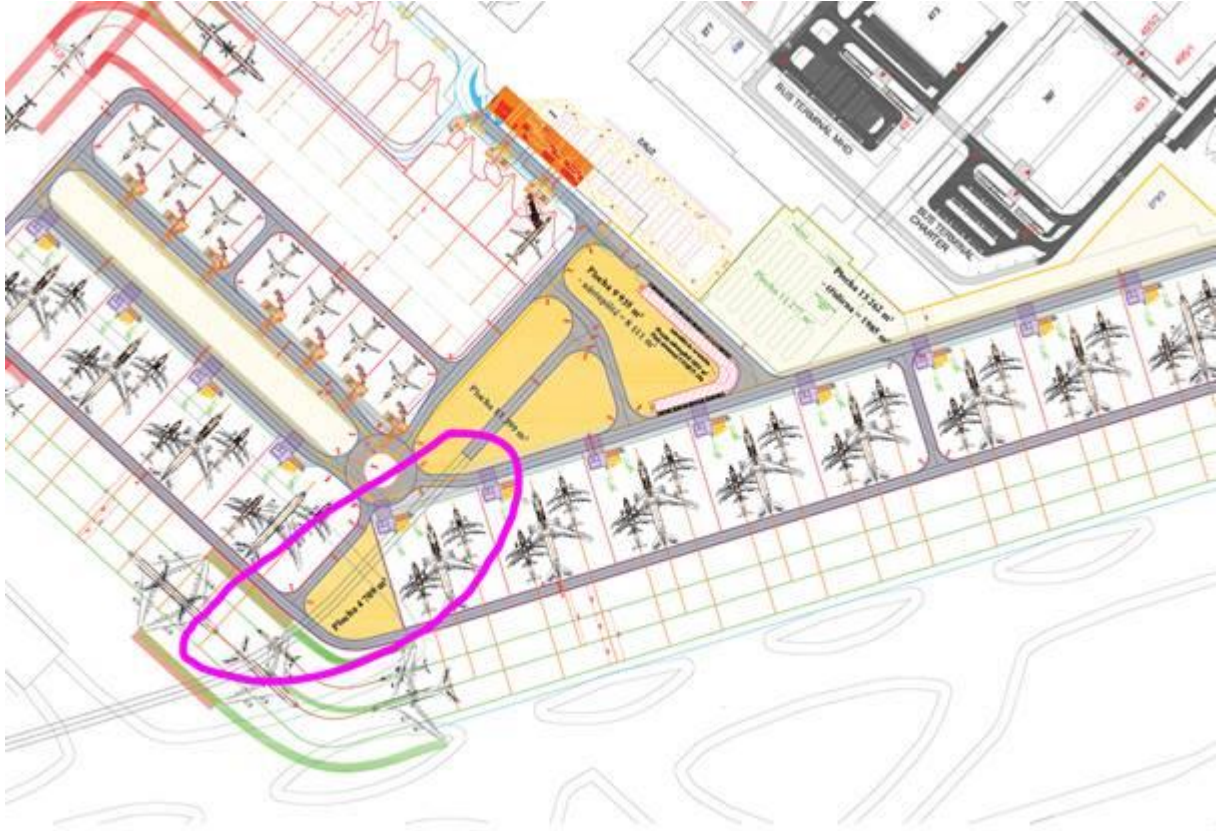
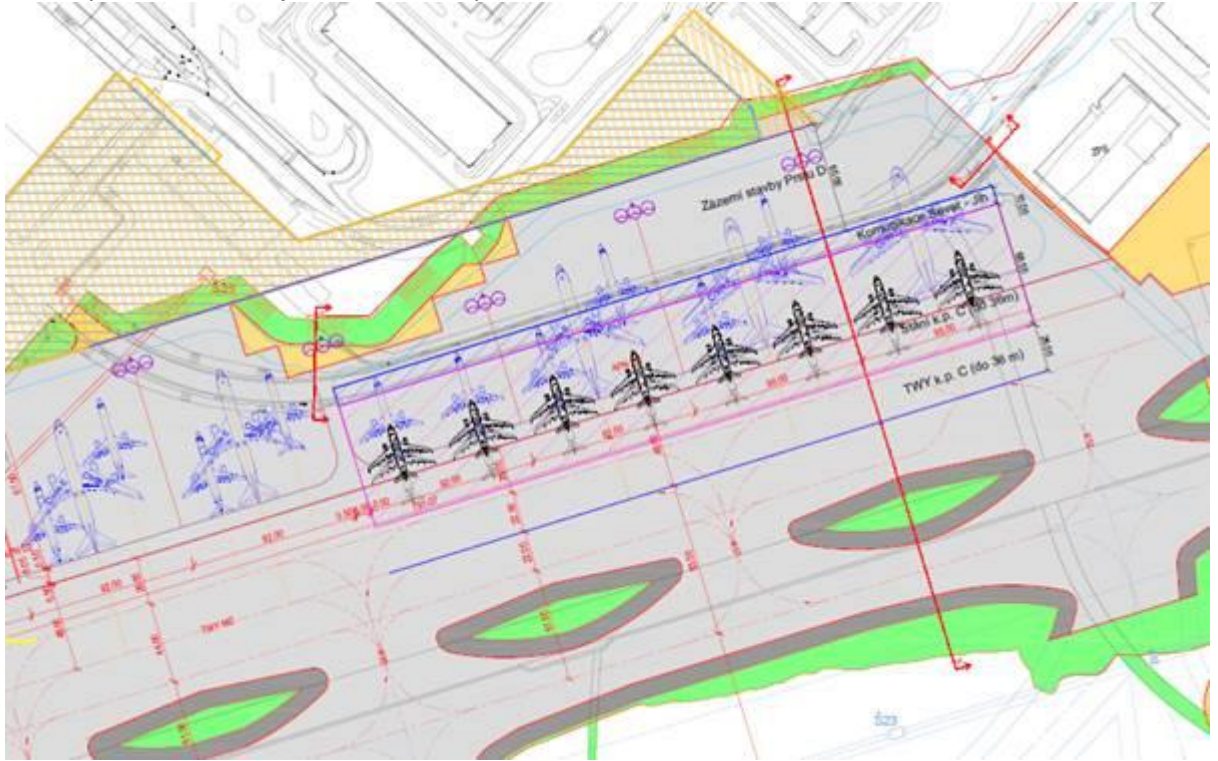


## Příloha č. 8 – Specifikace zadání

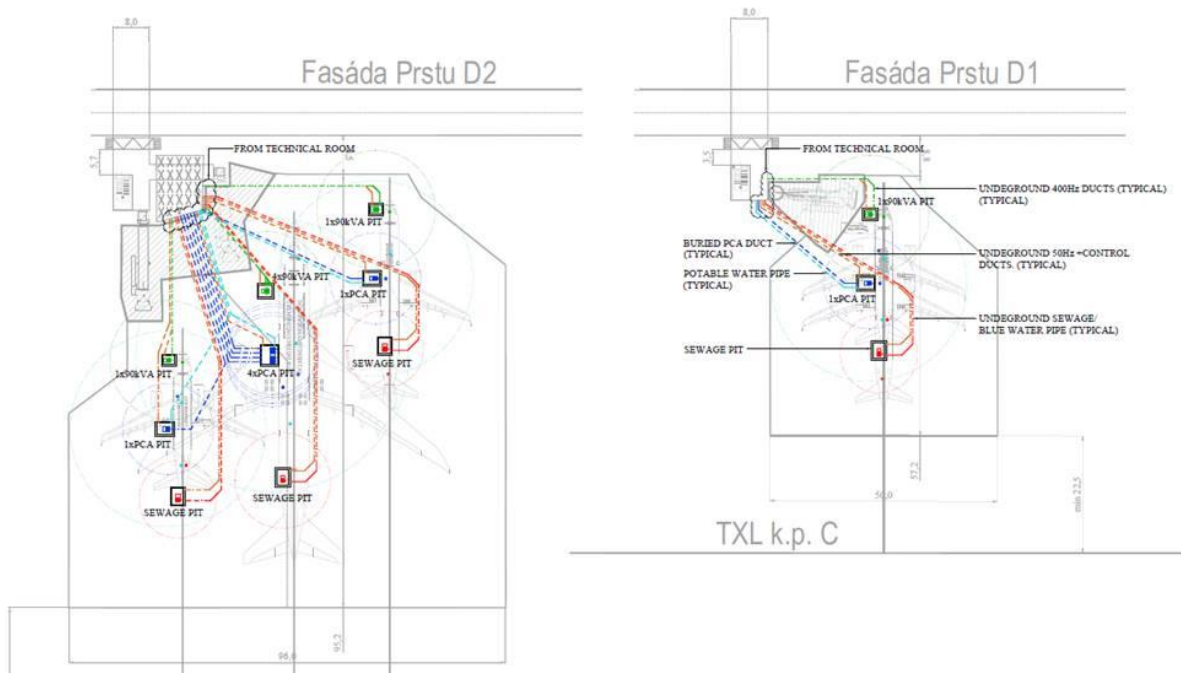
1. Ochrannou konstrukci pro železniční tunel, vedoucí skrz budoucí terminál 2. Poloha bude koordinována s aktuálně platnou trasou, projektovanou SŽDC. Výškově usadit pod APN D2 tak, aby bylo možné projít sítěmi mezi želvou a vozovkou APN D2.
2. Ochrannou konstrukci, popřípadě pokud možno rovnou tunelovou konstrukci pro servisní tunel pro MMP (bude součástí přístavby Terminálu 2).



- Dočasný layout stání pro letadla před prstem D, včetně prověření příčných sklonů, zda je toto řešení vůbec reálné. Tato stání budou sloužit jako dočasná při výstavbě Terminálu 2. Součástí těchto stání budou i stožáry osvětlení. Tato stání nebudou vybavena hydrantovým systémem, rozvody 400Hz a HVAC jednotkami ve vysouvacích šachtách.



- Zákres výsuvných šachet pro rozvody napájení palubních systémů letadla 400 Hz + rozvody HVAC pro palubu letadla dle vzorových layoutů stání. Rozvody budou napojeny z budoucího objektu přístavby Terminálu 2. Dodavatelem těchto systémů je společnost OS-KOM.



5. Potrubí a výsuvné šachty hydrantového systému LPH. Dodavatelem studie hydrantového systému je společnost VAE Controls
6. Etapizace výstavby (alespoň schematicky) dle našeho interního vizuálního plánu realizace. Plán je zpracován v systému NavisWorks na základě obrysů ve formátu DWG. Vše bude předáno.
7. Zákres umístění mostních provizorií během výstavby (poloha součástí vizuálního plánu výstavby, který Vám předáme).