

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 3 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Záměr projektu (ZP)

a Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

vč. BOZP v přípravě a výkon autorského dozoru

+ Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

**„Rekonstrukce mostu v km 287,291 trati
Retz (OBB) - Kutná Hora“**

Datum vydání: 22. 7. 2019

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. MÍSTO STAVBY	4
1.3. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ)	4
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
2.1. ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	5
4.1. VŠEOBECNĚ	5
4.2. ORGANIZACE VÝSTAVBY	6
4.3. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	6
4.4. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	7
4.5. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	7
4.6. ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK	7
4.7. MOSTY, PROPUSTKY, ZDI	8
4.8. OSTATNÍ OBJEKTY	8
4.9. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	9
4.10. GEODETICKÁ DOKUMENTACE	9
4.11. SMLUVNÍ ZAJIŠTĚNÍ A DOKLADOVÁ ČÁST	10
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	10
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	10

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

DOÚO	Dálkové ovládání úsekových odpojovačů
NAD	Náhradní autobusová doprava
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
TV	Trakční vedení
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
ZZ	Zabezpečovací zařízení

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Předmětem zadání je vypracování **Záměru projektu** (dále též „ZP“) a **Projektové dokumentace pro vydání společného povolení** (dále též „DUSP“) včetně **Projektové dokumentace pro provádění stavby** (dále též „PDPS“) na stavbu „**Rekonstrukce mostu v km 287,291 trati Retz (ÖBB) - Kutná Hora**“ (dále jen Stavba) v souladu se zadávací dokumentací a návrhem technického řešení, které zajistí níže uvedené cíle.
- 1.1.2. Důvodem rekonstrukce je nevyhovující stavebně – technický stav objektu, zejména nosné konstrukce, nevyhovující prostorové parametry na mostě. Nosná konstrukce vykazuje obnažení tvrdé výztuže v kotevní oblasti, zatékání a degradaci betonu, korozi kotev a lan předpínací výztuže, průsaky závěry konstrukce, koroze odhalené měkké výztuže nosníků a příčníků, koroze ložisek a další závady omezující zatížitelnost a přechodnost mostu. Spodní stavba vykazuje průsaky s výluhy pojiva, degradaci betonu, korozi armatury, na několika místech jsou svislé trhliny po celé výšce opěr apod.
- 1.1.3. Rekonstrukcí dojde ke zvýšení zatížitelnosti a přechodnosti mostu, zlepšení prostorového uspořádání na mostě a zvýšení bezpečnosti železniční dopravy.
- 1.1.4. Rozsah Díla „**Rekonstrukce mostu v km 287,291 trati Retz (ÖBB) - Kutná Hora**“ je:
- 1.1.4.1. Vypracování **Záměru projektu (ZP)** v souladu se Směrnicí MD V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, včetně příloh (dále „Směrnice MD V2-/2012“) a zadávací dokumentací.
- Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání Záměru projektu na Centrální komisi MD.
- 1.1.4.2. Zhotovení **Dokumentace pro vydání společného povolení stavby**, a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která bude podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby a činnosti koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- 1.1.4.3. Zpracování a podání žádosti dle **§94j Společné stavební a územní řízení** zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jehož výsledkem bude **vydání společného povolení** a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- 1.1.4.4. Rozsah a členění dokumentace ZP, DUSP a PDPS:
- ZP bude zpracován dle Směrnice MD ČR č. V-2/2012. Dokumentace bude obsahovat všechny touto směrnicí dané přílohy, které budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti.
 - Dokumentace ve stupni DUSP bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SZDC, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 1 a č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“), v nezbytném rozsahu.
 - Projektová dokumentace ve stupni PDPS bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SZDC, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č.11/2006.
 - Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
 - Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. budou v Dokladové části dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice SZDC č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/DSP+PDPS/12/19 části J a K.

- Součástí příloh jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů bude Soupis prací s výkazem výměr bez ocenění dle Vyhlášky č. 169/2016 Sb. včetně technické specifikace s podrobným vymezením množství stavebních prací, konstrukcí, dodávek nebo služeb s uvedením postupu výpočtu celkového množství.

1.1.4.5. Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SZDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SZDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SZDC (<http://www.szdc.cz/modernizace-drahy/stanoveni-nakladu-staveb.html>).

1.1.5. Projektová dokumentace bude provedena dle VTP pro DSP+PDPS - VTP/DSP+PDPS/12/19.

1.1.6. Součástí zakázky je vykonávání Autorského dozoru při realizaci stavby.

1.1.7. Zhotovitel zároveň zajistí zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický / geotechnických, stavebně technický atd.).

1.1.8. Cena za zpracování dokumentace je konečná, včetně všech poplatků - např. územní řízení, stavební povolení, změna zabezpečení, zvláštní užívání atd., průzkumů a studií.

1.2. Místo stavby

1.2.1. Kraj: Středočeský

1.2.2. Okres: Kutná Hora

1.2.3. Katastrální území: Sedlec u Kutné Hory

1.2.4. Traťový úsek: 1201 Retz (ÖBB) – Kolín

1.2.5. Definiční úsek: Y1 žst. Kutná Hora hl.n.

1.3. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

1.3.1. Správcem zařízení je SZDC, Oblastní ředitelství Praha

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	• celostátní
• Kategorie dráhy podle TSI INF	• P5/F2
• Součást sítě TEN-T	• ano
• Číslo trati podle Prohlášení o dráze	• 680 00
• Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	• 324
• Číslo trati podle knižního jízdního řádu	• 230
• Číslo traťového a definičního úseku	• 1201 Y1
• Traťová třída zatížení	• D4
• Maximální traťová rychlost	• 100 km/h
• Trakční soustava	• střídavá 1-fázová 25 kV
• Počet traťových kolejí	• 6

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1. Závazné podklady pro zpracování

2.1.1. Protokol o podrobné prohlídce ze dne 17. 4. 2018, zpracoval Bc. Ondřej Šikl.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

3.1.2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investičními akcemi:

- „Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (mimo) – Kutná Hora (mimo)“ ZP a PD, Metroprojekt Praha, a. s.
- Modernizace a elektrizace traťového úseku Kutná Hora hl.n. – Kutná Hora město
- Kutná Hora, posun stykového místa

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Projednání a připomínkové řízení ZP se bude provádět dle příslušných ustanovení VTP/ZP/03/19.
- 4.1.2. Odevzdání rozpracované dokumentace ZP ke každé dílčí etapě spojené s předáním části Díla bude provedeno odevzdání dokumentace odpovídající stupni rozpracovanosti dle požadavků SOD, na základě projednaného technického řešení, a to v listinné podobě v počtu jedné soupravy a v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD). Odevzdání v elektronické podobě bude provedeno v uzavřené formě (viz odstavec 2.4.6 VTP/ZP/03/19).
- 4.1.3. Definitivní odevzdání samostatného ZP dle požadavků Směrnice MD V-2/2012 včetně povinných příloh za účelem předložení ZP ke schválení Centrální komisí MD bude provedeno v listinné podobě v počtu čtyř souprav a v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD) v uzavřené formě (viz odstavec 2.4.6 VTP/ZP/03/19). Součástí tohoto odevzdání bude dokument „Protokol o vypořádání připomínek“.
- 4.1.4. Definitivní odevzdání ZP a doprovodné dokumentace, bude provedeno v listinné podobě v počtu dvou souprav a elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD) v uzavřené formě a 2 x CD (DVD) v otevřené formě dle 2.4.6 těchto VTP, se zapracováním veškerých akceptovaných požadavků a připomínek Objednatele a dalších dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z konferenčního projednání připomínek (viz odstavec 2.3.15 VTP/ZP/03/19). Součástí tohoto odevzdání bude „Protokol o vypořádání připomínek“ (viz odstavec 2.3.17 VTP/ZP/03/19).
- 4.1.5. Projednání a připomínkové řízení DUSP + PDPS se bude provádět dle příslušných ustanovení VTP/DSP+PDPS/12/19.
- 4.1.6. Ke každému dílčímu termínu bude provedeno odevzdání dokumentace odpovídající stupni rozpracovanosti dle požadavků SOD (viz příloha č. 5 – Harmonogram plnění), na základě projednaného technického řešení, a to v listinné podobě v počtu dvou souprav a v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD). Odevzdání v elektronické podobě bude provedeno v uzavřené formě (dle odstavce 2.4.6 VTP/DSP+PDPS/12/19).
- 4.1.7. Definitivní odevzdání kompletní Projektové dokumentace ve stupni PDPS, bude provedeno po ukončení projekční činnosti a schválení Objednatelem v listinné podobě v počtu šesti souprav, se zapracováním veškerých požadavků a připomínek Objednatele a dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z konferenčního projednání (viz odstavec 2.3.17 VTP/DSP+PDPS/12/19), včetně požadavků vzešlých ze strany dotčených orgánů státní správy ve stavebním řízení, nebo při vydávání závazných stanovisek. O každém odevzdání dokumentace bude sepsán záznam o předání a převzetí dokumentace. Součástí PDPS bude dokladová část a to včetně kompletní dokladové části z DPS s platností dokladů minimálně 3 měsíce po termínu odevzdání (viz odstavec 2.4.6 VTP/DSP+PDPS/12/19)
- 4.1.8. DUSP+PDPS stavby bude zpracován dle schváleného Záměru projektu Centrální komisí MD.
- 4.1.9. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob zúčastněných na přípravě a schvalování díla a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti se zadavatelem.
- 4.1.10. V dokumentaci nesmí být navržena řešení vyžadující výjimku z norem a předpisů. Bude-li v dokumentaci stavby mimořádně navrhováno technické řešení odchylné od ustanovení ČSN, TNŽ nebo předpisů SŽDC, provede projektant zdůvodnění a porovnání navrženého řešení a zajistí souhlas gestorského útvaru daného předpisu a normy s odchylným řešením. Případné navrhované výjimečné nebo odchylné řešení bude předem projednáno na pracovní poradě za účasti Objednatele a všech dotčených složek SŽDC a orgánů a osob.
- 4.1.11. Technické řešení bude řádně projednáno a veškeré připomínky všech drážních a mimodrážních orgánů a organizací, které budou akceptovány, budou zapracovány v dokumentaci.
- 4.1.12. Nutné geodetické a mapové podklady poskytne Objednatel, prostřednictvím Správy železniční geodézie Praha (SŽG), vítěznému Zhotoviteli veřejné zakázky pro vyhotovení dokumentace. Geodetické a mapové podklady nad rámec si zajistí zhotovitel v rámci zpracování projektové dokumentace.

- 4.1.13. Projektant na začátku projektových prací před vstupní poradou svolá místní šetření a pochůzku se zástupci příslušného OŘ a zadavatele za účelem upřesnění stavby. Z místního šetření a pochůzky projektant vyhotoví záznam, jehož přílohou bude prezenční listina. Zápis bude rozeslán všem zúčastněným.
- 4.1.14. Během zpracování dokumentace mostního objektu se uskuteční minimálně místní šetření, vstupní porada (může být i formou místního šetření), průběžné porady 1x pro ZP, 1x během zpracování DUSP, 1x před žádostí o společné povolení, 1x během zpracování PDPS, závěrečná (může být sloučena s průběžnou k PDPS, pokud budou předloženy veškeré dispoziční výkresy a vždy min jeden typový výkres - tvaru, výztuže, výkres detailů, izolací, vybavení mostu.
- 4.1.15. Zhotovitel zajistí jednání o závěrečném projednání připomínek, na které pozve investora a dotčené organizační složky SZDC a ČD. Po projednání připomínek zajistí zpracování zadavatelem přijatých připomínek do Dokumentace. Součástí projektové dokumentace bude i Stanovisko projektanta k připomínkám. Návrh vypořádání připomínek bude zaslán nejpozději s pozvánkou na závěrečné projednání. Z jednání bude proveden zápis.
- 4.1.16. Zhotovitel zpracuje dopravní technologii v rozsahu nezbytně nutném pro výlukový stav a NAD, zvýšení rychlosti, zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy apod.
- 4.1.17. Součástí dokumentace bude rovněž projednané dopravní inženýrské opatření (DIO) včetně návrhu objízdných tras odsouhlasené místně příslušným DI Policie ČR, správcem komunikace a odborem dopravy pověřeného úřadu.
- 4.1.18. V rámci objektové skladby dokumentace musí být dodržena podmínka, že každý SO/PS smí mít pouze jednoho budoucího vlastníka.
- 4.1.19. Nutné geodetické a mapové podklady poskytne Objednatel, prostřednictvím Správy železniční geodézie Praha (SŽG), vítěznému Zhotoviteli veřejné zakázky pro vyhotovení dokumentace. Geodetické a mapové podklady nad rámec si zajistí zhotovitel v rámci zpracování projektové dokumentace.

4.2. Organizace výstavby

- 4.2.1. Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.2.2. Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu – časovém období.
- 4.2.3. V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období pro kolej nebo TV:
- délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk zastavující provoz),
 - vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky),
 - stručný rozsah prací,
 - přístup mechanizace na staveniště.
 - počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout, a vyčíslení finanční náročnosti NAD.
- 4.2.4. V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správci sítí.
- 4.2.5. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

4.3. Zabezpečovací zařízení

4.3.1. Popis stávajícího stavu

ŽST Kutná Hora hl. n. je vybavena reléovým SZZ typu AŽD z roku 1968, se světelnými návěstidly a elektromotorickými přestavníky a kolejovými obvody. V obvodu stanice se na hlavní trati na lichém zhlaví nachází zabezpečený přejezd v km 286,468 (křížení s účelovou komunikací, PZS 3ZNI). Na rekonstruovaném mostě je umístěn vlevo ve směru staničení kanál pro uložení kabelů zabezpečovacího a sdělovacího zařízení krytý deskami.

4.3.2. Požadavky na nový stav

Při rekonstrukci mostu je nutno zachovat v provozu stávající kabelovou trasu. Rekonstrukce mostu nevyvolává úpravy zabezpečovacího zařízení, je však nezbytné zajistit ochranu stávající kabelové trasy a navrhnout přeložení uložených zabezpečovacích a sdělovacích kabelů do nového kabelovodu umístěného na rekonstruovaném mostě.

4.4. Sdělovací zařízení

4.4.1. Popis stávajícího stavu

Na rekonstruovaném mostě je umístěn vlevo ve směru staničení kanál pro uložení kabelů zabezpečovacího a sdělovacího zařízení krytý deskami

4.4.2. Požadavky na nový stav

Při rekonstrukci mostu je nutno zachovat v provozu stávající kabelovou trasu. V rámci stavby budou místní sdělovací kabely ve stávající kabelové trase ochraňovány a případně překládány.

Na rekonstruovaném mostě bude navržen nový kabelovod pro uložení sdělovacích a zabezpečovacích kabelů.

4.5. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1. Popis stávajícího stavu

V blízkosti mostu se nachází v zemi uložená kabelová trasa VN 6kV ve správě OŘ SEE.

Na mostním objektu jsou uloženy kabelové trasy NN ve správě OŘ SEE.

V blízkosti mostu se nacházejí podpěry trakčního vedení.

4.5.2. Požadavky na nový stav

Stávající kabelové trasy NN, VN nesmí být během stavby poškozeny, je nutné tyto po celou dobu zachovat v provozu, je nutné jejich přesné vytyčení před samotným zahájením stavby mostního objektu.

V rámci stavby budou stávající kabelové trasy ochraňovány a případně překládány.

Na rekonstruovaném mostě bude navržen nový kabelovod pro uložení stávajících silnoproudých kabelů NN.

Bude proveden návrh nezbytných úprav trakčního vedení vyvolaných rekonstrukcí mostního objektu.

Dále budou navrženy nezbytné úpravy trakčních propojení a ukolejnění v jednotlivých etapách rekonstrukce mostního objektu. Pro jednotlivé etapy budou zpracovány KSU a TP vycházející ze stávajícího stavu a zohledňující jednotlivé výluky a přerušování zpětné cesty v kolejišti. Bude nutné zohlednit ukolejnění překládaných zařízení, jako jsou trakční stožáry.

Dále je během stavby nutné respektovat ochranné pásmo základů trakčních podpěr a eliminovat stavbou jejich statické narušení.

4.6. Železniční svršek a spodek

4.6.1. Popis stávajícího stavu

Most leží v ŽST Kutná Hora hl. n. pod staničními kolejemi. Stávající železniční svršek je různého tvaru a stáří takto:

- 1.SK ... kolejnice 60E2 r.v. 2018 na betonových pražcích SB8 r.v. 1987 s rozdělením „e“,
- 2.SK ... kolejnice R65 r.v. 1988 na betonových pražcích SB8 r.v. 1988 s rozdělením „e“,
- 3.SK ... kolejnice R65 r.v. 1990 na betonových pražcích SB6 r.v. 1989 s rozdělením „d“,
- 4.SK ... kolejnice S49 r.v. 1990 na betonových pražcích SB6 r.v. 1989 s rozdělením „d“,
- 5.SK ... kolejnice S49 r.v. 1990 na betonových pražcích SB6 r.v. 1989 s rozdělením „d“,
- 6.SK ... kolejnice S49 r.v. 1990 na betonových pražcích SB6 r.v. 1989 s rozdělením „d“.

U všech kolejí je tuhé upevnění na žebrových podkladnicích (svěrky ŽS3/ŽS4).

Štěrkové lože je znečištěné, v prostoru železničního mostu s tendencí k opakovanému zbahnění. Železniční spodek je stabilizován provozem bez zjevných závad.

V místě železničního mostu je stanice na náspu.

4.6.2. Požadavky na nový stav

Na mostě včetně výběhu provést nahrazení kolejového roštu v minimální délce 80 m (most a délka ZKPP na obě strany) pro každou kolej. Nový kolejový rošt se bude skládat z kolejnic 49 E1 třídy R260 pro koleje č. 4, 5, 6 a 60 E2 třídy R260 pro koleje č. 1, 2, 3, betonových pražců s pružným bezpodkladnicovým upevněním. Bude provedena výměna kolejového lože v celé délce výměny kolejového roštu pro všech 6 kolejí.

Bude rekonstruováno pražcové podloží v rozsahu ZKPP mostu. Pro návrh bude proveden GTP podle SŽDC S4 včetně kopaných sond a statických zatěžovacích zkoušek v rozsahu jedné sondy pro každé ZKPP (celkem 12).

4.7. Mosty, propustky, zdi

4.7.1. Popis stávajícího objektu

Most přes trvalý vodní tok Vrchlice z roku 1964 o jednom poli je délky 26,3m, šířky 32m, rozpětí 18m převádí 6 staničních kolejí trati Retz - Kolín.

Nosná konstrukce je tvořena 12ks prefabrikovaných komorových nosníků z dodatečně předpjatého betonu. Dva nosníky pod každou kolejí jsou spojeny 3 ks železobetonových příčniců.

Konstrukce je uložena na 24 ks vahadlových ložisek.

Spodní stavba je železobetonová.

Přístup do komor nosníků není možný, čela jsou zabetonovaná.

Objekt je dle předpisu SŽDC S5 hodnocen stavebním stavem 3/2.

Konstrukce je ve špatném stavu, vlivem malého krytí dochází k degradaci výztuže a odprýskávání betonové krycí vrstvy. Z pohledu jsou viditelné průsaky. Nad opěrami degraduje krycí beton kotevní oblasti, jsou obnaženy kotvy a konce lan tvrdé výztuže silně korodují.

Beton říms je degradovaný až do hl. 30 mm a jsou patrné průsaky.

Spodní stavba vykazuje průsaky, beton je degradovaný do hl. 50 mm, v blízkosti dilatačních spár se vyskytují trhliny.

4.7.2. Požadavky na nový stav

Předpokládá se nová nosná konstrukce s průběžným kolejovým ložem a nová spodní stavba

Dokumentace bude navržena v rozsahu přílohy č. 10 novely vyhlášky č. 499/2006 Sb., přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. a zároveň v plném rozsahu příloh č. 1 a č. 2 Směrnice generálního ředitele č. 11/2006.

U nového mostního objektu musí být stanovena zatížitelnost podle Metodického pokynu pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů a prokázána přechodnost traťové třídy D4 / 120 km/hod a D2/160 km/hod. v kategorii „C“.

Na nových či rekonstruovaných mostních objektech s ložisky, u nichž bude dosaženo 80 % a více největší přípustné dilatující délky podle Tab. 1 dílu XII předpisu SŽDC S3, musí být prověřeno spolupůsobení koleje a mostu (interakce, posouzení prvků železniční konstrukce, uložení, ...). Toto se týká mostních objektů s nepřerušenou bezстыkovou kolejí, případně mostů s více dilatujícími nosníky, kde budou kolejnice svařeny do větší délky přes tyto nosníky (Tab. 1, případy 2, 3 a 4). U konstrukcí v Tab. 1 neuvedených stanoví další postup O13.

Budou provedeny veškeré inženýrskogeologické průzkumy potřebné pro řádné zpracování DUSP+PDPS.

Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 1. třídy tratí.

Nový mostní objekt bude navržen ve smyslu MVL 110 s průběžným kolejovým ložem, jeho konstrukce musí respektovat požadavek na minimální náklady na údržbu. Pro založení nového mostního objektu musí být proveden geotechnický průzkum.

S ohledem na připravovanou stavbu celkové rekonstrukce kolejiště ŽST Kutná Hora hl. n. musí most umožnit budoucí příčné posuny kolejí na obě strany do 0,5 m, vyjma krajních kolejí vnějším směrem.

4.8. Ostatní objekty

4.8.1. Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí.

4.9. Životní prostředí

4.9.1. Fáze ZP:

Tato kapitola bude zpracována v obecné rovině v rozsahu kapitoly 8 ZP Přílohy č. 1 Směrnice MD č. V-2/2012 a seřazena následovně:

- popis jednotlivých složek životního prostředí
- ochrana přírody: identifikace lokalit NATURA 2000, zvláště chráněných území, významných krajinných prvků, prvků územního systému ekologické stability apod. v řešené oblasti
- hluk: případné změny hlukového zatížení
- odpady: specifikace odpadového hospodářství na základě posouzení místních poměrů ve spolupráci se správcem trati

4.9.2. Fáze DUSP + PDPS:

- Zhotovitel požádá o odůvodněné stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, které bude ihned po obdržení předáno Objednateli. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby.
- Na základě odůvodněného stanoviska dle § 45i Zhotovitel požádá příslušný úřad o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Bezprostředně po vydání Zhotovitel zašle vyjádření Objednateli.

Část dokumentace „Vliv stavby na životní prostředí“ bude zpracována v obecné rovině a členěna následovně:

- Dendrologický průzkum - kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (rozhodnutí o povolení ke kácení, zásah do VKP, údržba). V případě kácení, které bude zajišťovat příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla možná.
- Na základě požadavku dotčeného správního úřadu bude případně proveden biologický průzkum.
- Odpadové hospodářství - bude provedeno vzorkování šterkového lože v místech jeho možné kontaminace. Vzorkování bude probíhat po konzultaci s pracovníkem správy trati, přizván bude rovněž zástupce Objednatele.
- V případě odstraňování částí staveb bude v rámci stavebně technického průzkumu provedena prohlídka zaměřená na části stavby, které se po vyjmutí ze stavby stanou nebezpečnými odpady (např. azbest, PCB, místa znečištěná ropnými látkami).
- Ochrana vod - Havarijní a povodňový plán bude vypracován před realizací záměru (vypracování povodňového plánu bude projednáno se správcem povodí a příslušným vodoprávním úřadem). Havarijní plán v rozsahu vyhlášky č. 450/2005 Sb. bude zpracován v případě zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu, nebo pokud je zacházení spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody.
- Dále bude kladen důraz na umístění zařízení staveniště v závislosti na záplavovém území vodního toku Vrchlice (Q 100).
- Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde bude řazeno následující: stanovisko k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, stanovisko ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, atp.

4.10. Geodetická dokumentace

4.10.1. Vyhotovení ŽBP (železničního bodové pole) splňující TKP staveb státních drah a vyhotovení ŽMP (železničních mapových podkladů) zajistí objednavatel prostřednictvím Správy železniční geodézie (SZG).

4.10.2. V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici obvodu dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem a bude provedeno po dohodě se správcem ŽBP a ŽMP. Tato dokumentace bude vyhotovena v souladu s TKP staveb státních drah a výše uvedených předpisů a bude předána prostřednictvím ÚOZI Objednatele ke kontrole správcům ŽBP a ŽMP.

4.10.3. Majetkoprávní část geodetické dokumentace bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platné SPI a SGI).

4.10.4. V případě, že nově navrhovaný projekt je v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele stavby, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady včetně podkladů z dokumentace SZG, aby zaručil

přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřičství ve spolupráci s ÚOZI objednatele stavby.

- 4.10.5. Případné doplnění od objednatele převzatého ŽBP a převzatých ŽMP zajistí zhotovitel po dohodě se správcem ŽBP a ŽMP (SŽG Praha).
- 4.10.6. Podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury budou zakreslena jednotlivými ucelenými liniemi.
- 4.10.7. Odevzdání dokumentace stavby k odbornému připomínkovému řízení bude pro SŽG Praha i v digitální podobě ve formě otevřené – minimálně část I. Geodetická dokumentace, část C.2 Koordinační situace a E.1.1 Železniční svršek a spodek („doc“, „xls“, „txt“, „dgn“).
- 4.10.8. Kompletní Geodetická dokumentace bude zaslána Zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZI) Objednatele.
- 4.10.9. V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace.

4.11. Smluvní zajištění a dokladová část

- 4.11.1. Součástí povinnosti zhotovitele je i zajištění strukturovaného cloudového uložiště pro ukládání veškerých dat, které jsou součástí části H Doklady, pro tvorbu jejich přehledů Data budou strukturována minimálně dle členění části H Doklady, ke každé dílčí části bude vytvořen přehled s informacemi o již zajištěných dokladech i těch, které se teprve zajišťují nebo budou zajišťovány.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1. Digitální odevzdání bude obsahovat řazení o délce cesty max. 225 znaků vč. názvu a přípony cílového souboru.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED] www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Vypracoval: [REDACTED]

Dne:

Dne: 22. 7. 2019

Schválil:

náměstek ředitele pro techniku