#### Dodatek č. 3 ke smlouvě o dílo

#### č. objednatele: E633-S-142/2016

**č. zhotovitele: SML1-56/2015**

**na realizaci:**

**„Oprava mostu v žst. Hulín“**

**uzavřena podle zákona č. 89/2012 Sb. Občanského zákoníku v  platném znění, na základě zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, zákona č. 526/1990 Sb. zákona o cenách v platném znění.**

**Čl. I. Smluvní strany**

**1.1. OBJEDNATEL:**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupena: Ing. Ladislavem Kašparem, ředitelem Oblastního ředitelství Olomouc,

organizační jednotky Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Olomouc, č. ú.: ……………………….

**Kontaktní adresa pro doručování písemností a daňových dokladů:**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

na straně jedné (dále v textu jen: objednatel, investor nebo SŽDC)

a

* 1. **ZHOTOVITEL:**

**TOMI – REMONT a.s.**

Sídlo: Přemyslovka 2514/4, 796 01 Prostějov

IČ: 25508571, DIČ: CZ25508571

Zapsán v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 2501

Zastoupena: Ing. Tomášem Ohlídalem – předsedou představenstva,

Ing. Martinem Dokoupilem – místopředsedou představenstva,

Bankovní spojení: Komerční banka a.s. Prostějov, č. ú.: ………………………..

**Kontaktní adresa/adresa pro doručování písemností a daňových dokladů**

**TOMI – REMONT a.s.**

Přemyslovka 2514/4, 796 01 Prostějov

na straně druhé (dále jen zhotovitel)

**I.**

Dne 18. 1. 2016 uzavřel objednatel a zhotovitel smlouvu o dílo č. E633-S-142/2016 (č. zhotovitele: SML1-56/2015) (dále též jen „smlouva“), jejímž předmětem je oprava mostu v žst. Hulín.

Tímto dodatkem ke smlouvě se mění bod 4.1 – termín ukončení prací z původního června 2016 na   
**30. dubna 2017.**

Prodloužení termínu plnění je z následujících důvodů:

1. Zpevnění komunikace v délce 122,5m nebylo součástí projektové dokumentace, na kterou bylo vydáno stavební povolení.
2. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu na  cizím pozemku, stavbou je dotčena třetí strana (úpravy nejsou prováděny vlastníkem komunikace, vlastníkem komunikace je ČD, a.s.) a nejedná se o drobné stavební úpravy, bylo nutné úpravu (zpevnění – nový povrch komunikace) projednat jednak s vlastníkem komunikace a jednak se speciálními stavebními úřady (Drážní úřad, Silniční správní úřad).
3. Stanovisko výše uvedených stavebních úřadů nebylo ze strany SŽDC OŘ Olomouc doručeno zhotoviteli.

Současně se tímto dodatkem ke smlouvě mění bankovní spojení objednatele. Platby za leden 2017 musí být poukázány už na účet u ČNB ……………………….

**II.**

Platnost a účinnost tohoto dodatku ke smlouvě je dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami. Smlouva vzniká projevem souhlasu s celým jejím obsahem.

Měnit nebo doplňovat text této smlouvy nebo příloh této smlouvy, které jsou její nedílnou součástí, je možné jen formou průběžně číslovaných písemných dodatků řádně potvrzených a podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran.

Části textu smlouvy, které nejsou uvedeny v tomto dodatku zůstávají v platnosti beze změn.

Tento dodatek ke smlouvě je vyhotovena ve čtyřech (4) stejnopisech s příslušnými přílohami, které jsou její nedílnou součástí. Každé vyhotovení má platnost originálu, zhotovitel obdrží dvě vyhotovení, objednatel dvě vyhotovení všechny oboustranně potvrzené.

V Olomouci dne 27. 10. 2016 V Olomouci dne 27. 10. 2016

**za objednatele** **za zhotovitele**

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace** **TOMI – REMONT a.s.**

………..…………………………. ……..……………..……………………………….

Ing. Ladislav Kašpar Ing. Tomáš Ohlídal Ing. Martin Dokoupil

Ředitel Předseda představenstva Místopředseda představenstva

**Oblastního ředitelství Olomouc**