

VYPRAVENO  
- 3 -10- 2018  
Podatelna Centrální dispečink

ZPĚT 100630

Váš dopis značky / ze dne PX 4157/2018 / 13.8.2018  
naše značka 100630/32Ko1845/1799  
vyřizuje / linka  
místo odeslání / dne Praha/ 1.10.2018

PONTEX s.r.o.

Bezová 1658  
147 14 Praha 4

**DSP – Oprava mostu B062 – Švehlova (č. akce 1022), Praha 15  
(zpracovatel PD: Pontex s.r.o., PD z 04/2018)**

Na základě projednání výše uvedené věci ve Svodné komisi Dopravního podniku hlavního města Prahy, akciová společnost (dále jen DPP) vám za naší akciovou společnost vydáváme toto souhrnné stanovisko:

Požadujeme, aby byl zachován bezpečný průjezd pro kloubový BUS SOR NB18

Zpracujte návrh dopravně – inženýrských opatření (DIO) na dobu realizace Vaší stavby, kde zahrnete veškeré dopady na provoz MHD. DIO je nutno projednat a zaktualizovat minimálně 6 týdnů před realizací akce (DPP - odd. 100620 - tel. email: )

Včas před realizací akce (cca 7 týdnů předem), požádejte odbor dopravy o vydání DIR. Platné DIR obratem, nejméně 14 dní před zahájením prací, předejte včetně schváleného dopravního značení, na DPP - dopravní úsek (Centrální dispečink), Praha 2, Na Bojišti 5.

Z hlediska zařízení DP-JDCT požadujeme dodržet podmínky stanovené v žádosti čj. 601/18 ze dne 19.4.2018 podané v technické dokumentaci DP-JDCT včetně pozvání na předání staveniště.

Upozorňujeme na skutečnost, že všechny náklady spojené s přeložkou zařízení DP-JDCT hradí investor akce. Je třeba počítat i se zajištěním majetkoprávního zasmulvnění investorem, proto je třeba předložit projektovou dokumentaci a předjednané budoucí smlouvy o věcném břemeni ve prospěch DP s vlastníky dotčených pozemků vedoucímu oddělení Správa napájení TT (p. tel. email ) v dostatečném předstihu (minimálně 4 měsíce). Dále upozorňujeme na skutečnost, že dotčená zařízení jsou zařízeními UTZ, která podléhají stavebnímu řízení pod speciálním stavebním úřadem MHMP ODA (odd. speciálního stavebního úřadu vydává stavební povolení) a manipulaci s nimi může provádět jen organizace, která má oprávnění na zařízení UTZ. Po ukončení přeložek předložte oddělení Správa napájení TT tyto doklady: dokumentaci skutečného provedení, revizní zprávu, protokoly UTZ, geodetickou dokumentaci skutečného provedení stavby (GDSPS) včetně dokladu o předání na IPR, geometrický plán (GP), prohlášení o shodě použitých materiálů, doklady o uložení odpadního materiálu ze stavební činnosti, prohlášení dodavatelské firmy o provedení stavby v souladu s projektovou dokumentací stavby a všemi platnými právními předpisy. Rozsah a způsob zpracování GDSPS a GP je třeba projednat s oddělením GIS a posuzování PD (tel. ).

Do dalšího stupně projektové dokumentace požadujeme zpracovat následujících podmínky:

- v PD musí být doplněno číslo zajišťovaného trakčního stožáru (dle značení DP-JDCT)



Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost adresa Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9  
tel. e-mail: www.dpp.cz  
IČ 00005886 DIČ CZ00005886 zápis v OR vedeném MS v Praze v oddíle B, vložka 847  
bankovní spojení Česká spořitelna, a. s. Praha 1 číslo účtu 1930731349/0800



Dopravní podnik  
hlavního města Prahy

- zajištění stožáru proti pádu – musí být rozpracováno a doplněno do SO 433 nebo řešeno v samostatném novém SO
- práce na dotčeném zařízení v majetku DP-JDCT, musí provádět dodavatel s kvalifikací dle vyhl. 100/95 Sb.
- musí být jasné a z PD patrné, zda bude v rámci akce snesen/přeložen kabel SSZ umístěný na trakčních stožárech souběžně s vozovkou v místě prací
- před zahájením prací na díle, během provádění prací a po ukončení prací, musí být kontrolována poloha stožáru (náklon a základová patka)
- při provádění stavebních prací na díle, nesmí dojít ke snížení stability základu dotčeného trakčního stožáru
- při provádění stavebních prací na díle, nesmí být podkopán základ dotčeného trakčního stožáru.

Požadujeme předložit další stupeň projektové dokumentace odd. Správa napájení TT ke schválení.

Za předpokladu splnění našich připomínek a požadavků, vydáváme tímto souhrnné souhlasné stanovisko pro k realizaci předmětné stavby.

