

**Příloha č.1 - Situační snímek se zákresem předpokládaného rozsahu Věcného břemene**

**Vlastník pozemku: Město Cheb**

**k.ú.: Dřevnice u Chebu**

**č. parcely: 743/1 - kabelové vedení VN: 531m/531m2**

**(včetně prázdné HDPE trubky)**

**(část 1/3)**

**PB č.2**

**TÍMTO SMĚREM**

..... podpis vlastníka .....

**AKROKVE 3x1x70, 600m**  
**Trubka HDPE 40/33, 600m**

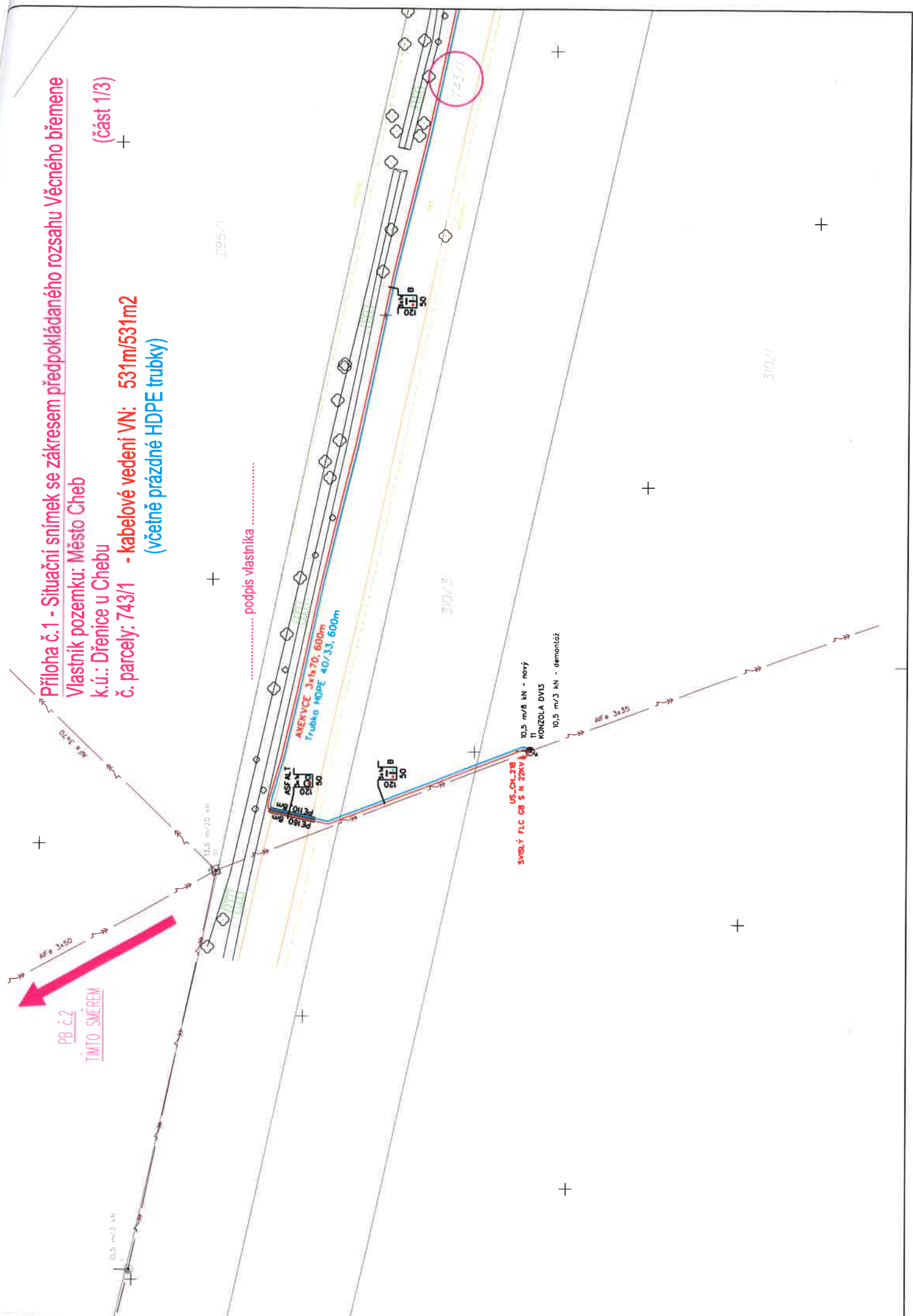
**US\_OP\_218**  
**SVGLÝ FLC OS S N 22kV**  
10,5 m/6 kN - nový  
II KONSOLA DVIS  
10,5 m/3 kN - demontáž

310/5

295/1

310/1

743/1





**Příloha č.1 - Situační snímek se zákresem předpokládaného rozsahu Věcného břemene**

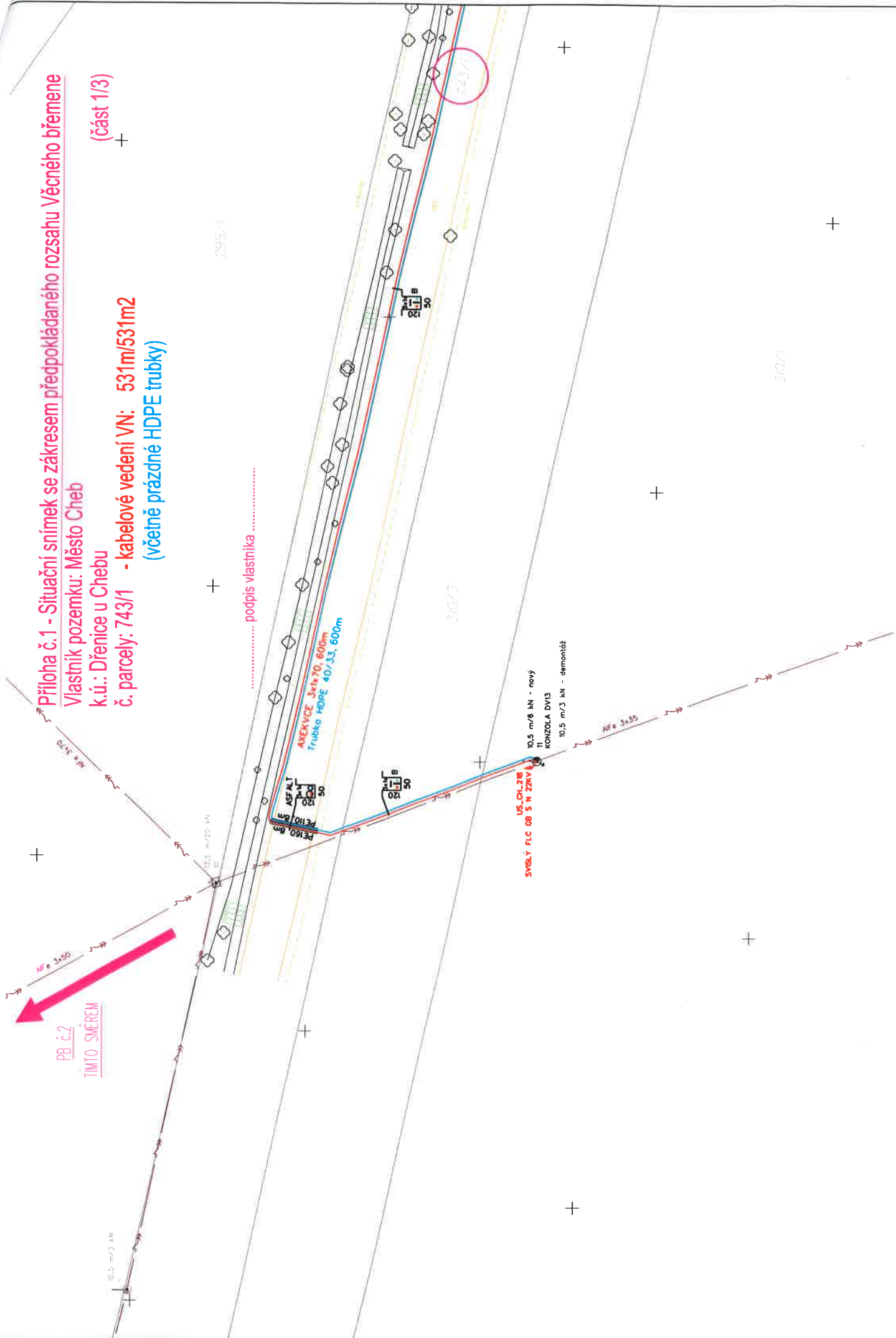
**Vlastník pozemku: Město Cheb**

**k.ú.: Dřevnice u Chebu**

**č. parcely: 743/1 - kabelové vedení VN: 531m/531m<sup>2</sup>**

**(včetně prázdné HDPE trubky)**

**(část 1/3)**



295/4

310/3

310/4

743/1

10,5 m/20 kN

10,5 m/3 kN

US, CH, 218  
SWELY FLC 08 S W ZKVV

10,5 m/6 kN - nový

KONZOLA DV13

10,5 m/3 kN - demontáž

10,5 m/3 kN

10,5 m/3 kN

10,5 m/3 kN

10,5 m/3 kN

10,5 m/3 kN

10,5 m/3 kN

10,5 m/3 kN

10,5 m/3 kN

10,5 m/3 kN

10,5 m/3 kN

10,5 m/3 kN

10,5 m/3 kN

10,5 m/3 kN

10,5 m/3 kN

10,5 m/3 kN

10,5 m/3 kN

10,5 m/3 kN

10,5 m/3 kN

10,5 m/3 kN

PB č.2  
TÍMTO SMĚREM

..... podpis vlastníka .....

ASFALT  
120  
100  
PE 110, 6m  
PE 160, 6m

AKKVVCE 3x1x70, 600m  
Trubka HDPE 40/33, 600m

211 B  
50

211 B  
50

211 B  
50

211 B  
50

211 B  
50

211 B  
50

211 B  
50

211 B  
50

211 B  
50

211 B  
50

211 B  
50

211 B  
50

211 B  
50

211 B  
50

211 B  
50

211 B  
50

211 B  
50

211 B  
50

211 B  
50

211 B  
50

211 B  
50

211 B  
50

211 B  
50

211 B  
50

211 B  
50

211 B  
50

211 B  
50

211 B  
50

211 B  
50

211 B  
50

211 B  
50

211 B  
50

211 B  
50

211 B  
50

211 B  
50

211 B  
50

211 B  
50

211 B  
50

211 B  
50

211 B  
50

211 B  
50

211 B  
50

211 B  
50

211 B  
50

211 B  
50

211 B  
50

211 B  
50

211 B  
50

211 B  
50

211 B  
50

211 B  
50

211 B  
50

211 B  
50

211 B  
50

211 B  
50

211 B  
50

211 B  
50

211 B  
50

211 B  
50

211 B  
50