

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZÁMĚR PROJEKTU

„Zajištění provozních parametrů trati Řetenice – Lovosice“

Datum vydání: 19. 7. 2019

OBSAH

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2. HLAVNÍ CÍLE STAVBY.....	3
1.3. MÍSTO STAVBY.....	3
1.4. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ)	4
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
2.1. ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	4
2.2. OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
4.1. VŠEOBECNĚ.....	4
4.2. DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	4
4.3. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	5
4.4. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	5
4.5. TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	5
4.6. ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK	6
4.7. ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY	6
4.8. MOSTY, PROPUSTKY, ZDI.....	6
4.9. OSTATNÍ OBJEKTY	6
4.10. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	6
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	7
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	8

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Předmětem zadání je zpracování záměru projektu a doprovodné dokumentace stavby „Zajištění provozních parametrů trati Řetenice – Lovosice“ v souladu se zadávací dokumentací.
- 1.1.2. Předmětem zadání je dále komplexní posouzení a hodnocení rizik ve smyslu prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 s dopadem na bezpečnost.
- 1.1.3. Záměr projektu bude zpracován dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, včetně příloh. Dokumentace bude obsahovat všechny touto směrnicí dané přílohy, které budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti.
- 1.1.4. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání Záměru projektu na Centrální komisi Ministerstva dopravy (CK MD).
- 1.1.5. Doprovodná dokumentace bude zpracována v rozsahu potřebném k získání vstupů pro zpracování Záměrů projektu a v členění podle čl. 5.1.1.
- 1.1.6. Zhotovitel zajistí jednání o závěrečném projednání připomínek a Objednatel přijaté připomínky zapracuje do doprovodné dokumentace. Bez souhlasu Objednatele není oprávněn měnit obsah a rozsah doprovodné dokumentace. Při projednání zpracovávané dokumentace stavby bude postupovat v součinnosti s Objednatel a dbát jeho pokynů.

1.2. Hlavní cíle stavby

- Obnova železniční trati v místě horninového sesuvu (km 24,200 – 24,400) včetně nezbytných úprav zabezpečovacího a sdělovacího zařízení
- Obnovení provozu dle předpisu D3 v úseku Úpořiny (km 9,335) – Lovosice (km 36,367)

1.3. Místo stavby

1.3.1. Trať Řetenice – Lovosice, úsek Radějčín – Chotiměř – Lovosice

- Kraj: Ústecký
- Okres: Litoměřice, Ústí nad Labem, Teplice
- Katastrální území: Chotiměř, Bílý Újezd, Oparno, Lhotka nad Labem, Malé Žernoseky, Lovosice
- TUDU: 0651 06, 0651 02, 0651 B1, 0651 04, 0651 C1, 0651 06, 0651 12 0801 N5
- Začátek a konec stavby: 9,335km až km 36,367
- Správce: SŽDC s. o., OŘ Ústí nad Labem

1.4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	166 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	539
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	097
Traťová třída zatížení	D3
Trakční soustava	Bez trakce
Počet traťových kolejí	jednokolejná trať

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1. Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1. Technicko-ekonomické studie „Obnovení provozu a zajištění provozních parametrů trati Řetenice – Lovosice“ z roku 2018 bude poskytnut vítěznému uchazeči.

2.2. Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1. Neschválený záměr projektu „Zajištění provozních parametrů trati Řetenice – Lovosice“ - 02/2018 bude poskytnut vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1. Bude zajištěna koordinace s dalšími stavbami SŽDC, ČD, cizích investorů na pozemcích SŽDC, a ČD a v ochranném pásmu dráhy a stavbami na stavbou dotčeném území. Zejména půjde o samostatné akce rekonstrukcí přejezdových zabezpečovacích zařízení v úseku Úpořiny – Radějčín a opravné práce OŘ Ústí nad Labem v celé trati Úpořiny – Lovosice.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Všeobecně

Cílem stavby je obnovení provozu na trati Řetenice – Lovosice s minimálními investičními náklady. K dosažení tohoto cíle má zhotovitel uvažovat s organizováním a řízením drážní dopravy podle předpisu SŽDC D3.

4.2. Dopravní technologie

- 4.2.1. Rozsah zpracované dokumentace dopravní technologie bude odpovídat Směrnici GŘ SŽDC č.11/2006, příloze č. 1.
- 4.2.2. Pro stanovení výhledového rozsahu a organizace dopravy bude osloven objednatel regionální dopravy (Ústecký kraj) a následně bude tento rozsah potvrzen SŽDC GŘ O26. Pro výhledový rozsah dopravy bude zpracován návrhový GVD. Budou uvedeny parametry typových vlaků. Z projednání předchozí dokumentace (viz 2.1.1) vyplývá požadavek Krajského úřadu Ústeckého kraje na obnovení železničního provozu v celé trati Řetenice – Lovosice v původním rozsahu provozu - tedy 8 párů Os vlaků a jednoho páru Os vlaků Teplice – Žalany zastávka.
- 4.2.3. Bude uvedeno schéma celého úseku Úpořiny – Lovosice s vyznačením kilometrických poloh hlavních návěstidel, jejich samostatných předvěstí a všech ostatních prvků rozhodujících pro organizaci provozu a pro výpočty provozních intervalů. Provozní intervaly budou dopočteny.

4.2.4. Podrobně bude popsána organizace provozu (např. ohlašovací povinnost, způsob komunikace, základní polohy výhybek v dopravních D3 a jejich přestavování, kontrola činnosti přejezdů atd.).

4.2.5. Bude řešeno umístění pracoviště dirigujícího dispečera, vč. případných dopadů do související stavby („Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Roudnice nad Labem - st. hr. SRN“).

4.3. Zabezpečovací zařízení

Popis stávajícího stavu

4.3.1. V ŽST Úpořiny je SZZ 3. kategorie typu RZZ vz. SSSR z roku 1968.

4.3.2. V traťovém úseku Úpořiny – Hr. Žalany je TZZ 2. kategorie typu reléový souhlas, mezi Hr. Žalany – Chotiměř je TZZ 1. kategorie telefonické dorozumívání.

4.3.3. V traťovém úseku se nachází hradlo Žalany n.z. a n.z. Žim.

4.3.4. V ŽST Chotiměř je SZZ 1. kategorie.

4.3.5. V traťovém úseku Chotiměř – Lovosice je TZZ 1. kategorie se zajištěním volnosti traťového úseku.

4.3.6. V ŽST Lovosice je SZZ 3. kategorie typu ESA44 vybudované v rámci stavby „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení žst. Lovosice“.

Požadavky na nový stav

4.3.7. V úseku Úpořiny – Řetenice bude ponecháno stávající TZZ 2 kategorie typu RPB bez volnosti tratě.

4.3.8. V úseku Lovosice – Úpořiny bude navrženo řízení provozu dle předpisu SŽDC D3 se sídlem dirigujícího dispečera D3 v ŽST Lovosice včetně návrhu úprav a doplnění jednotlivých dopravních D3.

4.3.9. V ŽST Lovosice a Úpořiny bude navrženo doplnění souhlasu dirigujícího dispečera pro odjezdy vlaků na trať SŽDC D3.

4.3.10. Přejezdy v úseku Lovosice – Chotiměř P2070, P2071 a P2072 budou nově zabezpečeny PZS 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2. s přejezdnicí.

4.3.11. Přejezdy P2052, P2053, P2054, P2055, P2060, P2061 a P2063 budou nově zabezpečeny PZS 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2. s přejezdnicí v rámci samostatných staveb před anebo souběžně s touto stavbou.

4.3.12. Přejezdy zabezpečené výstražným křížem budou ponechány ve stávajícím stavu s prověřením možnosti zlepšení rozhledových poměrů.

4.4. Sdělovací zařízení

Popis stávajícího stavu

4.4.1. V traťovém úseku Řetenice – Lovosice je položen dálkový metalický kabel 7XV1,3.

4.4.2. Trať je pokryta rádiovým signálem traťového rádiového systému TRS v pásmu 460 MHz.

Požadavky na nový stav

4.4.3. V místě sesuvu bude navržena rekonstrukce stávajícího metalického kabelu 7XV1,3, pokládka metalického kabelu 10XN0,8 a HDPE trubek (modrá provozní, černá rezervní) pro budoucí zafouknutí optického kabelu.

4.4.4. Bude prověřeno pokrytí předmětného traťového úseku rádiovým signálem TRS, a v případě zjištěných nedostatků budou navrženy úpravy systému TRS.

4.4.5. Pracoviště dirigujícího dispečera bude vybaveno odpovídajícím sdělovacím zařízením.

4.5. Trakční a energetická zařízení

Popis stávajícího stavu

4.5.1. Přejezdy P2070, P2071 a P2072 byly před zrušením provozu na této trati zabezpečeny přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3. kategorie dle ČSN 34 26-50. Po zastavení provozu bylo toto zařízení demontováno. Protože se jedná o přejezdy v obci se špatnými rozhledovými poměry bude třeba tyto přejezdy opět zabezpečit PZS.

Požadavky na nový stav

- 4.5.2. Pro obnovené PZS přejezdů P2070, P2071 a P2072 v úseku Lovosice - Chotiměř bude třeba obnovit resp. zajistit silnoproudé napájení včetně měření odběru el. energie.

4.6. Železniční svršek a spodek

Popis stávajícího stavu

- 4.6.1. Jednokolejná trať je v úseku km 24,2 – 24,4 zasažena sesuvem, zemní těleso zde neexistuje a kolejový rošt byl odstraněn. Ve zbytku úseku Radějčín – Lovosice trať existuje, není provozovaná, vykazuje deformace tělesa, je zanesena splachy zeminy a zarostlá. Svršek na trati je tvaru T nebo S49 na pražcích SB5 a dřevěných. Stanice Chotiměř měla tři dopravní koleje (1, 2, 3), výhybky stupňové soustavy T na ocelových pražcích, nyní z důvodu výluky dopravní služby má pouze jednu (1) dopravní kolej.

Požadavky na nový stav

- 4.6.2. Účelem stavby je obnovit sjízdnost sesutého místa. V návaznosti na překročení sesuvu mostním objektem bude upraveno zemní těleso vč. založení a v přerušeném místě bude položen nový železniční svršek tvaru S49 na pražcích betonových s pružným upevněním, bude zřízena bezстыková kolej. Na novém zemním tělese bude zajištěno odvodnění a konstrukční vrstvy. Mezi z. Dobkovičky a ŽST Chotiměř bude pročištěno nebo nahrazeno kolejové lože zanesené splachy z pole a podle možností na drážním pozemku zajištěno odvodnění koleje. Výhybky v ŽST Chotiměř budou upraveny tak, aby byly sjízdné v obou pojížděných větvích. Kolej v celém nyní neprovozovaném úseku bude směrově a výškově upravena. Obnovení stavu svršku a spodku mimo uvedená místa není předmětem tohoto ZP a předpokládá se, že jej zajistí OŘ Ústí n. L.

4.7. Železniční přejezdy

- 4.7.1. Stávající přejezdy P2070 ev. km 32,837, P2071 ev. km 33,871 a P2072 ev. km 34,168 budou opětovně zabezpečeny. Pokud ze zabezpečení vyplývá potřeba stavebních úprav pro dodržení rozhodnutí o změně zabezpečení nebo dodržení požadavků ČSN 73 6380 vč. změn a oprav, jsou tyto práce součástí ZP.

4.8. Mosty, propustky, zdi

- 4.8.1. Předpokládá se návrh nového mostního objektu v místě horninového sesuvu (km 24,200 – 24,400).
- 4.8.2. U ostatních mostních objektů v rámci zprovoznění trati se stavební zásah nepředpokládá, stávající objekty mostů a propustek budou respektovány. Při stavebních pracích nesmí dojít k narušení mostních objektů nebo ke stavebním zásahům, které by současný stav těchto objektů zhoršil.
- 4.8.3. Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 3. třídy tratí
- 4.8.4. U všech mostních objektů, které budou dotčeny stavbou, se stavebním počinem ve větším rozsahu než pokládka kabelového vedení musí být stanovena zatížitelnost podle „Metodického pokynu pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů“ (čj. S30135/2015–O13) a prokázána přechodnost traťové třídy D3/přidružená traťová rychlost. U stávajících objektů lze zatížitelnost stanovit v kategorii „A“. U těchto mostních objektů bude zjištěno prostorové uspořádání (VSMP, VMP, obrys kolejového lože). Na základě výsledků zatížitelnosti a prostorového uspořádání bude rozhodnuto o stavebním počinu na mostním objektu.
- 4.8.5. Veškeré mostní objekty dotčené stavbou, v rozsahu kolejových úprav i pokládky kabelů, budou vyznačeny v situacích. V případě směrového a výškového vyrovnání kolejí, rozšíření stezky atp., tedy při stavebním počinu větším, než je pokládka kabelů, bude postupováno dle čl. 4.8.4.
- 4.8.6. Nové a rekonstruované mostní objekty budou navrženy přednostně s průběžným kolejovým ložem. Jsou požadovány konstrukce s minimálními náklady na údržbu.

4.9. Ostatní objekty

- 4.9.1. Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací a podobně.

4.10. Životní prostředí

- 4.10.1. Tato kapitola bude zpracována v obecné rovině v rozsahu kapitoly 8 Přílohy č. 1 Směrnice MD č. V-2/2012 a seřazena následovně:

Popis jednotlivých složek životního prostředí, identifikace lokalit NATURA 2000, zvláště chráněných území, významných krajinných prvků, prvků územního systému ekologické stability apod. v řešené oblasti

Případné změny hlukového zatížení.

Odpadové hospodářství na základě posouzení místních poměrů ve spolupráci se zástupcem správce trati.

Upozorňujeme, že se záměr nachází v CHKO České Středohoří, několika ochranných pásmech vodního zdroje, ochranném pásmu přírodního léčivého zdroje Teplice v Čechách, prvcích ÚSES, chráněném ložiskovém území Litochovice a tvoří hranici EVL Lovoš.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1.1. Doprovodná dokumentace bude zpracována v rozsahu:

- technická zpráva;
- dopravní technologie;
- situace 1:10 000;
- situace 1:1 000 rekonstruovaného úseku v okolí nového mostu v místě sesuvu.
- dopravně technologické schéma se zakreslením poloh všech proměnných návěstidel
- situační schéma zabezpečovacího zařízení stávajícího a nově navrhovaného stavu.
- půdorys, podélný a příčný řez mostních objektů a zdí v km 24,200 – 24,400

5.1.2. V ZP bude v kapitole „Požadavky na technické řešení“ podkapitola s názvem „Požadavky na inteligentní dopravní systémy (ITS)“ která bude obsahovat:

- základní technické řešení obsahující stručný výčet prvků ITS stručně popisující použitou technologii, místo realizace a zahrnující definovaná komunikační rozhraní;
- vazba projektu na nadřazené systémy ITS;
- stručný popis zajištění provozu včetně organizačních vazeb;
- zhodnocení, zda se jedná o novou výstavbu nebo o doplnění prvků ITS;
- využití infrastruktury nebo sdílení některých aplikací ITS;
- požadavky na přenosovou síť včetně uvedení základní specifikace její kapacity.

5.1.3. Přílohová část ZP – Náklady budou stanovené dle Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti a záměr projektu s účinností od 1.4.2019, tabulka propočtů bude součástí přílohy B.

5.1.4. V kapitole 10 ZP budou stanoveny měrné náklady investičních nákladů z tabulky propočtů v následující podobě:

- IN žel. svršek / rozvinutá délka kolejí
- IN žel. spodek / rozvinutá délka kolejí
- IN PZZ / počet přejezdů
- IN mosty / m2

5.1.5. Ekonomické hodnocení bude provedeno v souladu s „Prováděcími pokyny pro hodnocení efektivnosti projektů dopravní infrastruktury“ ze dne 15. 11. 2017. Ekonomické hodnocení bude mít zjednodušenou formu slovního hodnocení, která bude respektovat pokyny uvedené v dokumentu SŽDC PO-01/2019-Ř06 „Upřesnění postupů při zpracování ekonomického hodnocení staveb dopravní infrastruktury“. Pro nová PZS na přejezdech P2070, P2071 a P2072 bude zároveň zpracováno ekonomické hodnocení formou CBA nebo MKA dle rezortní metodiky.

5.1.6. Zpracování vstupů pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektu bude zhotovitel řešit od začátku zpracování ZP a bude průběžně konzultováno s příslušnými složkami SŽDC, s. o.

5.1.7. Do záměru projektu budou ve shodě s Konceptcí při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží (MD 2019) uvedeny výpravní budovy na řešeném traťovém úseku vč. základních údajů dle SR70, SM 122 a PRRON a bude konstatováno, že výpravní budovy železničních stanic Lovosice a Úpořiny jsou řešeny samostatnými stavbami a ostatní budovy v Chotiměři, Radějčíně, Žimi, Bořislavy a Žalanech nejsou vzhledem k jejich pozici ve SM 122 a PRRON zařazeny do této stavby.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED] www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Vypracoval: [REDACTED]

Dne 19.7. 2019

Schválil: [REDACTED]

Dne 24.7. 2019