

SMLOUVA O DÍLO

č. S/ŘVC/112/P/SoD/2019 (evid. číslo SMLOUVY OBJEDNATELE)
č. VC/SoD/18018 (evid. číslo SMLOUVY ZHOTOVITELE)

(dle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku v platném znění)

Vyhledávací studie infrastruktury vodních cest

Zpracování urbanisticko - dispozičně - technické a marketingové studie přístavní infrastruktury v Ústí nad Labem - Vaňov a Střekov

I. SMLUVNÍ STRANY

OBJEDNATEL:

Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR

Organizační složka státu zřízená Ministerstvem dopravy České republiky, a to Rozhodnutím ministra dopravy a spojů České republiky, č. 849/98-KM ze dne 12. 3. 1998 (Zřizovací listina č. 849/98-KM ze dne 12. 3. 1998, ve znění Dodatků č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 a 12).

Sídlo: Praha 1, nábř. L. Svobody 1222/12, PSČ 110 15

Osoba oprávněná
k podpisu SMLOUVY: Ing. Lubomír Fojtů, ředitel

IČ: 67981801

Peněžní ústav: [REDAKCE]

Číslo účtu: [REDAKCE]

ID datové schránky: ndn5skh

Adresa elektronické podatelny: [REDAKCE]

(dále jen „Objednatel“)

a

„Projekční sdružení Studie Vaňov a Střekov“

Správce společnosti: VODNÍ CESTY a.s.

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 3732

Sídlo: Na Pankráci 1148/57, 140 00 Praha 4 - Nusle

Osoba oprávněná
k podpisu SMLOUVY: Ing. Jan Skalický, předseda představenstva

IČ: 649 49 192

DIČ: CZ64949192

Peněžní ústav: [REDAKCE]

Číslo účtu: [REDAKCE]

1. Společník společnosti: PROVOD - inženýrská společnost, s.r.o.

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 12676

Sídlo: V Podhájí 226/28, 400 01 Ústí nad Labem

Osoba oprávněná
k zastupování: Ing. Petr Plichta, jednatel společnosti

IČ: 250 23 829

DIČ: CZ25023829

2. Společník společnosti: Kotas & Partners, s.r.o.

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 135640

Sídlo: Náměstí I. P. Pavlova 1785/3, 120 00 Praha 2 - Nové Město

Osoba oprávněná
k zastupování: doc. Ing. arch. Patrik Kotas, jednatel společnosti

IČ: 282 54 694

DIČ: CZ28254694

(dále jen „Zhotovitel“)

II. OSOBY OPRAVNĚNÉ K JEDNÁNÍ

Ve vzájemném styku SMLUVNÍCH STRAN jsou mimo osoby uvedené v článku I. výše dále oprávněny jednat o realizaci závazků dohodnutých ve SMLouvě, ale nejsou oprávněni SMLOUVU měnit či rušit, tito zaměstnanci (osoby):

Za OBJEDNATELE ve věcech obchodních a smluvních

Ing. Lubomír Fojtů

████████████████████
████████████████████

<http://www.rvccr.cz>

Za OBJEDNATELE ve věcech technických a realizačních

████████████████████
████████████████████
████████████████████
████████████████████
████████████████████

Za ZHOTOVITELE ve věcech obchodních a smluvních:

████████████████████
████████████████████
████████████████████
████████████████████
<http://www.vodnicesty.com>

Za ZHOTOVITELE ve věcech technických a realizačních
(vedoucí týmu):

████████████████████
████████████████████
████████████████████
████████████████████

Členové týmu: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

III. PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Na základě této SMLOUVY se ZHOTOVITEL zavazuje OBJEDNATELI na svůj náklad a nebezpečí provést DÍLO, jak je definováno v čl. IV. této SMLOUVY, a OBJEDNATEL se zavazuje takto provedené DÍLO převzít a zaplatit ZHOTOVITELI dohodnutou SMLUVNÍ CENU, to vše za podmínek sjednaných v této SMLOUVĚ a ve SMLUVNÍCH PODMÍNKÁCH OBJEDNATELE.

IV. PŘEDMĚT DÍLA

1. DÍLEM, které se ZHOTOVITEL na základě této SMLOUVY zavazuje provést, je „Zpracování urbanisticko - dispozičně - technické a marketingové studie přístavní infrastruktury v Ústí nad Labem - Vaňov a Střekov" (dále jen „DÍLO“).

Common Procurement Vocabulary (CPV) 71320000-7, 71241000-9, 71351220-1 a 79311410-4. Projekt je financovaný z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury.

1.1. Technické parametry investiční akce:

Investiční akce rozvoje přístavní infrastruktury v Ústí nad Labem - Vaňov a Střekov (dále též jen jako „STAVBA“ nebo „ZÁMĚR“) je investiční akcí rozvoje infrastruktury vnitrozemských vodních cest.

Cílem zpracování urbanisticko dispozičně - technické a marketingové studie rozvoje přístavní infrastruktury v Ústí nad Labem - Vaňov a Střekov“ je zajištění plnohodnotné přístavní infrastruktury pro nákladní a rekreační plavbu ve zdrži jezu Střekov v lokalitě města Ústí nad Labem.

Vodní doprava v ČR se primárně orientuje na přepravy do námořních přístavů, ale zároveň je nezbytné rozvíjet nové koncepty zásobování měst založené na principech citylogistiky. Jako alternativu pro zásobování v některých městech na dopravně významných vodních cestách lze využít vodní dopravu (např. pro zajištění přísunu stavebního materiálu a odvozu stavebních sutí a komunálních odpadů). Do center citylogistiky by měly být alokovány provozy výroben betonu, nakládky odpadů apod. při aplikaci dostatečných ochranných prostředků proti prašnosti, hluku, zápachu a z estetických důvodů.

Zdrž střekovského zdymadla je velmi využívána pro plavbu malých plavidel. Velmi citelně chybí možnosti veřejného stání v blízkosti centra krajského města Ústí nad Labem, kdy částečně tuto činnost bude zajišťovat připravované přístaviště v Brné. V rámci marketingové analýzy byla identifikována nedostatečná kapacita 20 krátkodobých až střednědobých stání a až 70 dlouhodobých stání malých rekreačních plavidel. Jako vhodné lokality pro dílčí naplnění tohoto nedostatku se jeví, s ohledem na stabilní plavební podmínky břehy ve vzdutí VD Střekov. Základní přístavní činnost bude veřejného charakteru.

1.2. Detailní specifikace DÍLA:

V rámci zhotovení DÍLA dle této SMLOUVY se ZHOTOVITEL zavazuje provést následující práce, které jsou předmětem DÍLA, a to za podmínek a s náležitostmi stanovenými v této SMLOUVĚ či ve SMLUVNÍCH PODMÍNKÁCH:

A. Marketingová analýza veřejného nákladního přístavu Vaňov

Marketingová analýza se bude zabývat mj. následujícími segmenty:

- konvenční překlad v rámci mezinárodních relací,
- konvenční citylogistika - shromažďování a odvoz výkopků, šterkopísky pro výrobu betonu,
- konvenční citylogistika pomocí chytrých řešení - např. stavební a tříděné odpady za použití kontejnerů apod.,
- inovativní udržitelná citylogistika - inovativní řešení dopravy paletizovaného zboží (stavební materiály a případně i spotřební zboží),
- specifické přepravy.

Hodnocení bude provedeno jednak pro současný stav využívání labské a vltavské vodní cesty, ale i pro 3 scénáře rozvoje infrastruktury vodních cest dle závěrů dokumentů „Komplexní vyhodnocení ekonomické efektivnosti veřejných investic do rozvoje infrastruktury vodních cest vhodných pro nákladní vnitrozemskou dopravu v ČR“.

V rámci marketingové analýzy bude zohledněno vyhodnocení dopadu konkurenčního působení nákladního přístavu Vaňov na trhu v následujícím rozsahu:

- sestavení zájmového okruhu, v němž je ovlivňován výkon příslušné funkce,
- vymezení jednotlivých konkurenčních nákladních přístavů z pohledu plnění definované funkce,
- analýza tržního využití navrhovaného rozvoje přístavu oproti konkurenčním, vymezení míry ovlivnění využití konkurenčních přístavů,
- syntéza míry ovlivnění trhu rozvojem přístavu (včetně vymezení převedených/indukovaných výkonů).

Poptávková analýza

Vyhodnocení přepravní poptávky, současných dopravních proudů a zdrojů a cílů přeprav včetně kvantifikace potenciálních přepravních objemů pro vodní dopravu. Zahrnuty budou rovněž závěry vypracovaných státních projektů a řešení bude iniciovat příležitosti pro Plán udržitelné mobility města Ústí nad Labem. Nákladová kalkulace konvenční pozemní (silniční a železniční) dopravy včetně citlivostní analýzy nákladů jednotlivých logistických operací.

Identifikace vazby vodní dopravy na silniční a železniční dopravu pro obsluhu města

- dopravní dostupnost do vnitřní komunikační sítě města zajišťující spojení zdroje/cíle přepravy s veřejným přístavem, s minimalizací kolizních míst, omezení dopadů dopravy na dopravní situaci ve městě, omezení vlivů na obyvatelstvo a na životní prostředí, včetně vztahu na opatření řešení Akčním plánem mobility,
- omezující faktory z hlediska urbanistické funkce nábřežního koridoru.

Analýza moderních a inovativních technologií pro citylogistiku

Variantní návrh a vyhodnocení moderních technologií pro citylogistiku využívající vodní dopravu, které budou minimalizovat negativní vlivy dopravy, podporovat sdílení prostorů a dosažení nákladově efektivního řešení. Pro definované segmenty budou řešeny technologické principy např.:

- flexibilní manipulace s hromadnými substráty,
- kontejnerizace odpadů a dalších hromadných substrátů, včetně řešení překladišť, silniční dopravy i technologie vodní dopravy.
- technologie pro logistiku palet, včetně technologie vodní dopravy, překladních mechanizací a organizace dopravy dle aktuální poptávky,
- koncept mobilních výroben betonu.

Pro technologie bude vedle koncepčního technického řešení provedena i kalkulace přepravních nákladů, porovnání s konvenční formou přepravy a citlivostní analýza kritických bodů logistického řetězce. Navržené řešení bude posouzeno s ohledem na zájmy ochrany životního prostředí, přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Návrh akčního plánu

Syntéza závěrů poptávkové analýzy a optimálních variant technologických řešení pro zabezpečení citylogistiky vodní dopravou v Ústí nad Labem, včetně návrhu kroků pro zavedení do plného provozu.

B. Urbanisticko - dispoziční řešení veřejného nákladního přístavu Vaňov

Zpracování minimálně 2 variantních dispozic řešení manipulačních a skladovacích prostor včetně jejich vzájemných vazeb a následné vazby na všechny dostupné druhy dopravy a urbanistického zapojení do okolního území, napojení na dopravní a technickou infrastrukturu a zabezpečení průběžných komunikačních tras podél překladišních poloh. Navržený rozsah a dispozice musí umožňovat optimální využití plné překladišních kapacity překladišních hran a flexibilitu při překladi různých druhů komodit.

Součástí bude i návrh zmírňujících opatření navazujících rozvojových ploch pro začlenění záměru do okolního prostředí, ekologizace a inovace řešení nakládky, včetně opatření pro eliminaci prašnosti, znečištění vody, hluku a moderních technologií efektivní nákladové úsporné logistiky s užitím chytrých řešení, identifikace hlukové a emisní zátěže při budoucím provozu. Variantní situační zákresy budou zpracovány na podkladu ortofotomapy, územně plánovací dokumentace a katastrální mapy.

C. Technické řešení veřejného nákladního přístavu Vaňov

Pro vybranou variantu bude provedeno rámcové polohopisné a výškopisné zaměření dotčeného území, nebo bude zajištěn digitální model reliéfu ČR 5. generace (DMR 5G), a to v rozsahu umožňujícím řádné zpracování návrhu základního technického a hmotového řešení (situace, půdorys, příčné řezy) včetně návrhu architektonického a designového řešení překladišních zařízení a objektů vedoucí ke vhodnému zapojení do krajiny s bezprostředním kontaktem na rekreaci probíhající na břehu řeky, moderní industriální design a výraz soudobého řešení 21. století. Budou zpracovány počítačové vizualizace v počtu 5 ks zákresů do fotografie, které kompletně zachytí celé zájmové území, a dále zákres do ortofotomapy, který bude zahrnovat souhrnně celé zájmové území.

Budou navrženy Zásady organizace výstavby, přičemž tato výkresová a textová část bude postihovat minimálně hranice staveniště a staveb zařízení staveniště, přívod vody a energií na staveniště, vjezdy a výjezdy na staveniště včetně napojení na veřejné komunikace, odvodnění staveniště, schéma postupu výstavby a harmonogram prací. Bude zpracován pozemkový elaborát (vodní i pozemní část) včetně zákresu do katastrální mapy a tabulkového přehledu vlastnické struktury dotčených pozemků. Zároveň bude provedeno vyhodnocení plánovaného záměru ve vztahu k platnému územnímu plánu města a v případě kolize (nesouladu) budou zpracovány podklady na jeho změnu.

Kalkulace objemů stavebních prací a stavebních nákladů bude zpracována zvlášť pro investice ŘVC ČR a pro investice města. Tato kalkulace bude pokrývat veškeré náklady potřebné na uvedení stavby do provozu. V případě možnosti využití stavebně povoleného projektu či dotčení soukromých pozemků, staveb a zařízení dojde ke zpracování znaleckého posudku pro stanovení kupní ceny. Dále dojde ke zpracování specifikace nároků na budoucí údržbu a stanovení provozních nákladů.

D. Ekonomické hodnocení veřejného nákladního přístavu Vaňov

Zpracování ekonomického hodnocení projektu veřejného přístavu Vaňov v minimálním rozsahu:

- identifikace a cíle projektu,
- výchozí stav (srovnávací základna),
- identifikace variant a popis řešení, návaznosti, předpokládané efekty,
- finanční analýza,
- ekonomická analýza,
- zhodnocení rizik,
- CBA (analýza výnosů a nákladů) ve smyslu Prováděcích předpisů,
- výpočet ekonomických ukazatelů,
- závěrečné vyhodnocení.

Vyhodnocení ekonomické efektivity bude provedeno v souladu s „Prováděcími pokyny pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury“ schválenými Ministerstvem dopravy dne 15. 11. 2017 pod č. j. 59/2017-910-IVD/1. Tyto prováděcí pokyny definují jednotný postup pro hodnocení ekonomické efektivity projektů na vodních cestách sloužících vnitrozemské plavbě. Ekonomické hodnocení bude zpracováno pro 3 scénáře rozvoje infrastruktury vodních cest dle marketingové analýzy.

E. Urbanisticko - dispoziční řešení přístavní infrastruktury pro rekreační plavbu

Zpracování minimálně 3 variantních dispozic přístavní infrastruktury pro malá plavidla na levém břehu Labe v návaznosti na vymezené území nákladního přístavu a minimálně 2 variantních dispozic přístavní infrastruktury pro malá plavidla na pravém břehu Labe v návaznosti na čekací stání pro plavební komoru. Součástí dispozičních řešení bude i stanovení návrhové kapacity pro jednotlivé funkční prvky, tzn. rozmístění jednotlivých krátkodobých až dlouhodobých stání malých rekreačních plavidel, rozbor související pozemní části včetně objektů provozního zázemí, servisního zázemí pro plavidla, kapacity parkoviště, napojení na dopravní a technickou infrastrukturu, koordinace s případnými dalšími navazujícími investicemi jiných subjektů. Součástí bude i návrh navazujících rozvojových ploch pro začlenění ZÁMĚRU do okolního prostředí. Celková urbanistická koncepce dotčeného území propojí tuto infrastrukturu do jednoho celku se stávajícími stáními osobních lodí na Vaňově.

Při návrhu dispozičního řešení budou zohledněny a vyhodnoceny nautické podmínky ve vztahu k plavební dráze, hladinový režim (minimální a maximální plavební hladiny, hladiny při povodňových stavech), investiční a provozní náklady (odborný odhad), rozsah vyvolaných a souvisejících investic, protipovodňová ochrana území a rozvojové záměry v dotčeném území. Dále bude doložen soulad s rozvojem infrastruktury vodních cest a vyhodnocen vliv na stávající a plánovanou infrastrukturu. Navržené řešení bude posouzeno s ohledem na zájmy ochrany životního prostředí, přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Variantní situační zákresy budou zpracovány na podkladu ortofotomapy, územně plánovací dokumentace a katastrální mapy.

F. Technické řešení přístavní infrastruktury pro rekreační plavbu

Pro vybranou variantu přístavní infrastruktury pro malá plavidla v lokalitě Vaňov a v lokalitě Střekov bude provedeno rámcové polohopisné a výškopisné zaměření dotčeného území, nebo bude zajištěn digitální model reliéfu ČR 5. generace (DMR 5G), a to v rozsahu umožňujícím řádné zpracování návrhu základního technického a hmotového řešení (situace / půdorys, charakteristické příčné řezy) včetně aplikace vzorových architektonických a designových prvků navržených Kotas & Partners, s.r.o. a konstrukčního

řešení typového mola v rozsahu záměru dle vítězného dispozičního řešení, tj. staveb a objektů vodní části přístavní infrastruktury (přístavní molo, zábradlí, přístupová lávka, dalby, apod.), jednotlivých prvků pozemního zázemí (provozní budova, sociální zázemí, přístupové komunikace, rozptylové plochy, základní mobiliář, tzn. lavičky, odpadkové koše, stojany na kola apod.) a informačního vybavení (označení přístaviště, informační tabule, vitríny s provozním řádem apod.). Návrh bude v maximální možné míře aplikovat principy technických řešení užitých u jiných přístavů a přístavišť na labské vodní cestě. Budou zpracovány počítačové vizualizace v počtu 4 ks zákresů do fotografie v lokalitě Vaňov a 2 ks zákresů do fotografie v lokalitě Střekov, které kompletně zachytí celé zájmové území, a dále zákres do ortofotomapy, který bude zahrnovat souhrnně celé zájmové území.

Pro potřeby návrhu technického řešení bude zpracována archivní rešerše dostupných geologických a stavebně technických podkladů na jejímž základě bude vyhodnocen možný způsob založení objektů. Výsledkem bude souborná rešeršní zpráva shrnující známé a dostupné informace o inženýrskogeologických poměrech a stávajících stavebních konstrukcích (objektech). V případě nedostatečné znalosti o území bude pro další projekční přípravu zpracován návrh inženýrskogeologického a stavebnětechnického průzkumu v podrobnosti umožňující jednoznačné zadání těchto prací ze strany OBJEDNATELE ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, a zdůvodnění nezbytnosti navrženého rozsahu.

Budou navrženy Zásady organizace výstavby, přičemž tato výkresová a textová část bude postihovat minimálně hranice staveniště a staveb zařízení staveniště, přívod vody a energií na staveniště, vjezdy a výjezdy na staveniště včetně napojení na veřejné komunikace, odvodnění staveniště, schéma postupu výstavby a harmonogram prací. Bude zpracován pozemkový elaborát (vodní i pozemní část) včetně zákresu do katastrální mapy a tabulkového přehledu vlastnické struktury dotčených pozemků. Zároveň bude provedeno vyhodnocení plánovaného záměru ve vztahu k platnému územního plánu města a v případě kolize (nesouladu) budou zpracovány podklady na jeho změnu.

Kalkulace objemů stavebních prací a stavebních nákladů bude zpracována zvlášť pro investice ŘVC ČR a pro investice města. Tato kalkulace bude pokrývat veškeré náklady potřebné na uvedení stavby do provozu. Dále dojde ke zpracování specifikace nároků na budoucí údržbu a stanovení provozních nákladů.

G. Souhrnný dokument

Zpracování závěrečného souhrnného dokumentu výše uvedených bodů. Součástí plnění tohoto bodu je i projednání s Ministerstvem dopravy a vypořádání jejich připomínek. Lhůta na projednání s Ministerstvem dopravy je zpravidla minimálně 1 měsíc.

V. POVINNOSTI ZHOTOVITELE

1. ZHOTOVITEL je povinen provést DÍLO, a to ve všech jeho dílčích bodech uvedených v čl. IV. této SMLOUVY, v souladu s podmínkami v této SMLOUVĚ uvedenými, v souladu s požadavky na zpracování DÍLA dle čl. IX. této SMLOUVY, v souladu s právními předpisy, řádně a včas. ZHOTOVITEL odpovídá za vady DÍLA za podmínek stanovených ve SMLUVNÍCH PODMÍNKÁCH, které tvoří Přílohu č. 1 této SMLOUVY.
2. ZHOTOVITEL je povinen při plnění této SMLOUVY postupovat vždy v souladu s oprávněnými zájmy OBJEDNATELE, které zná nebo s přihlédnutím ke všem okolnostem mohl znát, a řídit se příkazy a požadavky OBJEDNATELE. Pokud ZHOTOVITEL při plnění povinností dle této SMLOUVY případně zjistí, že příkazy udělené OBJEDNATELEM nebo jeho požadavky jsou nevhodné, je povinen OBJEDNATELE na nevhodnost jeho příkazů, předaných podkladů nebo požadavků včas upozornit. Od příkazů udělených OBJEDNATELEM je ZHOTOVITEL oprávněn

se odchýlit, jen je-li to naléhavě nezbytné v zájmu OBJEDNATELE a ZHOTOVITEL nemůže včas obdržet jeho souhlas.

3. ZHOTOVITEL je oprávněn při provádění DÍLA dle čl. IV. odst. 1.2. použít SUBDODAVATELE, a to v rozsahu a za podmínek uvedených v nabídce do veřejné zakázky. K jakýmkoliv jiným změnám v osobě SUBDODAVATELE, rozsahu či podmínek provádění DÍLA prostřednictvím SUBDODAVATELE může dojít pouze na základě písemné dohody SMLUVNÍCH STRAN či dodatkem k této SMLOUVĚ.
4. ZHOTOVITEL je povinen mít ke všem činnostem, které na základě této SMLOUVY poskytuje, veškerá oprávnění požadovaná obecně závaznými právními předpisy, technickými předpisy a jinými oborovými předpisy upravujícími plnění povinností ZHOTOVITELE dle této SMLOUVY, ledaže bude některé z těchto činností provádět prostřednictvím SUBDODAVATELE, který je držitelem takových oprávnění. V případě porušení této povinnosti ZHOTOVITELEM je OBJEDNATEL oprávněn odstoupit od SMLOUVY. Za provedení činností dle této SMLOUVY SUBDODAVATELEM je plně odpovědný ZHOTOVITEL.
5. Při plnění této SMLOUVY je ZHOTOVITEL nebo jeho SUBDODAVATEL povinen za všech okolností postupovat s odbornou péčí a splnění této povinnosti OBJEDNATELI na jeho výzvu doložit.
6. ZHOTOVITEL je povinen nejpozději ke dni účinnosti této SMLOUVY na svoje riziko a náklady sjednat pojištění odpovědnosti za škody způsobené při výkonu jeho podnikatelské činnosti OBJEDNATELI nebo třetím osobám s pojistnou částkou ve výši alespoň 5,0 mil. Kč, včetně pojištění finanční škody. ZHOTOVITEL je povinen udržovat toto pojištění v platnosti až do předání DÍLA, které se týkají jeho činnosti dle této SMLOUVY a odstranění všech jejích vad a nedodělků. OBJEDNATEL je oprávněn kdykoliv během doby uvedené v předchozí větě požadovat, aby ZHOTOVITEL prokázal splnění povinností dle tohoto odstavce, a ZHOTOVITEL je povinen této žádosti bez zbytečného odkladu vyhovět.
7. ZHOTOVITEL je povinen zajistit, že jednotlivé části DÍLA budou vzájemně plně konzistentní a nebudou si žádným způsobem odporovat ani nebudou vykazovat jakékoliv chyby či nedodělky, které by vedly k jakýmkoli pochybnostem o jejich úplnosti, správnosti či vzájemné úplné provázanosti.
8. Není-li v této SMLOUVĚ výslovně stanoveno jinak, je ZHOTOVITEL povinen obstarat veškerá rozhodnutí, povolení, stanoviska, souhlasy, vyjádření a jiné úkony příslušných správních orgánů a třetích osob potřebná k řádnému provedení DÍLA. Tato rozhodnutí, povolení, stanoviska, souhlasy, vyjádření a jiné úkony je ZHOTOVITEL povinen plně zohlednit v jím vypracovaném DÍLE; v případě pochybností ZHOTOVITELE o nutnosti nebo vhodnosti zohlednění určitého rozhodnutí, povolení, stanoviska, souhlasu, vyjádření nebo jiného úkonu je ZHOTOVITEL povinen vyžádat si pokyn OBJEDNATELE. Pokud bude pro činnosti ZHOTOVITELE dle této SMLOUVY potřebná plná moc (např. pro jednání na úřadech) OBJEDNATEL na žádost ZHOTOVITELE takovou plnou ZHOTOVITELI vystaví.
9. V souvislosti se zajišťováním jakýchkoliv správních rozhodnutí dle této SMLOUVY, je ZHOTOVITEL ve lhůtě do 10 dnů od nabytí právní moci každého správního rozhodnutí povinen OBJEDNATELI předat originál rozhodnutí, a ve lhůtě 30 dní od obdržení rozhodnutí jeho podrobný rozbor včetně specifikace z něj případně vyplývající nezbytnosti zajistit určité doplňkové informace, podklady nebo průzkumy, a to v podrobnostech umožňujících jednoznačné zadání těchto prací ze strany OBJEDNATELE ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, a zdůvodnění jejich nezbytnosti. Nezbytné doplňkové informace, podklady a průzkumy specifikované ZHOTOVITELEM zajistí na vlastní náklad ZHOTOVITEL.
10. Veškeré informace, podklady nebo průzkumy, které jsou nezbytné pro řádné plnění SMLOUVY ZHOTOVITELEM a které není dle této SMLOUVY povinen zajistit OBJEDNATEL je

povinen bez zbytečného odkladu zajistit ZHOTOVITEL na své vlastní náklady. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že jakékoliv doplnění informací, podkladů nebo průzkumů nemá vliv na změnu PŘEDMĚTU SMLOUVY, sjednaných termínů plnění nebo na CENU DÍLA.

11. ZHOTOVITEL je povinen zajistit, že jím vypracované DÍLO, a to ve všech jeho dílčích částech bude v souladu s:
- a. veškerými platnými a účinnými právními předpisy, zejména pak:
 - zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění;
 - zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění;
 - zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění;
 - zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, v platném znění;
 - vyhláškou Ministerstva dopravy č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, v platném znění;
 - vyhláškou Ministerstva dopravy č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu (pravidla plavebního provozu), v platném znění;
 - b. veškerými platnými a závaznými ČSN;
 - c. veškerými platnými a závaznými technickými či oborovými předpisy;
 - d. veškerými platnými vzorovými listy infrastruktury vodních cest;
 - e. veškerými platnými technickými kvalitativními podmínkami staveb ŘVC ČR;
 - f. veškerými platnými vzorovými listy a technickými podmínkami pro pozemní komunikace, vydanými Ministerstvem dopravy ČR a Ředitelstvím silnic a dálnic;
 - g. veškerými platnými, avšak nezávaznými ČSN,
 - h. pokyny a metodikami zveřejněnými na stránkách Státního fondu dopravní infrastruktury,
 - i. požadavky OBJEDNATELE.

Pro účely řešení případných rozporů mezi dokumenty uvedenými výše pod písm. a) až g) se stanoví jejich priorita sestupně v pořadí písmen a) až g), tj. platné a účinné právní předpisy mají nejvyšší prioritu a platné, avšak nezávazné ČSN mají nejnižší prioritu. Případné rozpory mezi dokumenty spadajícími do téže kategorie budou řešeny v souladu s obecně závaznými předpisy a zásadami právního řádu České republiky.

12. Jestliže je, na základě dříve neznámých požadavků správních orgánů, pokud tyto požadavky kogentně nevyplývají z platných právních předpisů, ČSN, vzorových listů infrastruktury vodních cest, technických kvalitativních podmínek staveb ŘVC ČR nebo jakýchkoliv závazných technických či oborových předpisů, nezbytné zajistit určité dodatečné informace, podklady nebo průzkumy, v důsledku čehož objektivně není možno dodržet termín pro splnění části DÍLA sjednaný v této SMLOUVĚ, dohodnou se písemně SMLUVNÍ STRANY na prodloužení termínu pro splnění dotčené části DÍLA o odpovídající dobu.
13. Do 10 pracovních dnů od uzavření této SMLOUVY předloží ZHOTOVITEL OBJEDNATELI Harmonogram prací ZHOTOVITELE v členění na týdny, z kterého budou zřejmé vazby jednotlivých dílčích plnění (dále jen „HARMONOGRAM“). ZHOTOVITEL se zavazuje HARMONOGRAM zpracovat dle vzoru HARMONOGRAMU uvedeného na internetových stránkách OBJEDNATELE na webové adrese <http://www.rvccr.cz/informacni-servis/ke-stazeni>. V HARMONOGRAMU budou uvedeny zejména tyto údaje:

- I. jednotlivá dílčí plnění DÍLA, tedy jednotlivé dílčí činnosti, které bude ZHOTOVITEL v rámci zhotovení DÍLA provádět - od zahájení (vyhodnocení veškerých vstupních podkladů, průzkumů, rozhodnutí orgánů apod.), přes následné postupy prací (termíny předložení jednotlivých částí k projednání ve stupních základní koncepce, konceptu DÍLA až po konečné termíny dokončení etapy DÍLA, resp. DÍLA jako celku, které se musí shodovat s termíny dokončení etap DÍLA resp. celého DÍLA dle čl. VII. této SMLOUVY) zpracované ve formě síťového grafu, který bude definovat jednotlivé vazby a body k projednání, termíny pro předložení OBJEDNATELI, jak je uvedeno v čl. IX. část C. odst. 3 této SMLOUVY,
- II. návrh termínů konání „výrobních výborů“ v souladu s vývojem (rozpracovaností) DÍLA, přičemž termíny konání výrobního výboru musí být odsouhlaseny OBJEDNATELEM,
- III. údaj o tom, že každý 1. týden v měsíci bude ZHOTOVITELEM vyhotovena situační zpráva o průběhu zhotovování DÍLA, ve které bude uveden aktuální stav rozpracovanosti dílčích plnění DÍLA a jednotlivých hmotných výstupů DÍLA, které budou v konceptu poskytnuty OBJEDNATELI, a která bude předkládána v písemné formě OBJEDNATELI a zároveň ZHOTOVITELEM vkládána do informačního systému OBJEDNATELE. V případě, že při zhotovování DÍLA, resp. dílčího plnění v rámci zhotovování DÍLA dle HARMONOGRAMU dojde k nesplnění stanoveného termínu dílčího plnění dle HARMONOGRAMU, resp. dojde k nesplnění termínu plnění etapy díla dle čl. VII. odst. 2 této SMLOUVY, je ZHOTOVITEL povinen v situační zprávě o průběhu zhotovování DÍLA uvést rovněž důvod nesplnění termínu dílčího plnění dle HARMONOGRAMU, případně termínu plnění etapy DÍLA dle čl. VII. odst. 2 této SMLOUVY, a informaci o tom, jaký bude mít tato skutečnost vliv na navazující dílčí plnění nutná k dokončení DÍLA. ZHOTOVITEL je v takovém případě prodloužení rovněž povinen předložit OBJEDNATELI aktualizovaný HARMONOGRAM, ze kterého bude zřejmé, kdy dojde ke splnění předmětného dílčího plnění dle HARMONOGRAMU, resp. termínu plnění etapy DÍLA dle čl. VII. odst. 2 této SMLOUVY, s jehož plněním je ZHOTOVITEL v prodlení, a veškerých dalších navazujících dílčích plnění dle této SMLOUVY,
- IV. finanční plán, ve kterém ZHOTOVITEL uvede k jednotlivým termínům fakturace i celkovou fakturovanou částku sestávající z jednotlivých fakturovaných částek za jednotlivá dílčí plnění DÍLA.

Změna HARMONOGRAMU ze strany ZHOTOVITELE může být provedena pouze s předchozím písemným souhlasem OBJEDNATELE.

VI. SMLUVNÍ CENA

1. SMLUVNÍ STRANY se dohodly na SMLUVNÍ CENĚ DÍLA, která činí:.

cena bez DPH	1 380 000,- Kč
sazba DPH	21%
DPH	289 800,- Kč
Celková cena včetně DPH	1 669 800,- Kč

Z toho na jednotlivé body uvedené v čl. III. odst. 1.3 připadá:

plnění bodu A	156 000,- Kč bez DPH,
plnění bodu B	155 000,- Kč bez DPH,
plnění bodu C	283 000,- Kč bez DPH,

plnění bodu D	149 000,- Kč bez DPH,
plnění bodu E	170 000,- Kč bez DPH,
plnění bodu F	191 000,- Kč bez DPH,
plnění bodu G	276 000,- Kč bez DPH,

(minimálně 20 % SMLUVNÍ CENY DÍLA).

2. SMLUVNÍ CENA uvedená v odst. 1. tohoto článku je stanovena jako cena pevná a nepřekročitelná, kryje veškeré náklady ZHOTOVITELE spojené s prováděním DÍLA a je platná po celou dobu realizace DÍLA.
3. Všechny daně, cla, pojištění a další poplatky placené ZHOTOVITELEM během realizace DÍLA, jsou zahrnuty do SMLUVNÍ CENY.
4. Pokud se během provádění DÍLA vyskytnou práce nebo služby, které nejsou touto SMLOUVOU vysloveně specifikovány, avšak jejich provedení nebo dodání je nezbytné pro řádné splnění DÍLA, budou dodány nebo provedeny ZHOTOVITELEM v rámci stávající SMLUVNÍ CENY. V takovém případě bude rozsah prací a služeb SMLUVNÍMI STRANAMI projednán a OBJEDNATELEM písemně odsouhlasen.
5. Pokud v průběhu trvání této SMLOUVY dojde ke změně zákonné sazby DPH, bude k ceně bez DPH přiúčtována sazba platná ke dni zdanitelného plnění, aniž by bylo nezbytné uzavírat dodatek ke SMLOUVĚ. Změna SMLUVNÍ CENY nebo kterékoliv její části bez DPH je v souvislosti se změnou zákonné sazby DPH vyloučena.
6. Cena DÍLA je financována z globální položky „ŘVC - Příprava a vypořádání staveb“, číslo ISPROFOND 500 554 0004, položka „Vyhledávací studie infrastruktury vodních cest“, číslo projektu 500 551 0006.

VII. TERMÍN PLNĚNÍ

1. ZHOTOVITEL se zavazuje, že předmět DÍLA dle čl. IV. této SMLOUVY, provede na svůj náklad a na své nebezpečí ve lhůtě **do 28.02.2020**.
2. Jednotlivé etapy DÍLA stanovené v čl. IV., odst. 1.2. budou provedeny a řádně předány OBJEDNATELI v těchto termínech:
 - a) bod A - koncept..... do 11.10.2019,
 - a) body A - čistopis, B, E..... do 08.11.2019,
 - d) body C, F..... do 10.12.2019,
 - e) bod D..... do 31.12.2019.
 - f) bod G..... do 28.02.2020.
3. V případě prodloužení na straně orgánu státní správy, které není prokazatelně způsobeno opomenutím ZHOTOVITELE, mohou se SMLUVNÍ STRANY písemně dohodnout na prodloužení termínu plnění ZHOTOVITELE o dobu odpovídající uvedenému prodloužení.
4. Při neplnění termínů pro provedení a předání jednotlivých etap DÍLA uvedených v tomto článku SMLOUVY, kvalitativních, a/nebo jiných podstatných náležitostí této SMLOUVY má OBJEDNATEL právo pozastavit platbu částí nebo celé dílčí faktury až do odstranění příčiny neplnění. ZHOTOVITEL však i v tomto případě bude pokračovat v plnění svých závazků dle podmínek této SMLOUVY. Tato pozastávka bude OBJEDNATELEM uvolněna po odstranění všech vad a nedodělků.

VIII. SOUČINNOST OBJEDNATELE A ZHOTOVITELE

1. OBJEDNATEL zapůjčí ZHOTOVITELI před zahájením prací veškeré podklady, se kterými OBJEDNATEL disponuje a které jsou relevantní pro plnění předmětu SMLOUVY.

Ze strany OBJEDNATELE bude ZHOTOVITELI v rámci vstupního výrobního výboru poskytnuto:

- Modernizace stání OLD Ústí nad Labem – Vaňov, „Projekční sdružení OLD Vaňov“ vedoucí sdružení PROVOD – inženýrská společnost s r. o., duben 2019,
- Aktualizace koncepce osvětlení přístavišť, Kotas & Partners, s.r.o., červenec 2018,
- Standardizovaná zábradlí pro přístaviště na labsko-vltavské vodní cestě, Kotas & Partners, s.r.o., květen 2018,
- Standardizace technického řešení mola pro přístaviště malých plavidel, říjen 2018.

IX. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ DÍLA

A. Obecné požadavky na zpracování DÍLA

1. Všechny části (etapy) DÍLA dle čl. IV. PŘEDMĚT DÍLA, odstavce 1.2 musí být ZHOTOVITELEM zpracovány v souladu s platnými právními a jinými předpisy, které jsou závazné. Veškeré písemné dokumenty a hmotné výstupy z předmětu DÍLA musí být zpracovány v českém jazyce tak, aby byly logické, přehledné, věcné, srozumitelné, komplexní a jazykově správné.
2. Hmotné výstupy předmětu DÍLA dle čl. IV. PŘEDMĚT SMLOUVY, odstavce 1.2 budou zpracovány a autorizovány osobou s oprávněním autorizovaný inženýr nebo technik pro obor stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství (vodohospodářská část) a osobou s oprávněním autorizovaný architekt (urbanistická a architektonická část) dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění. Archivní rešerše dostupných geologických a stavebně technických podkladů bude navíc zpracována a autorizována osobou s osvědčením odborné způsobilosti projektovat, provádět a vyhodnocovat geologické práce v oboru inženýrská geologie dle vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 206/2001 Sb., o osvědčení odborné způsobilosti projektovat, provádět a vyhodnocovat geologické práce, v platném znění.

B. Formální požadavky na zpracování DÍLA

1. Titulní strana

Titulní strana hmotného výstupu ze zpracování DÍLA dle čl. IV. PŘEDMĚT SMLOUVY, odstavce 1.2 nebo čelní strana hlavních desek musí obsahovat následující údaje:

Celý název investiční akce

Číslo projektu

Název dokumentu

V případě rozhodnutí o financování STAVBY z EU bude na základě písemného pokynu OBJEDNATELE uvedena informace o financování ve znění dle vzoru ŘVC ČR (<http://www.rvccr.cz/etc/grafickymanual.pdf>)

Objednatel: **Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR** + logo

Zhotovitel: *Název společnosti* + logo

Vypracoval: *Jméno a příjmení, u širšího týmu pouze zodpovědná osoba*

Datum: *měsíc, rok*

Na rubové straně čelního listu každých desek musí být uveden seznam příloh vložených do těchto desek.

Každá volně vložená příloha musí mít na vrchní straně rámeček nebo vrchní list obsahující všechny popisné údaje jako na titulní straně hmotného výstupu ze zpracování DÍLA dle čl. IV. PŘEDMĚT SMLOUVY, odstavce 1.2, navíc zde bude *název přílohy, její číslo*.

Desky a přílohy musí být označeny číslem *pare*.

2. Textová část

Jednotlivé kapitoly textové části musí být označeny a očíslovány, v zápatí stránky bude uvedeno **Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR**, *název zhotovitele a číslo stránky*.

ZHOTOVITEL je povinen v samostatné kapitole uvést seznam všech použitých podkladů a v textu vždy poukázat na použití konkrétního podkladu formou poznámky pod čarou. Za podklady se kromě projektových dokumentací a studií považuje i literatura, normy apod. U každé nepůvodní tabulky, grafu, schématu nebo podobného objektu, který pracuje s převzatými údaji, musí být ZHOTOVITELEM vždy uváděn *zdroj*.

3. Výkresy

Druh použitých *mapových nebo situačních podkladů*, jejich *zpracovatele a rok zaměření* je povinen ZHOTOVITEL vždy uvést buď přímo na výkrese, nebo v textové části. Každý výkres musí kromě rozpisky a loga ZHOTOVITELE obsahovat i text „Zpracováno pro“ a logo Ředitelství vodních cest ČR, které bude umístěno nad rozpiskou.

Jako *souřadnicový systém* u situací musí být používána *pouze soustava S-JTSK, výškový systém Balt po vyrovnání*. Tyto údaje musí být uvedeny na každém výkrese u rozpisky. Každý situační výkres musí obsahovat severku.

Ostatní požadavky vycházejí z ustanovení platných ČSN.

4. Digitální forma hmotných výstupů ze zpracování DÍLA

Digitální forma předávaných hmotných výstupů ze zpracování DÍLA je zcela rovnocenná tištěné verzi a musí obsahovat celý text včetně všech příloh a výkresů. Soubory musí být zaznamenány na nosiči CD-ROM, názvy příslušných souborů musí být výstižné a musí být zřejmý jejich obsah. Pokud je hmotný výstup ze zpracování DÍLA rozsáhlý, tj. má velký počet souborů, musí ZHOTOVITEL přiložit rovněž textový soubor "**readme.txt**", ve kterém je specifikace obsahu přiložených souborů a vazba na seznam příloh.

Všechny digitální výkresové soubory budou zpracovány a odevzdány ve formátu „Shapefile (shp)“, zároveň ZHOTOVITEL předá výkresové soubory ve formátu *.dgn, *.dxf, popř. *.dwg. V případě souborů shp budou vytvořeny také sumarizační soubory vždy pro příslušný vodní tok či vodní plochu. Veškeré výstupy budou předány dále ve formátu *.pdf v podobě analogické s tištěným vyhotovením.

Soubory prostorových dat vytvořené v rámci PŘEDMĚTU DÍLA budou předány ve formátu „shapefile (shp)“, budou opatřeny metadaty a budou v souladu se směrnici č. 2007/2/EC INSPIRE o vybudování evropské infrastruktury prostorových informací a příslušnými nařízeními a technickými pokyny (Technical Guidelines) v platném znění, které se váží ke směrnici INSPIRE, především pak s:

- Nařízením Komise (ES) č. 1205/2008 ze dne 3. prosince 2008, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES týkající se metadat.
- Nařízením Komise (EU) č. 1089/2010 ze dne 23. listopadu 2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde o interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat.
- Nařízením Komise (EU) č. 102/2011 ze dne 4. února 2011, kterým se mění nařízení (EU) č. 1089/2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde o interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat.

Metadata budou rovněž v souladu s Metadatovým profilem ČR pro soubory prostorových dat, sérií souborů prostorových dat a služeb založených na prostorových datech.

Titulní strana CD-ROMu

Vrchní strana nosiče CD-ROM nebo DVD musí obsahovat minimálně *zkrácený název hmotného výstupu ze zpracování DÍLA*, který bude uveden na nalepeném CD-labelu nebo bude napsán hůlkovým písmem přímo na nosič měkkým fixem.

Nosič musí být uložen v plastovém CD Boxu (tlustý). Do slimboxu (tenký) není dovoleno ukládat CD-ROM s hmotnými výstupy ze zpracování díla. Pokud je nutné uložit data na dva nosiče, je třeba použít box na 2 CD.

Titulní strana CD Boxu musí obsahovat následující údaje:

Celý název investiční akce

Název dokumentu

V případě rozhodnutí o financování STAVBY z EU bude na základě písemného pokynu OBJEDNATELE uvedena informace o financování ve znění dle vzoru ŘVC ČR (<http://www.rvccr.cz/etc/grafickymanual.pdf>)

Objednatel: **Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR** + logo

Zhotovitel: *Název společnosti* + logo

Datum: *měsíc rok*

Hřbet CD Boxu musí obsahovat *název řešené investiční akce, název dokumentu*, přičemž text lze zkrátit tak, aby byl v jednom řádku a přitom byl dostatečně výstižný.

5. Povolené datové formáty

Texty a obrázky:

*.docx - Microsoft Word 2007 až 2016

V rámci tohoto textového formátu může ZHOTOVITEL používat všechny typy objektů a prvků, které neobsahují propojení s jinými soubory nebo aplikacemi. Typ písma (font) "Arial CE" a "Symbol". Součástí souborů nesmí být žádná makra. Formát papíru musí být výhradně A4. V rámci jednoho odstavce nesmí ZHOTOVITEL používat tvrdé konce řádků, odsazení části textu musí být prováděno výhradně pomocí tabulátoru nebo nastavení odsazení ve formátu odstavce, nikoliv řadou mezer.

*.rtf - Rich text format

stejně podmínky jako u formátu *.docx

*.xlsx - Microsoft Excel 2007 až 2016

V rámci tohoto formátu je může ZHOTOVITEL používat všechny typy objektů, prvků a funkcí, které neobsahují propojení s jinými soubory nebo aplikacemi. Propojení s jinými sešity je nutné ve finální verzi deaktivovat. Typ písma (font) "Arial CE", a "Symbol". Součástí souborů nesmí být žádná makra. Formát papíru je doporučený A4, v případě nutnosti užití většího formátu, musí být tabulky strukturovány tak, aby byl možný jejich tisk po částech na formát A4 bez ztráty smyslu a základní přehlednosti dokumentu.

*.txt - text ve formátu ANSI

Formát *.txt smí ZHOTOVITEL používat pouze u textových výstupů ze specializovaných programů, u kterých je vhodné tento formát použít. Zároveň musí být zajištěna základní přehlednost dokumentu, u souvislého textu nepoužívat tvrdé konce řádků.

*.tif - TAGE Image File Format

Formát je doporučen pro všechny typy obrázků. Přílohy, které nejsou ZHOTOVITELI k dispozici v digitální formě, musí být naskanovány a zaznamenány na CD-ROM rovněž ve formátu *.tif. Rozlišení obrázků a fotografií je min. 300 dpi v True color 24 bit, čistý text 100 dpi v barvě RGB.

*.jpg - JPEG

Ve formátu *.jpg je přípustné ukládat pouze fotografie. Rozlišení obrázků je min. 600 dpi v True color 24 bit, komprese je max. 50 %, doporučená je komprese minimální.

*.pdf - Adobe Acrobat dokument

Ve formátu *.pdf je ZHOTOVITEL povinen ukládat veškeré části hmotných výstupů ze zpracování DÍLA v podobě identické s tištěným provedením. Zároveň je však ZHOTOVITEL povinen zaznamenat kompletní dokument na CD-ROM nebo DVD rovněž v některém z výše uvedených kompatibilních formátů (*.docx, *.rtf, *.xlsx, *.txt, *.tif, *.jpg). Výjimka z tohoto ustanovení je možná pouze v případě datových výstupů ze specializovaného softwaru, které jsou pouze podkladem pro další v hmotném výstupu ze zpracování DÍLA uvedenou analýzu.

Výkresy:

Veškeré situační výkresy musí ZHOTOVITEL zpracovat v souřadnicové soustavě S-JTSK, při nutnosti užít jiný souřadný systém musí ZHOTOVITEL tuto skutečnost odůvodnit v textu. Ostatní stavební výkresy musí ZHOTOVITEL zpracovávat v základních jednotkách m nebo mm. Při práci je nutné, aby ZHOTOVITEL maximálně využíval třídění entit do vrstev (layerů) dle jejich skutečné funkce (hrany stavebních konstrukcí, inženýrské sítě, popis) a dle charakteru jejich zobrazení v tiskovém výstupu (plná, čárkovaná apod.)

Ve výkresech musí ZHOTOVITEL pojmenovat jednotlivé vrstvy vhodně dle jejich obsahu, pokud to není možné, musí ZHOTOVITEL přiložit samostatný soubor **readme.txt** s legendou všech vrstev. Do výkresů musí být ZHOTOVITELEM do samostatných vrstev důsledně zakresleny stavební konstrukce, provozní soubory, geodetické a jiné podklady, popisy včetně kót a šrafy.

*.dwg - AutoCAD 2012 až 2015

Veškeré referenční výkresy, které jsou nutné pro korektní výstup, musí být rovněž přiloženy. Skladba referenčních výkresů musí být ZHOTOVITELEM specifikována v souboru **readme.txt**. Při použití rastrových referenčních výkresů musí ZHOTOVITEL v hlavním výkresovém souboru nebo v pomocném vektorovém výkrese zakreslit běžnou čarou okraje použitých rastrů. Při použití uživatelských stylů čar využívajících externí soubory musí být tyto soubory připojeny k výkresovým souborům uloženým na předávaném datovém nosiči tak, aby bylo možné otevřít plnohodnotný soubor na jakémkoliv počítači vybaveném příslušným softwarem. Tloušťky čar a barvy by měl ZHOTOVITEL používat přímo v podobě pro tisk, pokud toto nelze, je ZHOTOVITEL k výkresu přidat legendu (vrstva-barva-tloušťka). ZHOTOVITEL by měl přednostně volit standardní písma AutoCAD, při užití TrueType fontů musí ZHOTOVITEL uložit tyto texty do samostatné vrstvy a do souboru **readme.txt** přidat legendu (vrstva+font). Soubor nesmí obsahovat makra.

*.dxf - AutoCAD 2012 až 2015

stejně podmínky jako u formátu *.dwg.

C. Hmotné výstupy ze zpracování DÍLA

1. Čistopis hmotného výstupu ze zpracování DÍLA dle čl. IV. PŘEDMĚT DÍLA, odstavce 1.2 se ZHOTOVITEL zavazuje OBJEDNATELI předat 6x v tištěné podobě a dále 2x ve formě elektronické (na CD-ROM).

Jednotlivé části hmotného výstupu dle čl. IV. PŘEDMĚT DÍLA, odstavce 1.2 budou zpracovány samostatně a budou vloženy do plastového pákového pořadače A4 (silný karton) s vyměnitelnou etiketou na hřbetu a čelní straně.

2. Veškeré situační zprávy zpracované dle čl. V. POVINNOSTI ZHOTOVITELE, bodu 13 a zápisy a záznamy z výrobních výborů a konzultací dle čl. X. KONTROLA OBJEDNATELEM, bodu 4 se ZHOTOVITEL zavazuje předat OBJEDNATELI v originálním znění. Tyto originály budou součástí pare č. 1, kopie pak budou součástí pare č. 2.
3. Veškeré hmotné výstupy ze zpracování DÍLA dle čl. IV. PŘEDMĚT DÍLA, odstavce 1.2 včetně žádostí, musí být před tím, než budou předloženy příslušným orgánům k vyjádření či rozhodnutí nebo jinak zveřejněny, nebo předány OBJEDNATELI, předem písemně odsouhlaseny OBJEDNATELEM. Písemné odsouhlasení OBJEDNATELE dle předchozí věty tohoto odstavce není převzetím DÍLA ve smyslu § 2605 a pro vyloučení všech pochybností SMLUVNÍ STRANY vylučují aplikaci § 2605 odst. 1, věta druhá a § 2605 odst. 2 občanského

zákoníku. Koncepty hmotných výstupů ze zpracování DÍLA se ZHOTOVITEL zavazuje předložit OBJEDNATELI v dostatečném předstihu ve formě tištěné pracovní verze, doplněné o vodotisk „pracovní verze“, v plném rozsahu dle této SMLOUVY, přičemž si OBJEDNATEL vyhrazuje minimální lhůtu 10 pracovních dní na jejich kontrolu.

X. KONTROLA OBJEDNATELEM

1. V souladu s § 2593 zákona č. 89/2012 Sb., v platném znění, bude OBJEDNATELEM určen zaměstnanec pověřený výkonem průběžné kontroly realizace DÍLA. Tento zaměstnanec bude sledovat vlastní realizaci DÍLA, zejména to, zda jsou služby prováděny dle SMLUVNÍCH PODMÍNEK, pokynů OBJEDNATELE a ostatních závazných předpisů.
2. ZHOTOVITEL je povinen umožnit pověřeným zaměstnancům OBJEDNATELE provádět kontrolu všech činností ZHOTOVITELE souvisejících s prováděním DÍLA. Dále je ZHOTOVITEL povinen zajistit účast svých odpovědných zaměstnanců při provádění kontroly provádění DÍLA zaměstnancem OBJEDNATELE a činit neprodleně opatření k odstranění vytknutých závad a odchylek.
3. Přítomnost pověřeného zaměstnance OBJEDNATELE nezbavuje ZHOTOVITELE odpovědnosti za vady díla.
4. Během provádění dílčích plnění DÍLA budou dle schváleného HARMONOGRAMU ZHOTOVITELE, případně dle další potřeby, minimálně však 1x pro skupinu dílčích plnění DÍLA, které spolu tvoří ucelený celek a souvisejí spolu, organizovány výrobní výbory. Pozvánky na výrobní výbory musí být rozeslány minimálně týden před jednáním. Náklady na tato jednání nese ZHOTOVITEL. Zápisy z jednání zpracovává ZHOTOVITEL a schvaluje OBJEDNATEL.
5. V průběhu prací je ZHOTOVITEL povinen řešení konzultovat s OBJEDNATELEM a dále dle pokynů OBJEDNATELE s Ministerstvem dopravy, statutárním městem Ústí nad Labem, Povodím Labe, státní podnik, Státní plavební správou a dalšími dotčenými organizacemi. Výstupem těchto konzultací musí být záznam či zápis z jednání, který bude nedílnou součástí čistopisu dokumentace k DÍLU.

XI. SMLUVNÍ POKUTA

1. Při prodlení ZHOTOVITELE s předáním DÍLA nebo jeho části (etapy) má OBJEDNATEL právo na zaplacení SMLUVNÍ POKUTY ve výši 0,1 % z ceny dané etapy DÍLA (bez DPH) nebo v případě finálního předání DÍLA z ceny celého DÍLA (bez DPH) za každý započatý den prodlení ZHOTOVITELE s předáním DÍLA nebo jeho části (etapy).
2. V případě prodlení ZHOTOVITELE s odstraněním vad dle této SMLOUVY, má OBJEDNATEL právo na zaplacení SMLUVNÍ POKUTY ve výši 3.000,- Kč za každou jednotlivou vadu a za každý započatý den prodlení s odstraněním této vady.
3. Jestliže ZHOTOVITEL poruší některou ze svých povinností uvedených v článku XII. této SMLOUVY (Ochrana a použití informací a smluvních dokumentů) nebo některou ze svých povinností uvedených v čl. II. SMLUVNÍCH PODMÍNEK, má OBJEDNATEL právo na zaplacení SMLUVNÍ POKUTY ve výši 30.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
4. Za každou VADU DÍLA má OBJEDNATEL právo na zaplacení SMLUVNÍ POKUTY ve výši 5 % z ceny celého DÍLA.

5. Jestliže ZHOTOVITEL poruší některou ze svých povinností uvedených v článku V. odst. 2 a 5 této SMLOUVY, má OBJEDNATEL právo na zaplacení SMLUVNÍ POKUTY ve výši 50.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
6. Jestliže ZHOTOVITEL poruší svou povinnost mít ke všem činnostem prováděným dle této SMLOUVY potřebná oprávnění podle článku V. odst. 4 této SMLOUVY a porušení této povinnosti způsobí prodlení ZHOTOVITELE se splněním dílčí části DÍLA nebo bude mít jakýkoliv jiný negativní vliv na OBJEDNATELE a využitelnost jednotlivých částí DÍLA OBJEDNATELEM, má OBJEDNATEL právo na zaplacení SMLUVNÍ POKUTY ve výši 50.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
7. V případě prodlení ZHOTOVITELE s plněním povinnosti sjednat pojištění odpovědnosti za škody způsobené při výkonu jeho podnikatelské činnosti a udržovat toto pojištění v platnosti po stanovenou dobu a ve stanovené výši v platnosti v souladu s podmínkami stanovenými v čl. V. odst. 6 této SMLOUVY, má OBJEDNATEL právo na zaplacení SMLUVNÍ POKUTY ve výši 3.000,- Kč za každý den prodlení s plněním této povinnosti.
8. Jestliže ZHOTOVITEL poruší svou povinnost zajistit, že jím vypracované DÍLO bude v souladu s veškerými platnými a účinnými právními předpisy, veškerými platnými a závaznými ČSN a veškerými platnými a závaznými technickými či oborovými předpisy podle čl. V. odst. 11 písm. a) až g) této SMLOUVY, bude mít OBJEDNATEL vůči ZHOTOVITELI nárok na zaplacení SMLUVNÍ POKUTY ve výši 50.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
9. SMLUVNÍ POKUTU za VADY DÍLA (viz čl. XI. odst. 4 této SMLOUVY) lze uplatnit pouze ve vztahu k vadám zjištěným v době, po kterou ZHOTOVITEL za vady odpovídá (viz čl. VI. odst. 2 SMLUVNÍCH PODMÍNEK, které tvoří Přílohu č. 1 této SMLOUVY).
10. Jestliže OBJEDNATELI vznikne vůči ZHOTOVITELI právo na zaplacení SMLUVNÍ POKUTY, je OBJEDNATEL oprávněn dle svého uvážení:
 - a) jednostranně započíst SMLUVNÍ POKUTU vůči splatné pohledávce ZHOTOVITELE bez jeho předchozího souhlasu; nebo
 - b) snížit bez předchozího souhlasu ZHOTOVITELE o částku odpovídající SMLUVNÍ POKUTĚ dosud nezaplacenou CENU DÍLA, kterou by jinak v budoucnu OBJEDNATEL musel zaplatit podle čl. VI. této SMLOUVY za DÍLO nebo kteroukoliv jeho dílčí část,a o kterékoli z těchto skutečností bez zbytečného odkladu informovat ZHOTOVITELE.
11. Pokud vyúčtovaná SMLUVNÍ POKUTA dosáhne jednotlivě nebo v souhrnné výši patnácti procent (15 %) SMLUVNÍ CENY DÍLA (bez DPH), má OBJEDNATEL právo od této SMLOUVY odstoupit, aniž by tím omezil jakákoliv svá jiná práva podle této SMLOUVY, včetně nároku na náhradu škody ZHOTOVITELEM.
12. Zaplacení jakékoliv SMLUVNÍ POKUTY specifikované výše nezavazuje ZHOTOVITELE povinností nahradit v plné výši případnou škodu způsobenou OBJEDNATELI porušením povinnosti ZHOTOVITELE ani odpovědnosti za splnění závazků vyplývajících z této SMLOUVY. SMLUVNÍ STRANY tedy výslovně vylučují aplikaci § 2050 občanského zákoníku a § 2051 občanského zákoníku.

XII. OCHRANA A POUŽITÍ INFORMACÍ A SMLUVNÍCH DOKUMENTŮ

1. OBJEDNATEL a ZHOTOVITEL udrží jako důvěrné a bez písemného souhlasu druhé SMLUVNÍ STRANY neprozradí třetí straně s výjimkou případného konzultanta OBJEDNATELE jakékoli dokumenty, údaje nebo jiné informace, poskytnuté přímo nebo nepřímo druhou SMLUVNÍ STRANOU v souvislosti se SMLOUVOU a DÍLEM, ať již tyto informace byly předány před, v průběhu, nebo po skončení SMLOUVY. Tímto ustanovením však není dotčeno právo

OBJEDNATELE zveřejnit SMLOUVU v souladu s ustanovením § 219 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, resp. v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv.

2. Bez ohledu na výše uvedené, ZHOTOVITEL může předat svému SUBDODAVATELI (SUBDODAVATELŮM) takové dokumenty, údaje nebo jiné informace, které obdrží od OBJEDNATELE, a to v rozsahu, který potřebuje SUBDODAVATEL (SUBDODAVATELÉ) na realizaci svých prací v rámci SMLOUVY. V tomto případě ZHOTOVITEL je povinen získat od SUBDODAVATELE (SUBDODAVATELŮ) závazek důvěrnosti se stejným rozsahem, kterému podléhá ZHOTOVITEL podle tohoto článku. ZHOTOVITEL však odpovídá za případné porušení povinností SUBDODAVATELEM tak, jako kdyby plnil sám.
3. Závazek SMLUVNÍ STRANY uvedený výše, se nevztahuje na ty informace, které:
 - a) nyní nebo později se staly veřejně známými bez zavinění příslušné SMLUVNÍ STRANY,
 - b) se dostanou jiným zákonným způsobem k dispozici příslušné SMLUVNÍ STRANĚ od třetí strany mimo jakýkoli závazek důvěrnosti,
 - c) byly poskytnuty státnímu orgánu nebo jiné třetí osobě na základě pravomocného rozhodnutí nebo na základě právního předpisu.
4. Všechny podklady, které OBJEDNATEL předal nebo předá ZHOTOVITELI pro provádění DÍLA, zůstávají ve vlastnictví OBJEDNATELE a ZHOTOVITEL je musí po předání DÍLA vrátit OBJEDNATELI včetně všech kopií. O předání podkladů bude sepsán předávací protokol. Digitální podklady na záznamových prostředcích ZHOTOVITELE musí být smazány s výjimkou podkladů, které jsou nedílnou součástí originálů hmotných výstupů ze zpracování DÍLA.
5. Předmětem ochrany jsou i veškeré hmotné výstupy ze zpracování DÍLA. Poskytování hmotných výstupů ze zpracování DÍLA je možno jen se souhlasem OBJEDNATELE. ZHOTOVITEL povede evidenci poskytnutých podkladů, kterou musí na vyžádání OBJEDNATELI během smluvního vztahu kdykoli předložit a na konci smluvního vztahu ji předá OBJEDNATELI. Toho ustanovení se týká i veškerých osob, které jsou se ZHOTOVITELEM v rámci této akce ve smluvním vztahu.
6. Při publikování výsledků prací musí být vždy uvedeno, že dílo vzniklo v rámci smluvního vztahu s ŘVC ČR. Tato informace bude uvedena ve formátu - přesný název akce, zpracováno pro ŘVC ČR, měsíc, rok.
7. Výše uvedená ustanovení tohoto článku nemění žádným způsobem jakýkoli převzatý závazek důvěrnosti daný kteroukoliv ze SMLUVNÍCH STRAN před podpisem této SMLOUVY.
8. Práva a povinnosti vyplývající z tohoto článku SMLOUVY zavazují SMLUVNÍ STRANY i po skončení SMLOUVY, ať už k němu dojde z jakéhokoli důvodu.

XIII. PŘEDÁNÍ DÍLA, AUTORSKÁ PRÁVA

1. DÍLO, resp. dílčí část (etapa DÍLA) se považuje za provedené dokončením a předáním OBJEDNATELI v sídle OBJEDNATELE a podpisem Protokolu o předání a převzetí DÍLA, resp. dílčí části (etapy DÍLA). SMLUVNÍ STRANY se dohodly, že vylučují aplikaci § 2605 odst. 1, věta druhá a § 2605 odst. 2 občanského zákoníku.
2. Předpokladem pro vystavení PŘEDÁVACÍHO PROTOKOLU je kompletní provedení DÍLA, resp. dílčí části (etapy DÍLA) v souladu s podmínkami této SMLOUVY A SMLUVNÍMI PODMÍNKAMI OBJEDNATELE. K podpisu PROTOKOLU jsou ze strany OBJEDNATELE oprávněni zaměstnanci

OBJEDNATELE oprávnění jednat o realizaci závazků ve věcech technických (viz. čl. II. této SMLOUVY).

3. ZHOTOVITEL nese veškerou odpovědnost za případné zcizení, poškození a zničení materiálu, zařízení, mechanismů a pomůcek, jakož i za rozpracovanou část DÍLA, a to až do okamžiku převzetí DÍLA, resp. dílčí části (etapy DÍLA) OBJEDNATELEM.
4. SMLUVNÍ STRANY se dohodly, že DÍLO, resp. dílčí části (etapy DÍLA) se předáním stává vlastnictvím OBJEDNATELE, který má neomezené právo užívat DÍLO k účelu zajištění investičního záměru, uvedeného v této SMLOUVĚ. Podmínky užívání DÍLA jsou stanoveny ve SMLUVNÍCH PODMÍNKÁCH, které tvoří Přílohu č. 1 této SMLOUVY.
5. ZHOTOVITEL není oprávněn poskytnout nebo zpřístupnit výsledek své činnosti, která je PŘEDMĚTEM DÍLA jiným osobám než OBJEDNATELI.

XIV. NÁHRADA ŠKODY NEBO JINÉ ÚJMY

1. OBJEDNATEL je oprávněn požadovat na ZHOTOVITELI a ZHOTOVITEL je povinen poskytnout OBJEDNATELI v plné výši náhradu škody nebo jiné újmy, kterou ZHOTOVITEL nebo jeho SUBDODAVATELÉ způsobili OBJEDNATELI porušením povinností daných touto SMLOUVOU nebo v souvislosti s prováděním této SMLOUVY, včetně případu, kdy je s porušením takové povinnosti spojeno právo OBJEDNATELE na zaplacení SMLUVNÍ POKUTY. Náhrada škody zahrnuje skutečnou škodu a ušlý zisk.

XV. OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

1. SMLUVNÍ STRANY se zavazují vzájemně informovat o všech náležitostech týkajících se této SMLOUVY, které by mohly ohrozit plnění povinností a práv vyplývajících z této SMLOUVY, a to jakmile se o nich dozví.
2. SMLUVNÍ PODMÍNKY obsažené v Příloze č. 1 této SMLOUVY tvoří nedílnou součást této SMLOUVY a práva a povinnosti v nich obsažené představují závazky SMLUVNÍCH STRAN z této SMLOUVY. Pro odstranění jakýchkoliv pochybností si zejména SMLUVNÍ STRANY sjednávají a potvrzují, že pravidla pro ukončení této SMLOUVY výpovědí a odstoupením jsou obsažena ve SMLUVNÍCH PODMÍNKÁCH, které tvoří Přílohu č. 1 této SMLOUVY. V případě rozporu mezi ujednáním obsaženým v této SMLOUVĚ a ustanovením SMLUVNÍCH PODMÍNEK připojených jako Příloha č. 1 této SMLOUVY, má přednost ujednání obsažené přímo v této SMLOUVĚ. ZHOTOVITEL výslovně prohlašuje, že se se SMLUVNÍMI PODMÍNKAMI, které tvoří Přílohu č. 1 této SMLOUVY, řádně a úplně seznámil, že s jejich obsahem souhlasí a že se nejedná o podmínky, které by nemohl rozumně očekávat s tím, že všechna ustanovení SMLUVNÍCH PODMÍNEK ZHOTOVITEL bez výhrad výslovně přijímá.
3. Jestliže jakékoli ustanovení nebo podmínka této SMLOUVY je nebo se stane neplatnou nebo nevynutitelnou, pak tato neplatnost nebo nevynutitelnost neovlivňuje ostatní ustanovení této SMLOUVY.
4. OBJEDNATEL se zavazuje zajistit ZHOTOVITELI přístup ke všem údajům a dokumentům potřebným k řádnému plnění předmětu DÍLA, pokud jsou OBJEDNATELI k dispozici.
5. OBJEDNATEL poskytne potřebnou součinnost při získávání podkladů, údajů a dokumentů od dalších orgánů a organizací.
6. ZHOTOVITEL si je vědom, že odpovídá za škodu podle zák. č. 89/2012 Sb., v platném znění, včetně škody způsobené provozní činností podle § 2924 zák. č. 89/2012 Sb., v platném znění a škody způsobené věcí podle § 2936 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., v platném znění.

7. ZHOTOVITEL zajistí a bude průběžně kontrolovat, aby jeho zaměstnanci v areálu pracoviště dodržovali veškeré podmínky, směrnice a příkazy plynoucí z obecně platných právních nařízení České republiky a dále pak podmínky, směrnice a příkazy modifikované pro podmínky v oblastech ochrany majetku a osob, bezpečnosti práce, požární ochrany, ochrany životního prostředí a provozu na vodních cestách.

XVI. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato SMLOUVA včetně příloh tvoří úplnou dohodu mezi SMLUVNÍMI STRANAMI v záležitostech touto SMLOUVOU upravených a nahrazuje ve vztahu k těmto záležitostem veškerá předchozí ústní, konkludentní i písemná ujednání a dohody.
2. SMLUVNÍ STRANY se dohodly na písemné formě SMLOUVY, všech jejích příloh a dodatků. Jednotlivé články této SMLOUVY nebo jejích příloh mohou být měněny, doplňovány, nebo rušeny pouze písemnými vzájemně odsouhlasenými číslovanými dodatky k této SMLOUVĚ podepsanými oprávněnými zástupci SMLUVNÍCH STRAN, jinak se k nim nepřihlíží.
3. Tato SMLOUVA je uzavřena podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, pokud není v této SMLOUVĚ uvedeno jinak.
4. Tato SMLOUVA nabývá platnosti jejím podpisem SMLUVNÍMI STRANAMI a účinnosti až po uveřejnění v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
5. SMLUVNÍ STRANY souhlasí s uveřejněním SMLOUVY, a výslovně identifikují takové informace, které nemohou být poskytnuty podle zákona č. 340/2015 Sb. a zákona č. 106/1999 Sb.
6. SMLUVNÍ STRANY se dohodly, že SMLOUVU správci registru smluv k uveřejnění prostřednictvím registru smluv bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 30 dnů od uzavření SMLOUVY, zašle OBJEDNATEL. ZHOTOVITELI bude po uveřejnění SMLOUVY v registru smluv zasláno do jeho datové schránky potvrzení o uveřejnění SMLOUVY.
7. Nedílnou součástí této smlouvy je:
Příloha č. 1 - SMLUVNÍ PODMÍNKY.
8. Tato SMLOUVA je vyhotovena ve třech stejnopisech, z nichž obdrží po podpisu OBJEDNATEL dva a ZHOTOVITEL jeden.

V Praze dne

V dne

Za OBJEDNATELE

Za ZHOTOVITELE

.....
Ing. Lubomír Fojtů
ředitel
Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR

.....
Ing. Jan Skalický
předseda představenstva
VODNÍ CESTY a.s.

Uveřejněno v Registru smluv dne