

# Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo

uzavřené dne 28. 6. 2016 podle zákona č. 89/2012 Sb. (občanský zákoník) v platném znění,  
na základě zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění, a zákona  
č. 526/1990 Sb., o cenách v platném znění.

č. smlouvy objednatele: **645 100 019/2016/D01**

č. smlouvy zhotovitele: **16225**

## „Oprava propustků na trati Dobříš – Vrané nad Vltavou“

mezi smluvními stranami:

### **1.1 Objednatel:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 709 94 234 DIČ: CZ709 94 234, plátce DPH

zapsána v obchodním rejstříku vedeném MěS v Praze oddíl A, vložka 48 384

zastoupená Ing. Zdeňkem Vondrákem, ředitelem Oblastního ředitelství Praha  
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Osoby zmocněné jednat:

a) ve věcech smluvních:

b)

(mimo podpisu této smlouvy a jejich případných  
dodatků)

(dále jen „objednatel“)

### **1.2 Zhotovitel:** Chládek & Tintěra, a.s.

se sídlem Litoměřice, Nerudova 16, PSČ 412 01

IČ: 62743881, DIČ: CZ62743881, plátce DPH

Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,  
oddíl B, vložka 706

Zastoupený:

Ing. Janem Kokešem, předsedou představenstva

Ing. Vladimírem Jehličkou, DiS, členem představenstva

Ing. Stanislavem Fouskem, členem představenstva

Libuší Tintěrovou, členem představenstva

Ing. Pavlem Stoulilem, členem představenstva

(Společnost v celém rozsahu zastupují vůči třetím osobám vždy dva členové  
představenstva společně)

(dále jen „zhotovitel“)

## I.

Smluvní strany se s odvoláním na ustanovení čl. 11 – Závěrečná ustanovení, bodu 11.1; se  
smluvní strany dohodly na uzavření tohoto dodatku.

## II.

## **Čl. 5 – Cena díla** – se doplňuje a mění takto:

Cena díla se mění o cenu méněprací uvedených v tomto dodatku v příloze č. 1 následovně:

Cena bez DPH (původní, základní) .....2 969 526,30 Kč

Cena dodatku č. 1 (**méněpráce**) ..... 59 292,00 Kč

Nová cena (základní + dodatek č. 1) bez DPH .....2 910 234,30 Kč

### **Zdůvodnění:**

Méněpráce vznikly z důvodu použití technologie opravy propustků bez nutnosti řezání a opětného svařování kolejnicových pásů.

### **III.**

Ostatní články a ustanovení původní smlouvy o dílo, neřešené tímto dodatkem, zůstávají v platnosti v původním znění.

### **IV.**

Tento dodatek je vyhotoven v 4 vyhotoveních s příslušnými přílohami, které jsou jeho nedílnou součástí. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po uzavření dodatku objednatel obdrží 2 vyhotovení dodatku a zhotovitel 2 vyhotovení dodatku.

Obě smluvní strany svými podpisy stvrzují, že uzavřely tento dodatek o vlastní vůli, svobodně a vážně, ne za jednostranně nevýhodných podmínek. Smluvní strany si nejsou vědomy existence jakýkoliv překážek, které by bránily uzavření tohoto dodatku.

Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem uzavření.

Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 je příloha:

č. 1 – Položkový soupis prací s výkazem výměr (ceník)

V Praze dne

V Praze dne 9. 11. 2016

Objednatel:

Zhotovitel:

.....

.....

**Ing. Zdeněk Vondrák**

ředitel

Oblastní ředitelství Praha

.....