



ČESKÁ POJIŠŤOVNA a.s.

se sídlem Spálená 75/16, 113 04, Praha 1, Česká republika
korespondenční adresa Na Pankráci 1720 1A/123, 140 21 Praha 4, Česká republika
IČO 452 72 956
zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1464,
kterou zastupuje Ing. Kateřina Kůrková, senior upisovatel
a Ing. Jaroslav Vodehnal, ředitel
(dále jen „**pojišťovna**“)

a

ČESKÁ REPUBLIKA – MINISTERSTVO VNITRA

se sídlem Nad Štolou 936/3, Praha 7, PSČ 170 34
korespondenční adresa Letecká služba Policie ČR, poštovní úřad 614, schránka 35, Letiště Václava
Havla, hangár D, 161 01 Praha 6
IČO 000 07 064
kterou zastupuje oprávněná osoba plk. Ing. Tomáš Hytych, ředitel Letecké služby Policie ČR
(dále jen „**pojistník**“)

uzavírají

POJISTNOU SMLOUVU

č. 899-24278-28 (návrh)

(dále jen „smlouva“)

LS-630-7/ČJ-2016-9800KR

- o havarijním pojištění vrtulníku

Pojistná smlouva je ve správě: Česká pojišťovna a.s., centrála - útvar underwritingu, Na Pankráci 123/1720,
140 21 Praha 4. Kontaktní osoba: Ing. Kateřina Kůrková, e-mail: xxxxxxxxxxxxxx, tel.: +xxxxxxxxxxx,
fax: +xxxxxxxxxxxxxx

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1.1. Pojištění sjednané touto pojistnou smlouvou se řídí Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění majetku a odpovědnosti VPPMO-P-01/2014 (dále jen „VPPMO-P“) a doložkami uvedenými v bodě 1.2., na které tato pojistná smlouva odkazuje a dále smluvními ujednáními.

1.2. Pojištění se dále řídí níže uvedenými doložkami, které jsou nedílnou součástí této smlouvy:

- a) AVN 1C Londýnská pojistná smlouva o pojištění letadla
- *platí pouze pro oddíl I. „Ztráta či poškození letadla“ a oddíl IV. „Všeobecné výjimky platné pro všechny oddíly“;*
- b) AVN17A Doložka o doplnění a vypuštění
- c) AVN 23A Doložka o možnosti použití neschválených přistávacích ploch
- *vztahuje se i na noční lety, body (a) a (b) neplatí;*
- d) AVN 38B Doložka týkající se výluky jaderných rizik;
- e) AVN 46B Doložka pro vyloučení hluku, znečištění a dalších nebezpečí;
- f) AVN 48B Doložka pro vyloučení války, únosu a dalších nebezpečí;
- g) AVN 61 Doložka o dohodnuté hodnotě
- h) AVN 76 Doložka o neoprávněném použití doplňkových platbách
- *rozsah pojištění dle písmene (a) až (d) je sjednán s limitem plnění ve výši Kč 20 000 000,-- pro jednu a všechny pojistné události;*
- i) AVN 77 Doložka o neoprávněném použití
- *Ujednává se, že se tato doložka AVN77 vztahuje pouze pro krádež;*
- j) AVN 78 Doložka o nuceném přistání
- k) AVN 81 Doložka o použití přistávacích ploch a letišť mimo provozní dobu;
- l) AVN 94 Doložka o porušení předpisů letecké navigace;
- m) AVN 2000A Doložka týkající se výluky identifikace dat;
- n) AVN 2001A Doložka o omezeném krytí rizika spojeného s rozeznáváním dat;
- o) LSW708A Doložka o úřadu pro civilní letectví;
- p) LSW 617G Doložka o vyloučení geografických oblastí;
- q) 2488 AGM 00003 Doložka o vyloučení rizik související s azbestem;
- r) LSW555D Pojištění letadel – kasko pro případ válečných a příbuzných nebezpečí
- *tato doložka je nadřazena nad doložkami ANV38B a AVN48B;*

(dále jen „doložky“).

1.3. Ujednává se, že v případě rozporu mezi českou a anglickou verzí doložky - platí anglická verze. V případě, že základní pojistné podmínky VPPMO-P a základní doložkou AVN1C obsahují ujednání, která jsou upravena doložkami uvedenými pod písmeny b) až r) tohoto článku pojistné smlouvy – platí vždy nadřazené ujednání v jednotlivých doložkách, které základní pojistné podmínky VPPMO-P a základní doložku AVN1C upravují, rozšiřují či omezují.

1.4. Pojistník tímto prohlašuje, že se s uvedenými pojistnými podmínkami a doložkami seznámil a podpisem této smlouvy je přijímá.

1.5. Pojistné podmínky VPPMO-P a doložky uvedené v bodu 1.2. této smlouvy jsou nedílnou součástí této smlouvy.

- 1.6. Pro účely této pojistné smlouvy se za „letadlo“ či „letoun“ považuje také vrtulník.
- 1.7. Ujednává se, že pojistník je zároveň pojištěným.

2. POJIŠTĚNÝ PŘEDMĚT

- 2.1. Pojistné krytí se vztahuje na vrtulník OK-BYC specifikovaný v příloze č. 1 k této pojistné smlouvě, dále též „pojištěné letadlo“.
- 2.2. V případě odstavení pojištěného vrtulníku OK-BYC (z důvodu technické závady či rozsáhlé povinné revize apod.) bude pojištění dle této pojistné smlouvy převedeno na jiný náhradní vrtulník stejného typu a konfigurace. Seznam těchto náhradních vrtulníků je uveden v příloze č.1 této pojistné smlouvy.

3. ROZSAH POJIŠTĚNÍ / POJISTNÁ NEBEZPEČÍ

- 3.1. **Havarijní pojištění** letadla se vztahuje na poškození, zničení nebo ztrátu letadla a jeho příslušenství, a to v době kdy se letadlo nachází na zemi, během letu (včetně vzletu a přistání), při pojiždění po ploše nebo když je taženo.
Pojištění se vztahuje i na škody způsobené technickému personálu, zdravotnické posádce a pacientům, záchranářskému týmu, záchranářům či zachraňovaným osobám, pokud se tyto osoby neúčastní na řízení a obsluze pojištěného vrtulníku za letu.
- 3.2. Pojištění se vztahuje na poškození pojištěných letadel a náhradních dílů důsledkem válečných a příbuzných rizik včetně nákladů spojených s únosem a vydíráním v rozsahu dle doložky LSW555D, která je přílohou této smlouvy.
- 3.3. Pro případ odcizení letadla poskytne pojišťovna náhradu jen tehdy, bylo-li letadlo uzamčeno a zajištěno před zcizením obvyklým způsobem. Pokud byly odcizeny části letadla nebo jeho obvyklá výbava je právo na plnění jen tehdy, byly-li v letadle uzamčeny nebo k němu připevněny.
- 3.4. Pojištění se vztahuje na letadlo, které má platné osvědčení o způsobilosti k létání nebo provádí let za účelem získání letové způsobilosti.
- 3.5. Pojištění je platné pro lety, které pojistník provádí a zabezpečuje při leteckých pracích uvedených v ustanovení § 20 bod 1 písm. k) vyhlášky č. 108/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- 3.6. **Ujednání o pojištění náhradního vrtulníku**

V případě odstavení pojištěného vrtulníku OK-BYC (z důvodu technické závady či rozsáhlé povinné revize apod.) bude pojištění dle této pojistné smlouvy pro tento vrtulník v plném rozsahu převedeno na jiný náhradní vrtulník stejného typu a konfigurace. Seznam těchto náhradních vrtulníků je uveden v příloze č.1 této pojistné smlouvy.

Pojistník se zavazuje informovat pojišťovnu, bez zbytečného odkladu, o skutečnosti, že byl vrtulník OK-BYC odstaven z provozu. Oznámení o odstavení OK-BYC z provozu a určení náhradního vrtulníku pojištník zašle pojišťovně:

e-mailem na adresu: xxxxxxxxxxxxxxxx,
nebo: **faxem na tel.** +xxxxxxxxxxxxx
nebo telefonicky avizuje na tel. +xxxxxxxxxxxxx (ve všední dny).

4. POJISTNÁ ČÁSTKA / LIMIT PLNĚNÍ

- 4.1. Pojištění se sjednává na pojistnou částku ve výši **163,141,617,69,-Kč** pro OK-BYC. V případě odstavení OK-BYC jsou pojistné částky pro nahrazující vrtulníky uvedeny v příloze č.1.

5. SPOLUÚČAST

- 5.1. Pojištění kaska se sjednává se spoluúčastí pojištěného na každé pojistné události (včetně totální škody) ve výši **2.000.000,-- Kč**.

6. ÚZEMNÍ PLATNOST POJIŠTĚNÍ

- 6.1. Pojištění je platné pro lety a pobyt na území **Evropy**.
- 6.2. Ujednává se, že se pojištění nevztahuje na státy uvedené v doložce LSW617G a stát Ukrajina.
- 6.3. V případě zájmu o sjednání pojištění do zemí, které jsou vyloučené z pojištění, je třeba zaslat pojišťovně žádost o zahrnutí do pojištění včetně detailních informací o letu – min. 3 dny před plánovaným letem.

7. POČÁTEK A KONEC POJIŠTĚNÍ

- 7.1. Pojištění se sjednává na dobu určitou, a to na dobu od **01.01.2017 00,00 hod.** do **31.12.2017 24,00 hod.** Pojistným obdobím je sjednává jeden pojistný rok.
- 7.3. Pojistník má právo odstoupit od smlouvy v případě, že pojišťovna bude v prodlení s dodáním předmětu plnění o více než 15 kalendářních dní od ve smlouvě dohodnutého termínu dodání. Pojišťovna má právo odstoupit od smlouvy v případě, že pojištník bude v prodlení s úhradou faktury o více než 30 kalendářních dní.

8. POJISTNÉ, SPLATNOST POJISTNÉHO, PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 8.1. Pojistné za dobu pojištění činí **2.202.412,- Kč**.
**dle § 51 bod 1 písm. d.) zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty zněním pozdějších předpisů, jsou pojišťovací činnosti osvobozené od DPH.*

- 8.2. Pojistné je splatné na základě faktur, které vystaví pojišťovna do 10 kalendářních dnů od vzniku práva fakturovat se splatností 60 kalendářních dnů ode dne jejího prokazatelného doručení pojistníkovi.
- 8.3. Pojistné je splatné na účet pojišťovny u Komerční banky v Praze 2 č. xxxxxxxxxxxxxx s uvedením variabilního symbolu 8992427828 a konstantního symbolu 3558, a to s roční splátkou na základě vystavené faktury se splatností 60 kalendářních dnů ode dne prokazatelného doručení příjemci faktury.
- 8.4. Pojišťovna vystaví fakturu s náležitostmi stanovenými českými právními předpisy. Faktura bude obsahovat uvedení názvu a sídla zadavatele (Ministerstvo vnitra ČR, Nad Štolou 939/3, 170 34 Praha 7) a příjemce faktury (Letecká služba Policie ČR, poštovní úřad 614, schránka 35, Letiště Praha – Ruzyně, hangár D, 161 01 Praha 6). Faktura bude vyhotovena ve 2 výtiscích (1 originál + 1 kopie).
- 8.5. Pojistník je oprávněn do lhůty splatnosti vrátit bez zaplacení pojišťovně fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené smlouvou nebo fakturu, která neobsahuje nesprávné cenové údaje nebo není doručena v požadovaném množství výtisků, a to s uvedením důvodu vrácení. Pojišťovna je v případě vrácení faktury povinna do 10 pracovních dnů ode dne doručení vrácené faktury fakturu opravit nebo vyhotovit novou. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet lhůta splatnosti, nová lhůta v původní délce splatnosti běží znovu ode dne prokazatelného doručení opravené nebo nově vystavené faktury pojistníkovi. Faktura se považuje za vrácenou ve lhůtě splatnosti, je-li v této lhůtě odeslána, není nutné, aby byla v téže lhůtě doručena pojišťovně.
- 8.6. Pojišťovna je oprávněna požadovat po pojistníkovi úrok z prodlení za nedodržení termínu splatnosti faktury ve výši 0,05% z oprávněně fakturované částky bez daně z přidané hodnoty za každý i započatý den prodlení.
- 8.7. Pojistník je oprávněn požadovat na pojišťovně smluvní pokutu za nedodržení termínu plnění podle smlouvy, za nedodržení lhůty pro odstranění nedostatků a vad předmětu plnění za každý jednotlivý nedostatek a každou jednotlivou vadu, a to ve výši 0,05% z celkového ceny předmětu plnění bez daně z přidané hodnoty za každý i započatý den prodlení.
- 8.8. Úrok z prodlení a smluvní pokuta jsou splatné do 15 kalendářních dnů od data, kdy byla povinné straně doručena opravnou stranou písemná výzva k jejich zaplacení, a to na bankovní účet oprávněné strany uvedený v písemné výzvě.
- 8.9. Ujednává se, že nad rámec sjednaného pojistného nebudou účtovány poplatky za služby související se sjednaným pojištěním.

9. POSTUP PŘI VZNIKU ŠKODY

- 9.1. Pojištěný je povinen oznámit každou škodu podle této smlouvy ihned, nejpozději však následující pracovní den poté, co se o škodě dozvěděl. Škoda se oznamuje písemně pojišťovně na formuláři „Oznámení letecké škody“, který je nedílnou součástí této smlouvy a tvoří její přílohu. Předběžný seznam dokladů potřebných k doložení letecké škody je uveden taktéž v příloze této pojistné smlouvy.

Kontaktní údaje: xxxxxxxxxxxxxx

Česká pojišťovna a.s.
Útvar likvidace – odbor TOP likvidace
Na Pankráci 1720/123
140 21 Praha 4

- 9.2. Pojištěný je povinen vyžádat si před započítáním demontáže nebo opravy vrtulníku souhlas pojišťovny s výjimkou případů, kdy je nutno tak učinit z bezpečnostních důvodů nebo aby se zabránilo vzniku dalších škod nebo jestliže je třeba tak učinit z nařízení příslušných úřadů. To se netýká škod do výše spoluúčasti pojištěného.
- 9.3. Pojištěný je povinen před zahájením prací na opravě vrtulníku, u kterého byla hlášena škoda, doručit pojišťovně podrobný nálezový protokol s odhadem nákladů na opravu.

10. ZVLÁŠTNÍ UJEDNÁNÍ

10.1. Ujednání o pilotech

Pojištění vrtulníku v rozsahu této pojistné smlouvy je platné pouze v případě, že je pojištěný vrtulník obsluhován pilotem ve funkci velitele vrtulníku, který má nalétáno nejméně 1 000 hodin na vrtulnících celkem, nejméně 750 hodin na vrtulnících s turbínovými motory a má typovou kvalifikaci na pojištěném typu vrtulníku.

Pilot ve funkci druhého pilota nebo palubní inženýr má nalétáno minimálně 200 hodin na vrtulnících celkem, z toho 100 hodin na vrtulnících s turbínovými motory a má typovou kvalifikaci na pojištěném typu vrtulníku.

- 10.2. Pojistné krytí se vztahuje na pojištěné letadlo, v případě jeho využití pro leteckou zdravotnickou záchrannou službu.
- 10.3. Pojišťovna není povinna poskytnout pojistné plnění, pokud:
- a) pojištění letadlo v době vzniku škodné události neodpovídá právním a technickým předpisům o provozu letadel, a nebyla proto na základě nich vydána potřebná povolení nebo jsou tato povolení neplatná,
 - b) bylo pojištěné letadlo řízeno pilotem/nebo piloty, který/kteří nevlastní v okamžiku vzniku škodné události příslušné oprávnění, nebo bylo-li letadlo použito k účelu, který je v pojistné smlouvě vyloučen.
- 10.4. Pro účely tohoto pojištění se za „totální škodu“ se považuje i takové poškození letadla, u kterého by předpokládané náklady na jeho opravu přesáhly obvyklou cenu letadla, kterou mělo letadlo v době pojistné události nebo případ kdy dojde k nenávratné ztrátě letadla. Nenávratnou ztrátou letadla se rozumí rovněž stav, kdy by náklady na jeho vypátrání, vyproštění a dopravu převýšily obvyklou cenu letadla v době pojistné události.

11. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 11.1. Právní vztahy vzniklé z pojištění se řídí českými právními předpisy a spory z pojištění rozhodují příslušné soudy České republiky. Ujednává se, že bod 7. článku (C) oddílu IV. klauzule AVN1C neplatí.
- 11.2. Pojistník potvrzuje, že je seznámen s podmínkami zpracování osobních a dalších (identifikačních, adresních, komunikačních) údajů uvedenými v článku 9 VPPMO-P a se zpracováním v uvedeném rozsahu vyslovuje souhlas. Pojistník dále prohlašuje, že je seznámen a souhlasí se zmocněním a zproštěním mlčenlivosti dle článku 9 VPPMO-P. Na základě zmocnění uděluje pojistník souhlasy uvedené v tomto odstavci rovněž jménem všech pojištěných.
- 11.3. Odpovědi pojistníka na dotazy pojišťovny a údaje jím uvedené u tohoto pojištění, se považují za odpovědi na otázky týkající se podstatných skutečností rozhodných pro ohodnocení pojistného rizika. Pojistník svým podpisem potvrzuje jejich úplnost a pravdivost.
- 11.4. Pojistník tímto prohlašuje, že se s uvedenými pojistnými podmínkami seznámil a podpisem této smlouvy je přijímá.
- 11.5. Pro případné přepočty z/do cizí měny se použije směnného kurzu ČNB platného v den přijetí žádosti pojišťovnou. V případě výplaty týkající se pojistné události se použije směnného kurzu ČNB platného v den nastalé pojistné události.
- 11.6. Smluvní strany se dohodly, že pokud tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), je tuto smlouvu povinen uveřejnit pojistník, a to ve lhůtě a způsobem stanoveným tímto zákonem. Pojistník je povinen bezodkladně písemně informovat (postačí e-mailová zpráva) pojišťovnu o zaslání smlouvy správci registru smluv a o jejím uveřejnění. Pojistník je povinen při zaslání smlouvy správci registru smluv zajistit, aby byly ze zveřejňovaného znění smlouvy odstraněny veškeré informace, které se dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, nezveřejňují.
- Pro případ, že pojistník nezajistí uveřejnění smlouvy v registru smluv podle zákona o registru smluv ani do tří měsíců ode dne, kdy byla smlouva uzavřena, je pojistník povinen uhradit pojišťovně smluvní pokutu ve výši tříměsíčního pojistného. Smluvní pokuta je splatná do patnácti dnů ode dne jejího uplatnění pojišťovnou u pojistníka.
- 11.7. Pojistník prohlašuje a svým podpisem stvrzuje, že se seznámil s informacemi o pojištění a převzal tyto dokumenty:
- a) pojistné podmínky dle bodu 1.1.
 - b) doložky dle bodu 1.2. smlouvy,
- 11.8. Pojistník má právo odstoupit od smlouvy v případě, že pojišťovna bude v prodlení s dodáním předmětu plnění o více než 15 kalendářních dní od ve smlouvě dohodnutého termínu dodání. Pojišťovna má právo odstoupit od smlouvy v případě, že pojistník bude v prodlení s úhradou faktury o více než 30 kalendářních dní.

- 11.9. Tato smlouva je vyhotovena ve 4 stejnopisech, z nichž jedno vyhotovení obdrží pojišťovna a 3 vyhotovení pojistník. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran.

Přílohy:

Příloha č.1 „Identifikace pojištěného vrtulníku“, VPPMO-P, AVN1C, AVN17A, AVN23A, AVN38B, AVN 46B, AVN48B, AVN61, AVN76, AVN77, AVN78, AVN81, AVN94, AVN2000A, AVN2001A, LSW708A, LSW617G, 2488 AGM 00003, LSW555D, Oznámení letecké škody, Předběžný seznam dokladů.

V Praze dne 28. 12. 2016

V Praze dne 27. 12. 2016

podpis a razítko pojištěného
plk. Ing. Tomáš Hytych

podpis a razítko pojišťovny
Ing. Kateřina Kůrková

podpis a razítko pojišťovny
Ing. Jaroslav Vodehnal

Příloha č. 1
pojistné smlouvy č. 899-24278-28

Identifikace pojištěného vrtulníku

Pořadové číslo	Typ	Registrační číslo	Rok výroby	Výrobní číslo	Počet cest.	MTOW (Kg)	Pojistná částka
1.	EC 135 T2 +	OK-BYC	2004	0348	4	2 910	163 141 617,69 Kč

Identifikace pojištěného vrtulníku v případě odstavení vrtulníku OK-BYC

Pořadové číslo	Typ	Registrační číslo	Rok výroby	Výrobní číslo	Počet cest.	MTOW (Kg)	Pojistná částka/Limit plnění
2.	EC 135 T2 +	OK-BYB	2004	0340	4	2 910	164 118 082,38 Kč
3.	EC 135 T2 +	OK-BYA	2003	0310	4	2 910	164 670 786,31 Kč
4.	EC 135 T2 +	OK-BYD	2005	0424	4	2 910	158 943 438,56 Kč
5.	EC 135 T2 +	OK-BYE	2005	0526	4	2 910	157 499 440,72 Kč
6.	EC 135 T2 +	OK-BYF	2006	0499	4	2 910	199 966 155,94 Kč
7.	EC 135 T2 +	OK-BYG	2007	0602	4	2 910	200 071 512,71 Kč
8.	EC 135 T2 +	OK-BYH	2008	0719	4	2 910	156 056 785,62 Kč

LONDON AIRCRAFT INSURANCE POLICY

Headings and marginal captions are inserted for the purpose of convenient reference only and are not to be deemed part of this Policy.

Certain words and phrases used in this Policy have special meanings which can be found in Section IV (D) Definitions.

The Insurers agree to insure against loss, damage or liability, arising out of an Accident occurring during the Period of Insurance to the extent and in the manner provided in this Policy.

SECTION I LOSS OF OR DAMAGE TO AIRCRAFT

1. Coverage

- (a) The Insurers will at their option pay for, replace or repair, accidental loss of or damage to the Aircraft described in the Schedule arising from the risks covered, including disappearance if the Aircraft is unreported for sixty days after the commencement of Flight, but not exceeding the Amount Insured as specified in Part 2(5) of the Schedule and subject to the amounts to be deducted specified in Condition 3(c).
- (b) If the Aircraft is insured hereby for the risks of Flight, the Insurers will, in addition, pay reasonable emergency expenses necessarily incurred by the Insured for the immediate safety of the Aircraft consequent upon damage or forced landing, up to 10 per cent of the Amount Insured as specified in Part 2(5) of the Schedule.

2. Exclusions applicable to this Section only

The Insurers shall not be liable for

Wear and Tear,
Breakdown

- (a) wear and tear, deterioration, breakdown, defect or failure howsoever caused in any Unit of the Aircraft and the consequences thereof within such Unit;
- (b) damage to any Unit by anything which has a progressive or cumulative effect but damage attributable to a single recorded incident is covered under paragraph 1(a) above.

HOWEVER accidental loss of or damage to the Aircraft consequent upon 2(a) or (b) above is covered under paragraph 1(a) above.

Dismantling
Transport and Repairs

3. Conditions applicable to this Section only

- (a) If the Aircraft is damaged
 - (i) no dismantling or repairs shall be commenced without the consent of the Insurers except whatever is necessary in the interests of safety, or to prevent further damage, or to comply with orders issued by the appropriate authority;
 - (ii) the Insurers will pay only for repairs and transport of labour and materials by the most economical method unless the Insurers agree otherwise with the Insured.

Payment or
Replacement

- (b) If the Insurers exercise their option to pay for or replace the Aircraft
 - (i) the Insurers may take the Aircraft (together with all documents of record, registration and title thereto) as salvage;
 - (ii) the cover afforded by this Section is terminated in respect of the Aircraft even if the Aircraft is retained by the Insured for valuable consideration or otherwise;
 - (iii) the replacement aircraft shall be of the same make and type and in reasonably like condition unless otherwise agreed with the Insured.

Amounts to be deducted from the claim

- (c) Except where the Insurers exercise their option to pay for or replace the Aircraft, there shall be deducted from the claim under paragraph 1(a) of this Section
- (i) the amount specified in Part 6(B) of the Schedule and
- (ii) such proportion of the Overhaul Cost of any Unit repaired or replaced as the used time bears to the Overhaul Life of the Unit.

No Abandonment

- (d) Unless the Insurers elect to take the Aircraft as salvage the Aircraft shall at all times remain the property of the Insured who shall have no right of abandonment to the Insurers.

Other Insurance

- (e) **No claim shall be payable under this Section if other insurance which is payable in consequence of loss or damage covered under this Section has been or shall be effected by or on behalf of the Insured without the knowledge or consent of the Insurers.**

See also Section IV

SECTION II LEGAL LIABILITY TO THIRD PARTIES (OTHER THAN PASSENGERS)

1. Coverage

The Insurers will indemnify the Insured for all sums which the Insured shall become legally liable to pay, and shall pay, as compensatory damages (including costs awarded against the Insured) in respect of accidental bodily injury (fatal or otherwise) and accidental damage to property caused by the Aircraft or by any person or object falling therefrom.

2. Exclusions applicable to this Section only

The Insurers shall not be liable for

Employees and Others

- (a) injury (fatal or otherwise) or loss sustained by any director or employee of the Insured or partner in the Insured's business whilst acting in the course of his employment with or duties for the Insured;

Operational Crew

- (b) injury (fatal or otherwise) or loss sustained by any member of the flight, cabin or other crew whilst engaged in the operation of the Aircraft;

Passengers

- (c) injury (fatal or otherwise) or loss sustained by any passenger whilst entering, on board, or alighting from the Aircraft;

Property

- (d) loss of or damage to any property belonging to or in the care, custody or control of the Insured;

Noise and Pollution and Other Perils

- (e) claims excluded by the attached Noise and Pollution and Other Perils Exclusion Clause.

3. Limits of Indemnity applicable to this Section

The liability of the Insurers under this Section shall not exceed the amounts stated in Part 6(C) of the Schedule, less any amounts under Part 6(B). The Insurers will defray in addition any legal costs and expenses incurred with their written consent in defending any action which may be brought against the Insured in respect of any claim for compensatory damages covered by this Section, but should the amount paid or awarded in settlement of such claim exceed the Limit of Indemnity then the liability of the Insurers in respect of such legal costs and expenses shall be limited to such proportion of the said legal costs and expenses as the Limit of Indemnity bears to the amount paid for compensatory damages.

See also Section IV

SECTION III LEGAL LIABILITY TO PASSENGERS

1. Coverage

The Insurers will indemnify the Insured in respect of all sums which the Insured shall become legally liable to pay, and shall pay, as compensatory damages (including costs awarded against the Insured) in respect of

- (a) accidental bodily injury (fatal or otherwise) to passengers whilst entering, on board, or alighting from the Aircraft and
- (b) loss of or damage to baggage and personal articles of passengers arising out of an Accident to the Aircraft.

Provided always that

Documentary
Precautions

- (i) before a passenger boards the Aircraft the Insured shall take such measures as are necessary to exclude or limit liability for claims under (a) and (b) above to the extent permitted by law;
- (ii) if the measures referred to in proviso (i) above include the issue of a passenger ticket/baggage check, the same shall be delivered correctly completed to the passenger a reasonable time before the passenger boards the Aircraft.

Effect of
Non-Compliance

In the event of failure to comply with proviso (i) or (ii) the liability of the Insurers under this Section shall not exceed the amount of the legal liability, if any, that would have existed had the proviso been complied with.

2. Exclusions applicable to this Section only

The Insurers shall not be liable for injury (fatal or otherwise) or loss sustained by any

Employees
and Others

- (a) director or employee of the Insured or partner in the Insured's business whilst acting in the course of his employment with or duties for the Insured;

Operational
Crew

- (b) member of the flight, cabin or other crew whilst engaged in the operation of the Aircraft.

3. Limits of Indemnity applicable to this Section

The liability of the Insurers under this Section shall not exceed the amounts stated in Part 6(C) of the Schedule, less any amounts under Part 6(B). The Insurers will defray in addition any legal costs and expenses incurred with their written consent in defending any action which may be brought against the Insured in respect of any claim for compensatory damages covered by this Section, but should the amount paid or awarded in settlement of such claim exceed the Limit of Indemnity then the liability of the Insurers in respect of such legal costs and expenses shall be limited to such proportion of the said legal costs and expenses as the Limit of Indemnity bears to the amount paid for compensatory damages.

See also Section IV

SECTION IV

(A) GENERAL EXCLUSIONS APPLICABLE TO ALL SECTIONS

This Policy does not apply

Illegal Uses	1. Whilst the Aircraft is being used for any illegal purpose or for any purpose other than those stated in Part 3 of the Schedule and as defined in the Definitions.
Geographical Limits	2. Whilst the Aircraft is outside the geographical limits stated in Part 5 of the Schedule unless due to force majeure.
Pilots	3. Whilst the Aircraft is being piloted by any person other than as stated in Part 4 of the Schedule except that the Aircraft may be operated on the ground by any person competent for that purpose.
Transportation by other Conveyance	4. Whilst the Aircraft is being transported by any means of conveyance except as the result of an Accident giving rise to a claim under Section I of this Policy.
Landing and Take-off Areas	5. Whilst the Aircraft is landing on or taking off or attempting to do so from a place which does not comply with the recommendations laid down by the manufacturer of the Aircraft except as a result of force majeure.
Contractual Liability	6. To liability assumed or rights waived by the Insured under any agreement (other than a passenger ticket/baggage check issued under Section III hereof) except to the extent that such liability would have attached to the Insured in the absence of such agreement.
Number of Passengers	7. Whilst the total number of passengers being carried in the Aircraft exceeds the declared maximum number of passengers stated in Part 2(4) of the Schedule.
Non-Contribution	8. To claims which are payable under any other policy or policies except in respect of any excess beyond the amount which would have been payable under such other policy or policies had this insurance not been effected.
Nuclear Risks	9. To claims excluded by the attached Nuclear Risks Exclusion Clause.
War, Hi-jacking, and Other Perils	10. To claims caused by (a) War, invasion, acts of foreign enemies, hostilities (whether war be declared or not), civil war, rebellion, revolution, insurrection, martial law, military or usurped power or attempts at usurpation of power. (b) Any hostile detonation of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter. (c) Strikes, riots, civil commotions or labour disturbances. (d) Any act of one or more persons, whether or not agents of a sovereign Power, for political or terrorist purposes and whether the loss or damage resulting therefrom is accidental or intentional. (e) Any malicious act or act of sabotage. (f) Confiscation, nationalisation, seizure, restraint, detention, appropriation, requisition for title or use by or under the order of any Government (whether civil military or de facto) or public or local authority. (g) Hi-jacking or any unlawful seizure or wrongful exercise of control of the Aircraft or crew in Flight (including any attempt at such seizure or control) made by any person or persons on board the Aircraft acting without the consent of the Insured.

Furthermore this Policy does not cover claims arising whilst the Aircraft is outside the control of the Insured by reason of any of the above perils.

The Aircraft shall be deemed to have been restored to the control of the Insured on the safe return of the Aircraft to the Insured at an airfield not excluded by the geographical limits of this Policy, and entirely suitable for the operation of the Aircraft (such safe return shall require that the Aircraft be parked with engines shut down and under no duress).

(B) CONDITIONS PRECEDENT APPLICABLE TO ALL SECTIONS

It is necessary that the Insured observes and fulfils the following Conditions before the Insurers have any liability to make any payment under this Policy.

Due Diligence

1. The Insured shall at all times use due diligence and do and concur in doing everything practicable to avoid accidents and to avoid or diminish any loss hereon.

Compliance
with Air
Navigation
Orders etc.

2. The Insured shall comply with all air navigation and airworthiness orders and requirements issued by any competent authority affecting the safe operation of the Aircraft and shall ensure that

(a) the Aircraft is airworthy at the commencement of each Flight;

(b) all Log Books and other records in connection with the Aircraft which are required by any official regulations in force from time to time shall be kept up to date and shall be produced to the Insurers or their Agents on request;

(c) the employees and agents of the Insured comply with such orders and requirements.

Claims
Procedure

3. Immediate notice of any event likely to give rise to a claim under this Policy shall be given as stated in Part 8 of the Schedule. In all cases the Insured shall

(a) furnish full particulars in writing of such event and forward immediately notice of any claim with any letters or documents relating thereto;

(b) give notice of any impending prosecution;

(c) render such further information and assistance as the Insurers may reasonably require;

(d) not act in any way to the detriment or prejudice of the interest of the Insurers.

The Insured shall not make any admission of liability or payment or offer or promise of payment without the written consent of the Insurers.

(C) GENERAL CONDITIONS APPLICABLE TO ALL SECTIONS

Claims Control

1. The Insurers shall be entitled (if they so elect) at any time and for so long as they desire to take absolute control of all negotiations and proceedings and in the name of the Insured to settle, defend or pursue any claim.

Subrogation

2. Upon an indemnity being given or a payment being made by the Insurers under this Policy, they shall be subrogated to the rights and remedies of the Insured who shall co-operate with and do all things necessary to assist the Insurers to exercise such rights and remedies.

Variation in
Risk

3. Should there be any change in the circumstances or nature of the risks which are the basis of this contract the Insured shall give immediate notice thereof to the Insurers and no claim arising subsequent to such change shall be recoverable hereunder unless such change has been accepted by the Insurers.

Cancellation

4. ~~This Policy may be cancelled by either the Insurers or the Insured giving 10 days notice in writing of such cancellation. If cancelled by the Insurers they will return a pro rata portion of the premium in respect of the unexpired period of the Policy. If cancelled by the Insured a return of premium shall be at the discretion of the Insurers. There will be no return of premium in respect of any Aircraft on which a loss is paid or is payable under this Policy.~~

Assignment

5. This Policy shall not be assigned in whole or in part except with the consent of the Insurers verified by endorsement hereon.

Not Marine Insurance

6. This Policy is not and the parties hereto expressly agree that it shall not be construed as a policy of marine insurance.

Arbitration

7. ~~This Policy shall be construed in accordance with English Law and any dispute or difference between the Insured and the Insurers shall be submitted to arbitration in London in accordance with the Statutory provision for arbitration for the time being in force.~~

Two or More Aircraft

8. When two or more Aircraft are insured hereunder the terms of this Policy apply separately to each.

Limit(s) of Indemnity

9. Notwithstanding the inclusion herein of more than one Insured, whether by endorsement or otherwise, the total liability of the Insurers in respect of any or all Insureds shall not exceed the Limit(s) of Indemnity stated in this Policy.

False and Fraudulent Claims

10. If the Insured shall make any claim knowing the same to be false or fraudulent as regards amount or otherwise this Policy shall become void and all claims hereunder shall be forfeited.

(D) DEFINITIONS

1. "ACCIDENT" means any one accident or series of accidents arising out of one event.
2. "UNIT" means a part or an assembly of parts (including any sub-assemblies) of the Aircraft which has been assigned an Overhaul Life as a part or an assembly. Nevertheless, an engine complete with all parts normally attached when removed for the purpose of overhaul or replacement, shall together constitute a single Unit.
3. "OVERHAUL LIFE" means the amount of use, or operational and/or calendar time which, according to the Airworthiness Authority, determines when overhaul or replacement of a Unit is required.
4. "OVERHAUL COST" means the costs of labour and materials which are or would be incurred in overhaul or replacement (whichever is necessary) at the end of the Overhaul Life of the damaged or a similar Unit.
5. "PRIVATE PLEASURE" means use for private and pleasure purposes but NOT use for any business or profession nor for hire or reward.
6. "BUSINESS" means the uses stated in Private Pleasure and use for business or professional purposes but NOT use for hire or reward.
7. "COMMERCIAL" means the uses stated in Private Pleasure and Business and use for the carriage by the Insured of passengers, baggage accompanying passengers and cargo for hire or reward.
8. "RENTAL" means rental, lease, charter or hire by the Insured to any person, company or organisation for Private Pleasure and Business uses only, where the operation of the Aircraft is not under the control of the Insured. Rental for any other

purpose is NOT insured under this Policy unless specifically declared to Insurers and the detail of such use(s) stated in Part 3 of the Schedule under SPECIAL RENTAL USES.

Definitions 5, 6, 7 and 8 constitute Standard Uses and **do not include** instruction, aerobatics, hunting, patrol, fire-fighting, the intentional dropping, spraying or release of anything, any form of experimental or competitive flying, and any other use involving abnormal hazard, but when cover is provided details of such use(s) are stated Part 3 of the Schedule under SPECIAL USES.

9. "FLIGHT" means from the time the Aircraft moves forward in taking off or attempting to take off, whilst in the air, and until the Aircraft completes its landing run. A rotary-wing aircraft shall be deemed to be in Flight when the rotors are in motion as a result of engine power, the momentum generated therefrom, or autorotation.
- 10 "TAXIING" means movement of the Aircraft under its own power other than in Flight as defined. Taxiing shall not be deemed to cease merely by reason of a temporary halting of the Aircraft.
- 11 "MOORED" means, in the case of aircraft designed to land on water, whilst the Aircraft is afloat and is not in Flight or Taxiing as defined, and includes the risks of launching and hauling up.
- 12 "GROUND" means whilst the Aircraft is not in Flight or Taxiing or Moored as defined above.

AVNIC 21.12.98

**Note of Ceska pojistovna: Data which are referred to the following SCHEDULE are included in relevant insurance policy.*

SCHEDULE

	Policy No.		Proposal dated			
PART 1	Name of Insured					
	Address					
PART 2	Period of Insurance					
	From			To		
	Both Days Inclusive - yes					
PART 2	Particulars of Aircraft					
	(1) Make & Type (Insert "Land", "Sea", "Amphibian" or "Rotary-wing" (as applicable))	(2) Year of Manu- facture	(3) Regis- tration Marks	(4) Declared Max.No. of Passen- gers at any one time	(5) Amount Insured	(6) Risks covered (Insert "Flight", "Taxiing", "Moored", "Ground", "Rotors in Motion", "Rotors not in Motion" as applicable)
PART 3	Purposes of Use <i>Standard Uses</i> (Insert "Private Pleasure", "Business", "Commercial", "Rental for Private Pleasure and Business only" as applicable)		<i>Special Uses</i>		<i>Special Rental Uses</i>	
PART 4	Pilots					
PART 5	Geographical Limits					

SCHEDULE - continued

Limits and Deductibles (Appropriate boxes to be completed - others to be marked "not applicable")			
PART 6	(A) Policy Section & Risk	(B) Amounts to be deducted	(C) Limit of Indemnity from which must be deducted the amount in column (B)
	I Loss of or damage to Aircraft listed in Part 2 above	each Accident	See Part 2 Column (5)
	II Liability to Third Parties	Bodily Injury NIL Damage to Property each Accident	Bodily Injury and Damage to Property - Combined each Accident
	III Liability to Passengers	Bodily Injury NIL Baggage and Personal Articles each person	Bodily Injury each person each Aircraft/Accident Baggage and Personal Articles each person each Aircraft/Accident
	II/III Combined Liability to Third Parties and Passengers - Combined	Bodily Injury NIL Damage to Property each Accident Baggage and Personal Articles each person	Bodily Injury and Damage to Property Combined each Aircraft/Accident including Baggage and Personal Articles limited to each person each Aircraft/Accident
PART 7	Premium	Section I Section II Section III Total	
PART 8	Immediate notice of any claim pursuant to Section IV (B) Paragraph 3 to be given to:		

LONDÝNSKÁ POJISTNÁ SMLOUVA O POJIŠTĚNÍ LETADLA

Nadpisy a marginální titulky se vkládají pouze pro účely snadnější reference a nejsou považovány za součást této pojistné smlouvy.

Určité slovní výrazy a fráze používané v této pojistné smlouvě mají zvláštní významy, které je možné nalézt v oddíle IV (D) Definice.

Pojišťovna souhlasí, že poskytne pojištění proti ztrátě, škodě či odpovědnosti vyplývající z nehody, k níž dojde během pojistného období, a to do takové míry a takovým způsobem, jak se uvádí v této pojistné smlouvě.

ODDÍL I ZTRÁTA ČI POŠKOZENÍ LETADLA

1. Pojistné krytí

- (a) Pojišťovna na základě vlastní volby zaplatí, vymění či opraví nehodou způsobenou ztrátu či škodu na letadle popsaném v příloze, která by vyplynula z pojištěných rizik, včetně zmizení, nebude-li letadlo nalezeno během šedesáti dnů od zahájení letu, maximálně však do výše pojistné částky, jak se uvádí v části 2 (5) přílohy a s výhradou částek, jež mají být dle ustanovení podmínky 3(c) odpočítány.
- (b) Jestliže je dle této pojistné smlouvy letadlo pojištěno proti rizikům letu, zaplatí pojišťovna navíc přiměřené výdaje v případě mimořádné události, které vzniknou pojištěnému za účelem zajištění bezprostřední bezpečnosti letadla v návaznosti na poškození či nucené přistání, a to až do výše 10 procent pojistné částky, jak je specifikována v části 2(5) přílohy.

2. Výjimky platné pouze pro tento oddíl

Pojišťovna nebude ručit za

Opotřebení, porucha

- (a) opotřebení, zhoršení stavu, poruchu, závadu či selhání jakkoli vzniklé na jakékoli jednotce letadla, ani za jeho následky v rámci takové jednotky;
- (b) poškození jakékoli jednotky čímkoli, co má progresivní či kumulativní efekt, avšak na škodu, kterou je možné připsat na vrub jedinému zaznamenanému incidentu se podle odstavce 1(a) výše pojistné krytí poskytuje.

PLATÍ VŠAK, že na ztrátu či poškození letadla následkem bodů 2(a) nebo (b) výše se pojistné krytí dle odstavce 1(a) poskytuje.

3. Podmínky platné pouze pro tento oddíl

(a) Je-li letadlo poškozeno

Demontáž

- (i) není možné bez souhlasu pojišťovny zahájit demontáž ani opravy, s výjimkou případů, kdy je to nutné v zájmu bezpečnosti nebo za účelem předcházení dalším škodám nebo kvůli plnění pokynů vydaných příslušným oprávněným orgánem;

Přeprava a opravy

- (ii) pojišťovna bude hradit pouze opravy a přepravu pracovní síly a materiálů prováděné nejekonomičtější metodou, s výjimkou případů, kdy se pojišťovna s pojištěným dohodnou jinak.

Platba nebo výměna

- (b) Jestliže pojišťovna uplatní svoje právo rozhodnout se pro zaplacení nebo výměnu letadla
 - (i) může pojišťovna převzít letadlo (spolu s veškerými dokumenty k jeho záznamu, registraci a právnímu titulu) a ponechat si jej;
 - (ii) pojistné krytí poskytované dle tohoto oddílu bude vzhledem k letadlu ukončeno, a to i tehdy, když si pojišťovna letadlo ponechá, ať již jako přiměřený ekvivalent či jinak;

	(iii) náhradní letadlo bude stejné značky a stejného typu a v přiměřeně obdobném stavu, nebude-li ovšem s pojištěným dojednáno jinak.
Částky, jež mají být odečteny od nároku při pojistné události	(c) S výjimkou případů, kdy pojišťovna uplatní své právo zaplatit či nahradit letadlo, budou se z nároků dle odstavce 1(a) tohoto oddílu odečítat (i) částka specifikovaná v části 6(B) přílohy a (ii) taková proporcionální část výdajů na generální opravu opravované či vyměňované jednotky, jaká odpovídá době použití v poměru proti délce životnosti jednotky do generální opravy.
Nemožnost vzdání se práva	(d) Pokud se pojišťovna nerozhodne převzít letadlo a ponechat si jej, nemá pojištěný právo se letadla ve prospěch pojišťovny vzdát.
Ostatní pojištění	(e) Jestliže bylo nebo bude pojištěným nebo jeho jménem bez souhlasu pojišťovny uzavřeno jiné pojištění splatné v důsledku ztráty či škody pojistné kryté dle tohoto oddílu, nebude podle tohoto oddílu žádný pojistný nárok uhrazen.

Viz též oddíl IV

ODDÍL II PRÁVNÍ ZÁVAZEK VŮČI TŘETÍM STRANÁM (KROMĚ CESTUJÍCÍCH)

1. Pojistné krytí

Pojišťovna odškodní pojištěnému veškeré částky, které bude muset pojištěný ze zákona zaplatit a které zaplatí jako odškodné (včetně výdajů, které bude dle rozsudku hradit pojištěný) ve vztahu k jakékoli újmě na zdraví v důsledku nehody (s následkem smrti, či jinak) a ke škodě na majetku v důsledku nehody způsobené letadlem či jakoukoli osobou či objektem z něho padajícím.

2. Výjimky platné pouze pro tento oddíl

Pojišťovna nebude ručit za

Zaměstnanci a ostatní	(a) újmu na zdraví (s následkem smrti, či jinak) nebo ztrátu, kterou utrpí jakýkoli představitel nebo zaměstnanec pojištěného nebo partner v podniku pojištěného v průběhu svého zaměstnání či při plnění svých povinností pro pojištěného;
Provozni posádka	(b) újmu na zdraví (s následkem smrti, či jinak) nebo ztrátu, kterou utrpí jakýkoli člen posádky letové, obsluhy v prostoru pro cestující či jiné posádky účastníci se provozování letadla;
Cestující	(c) újmu na zdraví (s následkem smrti, či jinak) nebo ztrátu, kterou utrpí jakýkoli cestující i nastupování do letadla, na jeho palubě nebo při sestupování z něj;
Majetek	(d) ztrátu či škodu na majetku náležejícímu pojištěnému nebo majetku v jeho péči, svěřenství či pod jeho kontrolou;
Hluk a znečištění a ostatní rizika	(e) nároky vyloučené v rámci připojené doložky o vyloučení hluku, znečištění a dalších rizik.

3. Limity odškodnění vztahující se na tento oddíl

Závazky pojišťovny dle tohoto oddílu nepřekročí částky uvedené v části 6(C) přílohy minus jakékoli částky dle části 6(B). Pojišťovna dále uhradí veškeré zákonné výdaje a výlohy vzniklé s jejich písemným souhlasem při obhajobě v jakékoli žalobě vznesené proti pojištěnci ve vztahu k jakékoli pojistné události za účelem vyplacení kompenzačního odškodnění spadajícího do tohoto oddílu. Pokud by však částka vyplacená či soudem

určená pro urovnání takového nároku překročila limit pojistného plnění, pak je závazek pojišťovny ve vztahu k takovým zákonným výdajům a výlohám omezen na takovou část zákonných výdajů a výloh, jaká odpovídá poměru limitu pojistného plnění vůči částce vyplacené jako kompenzační odškodné.

Viz též oddíl IV

ODDÍL III ZÁKONNÁ ZODPOVĚDNOST VŮČI CESTUJÍCÍM

1. Pojistné krytí

Pojišťovna odškodní pojištěného ve vztahu k jakýmkoli částkám, které bude pojištěný ze zákona povinen zaplatit a které zaplatí jako kompenzační odškodné (včetně výloh, jejichž úhrada bude uložena pojištěnci) ve vztahu k:

- (a) újmě na zdraví (s následkem smrti, či jinak) nebo ztrátě, kterou utrpí jakýkoli cestující při nastupování do letadla, na jeho palubě nebo při sestupování z něj; a
- (b) ztrátě či poškození zavazadel a osobních předmětů cestujících v důsledku nehody letadla.

Vždy však platí, že

Dokumentární
opatření

- (i) než cestující nastoupí do letadla, je pojištěný povinen přijmout taková opatření, jaká jsou nutná pro vyloučení či omezení odpovědnosti za pojistné události dle bodů (a) a (b) výše, a to do míry, do jaké to zákon připouští;
- (ii) jestliže opatření uváděné v podmínce (i) výše zahrnuje vydání lístku pro cestujícího či kontrolu zavazadel, je třeba tyto úkony řádně ukončit a dodat cestujícímu s přiměřeným předstihem před tím, kdy cestující nastoupí do letadla.

Účinek
nesplnění

V případě nedodržení podmínek (i) nebo (ii), nepřekročí ručení pojišťovny dle tohoto oddílu případnou částku zákonné zodpovědnosti, jež by existovala v případě, že by podmínky dodrženy byly.

2. Výjimky platné pouze pro tento oddíl

Pojišťovna nebude ručit za žádné případy újmy na zdraví (s následkem smrti, či jinak) ani na ztráty, které utrpí

Zaměstnanci
a ostatní

- (a) představitel nebo zaměstnanec pojištěného nebo partner v podniku pojištěného v průběhu svého zaměstnání či při plnění svých povinností pro pojištěného;

Provozní
posádka

- (b) člen posádky, letové obsluhy v prostoru pro cestující či jiné posádky účastníci se provozování letadla.

3. Limity odškodnění vztahující se na tento oddíl

Závazky pojišťovny dle tohoto oddílu nepřekročí částky uvedené v části 6(C) přílohy minus jakékoli částky dle části 6(B). Pojišťovna dále uhradí veškeré zákonné výdaje a výlohy vzniklé s jejich písemným souhlasem při obhajobě v jakékoli žalobě vznesené proti pojištěnému ve vztahu k jakékoli pojistné události za účelem vyplacení kompenzačního odškodnění spadajícího do tohoto oddílu. Pokud by však částka vyplacená či soudem určená pro urovnání takového nároku překročila limit pojistného plnění, pak je závazek pojišťovny ve vztahu k takovým zákonným výdajům a výlohám omezen na takovou část zákonných výdajů a výloh, jaká odpovídá poměru limitu pojistného plnění vůči částce vyplacené jako kompenzační odškodné.

Viz též oddíl IV

ODDÍL IV

(A) VŠEOBECNÉ VÝJIMKY PLATNÉ PRO VŠECHNY ODDÍLY

Tato pojistná smlouva se nevztahuje na případy

Nezákonné užití	1. kdy je letadlo využíváno pro jakékoli nezákonné účely nebo pro jakékoli účely jiné, než které jsou uvedeny v části 3 přílohy a jak jsou definovány v definicích.
Zeměpisné limity	2. kdy se letadlo nachází mimo zeměpisné limity uvedené v části 5 přílohy, pokud tomu tak není v důsledku vyšší moci.
Piloti	3. kdy je letadlo pilotováno jakoukoli osobou jinou, než jak se uvádí v části 4 přílohy, s výjimkou případů provozování letadla na zemi jakoukoli osobou k tomu účelu kompetentní.
Přeprava jinou metodou přepravy	4. kdy je letadlo přepravováno jakýmkoli dopravním prostředkem, s výjimkou případů, kdy je to v důsledku nehody, která představuje pojistnou událost dle oddílu I této pojistné smlouvy.
Oblasti přistání a startu	5. kdy letadlo přistává nebo startuje nebo se pokouší tak učinit na místě, které neodpovídá doporučením výrobce letadla, s výjimkou případů, kdy k tomu dochází následkem události vyšší moci.
Smluvní odpovědnost	6. odpovědnosti převzaté pojištěným či práv, kterých se pojištěný vzdává v rámci jakékoli smlouvy (kromě lístku pro cestující/kontroly zavazadel vydaných dle oddílu III této smlouvy), s výjimkou případů, kdy by taková odpovědnost náležela pojištěnému i v případě neexistence takové smlouvy.
Počet cestujících	7. kdy celkový počet cestujících přepravovaných v letadle překračuje uvedený maximální počet cestujících dle části 2(4) přílohy.
Nepodílení se	8. pojistných událostí hrazených z jakékoli jiné pojistky či z pojistek, s výjimkou případů jakýchkoli částek překračujících částku splatnou v rámci takové jiné pojistky či takových jiných pojistek, pokud by toto pojištění nebylo uzavřeno.
Nukleární rizika	9. pojistných událostí vyloučených přiloženou doložkou o vyloučení nukleárních rizik.
Válka, únos a další rizika	10. pojistných událostí způsobených (a) válkou, invazí, činy cizích nepřátel, nepřátelských akcí (ať již s vyhlášením války, či nikoli), občanské války, vzpoury, revoluce, povstání, výjimečného stavu, vojenské či uzurpované moci nebo pokusů o uzurpaci moci. (b) jakoukoli nepřátelskou detonací jakékoli válečné zbraně s využitím nukleárního štěpení, případně nukleární syntézy či jiné podobné reakce nebo radioaktivní síly či látky. (c) stávkami, povstáním, občanskými nepokoji či pracovními spory. (d) jakýmkoli činy jedné či více osob, ať již by tyto osoby byly, či nebyly zástupci suverénní moci, za účelem politickým či teroristickým a bez ohledu na to, zda ztráta či škoda z takových činů vyplývající je způsobená nehodou či záměrně. (e) jakýmkoli úmyslnými činy či sabotáží. (f) konfiskací, znárodněním, uchvácením, zadržením, nezákonným zabráním, přivlastněním vlastnictví či užívání z moci nařízení jakékoli vlády (ať již občanské, vojenské či skutečné) nebo veřejného či místního orgánu. (g) Únosem či jakýmkoli jiným nezákonným uchvácením nebo nesprávným uplatňováním řízení letadla letovou posádku (včetně jakýchkoli pokusů o takové uchvácení či o takovou

kontrolu) ze strany jakékoli osoby či jakýchkoli osob na palubě letadla jednajících bez souhlasu pojištěného.

Dále tato pojistná smlouva neposkytuje pojistné krytí ve vztahu k pojistným událostem vzniklým v době, kdy není z důvodu z kteréhokoli z výše uvedených rizik letadlo pod kontrolou pojištěného.

Letadlo se považuje za navrácené pod kontrolu pojištěného při jeho bezpečném vrácení letadla pojištěnému na letišti, které není vyloučeno zeměpisnými limity této pojistky, a kdy je plně provozuschopné (takové bezpečné vrácení vyžaduje zaparkování letadla s vypnutými motory a nikoli pod nátlakem).

(B) PODMÍNKY NUTNÉ VZTAHUJÍCÍ SE NA VŠECHNY ODDÍLY

Je nutné, aby pojištěný, před tím, než pojišťovně vznikne jakýkoli závazek uhradit jakékoli platby dle této pojistné smlouvy, splnil a dodržoval následující podmínky.

Náležitá péče

1. Pojištěný bude vždy uplatňovat náležitou péči a bude napomáhat činit vše uskutečnitelné, aby se vyhnul nehodám a aby se vyhnul jakýmkoli ztrátám nebo aby je zmírnil.

Dodržování nařízení o vzdušné navigaci atd.

2. Pojištěný bude dodržovat všechna nařízení o vzdušné navigaci a provozuschopnosti, stejně jako požadavků vydávaných jakýmkoli kompetentním orgánem majícím vliv na bezpečné provozování letadla a zajistí, aby

(a) bylo na začátku každého letu letadlo v provozuschopném stavu;

(b) byly řádně a aktuálně vedeny všechny knihy záznamů a ostatní záznamy související s letadlem, které požadují oficiální předpisy, a aby byly na žádost předloženy pojišťovně nebo jejím zástupcům;

(c) zaměstnanci a zástupci pojištěného taková nařízení a takové požadavky dodržovali.

Postup při vznášení nároků

3. Jakékoli oznámení o jakýchkoli událostech, které pravděpodobně povedou k nároku dle této pojistné smlouvy, je nutné poskytovat v souladu s částí 8 přílohy. Ve všech případech pojištěný musí

(a) písemně poskytnout všechny podrobnosti o takové události a poskytnout okamžité oznámení o jakémkoli nároku, včetně jakýchkoli k němu se vztahujících dopisů či dokumentů;

(b) poskytnout oznámení o jakémkoli hrozícím potrestání;

(c) dodat takové další informace a takovou asistenci, jak to může pojišťovna rozumně požadovat;

(d) jednat pouze takovým způsobem, aby nepoškozoval ani neubližoval zájmům pojišťovny.

Bez písemného souhlasu pojišťovny nesmí pojištěný připustit žádnou odpovědnost, nesmí provést žádnou platbu ani nabídku či slib platby.

(C) VŠEOBECNÉ PODMÍNKY PLATNÉ PRO VŠECHNY ODDÍLY

Řízení nároků

1. Pojišťovna je oprávněna (pokud se pro to rozhodne) kdykoli a na jak dlouho si bude přát převzít absolutní kontrolu nad veškerým vyjednáváním a řízením a ve jménu pojištěného, může vyrovnat jakýkoli nárok, bránit se nároku nebo jej uplatňovat.

Subrogace

2. Při poskytování odškodnění nebo vyplacení platby pojišťovna v rámci této smlouvy podléhá takové částky subrogaci ve vztahu k právům a oprávněným prostředkům pojištěného, který bude spolupracovat s pojišťovnou a vždy učiní vše, co bude nutné, aby pojišťovně napomohl taková práva a oprávněná prostředky uplatňovat.

Proměnlivost rizika	3. Pokud by došlo k jakékoli změně okolností či povahy rizik, která tvoří základ této smlouvy, poskytne o tom pojištěný okamžitou zprávu pojišťovně. Žádný nárok vyplývající z následku takové změny nebude možné uhradit, pokud nebude taková změna pojišťovnou akceptována.
Zrušení	4. Tuto pojistnou smlouvu mohou zrušit buď pojišťovna nebo pojištěný, a to prostřednictvím písemné výpovědi o výpovědní lhůtě 10 dní. Je-li pojistná smlouva zrušena pojišťovnou, vrátí tato proporcionalní část pojistného vztahujícího se k dosud neuplynulému období platnosti této pojistné smlouvy. Je-li smlouva zrušena pojištěným, bude o případném vrácení pojistného rozhodnuto pojišťovnou. U žádného letadla, k němuž je v rámci této pojistné smlouvy hrazena nebo kde nabyla splatnosti ztráta, není žádné vrácení pojistného možné.
Postoupení	5. Tuto pojistnou smlouvu není možné postoupit, ani jako celek ani jako část, s výjimkou případů, kdy by k tomu pojišťovna poskytla souhlas doložený rubopisem.
Nejde o námořní pojištění	6. Tato smlouva nepředstavuje a strany této smlouvy výslovně souhlasí s tím, že ji není možné interpretovat jako smlouvu o námořním pojištění.
Arbitráž	7. Tato pojistná smlouva se interpretuje v souladu s anglickým právem a jakékoli spory či rozpory mezi pojištěným a pojišťovnou budou předány k řešení před rozhodčím soudem v Londýně, v souladu se zákonnými ustanoveními o arbitráži, jaká budou v danou dobu v platnosti.
Dvě letadla či více letadel	8. Jsou-li v rámci této pojistné smlouvy pojištěna dvě letadla nebo více letadel, platí podmínky této pojistné smlouvy samostatně pro každé z nich.
Limity odškodnění	9. Bez ohledu na to, zda by formou rubopisu či jinak byl začleněn více než jeden pojištěný, nepřekročí celkové ručení pojišťovny ve vztahu k žádnému z pojištěných ani ke všem limit či limity odškodnění uvedené v této pojistné smlouvě.
Falešné a lstivé nároky	10. Jestliže pojištěný vznesе vědomě jakýkoli nárok falešně či lstivě, ať už co se týče částky či jinak, ztratí tato pojistná smlouva platnost a veškeré nároky v jejím rámci propadnou.

(D) DEFINICE

1. "NEHODOU" se rozumí jakákoli jedna nehoda nebo série nehod vzniklá v důsledku jedné události.
2. "JEDNOTKOU" se rozumí jakákoli část či montážní celek sestávající z částí (včetně jakýchkoli dílčích celků) letadla, pro které byla jako části či jako montážnímu celku určena životnost do generální opravy. Nicméně platí, že motorový komplet s veškerými součástmi, s nimiž se za běžných okolností vyjímá pro účely generální opravy či výměny, tvoří dohromady jedinou jednotku.
3. "ŽIVOTNOSTÍ DO GENERÁLNÍ OPRAVY" se rozumí míra použití, provozní, případně kalendářní doba, která podle orgánu pro provozuschopnost ve vzduchu určuje jako požadavek pro generální opravu či výměnu jednotky.
4. "NÁKLADY NA GENERÁLNÍ OPRAVU" se rozumí náklady na práci a materiály, které vznikají nebo by vznikly při generální opravě či výměně (podle toho, co bude nutné) na konci životnosti do generální opravy poškozené jednotky nebo podobné jednotky.
5. "SOUKROMÝM POŽITKEM" se rozumí použití pro soukromé účely a požitky, NIKOLI však pro jakékoli obchodní či profesionální účely ani za úplaty či odměnu.
6. "OBCHODNÍM" se rozumí použití uvedené v soukromém požitku a použití pro obchodní a profesionální účely, NIKOLI však použití za úplaty či odměnu.

7. "KOMERČNÍM" se rozumí použití uvedené v soukromém požitku a v obchodní účely a použití pro přepravu cestujících, zavazadel, doprovodných cestujících a nákladu pojištěným za úplatu či odměnu.
8. "PRONÁJMEM" se rozumí pronájem, leasing, charter či najmutí poskytované pojištěným jakékoli osobě, společnosti či organizaci, pouze pro účely soukromého požitku či obchodní, když není provozování letadla pod kontrolou pojištěného. Pronájem pro jakýkoli jiný účel NENÍ v rámci této smlouvy pojištěn, pokud není specificky ohlášen pojišťovně a podrobnosti o takovém účelu použití nejsou uvedeny v části 3 přílohy pod bodem POUŽITÍ PRO SPECIÁLNÍ PRONÁJEM.
Definice 5, 6, 7 a 8 představují standardní použití a nezahrnují létání výukové, akrobatické, lovecké, hlídkové, požární, záměrné shazování, postřikování či uvolňování čehokoli, žádné formy experimentálního ani soutěžního létání ani žádné jiné použití představující neobyčejné riziko s výjimkou případů, kdy jsou o takovém krytí uvedeny podrobné údaje v části 3 přílohy pod bodem SPECIÁLNÍ POUŽITÍ.
9. "LET" probíhá od okamžiku, kdy se letadlo dá do pohybu vpřed při startu nebo při pokusu o start, trvá, když je letadlo ve vzduchu, až do doby, kdy letadlo dokončí svoji jízdu po přistání. Má se za to, že letadlo s rotujícím křídlem je v letu v době, kdy jsou rotory v pohybu v důsledku výkonu motoru, hybné síly generované motorem nebo samočinné rotace.
10. "POJÍŽDĚNÍM" se rozumí pohyb letadla za využití jeho vlastní síly, když nejde o let, jak byl definován výše. Pojízďení se nepovažuje za skončené pouze z důvodu dočasného zastavení letadla.
11. "NA HLADINĚ" znamená v případě letadla určeného k přistávání na vodě, že se letadlo nachází na hladině a není ani v letu ani v pojíždění, jak jsou tyto pojmy definovány výše, a zahrnuje rizika spuštění na vodu a vytažení z vody.
12. "NA ZEMI" znamená, že se letadlo nenachází ani v letu, ani v pojíždění ani na hladině, jak jsou tyto pojmy definovány výše.

AVNIC

Poznámka ČP a.s.: Údaje, které obsahuje níže uvedená příloha jsou uvedeny v pojistné smlouvě.

PŘÍLOHA

ČÁST
1

Pojistná smlouva č.	Datum návrhu
Jméno pojištěného	
Adresa	
Pojistné období	
Od	Do
Obě data jsou započítána	

ČÁST
2

Údaje o letadle					
(1) Značka a typ (uved'te „pozemní“, „hydroplán“, „obojživelné“ nebo „s rotačním křídlem“ (dle okolností)	(2) Rok výroby	(3) Registrace	(4) Uvedený maximální počet cestujících v kterýkoli daný okamžik	(5) Pojistná částka	(6) Pojistně krytá rizika (uved'te „let“, „pojízďení“, „na hladině“, „na zemi“, „rotory v pohybu“, „rotory nikoli v pohybu“ dle okolností)

ČÁST
3

Účely použití <i>Standardní použití</i> (vlozte „soukromý požitek“, „obchodní“, „komerční“, „pronájem pouze pro soukromý požitek a obchodní účely“, dle okolností)	<i>Speciální použití</i>	<i>Použití pro speciální pronájem</i>
---	--------------------------	---------------------------------------

ČÁST
4

Piloti

ČÁST
5

Zeměpisné oblasti

PŘÍLOHA - pokračování

Limity a spoluúčasti (vyplnit vhodné rámečky - ostatní označit „neaplikuje se“)			
ČÁST 6	(A) Oddíl smlouvy a riziko	(B) Částka spoluúčasti	(C) Limit odškodnění, z něhož je nutné odečíst částku ve sloupci (B)
	I Ztráta nebo poškození letadla uvedeného v části 2 výše	 každá nehoda	 Viz část 2 sloupec (5)
	II Odpovědnost vůči třetím stranám	Ublížení na zdraví ŽÁDNÁ Škoda na majetku každá nehoda	Ublížení na zdraví a škoda na majetku - Kombinovaně každá nehoda
	III Odpovědnost vůči cestujícím	Ublížení na zdraví ŽÁDNÁ Zavazadla a osobní předměty každá osoba	Ublížení na zdraví každá osoba každé letadlo/každá nehoda Zavazadla a osobní předměty každá osoba každé letadlo /každá nehoda
	II/III v kombinaci Kombinovaná odpovědnost vůči třetím stranám a vůči cestujícím	Ublížení na zdraví ŽÁDNÁ Škoda na majetku každá nehoda Zavazadla a osobní předměty každá osoba	Kombinace ublížení na zdraví a škody na majetku každé letadlo /každá nehoda včetně zavazadel a osobních předmětů omezeno na každou osobu každé letadlo /každá nehoda
ČÁST 7	Pojistné	Oddíl I Oddíl II Oddíl III Celkem	
ČÁST 8	Okamžité oznámení o jakékoli pojistné události dle oddílu IV (B) odstavec 3 je třeba podat:		

V Londýně dne