

Diagnostika spodní stavby mostu - rozsah diagnostiky - výkaz výměr

Součástí provedení veškerých průzkumných prací bude písemná zpráva.

Pracovní diagramy materiálů budou předány rovněž digitálně v Excelu (tabulka změřených hodnot a graf).

Místa odběru všech vzorků budou rovnoměrně rozmístěna po ploše spodní stavby mostu, zadokumentovat a "provázat" s výsledky zkoušek, které budou na konkrétních vzorcích provedeny.

železniční most v km 32.544 trati Ostrava Kunčice - Ostrava Vítkovice TÚ 2561 (přes řeku Ostravici)

Nosná konstrukce ocelová - Langrův trám (společná pro kol.č.1 a 2), ŽBD s tvrdou výztuží samostatně pro kol.č.1 a 2), všechny NK rok výstavby 1964

podpěra O 01+P01+P02+O 02:

č.	Položka	měrná jednotka (MJ)	Počet MJ	jednotková cena (Kč)	cena celkem (Kč)
Beton					
1	vrtání prostý beton - jádrový vrt Ø 100 mm, délka min. 150mm, s vyhotovením min. 1 zkušební tělesa, (O01+P01+P02+O02 - úložný práh podpěry = 4*2 vrty)	vrt	8		
2	stanovení pevnosti v tlaku destruktivně na vývrtu Ø 100 mm, včetně stanovení pracovního diagramu, laboratorního zpracování, úpravy zkušebních těles koncováním (O01+P01+P02+O02 - úložný práh podpěry = 4*2, 1 podpěra=3 zkušební tělesa), zkušební těleso=ks	ks	8		
3	stanovení objemové hmotnosti betonu na zkušebních tělesech (O01+P01+P02+O02 - úložný práh podpěry = 4*2, 1 podpěra=3 zkušební tělesa), zkušební těleso=ks	ks	8		
4	stanovení pevnosti v tahu povrchové vrstvy (odtrhová zkouška) betonu dle ČSN 73 6242 (O01+P01+P02+O02 - nadzemní část příslušné podpěry včetně úložného prahu), 1 podpěra = 4ks	ks	16		
5	stanovení hloubky karbonatace kolorimetrickým testem na vývrtch Ø 100 mm	ks	8		
6	Stanovení pevnosti betonu v tlaku nedestruktivně (O01+P01 - svislé plochy závěrných zídek = 2*6 , zkušební plochy. O01+P01+P02+O02 - díky podpěr - 4*6 zkušební plochy)	zkušební místo	36		
Betonářská výztuž					
7	Vyhledání v betonu, ověření průměru, polohy (osové vzdálenosti) a krytí - nedestruktivně (O01+P01+P02+O02 - 1x na čelní-svislé ploše úložných prahů=4*1, O01+P01 - 1x na čelní ploše- svislé závěrných zídek=2*1)	zkušební místo	6		
8	Kontrola stavu, určení typu, ověření krytí, průměru profilů a stupně korozivního napadení – destruktivně (O01+P01 - 1x na čelní ploše-svislé závěrných zídek=2*1)	Zkušební místo	2		
9	Oprava opěr (vyplnění jádrových vrtů betonem, zapravení zkušebních míst sanačními materiály)	vrt	8		

ostatní činnosti:

10	doprava do lokality, koordinace diagnostických prací, lešení	soubor	1		
11	Závěrečná zpráva (2x listinná podoba, 1x elektronická podoba ve formátu *.pdf)	soubor	1		

cena celkem (podpěra O 01+P01+P02+O 02 + ostatní činnosti)	186 800,00
--	------------

Poznámka:

uchazeč vyplní své identifikační údaje, jednotkové ceny, do pouze takto podbarvených buněk

v Ostravě dne 16. 9. 2019

uchazeč: INSET s.r.o., Lucemburská 1170/7, 130 00 Praha 3 (IČ: 03579727)

XXX

(jméno a příjmení »podpis osoby oprávněné jednat za uchazeče)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 413528

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 652b9c33-ee00-49da-b977-0d7fbf143a1e

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Hana RATHOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 24.09.2019 10:08:00



b5f5c2d5-1b13-43d6-ba7c-52d81a27166a