněných úsecích silnic a dálnic v rámci plnění Veřejných služeb dle této Smlouvy.
- 6.8. V případě nutných investic Dopravce či dodatečných nákladů Dopravce, vyvolaných v důsledku dodatečného požadavku Objednatele, který nebylo možné dle této Smlouvy předvídat, budou tyto náklady Dopravce uhrazeny ve skutečně prokazatelné výši, po jejich odsouhlasení Objednatelem, současně s odsouhlaseným vyúčtováním zasílaným Objednateli podle kapitoly 7 této Smlouvy, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak. Uhrazeny mohou být pouze účelně vynaložené náklady, v přímé souvislosti s požadavkem Objednatele dle tohoto článku, vyčíslené v okamžiku realizace takového požadavku (takto nebudou hrazeny zejména nepřímé, provozní či údržbové náklady, které by mohly či budou Dopravci vznikat v budoucnu, v dalším období po realizaci požadavku).
- 6.9. Pro účely výpočtu Ceny dopravního výkonu je Koordinátorem stanovena kilometrická délka jednotlivých Spojů, která bude stanovena vždy v souvislosti se stanovením příslušných Jízdních řádů v Pokynu Objednatele k zajištění dopravního výkonu. Kilometrická délka Spojů se může měnit v návaznosti na příslušné změny Jízdních řádů nebo v případě mimořádných událostí (např. výluky) znemožňujících Dopravci využít standardní dopravní trasu. V souvislosti se změnou Jízdních řádů Koordinátor dále stanoví a Dopravci sdělí nové údaje související s příslušnou změnou, a to v rozsahu dle Přílohy č. 3 této Smlouvy.
- 6.10. V případě, že dojde ke změně kilometrické délky Spoje, provede Koordinátor měření délky trasy a tento údaj oznámí Dopravci ve lhůtě sedmi (7) pracovních dnů od účinnosti změny kilometrické délky Spoje. Dopravce je oprávněn, pokud s takto oznámenou délkou Spojů nesouhlasí, ve lhůtě pěti (5) dnů od oznámení změny délky Spojů požádat Koordinátora o provedení společného měření, které je Koordinátor povinen za účasti Dopravce ve lhůtě 15 dnů od obdržení příslušné žádosti Dopravce provést. Dočasné změny trasy Spoje v důsledku objížděk či výluk, které trvají nejvýše sedm (7) dnů a které mají za následek změnu délky spoje, lze zohlednit i bez postupu uvedeného ve větách první a druhé tohoto odstavce. V takovém případě Dopravce uplatní ve vyúčtování Kompenzace dle čl. 7.4 pro příslušný měsíc skutečný počet ujetých kilometrů včetně dočasné změny trasy a Koordinátora na dočasnou změnu výslovně upozorní. Pokud Koordinátor s takto uplatněným počtem kilometrů nesouhlasí, postupuje přiměřeně podle věty druhé a třetí tohoto článku 6.10 Smlouvy.
- 6.11. Kilometrické délky jednotlivých Spojů aktuální ke dni Zahájení provozu budou Dopravci oznámeny nejpozději jeden (1) měsíc před Zahájením provozu.
- 6.12. Kilometrická délka Spojů stanovená podle tohoto článku 6 Smlouvy je pro výpočet Ceny dopravního výkonu závazná.

- 6.13. Pro účely výpočtu Ceny dopravního výkonu a Kompenzace se do Dopravního výkonu počítají též výkony Dopravce provedené v rámci nepravidelných posilových spojů (viz článek 7).

## 7. VYÚČTOVÁNÍ KOMPENZACE

- 7.1. Rozdíl mezi Cenou dopravního výkonu a skutečně dosaženými tržbami za dané období, respektive tržbami, které případnou dopravci, představuje Kompenzaci Dopravce.

- 7.2. Objednatel uhradí Dopravci Kompenzaci vzniklou z plnění Veřejných služeb dle této Smlouvy a vypočtenou dle pravidel jejího výpočtu uvedených v této Smlouvě.

- 7.3. Kompenzace je určena tímto vzorcem:

$$K = (C_{DV} \pm D_{km1} \times V) - T$$

Kde:

$C_{DV}$  znamená cenu dopravního výkonu za příslušné období v Kč (za dopravní výkon určený Objednatelem pro příslušné období mezi změnami Jízdních řádů na základě Pokynu Objednatele)

$D_{km1}$  znamená rozdíl mezi skutečným a sjednaným výkonem za stejné období v km (znaménko plus v závorce se použije v případě, že skutečný dopravní výkon je vyšší než předpokládaný dopravní výkon a naopak)

$V$  znamená variabilní náklady v Kč/km

$T$  znamená tržby z jízdného v Kč za příslušné období (měsíc), které odpovídají příjmu Dopravce za jízdné dle platného tarifu včetně příjmů Dopravce v rámci rozúčtování tržeb mezi dopravci v linkové dopravě. Do celkové výše tržeb se pro účely této Smlouvy započítává i Kompenzace slev z jízdného ve výši, v níž Dopravci za příslušné období vznikl nárok vůči České republice nebo v níž by mu v případě jeho řádného postupu nárok vzniknout mohl.

- 7.4. Podkladem pro úhradu Zálohy na Kompenzaci je zálohová faktura, která musí být Objednateli doručena nejpozději 21 dnů před datem splatnosti. Záloha na Kompenzaci bude splatná 10. kalendářní den měsíce, za který vzniká Dopravci nárok na Kompenzaci. V případě pozdního doručení zálohové faktury Dopravcem se splatnost posouvá o příslušný počet dnů prodloužení Dopravce s doručením.

- 7.5. Podkladem pro úhradu doplatku Kompenzace je faktura, jejíž součástí je vyúčtování, která obsahuje náležitosti účetního dokladu dle zákona č. 563/1991 Sb. o účetnictví a také:

7.5.1. číslo Smlouvy Objednatele a text: „*poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou spočívající v zajištění dopravní obslužnosti Zlínského kraje v oblasti Valašské Klobouky*“,

- 7.5.2. označení útvaru Objednatele, který případ likviduje (odbor dopravy a silničního hospodářství, Krajského úřadu Zlínského kraje),
  - 7.5.3. označení banky a číslo účtu, na který má být placeno, pokud je číslo účtu odlišné od čísla uvedeného v této Smlouvě, je Dopravce povinen o této skutečnosti informovat Objednatele předem a písemnou formou,
  - 7.5.4. den splatnosti Kompenzace (resp. doplatku Kompenzace nad rámec poskytnuté Zálohy), kterým je poslední den po uplynutí lhůty splatnosti v délce trvání 21 kalendářních dnů, počítaných ode dne doručení vyúčtování Objednateli,
  - 7.5.5. označení osoby, která fakturu vystavila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu.
- 7.6. Dopravce vyhotoví fakturu na úhradu Kompenzace (resp. jejího doplatku nad rámec poskytnuté Zálohy) za příslušné zúčtovací období (předcházející kalendářní měsíc) ve dvou stejnopisech, přičemž jednu z nich předloží Objednateli a jednu Koordinátorovi, a to včetně vyúčtování Kompenzace za příslušný měsíc (viz článek 7.7 a 7.8 Smlouvy). Termín předložení faktury je stanoven zpravidla do 2. pracovního dne následujícího ode dne obdržení vyúčtování zúčtování tržeb mezi dopravci od ZC KOVED dle článku 4.3. Smlouvy o přistoupení k IDS ZK, nejpozději však do konce kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, za který je předkládáno příslušné vyúčtování Dopravce. V případě, že Dopravce neobdrží vyúčtování zúčtování tržeb mezi dopravci od ZC KOVED v termínu, který umožňuje splnění nejzazší lhůty pro předložení příslušného měsíčního vyúčtování, je Dopravce oprávněn toto nezahrnout do své faktury na úhradu Kompenzace za příslušné zúčtovací období (předcházející měsíc), přičemž toto zahrne do své faktury v následujícím období.
- 7.7. Dopravce je povinen předložit Koordinátorovi vyúčtování na úhradu Kompenzace a to v písemné a elektronické formě v editovatelném formátu, ve formuláři poskytnutém Objednatelem.
- 7.8. Údaje ve vyúčtování budou členěny podle jednotlivých Linek a Spojů provozovaných Dopravcem podle této Smlouvy v příslušný kalendářní měsíc, a to takto:
- 7.8.1. počet skutečně ujetých kilometrů v členění podle Jízdních řádů po jednotlivých Spojích a za Linku celkem (včetně rozdělení dle krajů),
  - 7.8.2. cenu dopravního výkonu za příslušný měsíc za kilometr,
  - 7.8.3. přehled skutečně dosažených tržeb (včetně Kompenzace slev z jízdného, na niž Dopravci vznikl nebo mohl při jeho řádném postupu vzniknout nárok), po jednotlivých Spojích a za Linku celkem (včetně rozdělení dle krajů) v členění dle hotovostních tržeb vybraných Dopravcem v příslušném období a dle tržeb přidělených Dopravci v souladu s rozúčtováním provedeného dle Zúčtovacího centra KOVED,
  - 7.8.4. přehled o neuskutečněných Spojích s uvedením důvodů,
  - 7.8.5. přehled o počtu cestujících, kteří byli přepraveni za speciální cenu nebo bezplatně.

- 7.9. V případě vyžádání Koordinátorem je Dopravce povinen objasnit vyúčtování tak (např. rozbor skutečně ujetých kilometrů a dosažených tržeb na příslušném Spoji po dnech) , aby Dopravce najisto prokázal počet skutečně ujetých kilometrů a dosažených tržeb za příslušné období.
- 7.10. Koordinátor je povinen fakturu současně s vyúčtováním zkontrolovat ve lhůtě deseti (10) dnů od jeho doručení. V případě nesouhlasu s provedeným vyúčtováním Koordinátor Dopravci fakturu a vyúčtování s odůvodněním vrátí k dopracování a zároveň o této skutečnosti informuje Objednatele. Dopravce je v takovém případě povinen fakturu společně s vyúčtováním přepracovat a znovu předložit Objednateli a Koordinátorovi k novému odsouhlasení. V případě, že Koordinátor nemá k faktuře a vyúčtování výhrady, fakturu spolu s vyúčtováním Dopravci odsouhlasí. Odsouhlasení faktury a vyúčtování Koordinátorem je nezbytnou podmínkou pro úhradu Kompenzace.
- 7.11. Dopravce je povinen umožnit Koordinátorovi pro účely kontroly faktury a vyúčtování Kompenzace přístup k údajům (zejména k údajům uvedeným v článku 7.8 této Smlouvy) za příslušný kalendářní měsíc ze systémů provozovaných Dopravcem, a to především:
- 7.11.1. počtu prodaných jízdenek s použitím bezkontaktní čipové karty a bez ní, s rozdělením na jednotlivé druhy zlevněného jízdného, včetně počtu jízdenek prodaných v jiných systémech,
- 7.11.2. tržeb, včetně Kompenzace slev z jízdného, z prodaných jízdenek s použitím bezkontaktní čipové karty a bez ní, s rozdělením na jednotlivé druhy zlevněného jízdného, včetně tržeb z jízdenek prodaných v jiných systémech.
- 7.12. Objednatel je oprávněn vrátit Dopravci fakturu k přepracování také v případě, že nesplňuje náležitosti podle článku 7.45. V takovém případě, stejně jako v případě vrácení faktury a vyúčtování podle článku 7.10, přestává běžet lhůta splatnosti Kompenzace (resp. doplatku Kompenzace nad rámec poskytnuté Zálohy) dle původní faktury. Opravená nebo přepracovaná faktura, spolu s opraveným vyúčtováním, bude opatřena novým datem splatnosti analogicky dle článku 7.5.4.
- 7.13. Objednavatel má právo neposkytnout Dopravci příslušnou zálohu dle článku 7.14.1 do doby, než Dopravce vypořádá všechny náležitosti příslušné záloze odpovídající zálohové faktury a vyúčtování postupem stanoveným v článku 7.12. této smlouvy.
- 7.14. Objednatel je povinen hradit Dopravci Kompenzací měsíčně, a to takto:
- 7.14.1. zálohu dle Dopravcem vystavené zálohové faktury ve výši **4.742.000,- Kč** slovy: čtyři miliony sedm set čtyřicet dva tisíc korun českých (za období od Zahájení provozu do 31. 12. 2019 ve výši **2.600.000,- Kč**, slovy: dva miliony šest set tisíc korun českých), do 10. kalendářního dne měsíce, za který vznikl Dopravci nárok na Kompenzaci („Záloha“),
- 7.14.2. doplatek Kompenzace nad rámec poskytnuté Zálohy za měsíc, za nějž vznikl Dopravci nárok na Kompenzaci, a to na základě faktury splňující náležitosti účetního dokladu a další podmínky stanovené touto Smlouvou, se splatností dle článku 7.5.4 Smlouvy a

následující. Součástí faktury bude Objednatelem odsouhlasené vyúčtování dopravního výkonu a Kompenzace za předcházející kalendářní měsíc včetně poskytnuté Zálohy dle článku 7.14.1 této Smlouvy.

- 7.15. V případě, že Objednatel v některém měsíci zjistí, že Dopravci poskytl přeplatek na Kompenzaci, bude zjištěný přeplatek započítán vůči pohledávce Dopravce a v následujících měsících o výši přeplatku budou poníženy platby Objednatele, na něž Dopravci vznikl v souladu s touto Smlouvou nárok. V případě ukončení platnosti této Smlouvy je Dopravce povinen Přeplatek uhradit ve lhůtě 10 dnů po obdržení výzvy Objednatele k jeho vrácení.
- 7.16. Dopravce má právo požádat o změnu výše Zálohy v odůvodněných případech, a to zejména tehdy, nebude-li Záloha dosahovat po dobu tří po sobě jdoucích měsíců alespoň 65 % ze skutečné měsíční Kompenzace. Objednatel je povinen žádosti Dopravce v odůvodněných případech vyhovět a od kalendářního měsíce následujícího po měsíci, v němž Dopravce o úpravu Zálohy požádal a kdy taková žádost byla vyhodnocena jako důvodná, vyplácet Dopravci Zálohu. Upravené výše Zálohy bude činit minimálně 70 % průměrné Kompenzace za poslední 3 ukončené měsíce. Objednatel má právo jednostranně změnit výši Zálohy v případě, že Záloha bude po více než tři po sobě jdoucí měsíce převyšovat 90 % ze skutečně vyplacené měsíční Kompenzace. Objednatel má v takovém případě právo snížit výši Zálohy na úroveň alespoň 70 % průměrné měsíční Kompenzace za poslední 3 ukončené kalendářní měsíce.
- 7.17. Za den úhrady se považuje den připsání Kompenzace na účet Dopravce. Dopravce zcela odpovídá za správnost souhrnného vyúčtování výše Kompenzace.
- 7.18. Objednatel je oprávněn započítat jakékoliv splatné vzájemné pohledávky, vzniklé na základě této Smlouvy vůči pohledávkám Dopravce. K započtení dojde okamžikem, kdy oznámení o započtení bude doručeno Dopravci.
- 7.19. Objednatel má po předchozí písemné výzvě k nápravě a marném uplynutí přiměřené lhůty poskytnuté k nápravě, právo pozastavit platbu úhrady Kompenzace v případě, že Dopravce neplní své povinnosti, které jsou dle této Smlouvy důvodem k výpovědi Objednatele podle článku 15.9. Tím není dotčen nárok Objednatele na uplatnění smluvních pokut dle této Smlouvy a jejich započtení vůči Kompenzaci dle článku 7.18 této Smlouvy.



## 8. TECHNICKÉ A PROVOZNÍ STANDARDY

- 8.1. Dopravce je povinen při zajišťování Veřejných služeb dle této Smlouvy provozovat vozidla v souladu s požadavky Objednatele. Dopravce je dále povinen disponovat dostatečným počtem náhradních vozidel splňujících minimální požadavky Objednatele na standard vozidel a další podmínky dle Technických a provozních standardů.
- 8.2. Výchozí stav počtu vozidel pro účely výpočtu Ceny dopravního výkonu a jeho následných změn je pro příslušnou Oblast stanoven ve vyplněné příloze č. 4 této Smlouvy.
- 8.3. Vozidla provozovaná Dopravcem za účelem zajištění Veřejných služeb dle této Smlouvy musí splňovat parametry stanovené v Technických a provozních standardech, příslušné právní předpisy či technické normy Evropských společenství. V případě rozporu mezi požadavky na normy kvality mezi uvedenými předpisy, technickými normami a touto Smlouvou je Dopravce povinen plnit normy kvality dle normy či předpisu, který stanoví požadavky přísnější. Koordinátor je oprávněn kontrolovat u Dopravce plnění norem kvality dle výše uvedených předpisů, technických norem a této Smlouvy a Dopravce je povinen poskytnout Koordinátorovi k takové kontrole veškerou potřebnou součinnost, včetně potřebných informací a dokumentů. Je-li to možné, Koordinátor před provedením kontroly dle tohoto článku písemně oznámí Dopravci požadavky na potřebnou součinnost.
- 8.4. Dopravce je povinen splnění povinností stanovených v člancích 8.1 a 8.3 Koordinátorovi prokázat nejpozději jeden (1) měsíc před Zahájením provozu. V případě prokazování, že Dopravce bude mít k dispozici vozidla, která budou teprve dodána, je povinen Koordinátorovi doložit i potvrzení dodavatele vozidel, kdy budou dodána.
- 8.5. Dopravce se zavazuje vést aktuální seznam vozidel, kterými zajišťuje plnění závazků plynoucích z této Smlouvy, a to v elektronické podobě ve formátu (.xls) či obdobném open office formátu. Vzor seznamu vozidel je uveden v příloze č. 4 této Smlouvy. Dopravce je povinen při každé změně skladby vozového parku poskytnout Koordinátorovi aktuální seznam vozidel, a to ve lhůtě deseti (10) dnů od takové změny.
- 8.6. Dopravce je dále povinen jeden (1) měsíc před Zahájením provozu prokázat, že má zajištěna vozidla, odbavovací systém, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle podmínek této Smlouvy včetně jejích příloh (zejména dle Technických a provozních standardů). Jeden (1) měsíc před Zahájením provozu je Dopravce současně povinen zahájit provoz informačních kanceláří v souladu s Technickými a provozními standardy.
- 8.7. Dopravce je povinen Koordinátora neprodleně informovat o změnách ve složení vozového parku a jeho vybavení určeného pro plnění Veřejných služeb dle této Smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností dle této Smlouvy. Dopravce musí Koordinátora dále informovat o svém záměru nasadit nové vozidlo do provozu k zajištění Veřejných služeb dle této Smlouvy a tento svůj záměr s Koordinátorem projednat. Koordinátor

je povinen záměr s Dopravcem projednat nejpozději ve lhůtě jednoho (1) měsíce od obdržení informace od Dopravce.

- 8.8. Smluvní strany se dohodly a zavazují se, že je Objednatel nebo Koordinátor oprávněn Technické a provozní standardy, které tvoří přílohu č. 5 této Smlouvy, po dobu trvání Smlouvy kdykoliv aktualizovat. Aktualizované znění Technických a provozních standardů je pro Dopravce závazné od okamžiku jejich doručení Dopravci buď ze strany Objednatele nebo Koordinátora. Dopravce je povinen takovou změnu Technických a provozních standardů bez dalšího akceptovat. Všechny nové náklady spojené s takovouto změnou budou hrazeny dle článku 6.8. této Smlouvy.

## **9. DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCE**

- 9.1. Dopravce se zavazuje nejpozději do Zahájení provozu a dále po celou dobu trvání Smlouvy plnit povinnosti stanovené příslušnými právními předpisy, zejména pak povinnosti dle § 8 odst. 2 Zákona o veřejných službách v přepravě cestujících a dále povinnosti dle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění. V této souvislosti je Dopravce mj. povinen na vlastní náklad zajistit, aby nejpozději od Zahájení provozu dle této Smlouvy odpovídala všechna existující zařízení pro zveřejnění jízdního řádu u zastávek přidělených k dané Oblasti požadavkům stanoveným v Technických a provozních standardech.
- 9.2. Dopravce je povinen vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících podle této Smlouvy, je v souladu s §23 odst. 5 Zákona o veřejných službách povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby.
- 9.3. Dopravce je povinen Koordinátorovi v souladu se Smlouvou o přistoupení k IDS ZK či osobě určené Objednatelem bezodkladně oznamovat (nikoliv však telefonním hovorem přímo z vozidla) veškeré nepravdelnosti a neočekávané skutečnosti v průběhu přepravy, v důsledku kterých by došlo či mohlo dojít ke zpoždění určitých Spojů, a které by způsobily nebo mohly způsobit porušení časových poloh dle Jízdního řádu a především narušení garantovaných návazností, a to v souladu s Technickými a provozními standardy, resp. s pomůckou Garance návazností IDS ZK.
- 9.4. Dopravce se zavazuje mít pro účely plnění této Smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici dostatek servisních služeb, personálu a dalších věcí a práv nezbytných pro plnění svých závazků z této Smlouvy.
- 9.5. Dopravce se zavazuje provádět kontrolní prohlídky svých vozidel a servisní zásahy na nich na pravidelné bázi. Dopravce je povinen za tímto účelem povinen buď udržovat vlastní opravárenské kapacity, nebo zajistit pravidelný preventivní servis a opravárenství subdodávkou od třetí osoby.

- 9.6. Dopravce je povinen zajistit, aby jeho personál byl proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, a aby ovládal český nebo slovenský jazyk. Na požádání cestujících je personál Dopravce povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup, pokud takovou asistenci umožňují místní poměry příslušné zastávky.
- 9.7. Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu toho, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné linkové dopravy v režimu veřejné služby. Objednatel je dále oprávněn kontrolovat u Dopravce plnění norem kvality dle předpisů a dokumentů uvedených v článku 8.3 této Smlouvy, technických norem a přílohy této Smlouvy - Technické a provozní standardy a Dopravce je povinen poskytnout Objednateli k takové kontrole veškerou potřebnou součinnost. Je-li to možné, Objednatel před provedením kontroly dle tohoto článku písemně oznámí Dopravci požadavky na potřebnou součinnost.
- 9.8. Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání této Smlouvy bude řádně oprávněn ji dle příslušných právních předpisů plnit, zejména je povinen udržovat v platnosti své podnikatelské oprávnění k provozování silniční motorové dopravy, provozované vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče.

## 10. INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM ZLÍNSKÉHO KRAJE

- 10.1. **Integrovaný dopravní systém Zlínského kraje (IDS ZK)** znamená integrovaný dopravní systém Zlínského kraje, jehož spuštění bude po dobu platnosti této Smlouvy připravováno. Principy, cíle IDS ZK, stejně jako další podmínky zapojení Dopravce a dalších subjektů do systému IDS ZK jsou popsány v této Smlouvě, Smlouvě o přistoupení k IDS ZK a jejich přílohách. Všechny nové náklady spojené s případnými požadavky Objednatele v souvislosti s přípravou IDS ZK, budou Dopravci hrazeny dle článku 6.8. této Smlouvy, pokud takový požadavek Objednatel vznesl po uzavření této Smlouvy.
- 10.2. Smlouva o přistoupení k IDS ZK je uzavírána v souvislosti s realizací veřejné zakázky „Dočasné zajištění dopravní obslužnosti Zlínského kraje veřejnou linkovou dopravou“. Po dobu realizace této zakázky se bude spuštění IDS ZK postupně připravovat a to způsobem, který nevyvolá na straně Dopravce potřebu vynaložení nákladů – vyjma však dále uvedených bodů v čl.10.3. Při naplňování této smlouvy se tedy vždy uplatní pravidlo, že Dopravce bude plnit pouze ty smluvní povinnosti, které souvisejí s přípravou spuštění IDS ZK a to pouze tehdy, pokud při jejich plnění nevyvolá žádné náklady. Na všechny ostatní v této smlouvě uvedené povinnosti Dopravce, které nesplňují výše uvedené kritérium, se pohlíží jako na jeho budoucí povinnosti, které bude plnit až v případě, že bude zajišťovat linkovou dopravu na základě veřejné zakázky navazující na veřejnou zakázku „Dočasné zajištění dopravní obslužnosti Zlínského kraje veřejnou linkovou dopravou“. Do splnění této podmínky, předmětné povinnosti Dopravce neplní a nemá nárok na náhradu nákladů vynaložených v případě jejich plnění.

10.3. Bez ohledu na shora uvedené je dopravce povinen na svůj náklad bez nároku na úpravu ceny dopravního výkonu nebo na jinou kompenzaci ze strany Koordinátora nebo Zlínského kraje od 15.12.2019 zajistit po celou dobu plnění veřejné zakázky „Dočasné zajištění dopravní obslužnosti Zlínského kraje veřejnou linkovou dopravou“ - zejména pak provoz včetně datových přenosů následující prvky integrace linkové dopravy na územní Zlínského kraje ve vazbě na dotčené části Smlouvy o přistoupení k IDS ZK a zejména dotčené Přílohy Smlouvy o přistoupení k IDS ZK:

- Příloha č. 3 Elektronický odbavovací systém IDS ZK;
- Příloha č. 8 Centrální dispečink Zlínského kraje;
- Příloha č. 10 Garance návazností IDS ZK.

## 11. SUBDODAVATELÉ

11.1. Dopravce nesmí v žádném roce platnosti této Smlouvy poskytovat Veřejné služby dle této Smlouvy (tj. přímý dopravní výkon) prostřednictvím subdodavatelů v rozsahu vyšším než 1/3 celkového ročního dopravního výkonu pro příslušnou Oblast.

11.2. V případě, kdy Dopravce hodlá využít pro plnění některých povinností dle této Smlouvy subdodavatele, případně pokud hodlá přistoupit ke změně v osobě dříve identifikovaného subdodavatele (včetně subdodavatelů identifikovaných v nabídce podané v rámci Zadávacího řízení), je povinen:

11.2.1. předem o této skutečnosti Objednatele informovat a sdělit mu identifikační údaje subdodavatele;

11.2.2. získat předchozí souhlas Objednatele s plněním části služeb prostřednictvím takového konkrétního subdodavatele, pokud současně hodnota plnění poskytovaného subdodavatelem má převýšit 10 % skutečného ročního dopravního výkonu pro příslušnou Oblast.

11.3. V prvním roce plnění této Smlouvy budou procentní hodnoty vztaženy k hodnotě předpokládaného ročního dopravního výkonu dle přílohy č. 1.

11.4. Za splnění povinností prostřednictvím subdodavatelů Dopravce odpovídá stejně, jako by služby podle této Smlouvy poskytoval sám.

11.5. Objednatel je oprávněn kdykoli v průběhu realizace této Smlouvy vyzvat Dopravce k ukončení spolupráce s kterýmkoli ze subdodavatelů, a to v případech, kdy má Objednatel právo na základě porušení povinnosti Dopravce, potažmo jeho subdodavatele, tuto Smlouvu vypovědět.

## 12. SANKCE

- 12.1. Bude-li Objednatel v prodlení s úhradou Kompenzace, je Dopravce oprávněn účtovat Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,025 % z dlužné částky za každý jednotlivý den prodlení až do doby zaplacení dlužné částky.
- 12.2. V případě, že Dopravce v den Zahájení provozu nezahájí provozování dopravy v plném rozsahu na všech linkách dle této Smlouvy anebo v průběhu platnosti této Smlouvy v rozsahu více než 10 % spojů pozastaví provozování veřejné linkové dopravy po dobu delší než 24 hodin, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500.000,- Kč. Uplatněním takto stanovené pokuty není dotčen nárok Objednatele na úhradu dalších smluvních pokut dle této Smlouvy.
- 12.3. V případě porušení povinnosti Dopravce dle článku 4.8 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení. Pokutu ve výši 500.000,- Kč je Dopravce povinen Objednateli uhradit také v případě, že Dopravci bude odejmuto jakékoliv oprávnění potřebné pro provozování veřejné linkové dopravy, jež je nutné pro plnění závazků dle této Smlouvy, a to za každou Linku, již není Dopravce v důsledku odejmutí potřebného oprávnění dle tohoto odstavce schopen a/nebo oprávněn provozovat.
- 12.4. V případě porušení povinnosti Dopravce předat Objednateli Bankovní záruku splňující náležitosti dle článku 13.3 Smlouvy ve lhůtě stanovené v článku 13.2 Smlouvy, je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 20 % z Výše bankovní záruky (viz článek 13.5). V případě, že Dopravce Objednateli Bankovní záruku splňující náležitosti dle článku 13.3 Smlouvy nepředá ani přes následnou výzvu Objednatele v náhradní lhůtě (nikoli kratší než 15 pracovních dnů), je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 20% z Výše bankovní záruky znovu, a to i opakovaně v případě nesplnění své povinnosti na každou následnou výzvu Objednatele, až do výše 100 % Výše bankovní záruky.
- 12.5. V případě porušení povinnosti Dopravce dle článku 9.7 či, 11.2.2, či článku 16 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení. Smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč je Dopravce povinen uhradit také v případě porušení povinností dle článků 4.6, 4.7, 5.2 této Smlouvy, kdy některou z těchto povinností nesplní ani přes následnou výzvu Objednatele se stanovením přiměřené lhůty odstranění závadného stavu. Smluvní pokutu je Dopravce povinen uhradit i opakovaně v případě nesplnění povinnosti i přes následnou, opakovanou výzvu Objednatele se stanovením přiměřené lhůty k nápravě.
- 12.6. V případě porušení kterékoliv z povinností stanovených v čl. 8.4, 8.5, 8.7, a/nebo 11.2.1 je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý den, kdy porušení stanovené povinnosti trvá.

- 12.7. Další smluvní pokuty nad rámec sankčních postihů uvedených v tomto článku 12 Smlouvy, které může Objednatel uplatnit vůči Dopravci za porušení povinností Dopravce, stanoví tato Smlouva přímo v textu, případně jsou stanoveny dále v příloze č. 5 – Technické a provozní standardy.
- 12.8. V případě, že Objednatel činí Dopravci v souladu s touto Smlouvou opakovanou výzvu ke splnění povinnosti, je oprávněn tak učinit ihned po marném uplynutí lhůty k odstranění závadného stavu dle předchozí výzvy.
- 12.9. Objednatel v případě porušení kterékoliv povinnosti dle této Smlouvy či dle Technických a provozních standardů Dopravce na takové porušení nejdříve upozorní (např. ve formě protokolu o zjištění porušení povinnosti), a v případech, kdy je to možné, poskytne Dopravci dodatečnou přiměřenou lhůtu k nápravě. Dopravce je povinen se k upozornění dle předchozí věty vyjádřit nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od obdržení upozornění a zjištěný rozpor případně zdůvodnit, případně v poskytnuté lhůtě závadný stav odstranit. V případě, že se Dopravce ve stanovené lhůtě nevyjádří nebo jeho vysvětlení bude nedůvodné či nedostatečné, či Dopravce závadný stav v poskytnuté lhůtě neodstraní, Objednatel vyzve Dopravce k úhradě příslušné smluvní pokuty. Dopravce je následně povinen smluvní pokutu dle této Smlouvy uhradit Objednateli na jeho účet uvedený v této Smlouvě. Doba splatnosti činí pět (5) dnů ode dne doručení výzvy k zaplacení smluvní pokuty Dopravci. V případě, že Dopravce smluvní pokutu ve stanovené lhůtě neuhradí, je Objednatel oprávněn takto vzniklou pohledávku započíst proti svému závazku uhradit Dopravci Kompenzací či její příslušnou část.
- 12.10. Smluvní pokuty podle této Smlouvy nebo Technických a provozních standardů se nevztahují na případy, kdy je plnění povinností Dopravce po právní či faktické stránce nemožné. Sjednáním ani zaplacením kterékoliv smluvní pokuty podle této Smlouvy není dotčeno právo Objednatele žádat po Dopravci v plné výši náhradu škody způsobené porušením povinnosti podle této Smlouvy ani právo domáhat se splnění povinnosti.

### 13. BANKOVNÍ ZÁRUKA

- 13.1. Dopravce je v souladu s podmínkami Zadávacího řízení povinen poskytnout Objednateli ke krytí všech závazků z této Smlouvy neodvolatelnou a nepodmíněnou bankovní záruku. Bankovní záruka musí být poskytnuta bankou s místem podnikání v České republice, spadající pod regulaci příslušných českých úřadů.
- 13.2. Dopravce je povinen nejpozději jeden (1) měsíc před Zahájením provozu předat Objednateli originál záruční listiny obsahující písemné prohlášení banky, že bezpodmínečně uspokojí pohledávky Objednatele za Dopravcem vyplývající z této Smlouvy v případě, kdy k tomu bude Objednatelem vyzvána.
- 13.3. Bankovní záruka musí nabýt účinnosti nejpozději (1) měsíc před Zahájením provozu a bude dále platná a účinná nejméně šest (6) měsíců po Zahájení provozu („**Doba platnosti bankovní**

**záruky**“). Dopravce je oprávněn sjednat bankovní záruku na dobu kratší než je Doba platnosti bankovní záruky za těchto podmínek:

13.3.1. Dopravce je povinen zajistit platnost bankovní záruky v kratších časových úsecích, avšak nepřetržitě po Dobu platnosti bankovní záruky;

13.3.2. Prodloužení nebo nahrazení bankovní záruky novou bankovní zárukou musí Dopravce realizovat a předat Objednateli nejpozději měsíc před ukončením její platnosti.

V případě nesplnění těchto podmínek je Objednatel oprávněn tuto Smlouvu vypovědět.

13.4. Objednatel je na základě předložené bankovní záruky oprávněn čerpat finanční prostředky kumulovaně až do celkové Výše poskytnuté bankovní záruky, a to v případě, že mu vznikne odpovídající finanční nárok na základě porušení některé ze smluvních nebo zákonných povinností Dopravce a Dopravce tento finanční nárok ve stanovené lhůtě neuhradí. Bankovní zárukou tak budou zajištěny veškeré peněžní částky, které mohou být Objednatelem od Dopravce požadovány (včetně veškerých úroků z prodlení a veškerých dalších smluvních pokut a škod, které může Objednatel od Dopravce požadovat v souvislosti s touto Smlouvou).

13.5. Bankovní záruka musí být sjednána ve výši hodnoty bankovní záruky stanovené v příloze č. 1 této Smlouvy, tj. pro příslušnou Oblast, v níž Dopravce zajišťuje plnění této Smlouvy („**Výše bankovní záruky**“), Pokud dojde v průběhu platnosti Smlouvy čerpání bankovní záruky tak, že disponibilní částka bankovní záruky poklesne pod  $\frac{1}{2}$  (polovinu) Výše bankovní záruky, bude Dopravce povinen do třiceti (30) dnů od doručení písemného oznámení Objednatele o poklesu disponibilní částky bankovní záruky pod  $\frac{1}{2}$  (polovinu) Výše bankovní záruky, povinen doplnit bankovní záruku tak, aby dosahovala celkové Výše bankovní záruky požadované Objednatelem.

13.6. V případě, že Dopravce nedoplní bankovní záruku dle článku 13.5 Smlouvy, bude povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % denně z částky odpovídající částce, o niž je Dopravce povinen bankovní záruku doplnit.

13.7. Objednatel vrátí Dopravci originál záruční listiny do pěti (5) dnů po skončení platnosti bankovní záruky, avšak ne dříve než dojde k vypořádání všech závazků Dopravce vůči Objednateli vzniklých v Době platnosti bankovní záruky.

#### **14. POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI**

14.1. Objednatel nestanoví požadavek na to, aby Dopravce měl sjednané pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Dopravcem třetí osobě v souvislosti s plněním této Smlouvy. Případné sjednání takového pojištění je plně na uvážení Dopravce. Objednatel doporučuje Dopravci takové pojištění sjednat.

## 15. DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY

- 15.1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních Stran a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv dle § 6 zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v platném znění. Strany se však dohodly na tom, že ta ustanovení Smlouvy, která upravují přímo závazek Dopravce poskytovat Objednateli Veřejné služby, nabývají účinnosti teprve datem Zahájením provozu.
- 15.2. Dopravce se zavazuje poskytovat Veřejné služby v období od Zahájení provozu do doby, než bude dopravní obslužnost na území Oblasti dle této Smlouvy zajištěna dopravcem nebo dopravci vybranými k plnění veřejné zakázky zadané v řízení umožňujícím účast širšího okruhu uchazečů. Dopravce tak bere na vědomí, že Objednatel považuje tuto Smlouvu za dočasnou a bude v průběhu trvání této Smlouvy usilovat o uzavření dlouhodobého smluvního vztahu za účelem poskytování Veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě. Ke dni uzavření této Smlouvy probíhá veřejná zakázka "Zajištění dopravní obslužnosti Zlínského kraje veřejnou linkovou dopravou na období 2018-2027" a pro případ zrušení této veřejné zakázky je připravována veřejná zakázka "Zajištění dopravní obslužnosti Zlínského kraje veřejnou linkovou dopravou na desetileté období od roku 2021". Shora uvedeným nejsou dotčeny podmínky ukončení této Smlouvy uvedené dále v tomto článku.
- 15.3. Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu v případě, že na základě řízení dle předchozího odstavce (např. na veřejnou zakázku "Zajištění dopravní obslužnosti Zlínského kraje veřejnou linkovou dopravou na období 2018-2027" nebo veřejnou zakázku "Zajištění dopravní obslužnosti Zlínského kraje veřejnou linkovou dopravou na desetileté období od roku 2021") uzavře s vybraným dopravcem nebo dopravci smlouvu, na základě které bude zajištěna dopravní obslužnost na jakékoliv části území Oblasti dle této Smlouvy.
- 15.4. Výpovědní doba v tomto případě počíná běžet dnem doručení výpovědi Dopravci a uplyne v den předcházející dni nejbližší celostátní změny jízdních řádů vyhlášené Ministerstvem dopravy dle § 17 zákona o silniční dopravě, která nastane po uplynutí 3 měsíců ode dne doručení výpovědi druhé Straně, neurčí-li Objednatel při podání výpovědi pozdější den uplynutí výpovědní doby. Den uplynutí výpovědní doby bude vždy bezprostředně předcházet dni, kdy poskytování Veřejné služby bude zajištěno nově vybraným dopravcem nebo dopravci.
- 15.5. Tato Smlouva zaniká uplynutím doby, na niž byla sjednána. Nebude-li tato smlouva ukončena některým ze sjednaných způsobů dříve, zanikne uplynutím dne 31.12.2021.
- 15.6. Tato Smlouva dále zaniká písemnou dohodou Smluvních stran.
- 15.7. Tuto Smlouvu je možné vypovědět i bez uvedení důvodu, přičemž výpovědní doba v tomto případě činní šest měsíců a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé Smluvní straně.



- 15.8. Dopravce má právo tuto Smlouvu vypovědět, pokud se Objednatel ocitne v prodlení s placením Kompenzace přesahujícím dobu čtyřiceti pěti (45) kalendářních dní, to však vždy až po poskytnutí náhradní lhůty k plnění v minimální délce deseti (10) kalendářních dnů. Pro takový případ platí, že Dopravce je povinen náhradní lhůtu poskytnout v písemné formě formou doporučeného dopisu.
- 15.9. Objednatel je oprávněn tuto Smlouvu vypovědět, pokud se Dopravce dopustí podstatného porušení svých povinností. Za podstatné porušení povinností Dopravce se považuje, pokud Dopravce:
- 15.9.1. z jakéhokoli důvodu pozbyl podnikatelské oprávnění k provozování silniční motorové dopravy osobní provozované vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče nebo obdobné oprávnění nutné dle platných právních předpisů k zajištění plnění dle této Smlouvy (Výpověď nabývá účinnosti okamžitě jejím doručením.);
  - 15.9.2. byl postižen odnětím licence z důvodů dle § 15 písm. a), b) nebo c) zákona zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě v platném znění;
  - 15.9.3. v den Zahájení provozu vůbec nezahájí provozování dopravy dle této Smlouvy anebo v průběhu platnosti této Smlouvy v plném rozsahu pozastaví provozování veřejné linkové dopravy po dobu delší než 24 hodin (s výjimkou případu legální stávky mající dopad na Dopravce);
  - 15.9.4. opakovaně neoprávněně ve kterémkoliv dni plnění této Smlouvy po dni Zahájení provozu, omezil či ke stanovenému termínu nezahájil provoz nejméně 50 Spojů, které byl podle této Smlouvy povinen provozovat. Pro účely tohoto článku se za opakované porušení povinností považuje porušení povinností v počtu tři a více v průběhu kalendářního měsíce;
  - 15.9.5. opakovaně poruší povinnosti dle článku 8.3. Pro účely tohoto článku se za opakované porušení povinností považuje porušení povinností v počtu pět a více v průběhu kalendářního měsíce;
  - 15.9.6. porušil kteroukoli ze svých povinností dle čl. 4.8, 5.2, této Smlouvy a příslušné porušení i přes výzvu Objednatele neodstranil ani v dodatečně stanovené přiměřené lhůtě (nikoli kratší než patnáct (15) pracovních dnů);
  - 15.9.7. nepředá Objednateli Bankovní záruku podle článku 13.2 a 13.3 Smlouvy a příslušné porušení i přes výzvu Objednatele neodstranil ani v dodatečně stanovené přiměřené lhůtě (nikoli kratší než patnáct (15) pracovních dnů);
  - 15.9.8. nedoplní po čerpání peněžních prostředků z bankovní záruky bankovní záruku v souladu s čl. 13.5 Smlouvy ani ve lhůtě třiceti (30) dnů od oznámení o čerpání peněžních prostředků z bankovní záruky dle článku 13.4 Smlouvy, a to i přesto, že byl písemně upozorněn, že uplynula lhůta pro doplnění dle článku 13.5. Smlouvy.

- 15.10. Objednatel je oprávněn tuto smlouvu vypovědět také v případě, kdy dojde k ukončení Smlouvy o přistoupení k IDS ZK mezi Dopravcem a Koordinátorem z důvodů na straně Dopravce (a to i ukončením Smlouvy o přistoupení k IDS ZK ze strany Koordinátora z důvodů na straně Dopravce), a v případě, kdy Dopravce úmyslně ukončí Smlouvu o přistoupení k IDS ZK.
- 15.11. Smluvní strany se dohodly, že v případě, kdy Objednatel vypoví tuto Smlouvu v souladu s článkem 15.9 této Smlouvy, a to v důsledku předchozího úmyslně zaviněného porušení povinnosti Dopravce, Dopravce uhradí Objednateli náhradu ve výši ½ Výše bankovní záruky tak, jak je stanovena v článku 13.5. této Smlouvy. Pro vyloučení pochybností se Smluvní strany dohodly na tom, že Objednatel je oprávněn i v případě ukončení této Smlouvy uspokojit svůj nárok na úhradu stanovené náhrady z bankovní záruky. Náhrada dle tohoto článku je určena především ke krytí zvýšených nákladů Objednatele na výběr nového dopravce či k zajištění dopravy a dalších služeb v rozsahu podle této Smlouvy po dobu od ukončení této Smlouvy do uskutečnění výběru nového dopravce.
- 15.12. Není-li u konkrétních výpovědních důvodů uvedeno výslovně jinak, výpovědní doba podle této Smlouvy činí tři měsíce a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé Smluvní straně, přičemž výpověď musí být druhé Smluvní straně doručena do šedesáti (60) dnů ode dne naplnění výpovědního důvodu, jinak právo dát výpověď zaniká. Veškerá nevypořádaná práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy Objednateli či Dopravci ke dni ukončení smlouvy jsou Smluvní strany povinny vypořádat obdobně dle příslušných ustanovení této Smlouvy bez zbytečného odkladu. Výpověď Smlouvy nemá vliv na povinnost úhrady smluvních pokut dle této Smlouvy. Po dobu běhu výpovědní doby nemusí dopravce měnit složení vozového parku v zájmu udržení požadovaných technických a provozních standardů.

## 16. DŮVĚRNOST INFORMACÍ

- 16.1. Za důvěrné se považují jakékoliv informace vztahující se k plnění této Smlouvy poskytnuté Stranou (včetně osoby Koordinátora), která je poskytovatelem informace, pokud poskytovatel informace výslovně neuvede, že je za důvěrné nepovažuje („**Informace**“). Dopravce bere na vědomí, že za důvěrné Informace se pro účely této Smlouvy považují též informace o připravovaných změnách v dopravní obslužnosti Zlínského kraje, k jejichž zveřejnění je oprávněn výlučně Objednatel. Tím není vyloučena součinnost Dopravce při zveřejnění takových Informací. Současně bere Dopravce na vědomí, že Objednatel i Koordinátor jsou povinnými osobami ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
- 16.2. Žádná ze Stran nesmí použít Informace jinak než pro účely, pro které byly poskytnuty, ani poskytnout Informace jakékoli třetí straně bez předchozího písemného souhlasu druhé Strany, s výjimkou: (i) svých poradců vázaných povinností mlčenlivosti ve stejném rozsahu, (ii) příslušných státních a jiných správních úřadů a soudů, pokud jsou Strany povinny podle obecně

závazných předpisů jim tyto informace poskytnout nebo (iii) Koordinátorovi, (iv) pokud druhá strana již danou informaci zveřejnila, (v) pokud taková informace má být podle této Smlouvy (v souladu s jejím účelem) nebo podle příslušného právního předpisu zveřejněna nebo pokud (vi) tato informace byla již obecně známá bez ohledu na jednání kterékoliv ze Stran a jejich zavinění.

- 16.3. Důvěrné informace poskytované podle této Smlouvy budou chráněny způsobem popsáním v této Smlouvě (tj. používány pouze v souladu s článkem 16.2 Smlouvy) po dobu 10 let od skončení platnosti Smlouvy.

## 17. KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN

- 17.1. Všechna oznámení, výzvy, právní úkony, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této Smlouvy mohou být doručována osobně, nebo prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo prostřednictvím datové schránky, na následující adresy k rukám následujících osob:

**Objednatel:** Zlínský kraj

Sídlo: třída Tomáše Bati 21, Zlín, PSČ 761 90

IČ: 708 913 20

kontaktní osoba: vedoucí odboru dopravy a SH

Telefon: XXXX

ID datové schránky: **scsbwku**

E-mail: XXXX

**Koordinátor:** Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s. r. o.

IČ: 276 777 61

Korespondenční adresa: Podvesná XVII / 3833, Zlín, PSČ: 760 01

ID datové schránky: bv4gfwe

kontaktní osoba: jednatel společnosti

Telefon: XXXX

E-mail: XXXX

**Dopravce:** ARRIVA MORAVA a.s.

Korespondenční adresa: Vítkovická 3133/5, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

Datová schránka: pbbgvqx

kontaktní osoba: XXXX  
k rukám: XXXX  
tel.: XXXX  
mobil.: XXXX  
fax.: XXXX  
e-mail.: XXXX

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto čl. 17.

- 17.2. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této Smlouvy se považují za doručená dnem, kdy je adresát osobně převezme, dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese, dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, v platném znění a to na základě potvrzení přijetí příjemcem zprávy.
- 17.3. Veškeré lhůty sjednávané touto Smlouvou nebo za jejích podmínek počínají běžet prvním pracovním dnem následujícím poté, co bylo prokazatelně výše uvedeným způsobem doručeno podání některé ze smluvních stran, pokud v této Smlouvě není sjednán jiný počátek běhu lhůt.

## 18. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 18.1. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je povinným subjektem dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů). Dopravce výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn poskytnout informace, které se dozvěděl v souvislosti s touto Smlouvou a při jejím plnění. Informace získané při plnění povinností dle této Smlouvy vyjma informací, které mají skutečnou nebo alespoň potenciální materiální či nemateriální hodnotu, které nejsou v příslušných obchodních kruzích běžně dostupné a které za obchodní tajemství označí po uzavření smlouvy Dopravce, se nepovažují za obchodní tajemství a Objednatel je tak oprávněn je v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy (např. zákonem) č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů) sdělit třetím osobám. Takové poskytnutí informací není porušením obchodního tajemství ani důvěrnosti informací.
- 18.2. Dopravce bere na vědomí, že v souladu s ustanovením § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, je osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných zdrojů a zavazuje se poskytnout v tomto ohledu maximální součinnost.
- 18.3. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je povinen uveřejnit tuto Smlouvu včetně všech jejích případných dodatků, stejně jako výši skutečně uhrazené Kompenzace.

- 18.4. Smluvní strany se v souladu s ustanovením § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanského soudního řádu, dohodly na tom, že místně a věcně příslušným soudem pro rozhodování sporů z této Smlouvy je Okresní soud ve Zlíně.
- 18.5. Tato Smlouva byla sepsána ve čtyřech (4) vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží tři (3) vyhotovení a Dopravce jedno (1) vyhotovení.
- 18.6. Pokud v důsledku změny právních předpisů nebo z jiných důvodů jsou nebo by se stala některá ujednání této Smlouvy neplatnými nebo neúčinnými, budou tato ustanovení uvedena do souladu s právními normami a Smluvní strany prohlašují, že Smlouva je ve zbývajících ustanoveních platná, neodporuje-li to jejímu účelu nebo nejedná-li se o ustanovení, která oddělit nelze.
- 18.7. Tuto Smlouvu je možné změnit pouze písemnou formou a po souhlasu obou Smluvních stran, ve formě číslovaných dodatků k této Smlouvě.
- 18.8. V otázkách, které tato Smlouva výslovně neřeší, řídí se tato Smlouva příslušnými ustanoveními nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a dalšími platnými právními předpisy.
- 18.9. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
- |              |   |
|--------------|---|
| Příloha č. 1 | Rozsah Veřejných služeb – vzorové jízdní řády, vymezení linek a rozsah výchozího výkonu, Výchozí údaje pro výpočet Ceny dopravního výkonu |
| Příloha č. 2 | Pravidla aktualizace Ceny dopravního výkonu   |
| Příloha č. 3 | Vzor formuláře - výpočet Ceny dopravního výkonu   |
| Příloha č. 4 | Přehled vozového parku - vzor   |
| Příloha č. 5 | Technické a provozní standardy  |
- 18.10. Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu pozorně přečetly, že jejímu obsahu porozuměly, že nebyla uzavřena v tísní za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz své pravé, svobodné a vážné vůle pak připojují níže své podpisy.

Ve Zlíně dne 24.9.2019

V Ostravě dne 23.9.2019

Objednatel

Dopravce

---

Jiří Čunek

---

Ing. Jaromír Walaski, MBA

hejtman

místopředseda představenstva

**DOLOŽKA**

**podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, v platném znění,**

Tato smlouva byla schválena na 20. zasedání Rady Zlínského kraje, konaném dne 19.8.2019, usnesením č. 0576/R20/19.