**5. Prohlášení kupujícího**

7

Jméno: Městské středisko soc.sl.Marie

Sídlo/Bydliště: Bartoňova 1998, 54701 Náchod

I ČO/RČ/č.OP: 70947589 Info [email:](mailto:stredisko.marie@messs-na.cz)

DIČ: Tel:

Zástupce: Mobil: Email:

Vozidlo, které si pořizuji:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| l:  Objem motoru: Výkon kW/k: Převodovka: Číslo karoserie: | Akční Caddy Trendline 1,0 TS1 GO! 999 ccm  75/102  5-stupňová převodovka | Barva vozu: Barva potahů: Kód barvy: Číslo komise: | SABTL2V2  Červená Kirsch Titan.černá-Moonrock 4B4B / HC |

Byl/a jsem informován/a o tom, že hodnoty emisí CO2 a spotřeby paliva u vozidla, na nějž jsem uzavřel kupní smlouvu, se v současné době ověřují v následujícím smyslu:

Počínaje 1. září 2017 jsou některé typy nových vozidel homologovány dle nového standardu WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure), realističtějšího testu hodnot spotřeby paliva a emisí CO2. Počínaje 1. září 2018 nahrazuje tento standard dosavadní standard NEDC (New European Driving Cycle), Vzhledem k realističtějším podmínkám standardu WLTP jsou hodnoty spotřeby paliva a emisí CO2 zjištěné při něm v mnoha případech vyšší než u standardu NEDC.

Výrobce / prodejce jsou v současné době dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty dle NEDC. V případě nových vozidel homologovaných dle standardu WLTP, jsou hodnoty zjištěné dle NEDC zpětně po přechodné období vypočítány z hodnot dle WLTP. Tyto hodnoty se mohou od katalogových hodnot nepatrně lišit. Dodatečná výbava vozu a příslušenství (např. add-on parta, různé druhy kol atd.) mohou měnit relevantní parametry vozidla jako hmotnost, valivý odpor a aerodynamiku a ve spojitosti s povětrnostními a dopravními podmínkami a individuálním stylem jízdy mohou ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie a emise CO2 jakož i výkonnostní ukazatele vozidla.

Nové (přepočtené) hodnoty dle NEDC u vozidla, na nějž jsem uzavřel kupní smlouvu, nejsou v tuto chvíli ještě známy. Pokud to bude nutné, souhlasím s tím, abych byl/a informován/a o aktualizovaných hodnotách emisí CO2 a spotřeby paliva, jakmile bude ověřovací proces ukončen. Zároveň akceptuji bez dalšího případné odchylky v aktualizovaných hodnotách emisí CO2 a spotřeby paliva od hodnot, které mi byly sděleny či jinde uvedeny dříve.

podpis zákazník

Hradec Králové, dne: 19.09.2019