

**SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ
DOPRAVNÍ CESTY**

Projekční kancelář PRIS spoi.s r.o.
Osová 20,625 00 Brno

Došlo:6.3.2019

č.j.:0472/2019.....

Číslo zakázky: 17061

Vyřizuje:Dočekalová

Váš dopis zn.
Ze dne 16. 11. 2018
Naše zn. 5604/2019-SZDC-OR PLZ-UT-

Lístů/příloh 1132/18
2/9

Vyřizuje Václav Čapek
Telefon +420 xxx xxx xxx
Mobil +420 xxx xxx xxx
E-mail XXXXXXXXXXXXXXXXXX

Datum 28. února 2019

Projekční kancelář PRIS, s.r.o.
Osová 20
625 00 Brno

J

**Vyjádření Správy železniční dopravní cesty, státní organizace,
Oblastního ředitelství Plzeň (OŘ Plzeň) k dokumentaci
DSP+ZDS/PDPS pro stavbu:**

„Přeložka silnice II/155 a most ev.č. 155-004 v obci Trocnov“

Trať: České Velenice - Plzeň, žkm cca 197,970 - 198,110 oboustranně

Žadatel: Projekční kancelář PRIS spol. s r.o., Osová 20, 625 00 Brno

Stavebník: SÚS Jihočeského kraje, p.o.. Nemanická 2133/10, 370 10 Č. Budějovice

Vzhledem k množství a závažnosti připomínek a požadavků na doplnění dokumentace vznesených při projednávání předmětné stavby, které se uskutečnilo na základě žádosti o vydání Souhrnného stanoviska SŽDC ke stavebnímu řízení a na základě jednání ze dne 22. 2. 2019, požadujeme, ještě před vydáním požadovaného stanoviska provést úpravy a doplnění dokumentace stavby dle níže uvedených požadavků a připomínek Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SŽDC) zastoupené odbornými složkami SŽDC s.o., odbornými správami Oblastního ředitelství Plzeň (dále jen OŘ Plzeň) a Stavební správou západ (dále jen SSZ).

1. Požadavky a připomínky SŽDC GR 012 - Odbor základního řízení provozu: viz příloha 1 - vyjádření č.j. 58995/2018-SŽDC-GR-012 ze dne 6.12.2018
2. Připomínky SŽDC GR 013 - Odbor traťového hospodářství
 - 2.1. **Železniční svršek a spodek** (zprac.: Ing. Bednář, xxxxxxxxx, XXXXXXXXXXXXXXXXXX)
 - 2.1.1. Nesouhlasíme se zachováním stávajícího nadjezdu a vedle s vybudováním nového. Stávající nadjezd zrušte, pokud je to možné, a obsluhu území řešte novou křižovatkou. Tím dojde k odstranění omezujícího prostoru pro trakci a na vnitřní straně oblouku. Viz vyjádření OŘ. Bohužel jsme neměli možnost se vyjádřit k předchozímu stupni, tak tuto připomínku uplatňujeme až teď.
 - 2.1.2. Dále dáváme ke zvážení, zda pro zlepšení dostupnosti a přístupu k zastávce od Strážkovic nebudovat z mostu schodiště přímo k nástupišti.
 - 2.1.3. V podélném řezu se zákresem skruže zakreslete a popište průjezdný průřez v odpovídajícím převýšení, který nesmí být v kolizi.
 - 2.2. **Mosty, propustky a zdi** (zprac.: Ing. Novák, xxxxxxxxx, XXXXXXXXXXXXXXXXXX)
 - 2.2.1. Doplnit kótu pro průjezdný průřez včetně nástavce a vzdálenost od odvodňovače.
 - 2.2.2. Doložit vrtatelnost VP pilot v horninovém podloží R5/R4 (u P3 a P4 uvažováno zahloubení až 8 m).

3. Požadavky a připomínky SŽDC GR 014 - Odbor automatizace a elektrotechniky: viz příloha 2 - vyjádření č.j. 58864/2018-SŽDC-GR-014 ze dne 11.12.2018
4. Požadavky a připomínky SŽDC GR 24 - Odbor elektrotechniky a energetiky: viz příloha 3 - vyjádření č.j. 60885/2018-SŽDC-GR-024 ze dne 17.12.2018
5. Podmínky a připomínky OR Plzeň. Správy elektrotechniky a energetiky (SEE) viz příloha 4 - vyjádření č.j. 1132/2018-OR PLZ-SEE ze dne 5.12.2018 Připomínáme, že zřízení nulového pole musí, na základě předchozích dvou vyjádření vydaných SŽDC s.o. - viz příloha 4 a jednání na SÚS České Budějovice dne 22. 2. 2019, zajišťovat bezpečnost pracovníků jak při výstavbě nového mostu, tak i při rekonstrukci starého mostu, tzn. musí být zřízeno jedno nulové pole v prostoru obou mostů.
6. Připomínky OR Plzeň, Správy tratí České Budějovice (ST CBEÍ) (Zpracoval: p. Pileček, DiS., xxxxxxxxxxx/xxxxxxxxx, [xxxxxxxxxxxxxxxx](#))
 - 6.1. Platí vyjádření z 2.11.2017:
 - 6.1.1. ST souhlasí s přemostěním z důvodu narovnání silnice 11/155.
 - 6.1.2. Zákaz přivádění vody ke trati je předběžně respektován; poukázáno na kanalizaci.
 - 6.2. Nutno splnit podmínky z 13.12.2018 (po dobu výstavby):
 - 6.2.1. nutno zajistit mostní konstrukci proti padání předmětů do železničního profilu (sítě)
 - 6.2.2. dočasné zatrubnění odvodnění a jeho ochrana v místě výstavby pilíře (nesmí dojít k jeho narušení, funkčnosti)
 - 6.2.3. veškeré dočasné úpravy (nástupiště, přístřešek, odvodnění) dát do původního stavu a prověřit jejich funkčnosti zvažit
 - 6.3. Nutno splnit podmínky z 13.12.2018 (projekt):
 - 6.3.1. veškeré vody (z mostu a vytvořených ploch) nesmí být svedeny na pozemek SZDC s.o. (ČD)
 - 6.3.2. kanalizace (prodloužená) nesmí být vyústěna do drážního příkopu na pozemek SŽDC s.o. (ČD)
 - 6.3.3. posunut podpěru č. 5 (pilíře) v km 0,167=21,290 cca o 3m od osy koleje na terénní lom (mimo zářez drážního tělesa)
 - 6.3.4. boční hrana lešení pro bednění (skruž) min. 3 m od osy koleje + PJ (30-50 km/h)
 - 6.3.5. požadujeme zrušení původního mostu (nadjezdu) 11/155 (je nedostatečný v šířkovém uspořádání silnice a je pod ním snížená podjízdna výška -trať- viz příloha 5).
7. Připomínky OR Plzeň. Správy pozemních staveb (SPS)

SPS OR Plzeň souhlasí s předloženou projektovou dokumentací po zpracování našeho požadavku uplatněného v rámci územního řízení - zřízení sjezdu z komunikace do prostoru mezi budovy na st. p. č. 81 a 82, na pozemek p.č. 46/21 (do dvora za výpravní budovu).. Z předložené dokumentace toto není patrné. Po zpracování naší připomínky požadujeme předložit dokumentaci k odsouhlasení, (Kontakt: p. Znamenany, xxxxxxxx.)
8. Pro úplnost níže uvádíme vyjádření ostatních složek, jejichž připomínky budou uplatněny v souhrnném stanovisku ke SR, které bude vydáno na základě opravené a doplněné dokumentace, dle výše uvedených podmínek a požadavků:
 - 8.1. Vyjádření OR Plzeň. Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Č. Budějovice

V zájmovém území stavby prochází zabezpečovací kabelizace až 15,6 m od osy koleje vlevo ve směru žkm - viz příloha 6. Dle průvodní zprávy dojde k přeložce pouze u sděl. kabelu CETIN, přemístění jiných sítí není uvažováno. Přesto požadujeme před zahájením stavby vytýčit síť SSZT a dohodnout jejich příp. ochranu. (Info: p. Tůma, xxxxxxxx, xxxxxxxx.)
 - 8.2. Vyjádření SZDC - Stavební správa západ PHA

V dané lokalitě se nachází: technologický domek, BTS stožár, výpich z optiky a NN přípojka. Stavbou: „Trocnov - Přeložka silnice 11/155 a most ev.č. 155" nesmí být ohroženy výše uvedené těch. zařízení - požadujeme dodržení ochrany inž. sítí a nového těch. zařízení. V příloze zasíláme situaci NN kabelu, tech. domku, BTS stožáru a výpichu z optiky - viz příloha 7.

- 8.3. Vyjádření SŽDC - Stavební správa západ PLZ
Respektovat stav po realizaci investiční akce SŽDC SSZ "Revitalizace mezistaničních úseků Petříkov - Borovany (mimo) - České Budějovice (mimo)".
- 8.4. Vyjádření SŽDC - TÚDC Praha
viz příloha č. 8 - vyjádření č.j. 17775/2018-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne 12.12.2018
- 8.5. Vyjádření SŽDC - SŽG Praha
V dotčené lokalitě má SŽG Praha ve své správě dva body ŽBP č. 0401-1847 (km 197.972) a 0401-1848 (km 198.095), které slouží k určování prostorové polohy koleje. Podrobnější lokalizace bodů viz příloha 9.
- 8.6. Vyjádření SŽDC GR 031 - Oddělení prodeje majetku
- 8.6.1. Trvalým stavebním zábohem budou zatíženy následující drážní pozemky v k.ú. Trocnov a v právu hospodařit pro SŽDC:
- traťový p.č. 46/21 (SO101-silnice II/155+SO103-nová účelová komunikace k ŽST+SO201-nový most+SO202.1-opěrná zeď+SO301-prodloužení dešťové kanalizace+SO401-ochrara proti bludným proudům+SO402-přeložka sděl. kabelu + SO403-úprava trakčního vedení+SO701-úprava oplocení+SO801-úprava území)
 - p.č. 2496/7, způsob využití - silnice (SO102+SO203-úpravy stávající místní komunikace a stávajícího mostu přes trať)
 - p.č. 220/22 (SO801-úprava území)
 - p.č. 2496/5, způsob využití - silnice (SO103-nová účelová komunikace k ŽST)
 - p.č. 2543 a st.p.č. 82 včetně objektu bez č.p.(dočasný zábor)
 - (stavba sousedí s st.p.č. 81 včetně č.p. 30)
- 8.6.1.1. Pozemky 2496/7, 220/22, 2496/5, 2543 nejsou v současné době předmětem obchodní aktivity 031 GR SŽDC.
- 8.6.1.2. Pozemky st.p.č. 81 včetně č.p. 30, st.p.č. 82 včetně objektu bez č.p. a část p.č. 46/21 jsou součástí případu prodeje (projednáváno na VS) č.j. S004534/2016-031. V tomto případě dojde k aktualizaci TS, tudíž případ není v kolizi s připravovanou stavbou.
- 8.6.2. Majetkoprávní vztahy budou řešeny:
- » Konstrukce mostu včetně jeho opěr a příslušenství bude majetkem investora.
 - » Trvalý zábor traťového pozemku p.č. 46/21 zatížený spodní stavbou mostu (mostními pilíři, pilotami, opěrami a dalším příslušenstvím mostu) a stavbou nových komunikací a opěrné zdi, bude řešen odprodejem do majetku investora dle GP skutečného provedení stavby dodržující pravidlo dělení pozemku na logicky ucelené části, avšak mimo částí traťového pozemku pod železničním tělesem. Před vydáním stavebního povolení požádá investor o odprodej. Na dobu do realizace prodeje bude uzavřena nájemní smlouva.
 - Stavbou vyvolaná úprava trakčního vedení (SO403) a úprava oplocení (SO701) na traťovém pozemku p.č. 46/21 budou jako vyvolané Investice bezúplatně, protokolárně předány místně příslušnému správci SŽDC. Rozsah tohoto majetku bude upřesněn.
 - <> Stavbou vyvolaná přeložka sdělovacího kabelu CETIN (SO402) a prodloužení dešťové kanalizace (SO301), oboje na p.č. 46/21, budou řešeny s budoucími vlastníky sítí pro každou služebnost zvlášť uzavřením smlouvy o smlouvě budoucí na zřízení služebnosti inženýrské sítě - sdělovacího vedení a vedení kanalizace. Obě služebnosti budou úplatné a budou zřízeny dle GP skutečného provedení stavby.
 - Rozšířený trvalý zábor pozemků p.č. 2496/5 (SO103) a 2496/7 (SO102+SO203), oba způsob využití - silnice, zatížených starou pozemkovou zátěží komunikace, bude řešen převodem pozemků do majetku investora. Investor tedy neprodleně požádá SŽDC o převod předmětného majetku.
 - ° Následné majetkoprávní vypořádání jednotlivých stavebních objektů bude v gesci investora stavby.

8.7. Vyjádření OŘ Plzeň, ÚE - majetkové oddělení

Na dotčené pozemky (dle záborového elaborátu), se kterými má naše organizace právo hospodařit musí být před realizací uzavřena smlouva na dočasný a trvalý zábor pozemků, kterou je nutno projednat v rámci stavebního řízení s OŘ Plzeň - kontakt: pí. Radová Alena, č.tel. xxx xxx xxx, e-mail: xxxxxxxxxxxxxx.

Toto vyjádření nenahrazuje Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastního ředitelství Plzeň potřebné pro vydání příslušných rozhodnutí nebo souhlasů dle Stavebního zákona.

Platnost tohoto vyjádření je 2 roky, tj. do 28. 2. 2021.

Ing. Josef Hendrych
Ředitel Oblastního ředitelství
Plzeň

Přílohy

- Příloha 1 - Vyjádření SŽDC GŘ 012
- Příloha 2 - Vyjádření SŽDC GŘ 014
- Příloha 3 - Vyjádření SŽDC GŘ 024
- Příloha 4 - Vyjádření OŘ Plzeň-SEE
- Příloha 5 - Vyjádření OŘ Plzeň-ST CBE
- Příloha 6 - Zákes sítí SSZT
- Příloha 7 - Situace nového těch. zařízení SSZ Praha
- Příloha 8 - Vyjádření TÚDC
- Příloha 9 - Body ŽBP

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 411567

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 90fa053d-774d-4ff0-b5e7-9f9e88c0feb9

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Alena RADOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 23.09.2019 09:09:00



263583b6-f16e-435e-91c0-849d49f13f6a