



# SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 192/2018-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	<b>Silnice I/27 Plzeň, Třemošenský rybník - Orlík</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>192/2018-430-PPR</b>
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	<b>CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000363</b>
Žadatel:	<b>Ředitelství silnic a dálnic ČR</b>
Prioritní osa:	<b>3</b>
Specifický cíl:	<b>3.1</b>
Příspěvek z fondu:	<b>Evropský fond pro regionální rozvoj</b>
Celkové způsobilé výdaje (max.):	<b>261 227 511,00 Kč</b>
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	<b>261 227 511,00 Kč</b>
Míra podpory ze způsobilých výdajů <sup>1</sup> :	<b>85,00 %</b>
Příspěvek Unie (max.):	<b>222 043 384,35 Kč</b>
Konečné datum způsobilosti výdajů:	<b>31. 12. 2023</b>

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

<sup>1</sup> Skutečná míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Příspěvek Unie bude poskytován pouze do výše disponibilní alokace pro specifický cíl 3.1 OPD. Žádosti o platby předložené příjemcem po vyčerpání alokace specifického cíle 3.1 OPD budou pokryty ze zdrojů rozpočtu SFDI.

V Praze dne \_\_\_\_\_

---

**JUDr. Vladimír Kremlík**

ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

## 1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Silnice I/27 Plzeň, Třemošenský rybník - Orlík
Registrační číslo žádosti:	192/2018-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000363
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	3
Specifický cíl:	3.1

## 2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Výstavba silnice
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je zkapacitnění silnice I/27 na čtyřpruhové uspořádání v délce hlavní trasy 1,644 km převážně v kategorii S 20,75/80. Realizací projektu dojde ke zkapacitnění dvoupruhové silnice I/27 na čtyřpruhovou směrově rozdělenou komunikaci. Zkapacitněním komunikace I/27 v úseku mezi Plzní a Třemošnou dojde rovněž ke zkrácení jízdní doby a snížení rizika dopravních nehod.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 3 – Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T a v souladu se specifickým cílem 3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T. Cílem projektu je rozšíření stávající dvoupruhové silnice I/27 na kapacitní čtyřpruhovou směrově rozdělenou komunikaci, která bezpečně převede vysoké dopravní zatížení. Zkapacitněním komunikace I/27 v úseku mezi Plzní a Třemošnou dojde rovněž ke zkrácení jízdní doby a snížení rizika dopravních nehod.</i>

## 3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 % (projekt negeneruje příjmy)

## 4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25,843 Kč / 1 EUR <sup>1</sup>
-------------------------------------	--------------------------------

<sup>1</sup> Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro červen 2019

## 5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

v Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	27 746 723	27 746 723	0
2. Nákup pozemků	7 756 616	7 756 616	0
3. Výstavba	216 497 516	20 233 421	196 264 095
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídatelné události	21 649 752	2 023 342	19 626 410
6. Příp. úprava ceny			
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	8 320 800	8 320 800	0
9. Technická pomoc			
<b>10. Mezisoučet</b>	<b>281 971 407</b>	<b>66 080 902</b>	<b>215 890 505</b>
11. (DPH)	57 585 106	12 248 100	45 337 006
<b>12. CELKEM:</b>	<b>339 556 513</b>	<b>78 329 002</b>	<b>261 227 511</b>

## 6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU<sup>2</sup>

Schválení Záměru projektu:	12/2006
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	-----
Vydání územního rozhodnutí:	8/2010
Vydání stavebního povolení:	1/2018
Dokončení výkupu pozemků:	3/2016
Zahájení zadávacího řízení:	4/2018
Dokončení zadávacího řízení:	12/2018
Zahájení realizace:	4/2019
Dokončení realizace:	4/2021
Zahájení provozní fáze:	11/2020

<sup>2</sup> V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

## 7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka nově postavených silnic	km	0	1,644
Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	km	0	1,644
Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků	Počet opatření	0	1
Úspora času v silniční dopravě	osobohod./rok	0	53050

V Praze dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Ing. Mgr. Marek Pastucha  
ředitel Odboru fondů EU