



atelierpromika
projektová činnost v dopravě



TSKRP007GV8L

Technická správa komunikací

Doručeno: 11.09.2019

TSK/34055/19

listy: 1 přílohy:

založil: Belík Jaroslava



tskpes1228d8f

H 39
Atelier PROMIKA s.r.o.
Muchova 9/223, 160 00 Praha 6
IČ: 26080273, DIČ: CZ26080273

TSK hl. m. Prahy a.s.

Prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D.
náměstek generálního ředitele
a místopředseda představenstva

Řásnovka 8
110 00 Praha 1

Váš dopis značky/ze dne
TSK/32025/19/5230/Mac, 28.8.2019

Naše značka
Poparoz_dip_02819

Vyřizuje
Fialova

Místo a datum odeslání
Praha, 11.9.2019

Věc: „Premium Outlet Prague Airport – rozšíření areálu“, Dopravně inženýrské podklady - objednávka

Ve smyslu Vaší nabídky ze dne 28. 8. 2019 objednáváme vypracování dokumentace dopravně inženýrských podkladů pro výše uvedenou akci „Premium Outlet Prague Airport – rozšíření areálu“.

Souhlasíme s navrhovanou cenou **188.000,- Kč + DPH** i termínem. S ohledem na požadavky investora akce bychom však velmi uvítali případné zkrácení termínu.

Bereme na vědomí Etický kodex zhotovitele a povinnost uveřejnění objednávky v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb.

Za zhotovitele:

Za objednatele:

... [redacted] ...

prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D.

Filip Hájek

[redacted]

Ing. Petr Macek
jednatel společnosti

[redacted]

Příloha: Dopravněinženýrské podklady (DIP) pro akci „Rozšíření areálu Premium Outlet

Prague Airport, DIS“, 2. nabídka prací



Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1 - Staré Město

Adresát: Atelier PROMIKA s.r.o.
Muchova 9 / 223
160 00 Praha 6

Vaše č. j.:
Naše č. j.: TSK/32025/19/5230/Mac
Vyřizuje / telefon: Ing. Václav Bláha / 257 015 164
Dne: 28. 8. 2019

Dopravněinženýrské podklady (DIP) pro akci „Outlet Tuchoměřice“

Vážený pane inženýre,

na základě Vaší upřesněné žádosti ze dne 27. 8. 2019, Vám zasíláme aktualizovanou nabídku na zpracování dopravněinženýrských podkladů pro rozšíření Outletu v Tuchoměřicích.



S pozdravem

prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D.
náměstek generálního ředitele a místopředseda představenstva

Přílohy: Dopravněinženýrské podklady (DIP) pro akci „Rozšíření areálu Premium Outlet Prague Airport, DIS“, 2. nabídka prací

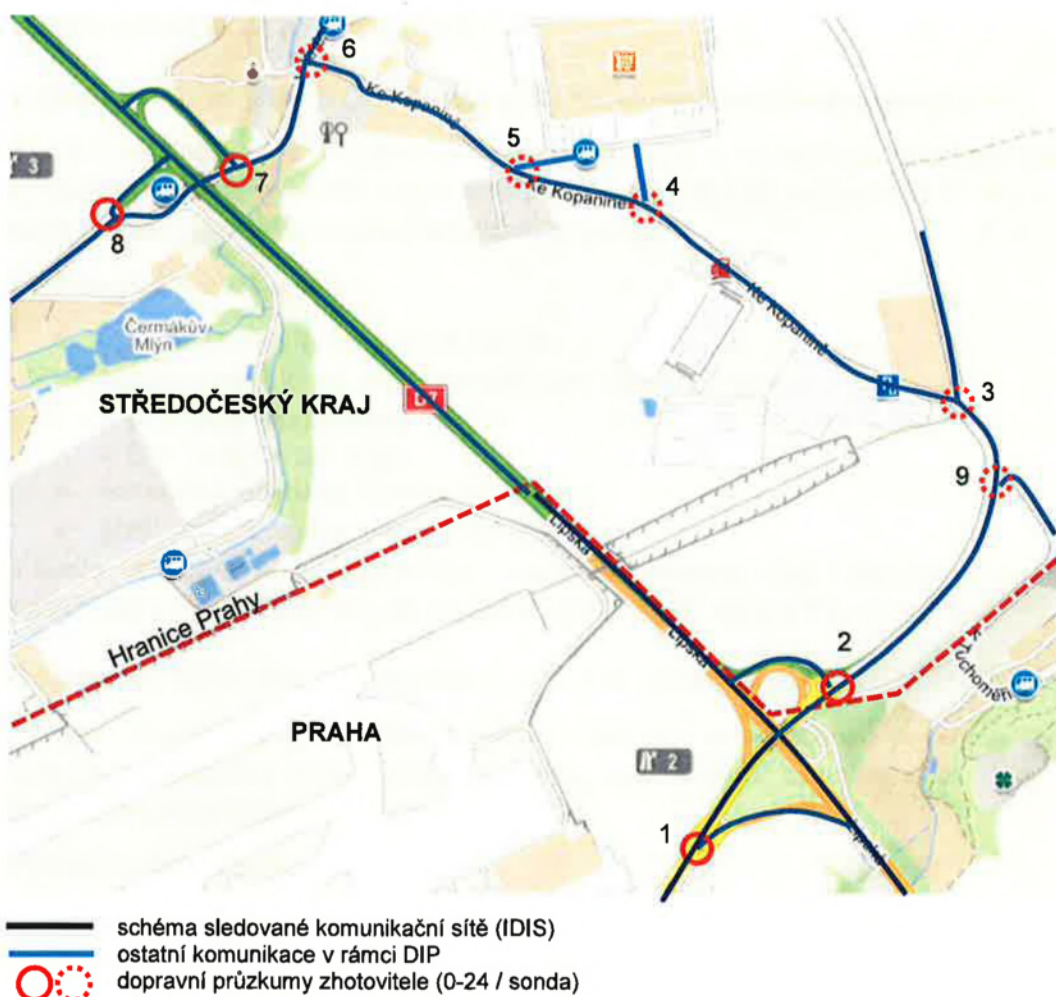
TSK a.s. je společnost s ručením omezeným, která byla založena 1. 1. 2019. Společnost je zapsaná v OR vedeném MS v Praze v oddíle B vložka 20059. Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1 – Staré Město. IČ: 03447286, DIČ: CZ03447286. Tel.: +420 257 015 111, e-mail: tsk@tsk-praha.cz, www.tskpraha.cz. Datová schránka: mivq4t3.



Dopravněinženýrské podklady (DIP) pro akci
„Rozšíření areálu Premium Outlet Prague Airport, DIS“, 2. nabídka prací

1. fáze - rok 2018/2019 (stav A), model současného stavu

V současné době TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 700 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy. V rámci Středočeského kraje je pak možné využít dostupných zdrojů, zejména pak CSD 2016. Pro potřeby detailních studií je vhodné tuto databázi dále zpodrobnit dle požadavku objednatele a dle potřeb návazných analýz (křižovatkové pohyby, podklady pro model).



Bohužel řešené komunikace v této databázi z velké části obsaženy nejsou, proto pro kalibraci dopravního modelu budou využity jiné zdroje, mimo jiné i Vaše dopravní průzkumy (v závorce jsou uvedeny předpoklady o rozsahu sčítání):

- 
1. OK Lipská x Aviatická – rampy Lipská západ (0-24 h)
 2. OK Lipská x Aviatická – rampy Lipská východ (0-24 h)
 3. OK Ke Kopanině x K Lesu (sonda 7-19 h)
 4. OK Ke Kopanině x Prague the style outlets (východ) (sonda 7-19 h)
 5. OK Ke Kopanině x Prague the style outlets (západ) (sonda 7-19 h)
 6. Ke Kopanině x V Kněžívce (sonda 7-19 h)
 7. V Kněžívce x rampy D7 (0-24 h)
 8. Na Hlavní silnici x V Kněžívce – rampy D7 (0-24 h)
 9. Ke Kopanině x K Tuchoměřicům (sonda 7-19 h)

Na základě zjištěných údajů zpracujeme model současného stavu. Výstupem této fáze bude modelový výpočet kartogramu intenzit AD pro současný stav, který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t.

2. fáze - rok 2024 (stav B), modelový výpočet uvedení areálu do provozu

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu roku 2024 (v podrobnosti 2. fáze). Tento výpočet bude reprezentovat stav uvedení areálu do provozu.

Výstupy budou obsahovat:

- výpočet vyvolané dopravy ze záměru,
- kartogramy zatížení okolní komunikační sítě pro 2 stavy:
 - B.1 - stav bez záměru,
 - B.2 - stav se záměrem,
- kartogram vyvolané dopravy ze záměru,
- grafikony křížovatek 1-8 pro stav B.2.

V tomto horizontu se nepředpokládá dokončení severní části Pražského okruhu (D7-D8) ani Aglomerační okruh. Dále nebude zohledněna přestavba MÚK D7 x Aviatická.

3. fáze - rok 2030 (stavy C), modelový výpočet – plný provoz OC

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu roku 2030 (v podrobnosti 2. fáze). Tento výpočet bude reprezentovat stav při plném provozu OC.

Výstupy budou obsahovat:

- výpočet vyvolané dopravy z plného provozu OC,
- kartogramy zatížení okolní komunikační sítě pro 2 stavy:
 - C.1 - stav bez záměru OC,
 - C.2 - stav se záměrem OC,
- kartogram vyvolané dopravy ze záměru OC,
- grafikony křížovatek 3-8 pro stav C.2.

V tomto horizontu se předpokládá dokončení severní části Pražského okruhu (D7-D8), Aglomeračního okruhu (přeložka II/101 a II/240) i přestavba MÚK D7 x Aviatická.

4. fáze – kapacitní posouzení vybraných 8 křižovatek

Posouzení neřízených křižovatek pro uvedené zátěžové stavy na stávající stavební stav*.

- Rok 2024 – stav B.2 se záměrem (křižovatky 1 – 8)
- Rok 2030 – stav C.2 se záměrem (křižovatky 3 – 8)

Pozn.: Na základě požadavku objednatele nebude ve stavu B zohledněna připravovaná přestavba MÚK D7 x Aviatická. Ve stavu C, po přestavbě MÚK Aviatická, úrovně křižovatky 1 a 2 zaniknou.

5. fáze - kompletace

DIP budou zkompletovány a doplněny o průvodní text a další dopravněinženýrské údaje, tj.:

- podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24),
- průměrné jízdní rychlosti*,
- variace dopravy,
- podíl TNV+BUS,
- počty spojů MHD.

Pozn.: TSK disponuje těmito tyto podklady pouze pro vybrané komunikace na území hl. m. Prahy.

Podklady požadované od objednatele:

- popis záměru a etap jeho výstavby (popis funkcí a jednotlivé výměry, bilanci dopravy v klidu dle nových PSP, ČSN apod.) pro výpočet generované dopravy,
- situační výkres záměru vč. etapizace (zejména dopravní napojení objektu vč. uvažovaného režimu),
- popis stávajícího využití území pro odvození dopravy v současnosti,
- situace křižovatek, které jsou na území Středočeského kraje (2–8), a to ve formátu dwg navrhuje-li se úpravy křižovatek; pokud se nenavrhují úpravy, tak stávající situace v měřítku včetně vodorovného dopravního značení,
- přepočtené výsledky dopravních průzkumů křižovatek 1-9 (0-24 h, průměrný pracovní den),
- podklady o zohledňovaných záměrech v okolí.

Předpokládaný harmonogram prací:

	HMG
• průzkumy - sběr dat (zajistí objednatel)	
• vyhodnocení průzkumů, syntéza	1 týden
• zpracování dopravního modelu (listopad 2019)	4 týdny
• kapacitní posouzení 8 křižovatek pro stav B.2 a 6 křižovatek pro stav C.2	3 týdny
• kompletace	1 týden
• celkem	9 týdnů

Vzhledem k aktuálnímu vytížení našeho pracoviště je předpokládaný termín zpracování **20. 12. 2019.**

Cena za zpracování:

	Kč bez DPH
• syntéza průzkumů	25 000
• zpracování dopravního modelu	100 000
• kapacitní posouzení 8 křižovatek pro stav B.2 a 6 křižovatek pro stav C.2	63 000
• celkem	188 000

Doplňující informace:

Platnost této nabídky je do 13. 9. 2019.

Součástí objednávky / smlouvy o dílo musí být následující ustanovení:

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínku pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.
- Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák.č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák.č. 40/2009 Sb.

Dne 28. 8. 2019 zpracoval Ing. Jiří Zeman, Ing. Eva Kosteasová, Ing. Richard Burgr a kol.