

## KRYCÍ LIST NABÍDKY

k veřejné zakázce: **Montážní vozidlo pro trakční vedení trolejbusové dráhy**

### Zadavatel:

Obchodní firma	Dopravní podnik města Pardubic a.s.
Sídlo/místo podnikání	Zelené předměstí, Teplého 2141, 532 20 Pardubice
IČ	63217066
Osoba oprávněná za zadavatele jednat:	Ing. Tomáš Pelikán, místopředseda představenstva
Kontaktní osoba:	Mgr. Pavlína Kuklová, Ing. Mgr. Martin Slezák
Tel.:	466 899 292
e-mail:	<a href="mailto:martins@dpmp.cz">martins@dpmp.cz</a>

### Účastník:

Obchodní firma nebo jméno a příjmení:	<b>DYSK, spol. s r. o.</b>
Sídlo/místo podnikání, popř. místo trvalého pobytu:	Okružní 228, 435 13 Meziboří
IČ	472 87 888
Osoba oprávněná jednat jménem či za uchazeče:	Jan Řehák, jednatel
Kontaktní osoba:	Jan Řehák, jednatel
Tel.:	+420 [REDACTED]
E-mail:	Rehak.ml@dysk.cz

	[Kč bez DPH]	[Kč s DPH]
Nabídková cena za předmět plnění	3.569.500,-	4.319.095,-
Nabídková cena za odkup stávajícího automobilního podvozku zadavatele	322.000,-	389.620,-

### Jednající osoba

Podpis uchazeče nebo jeho zástupce:	
Jméno, příjmení:	Jan Řehák
Funkce nebo jiný důvod zastoupení v případě zástupce:	-
Datum:	17. 6. 2019

**ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ**  
**o splnění základní způsobilosti dle § 74 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek**

<b>Účastník:</b>	DYSK, spol. s r.o.
<b>Sídlo / místo podnikání:</b>	Okružní 228, 435 13 Meziboří
<b>IČ:</b>	472 87 888

tímto k veřejné zakázce s názvem

**„Montážní vozidlo pro trakční vedení trolejbusové dráhy“**

čestně prohlašuje, že:

dle § 74 odst. 1 písm. a) zákona

- nebyl v zemi svého sídla v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č.3 zákona nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dodavatele;

dle § 74 odst. 1 písm. b) zákona

- nemá v České republice nebo v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek;

dle § 74 odst. 1 písm. c) zákona

- nemá v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění;

dle § 74 odst. 1 písm. d) zákona

- nemá v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti;

dle § 74 odst. 1 písm. e) zákona

- není v likvidaci, nebylo proti němu vydáno rozhodnutí o úpadku, vůči němuž nebyla nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu nebo v obdobné situaci podle právního řádu země sídla dodavatele;

dle § 74 odst. 2 zákona

- žádný člen statutárního orgánu ani osoba zastupující právnickou osobu nebyl v zemi svého sídla v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č.3 zákona nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dodavatele;

dle § 74 odst. 3 zákona

- vedoucí pobočky závodu nebyl v zemi svého sídla v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č.3 zákona nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dodavatele

**Výše uvedené informace účastník podává na základě své jasné, srozumitelné a svobodné vůle a je si vědom všech následků plynoucích z nepravdivých údajů.**

V Meziboří dne 17. 6. 2019

Jan Řehák, jednatel  
DYSK, spol. s r.o.

## ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ K TECHNICKÉ KVALIFIKACI

**DYSK, spol. s r.o., Okružní 228, 435 13 Meziboří**  
**tel.: 476104888, fax: 476442372, e-mail: dysk@dysk.cz**

věc: **Reference na přestavby UTZ (montážní plošiny VNP-400 a VNP-500).**

Přestavby a nové nastavby montážních plošin provádíme od roku 1996. Automobilové podvozky jsme vybrali Renault, protože jako jediní nám byli ochotni za přijatelnou cenu provést úpravy, které jsou nezbytné pro nastavbu. Máme schválení od výrobce pro montáž nastavby, které je nutné při přihlašování k provozu. Schválení vydalo RENAULT V.I. - FRANCE 08/00, č. 5020036416. Přestavby provádíme na plošinách, které jsou vhodné. Protože provádíme pravidelný servis, máme představu o stavu jednotlivých plošin. Pro zákazníka přestavba představuje velkou finanční úsporu.

Náhradní díly na provozované plošiny zajistíme po dobu 10 let. Záruční servis a opravy provádíme dle uzavřených smluv, nebo dohody.

Montážní plošiny předáváme po provedení všech předepsaných zkoušek. Zajišťujeme vydání průkazu způsobilosti UTZ zdvihacího zařízení dle zák. č. 266/1994 Sb., o drahách. Součástí dokumentace je protokol o provedené napěťové zkoušce a revizi zdvihacího zařízení.

Seznam organizací, kde jsme provedli přestavby montážních plošin na podvozky Renault:

DP Ústí nad Labem: 1996, 1997, 2001, 2018	DP Plzeň: 1997, 1998, 2001, 2003, 2008 2ks, 2009, 2012, 2015
DP Hradec Králové: 1998, 2017	DP Brno: 1997, 1998 2ks, 2000, 2005, 2007
DP Pardubice: 1998, 2003,	DP Praha: 1999, 2000, 2001, 2004, 2016
DP Bratislava: 1999 2ks, 2001, 2005	DP Jihlava: 2000
DSZO: 2000, 2001	DP Chomutov: 2007, 2011
DP Most: 2018	DP Teplice: 2018
DP Olomouc: 2002	BBDS B. Bystrica: 2004
DP Lublin: 2005	DP Szeged: 2006
ELZA Bratislava: 2005, 2017	EŽ Praha: 2003
DP Košice: 2002	

V posledních letech jsme provedli přestavby montážních plošin v těchto podnicích:

Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova, a.s.	2018
Dopravní podnik Teplice – ARRIVA CITY s.r.o.	2018
Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.	2018
Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.	2017
Dopravní podnik hl. města Prahy, a.s.	2017
Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.	2015

Pořad. číslo	Identifikace objednatele (firma či název a sídlo, stát, IČO), kontaktní údaje (email, telefon)	Identifikace zakázky (specifikace předmětu plnění)	Termín realizace
1.	<b>DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.</b> Budovatelů 1395/23	Dodání montážní plošiny VNP 400 s kolejovým adaptérem ADKO 1435/ III na podvozku Renault D16 HIGH K	4/2018

	<p>434 01 Most, CZ IČ: 62242504</p> <p><b>Mgr. Ing. Jiří Novotný</b> náměstek pro strategii a rozvoj Tel. +420 476 769 011 novotny@dpmost.cz</p>	<p>P4X2, VIN: VF640J864HB005520.</p> <p>Cena dodaného drážního vozidla byla 8.990.000 Kč bez DPH.</p>	
2.	<p><b>Dopravní podnik Teplice</b> <b>ARRIVA CITY s. r. o.</b> U Stavoservisu 692/1b 108 00 Praha 10, CZ IČ: 26730448</p> <p><b>Jaroslav Schlosser</b> Vedoucí střediska pevných trakčních zařízení Tel. +420724676013 Jaroslav.schlosser@arriva.cz</p>	<p>Dodání montážní plošiny VNP 400, výrobní číslo 93 na podvozku Renault D12, RZ 9U1 7543.</p> <p>Cena dodaného drážního vozidla byla 2.484.190,- Kč bez DPH.</p>	6/2018
3.	<p><b>Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.</b> Revoluční 26 401 11 Ústí nad Labem, CZ IČ: 25013891</p> <p><b>František Paštika</b> Vedoucí střediska Údržba PTZ a správa sítí Tel. 724208148 pastika@dpmul.cz</p>	<p>Dodání nové montážní plošiny VNP 400, výrobní číslo 81 na podvozku Renault D13 210, RZ 9U1 7611.</p> <p>Cena dodaného drážního vozidla byla 4.644.840,- Kč bez DPH.</p>	7/2018
4.	<p><b>Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.</b> Pouchovská 153 500 03 Hradec Králové, CZ IČ:25267213</p> <p><b>Ing. Stanislav Kotek</b> Vedoucí střediska Trakčního vedení a měníren Tel. +420495089206 kotek@dpmhk.cz</p>	<p>Dodání montážní plošiny VNP 400, výrobní číslo 89 na podvozku Renault, RZ 8U6 9350.</p> <p>Cena dodaného drážního vozidla byla 3.780.560,- Kč bez DPH.</p>	2/2017
5.	<p><b>Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.</b> Sokolovská 217/42 190 22 Praha 9, CZ IČ: 00005886</p> <p><b>Mgr. Tomáš Netík, MBA</b> Vedoucí odboru Investice Tel. +420222 611 111 netikt@dpp.cz</p>	<p>Dodání speciálního drážního vozidla dvoucestného M250.7-ZW, výrobní číslo 98 na podvozku Renault D 16 250 P4x2, RZ 5AM 7803.</p> <p>Cena dodaného drážního vozidla byla 8.750.000,- Kč bez DPH.</p>	5/2016
6.	<p><b>Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.</b> Denisovo nábřeží 920/12 301 00 Plzeň IČ: 25220683</p> <p><b>Josef Vracovský</b> Ředitel úseku Drážní cesty Tel.: 378 037 430 vracovsky@pmdp.cz</p>	<p>Dodání speciálního drážního vozidla dvoucestného M 250.6-ZW, výrobní číslo na podvozku Renault D 16 240, RZ 7U6 6751.</p> <p>Cena dodaného drážního vozidla byla 6.514.156,- Kč bez DPH.</p>	2/2015

## TECHNICKÝ POPIS NABÍZENÉHO MONTÁŽNÍHO VOZIDLA VČETNĚ POPISU REKONSTRUKCE PLOŠINY

**DYSK, spol. s r.o., Okružní 228, 435 13 Meziboří**  
**tel.: 476104888, e-mail: dysk@dysk.cz**

### **Příloha č. 1: Technická specifikace nabízeného montážního vozidla**

Jako automobilový podvozek nabízíme vůz Renault typ **D13.210 HIGH P4X2 EURO 6**, s výrobcem jsme v dlouholetém styku a dodává vozy v požadovaném provedení s požadovanými úpravami. Provedení vozidla zohledňuje režim práce na plošině s ohledem na nosnost, tuhost rámu, pérování, stabilitu, rozvor, účinnost parkovací brzdy, připojení hydraulického zařízení, má dostatečně nadimenzované dobíjení a kapacitu akumulátorů.

### **Podrobná technická specifikace nabízeného podvozku:**

#### **HMOTNOSTI**

<b>Rozvor</b>		<b>mm</b>	<b>4,100</b>
povolená hmotnost -	Celková Hmotnost Vozidla (C.H.V.)	kg	13000
Užitečná hmotnost	(C)	kg	7801
	celkem	kg	5199
Hmotnost podvozku s kabinou	skupina předních náprav (náprava na zemi)	kg	3348
	skupina zadních náprav (náprava na zemi)	kg	1851
povolená hmotnost -	Přední náprava 1	kg	5600
povolená hmotnost	zadní náprava 1	kg	9500
	celkem (Coc: 16.1.)	kg	13300
technická hmotnost	skupina předních náprav (Coc: 16.2.)	kg	5600
	skupina zadních náprav (Coc: 16.2.)	kg	9440

*Tato tabulka zohledňuje hmotnost volitelného vybavení RENAULT TRUCKS při plné nádrži močoviny, oleje, kapaliny do ostříkovače a chladicí kapaliny ze 100 %, při palivové nádrži plné z 90 % a přítomnosti řidiče (75 kg).*

#### **DÉLKY**

<b>Rozvor</b>		<b>mm</b>	<b>4,100</b>
Karosovatelná délka	min. (min.W / BEP L105)	mm	4843
	max. (Wmax / BEP L105)	mm	6065
Přední převis	(H / BEP L016)	mm	1390
Vstupní kóta začátku nástavby za kabinou	(B / BEP L102)	mm	495
Rozvor	(F / BEP L011)	mm	4100
Technický rozvor	(F' / BEP L015)	mm	4100
Délka zadního převisu	podvozkového rámu	mm	2255
Celková délka podvozku s kabinou	(A / BEP L032+L016)	mm	7870
Těžiště nákladu	min. (Ymin / BEP L104)	mm	573
	Max. (YMAX / BEP L103)	mm	1184
Minimální délka vozidla (Z)	(Zmin / BEP L001)	mm	6728
Maximální délka vozidla (Z)	(Zmax / BEP L001)	mm	7950
Délka zadního převisu karoserie	min. (Xmin / BEP L017)	mm	1238
Délka zadního převisu okarosovaného vozidla	max. (Xmax: BEP L017)	mm	2460

#### **VÝŠKY**

<b>Rozvor</b>		<b>mm</b>	<b>4,100</b>
Výška střechy/od země u nezátíženého vozidla	(O)	mm	2853
Max. vnější výška bez nákladu	(BEP H001)	mm	2962
Výška podélníků	(BEP H032)	mm	236
Světlá výška s nákladem	vpředu (U1 / BEP H015)	mm	330
	vzadu (U3 / BEP H016)	mm	231
Výška od země / horní část podélníku v úrovni přední nápravy	bez nákladu (H1 / BEP H035)	mm	982
Výška od země / horní část podélníku k úrovni přední nápravy	při naložení (H1 / BEP H036)	mm	922
Výška od země / horní část podélníku v úrovni zadní hnací nápravy	bez nákladu (H2 / BEP H037)	mm	1026
	při naložení (H2 / BEP H038)	mm	940

## ŠÍŘKY

Rozvor		mm	4,100
Maximální šířka kabiny	(BEP W002)	mm	2400
Šířka rámu	vpředu (BEP W035) vzadu (BEP W036)	mm	866
Šířka u zadních kol	zadní náprava 1 (V3 / BEP W003.1)	mm	2429
Rozchod	přední (V1 / BEP W013.1) zadní 1 (V2 / BEP W013.2)	mm	2015 1833

## RŮZNÉ

Rozvor		mm	4,100
Šířka podélníků	(BEP W034)	mm	8
Poloměr zatáčení	stopový vnější (BEP W012)	mm	7138 7850

## MOTOR DTI 5

### **Maximální výkon: 154 kW při 2200 ot./min. Emisní stupeň CEE EURO VI**

Maximální krouticí moment: 900 Nm při 1200 až 1600 ot./min., Vznětový řadový 4válec - 4 ventily na válec - zadní rozvod, akumulární vstřikování COMMON RAIL s tlakem 2000 barů, vrtání 110 mm - zdvih 135 mm - zdvihový objem 5,1 litru, přeplňování turbokompresorem s proměnlivou geometrií, recyklace výfukových plynů EGR, směr otáčení (pohled od převodovky): proti směru hodinových ručiček, objem olejové náplně: 14,5 l včetně filtru, plechová olejová vana, objem chladicího okruhu 13 litrů, chladicí kapalina: nemrznoucí do -40°C, kompaktní systém následného zpracování (5. vstřikovač, katalyzátor, filtr pev. částic FAP, SCR), hluková norma vozidla EHK (80 dB).

## VÝBAVA MOTORU

Ovládání zvýšených volnoběžných otáček motoru pro pomocný pohon (PTO) za jízdy. Částečná recyklace olejových výparů (polouzavřený okruh), zařízení pro studený start ohřevem nasávaného vzduchu, Bez přídavného náhonu z motoru, elektronický omezovač rychlosti (90 km/h).

## SPOJKA

Tlačná spojka SAE 395

## PŘEVODOVKA

ZF 6S 1000 TO, 6 synchronizovaných rychlostí vpřed a 1 vzad (6,75 - 0,77), Posilovač řazení SERVOSHIFT.

Ovládání lanovody. Kulisa v řadě. Akustická signalizace při zařazení zpětné rychlosti.

## RETARDÉR

Zpomalovací brzda na výfuku

## POMOCNÉ POHONY

Pomocný pohon převodovky S88 C. Výstup: dutý drážkovaný hřídel. Směr rotace: ve směru motoru. Krouticí moment: 400 Nm, Převody: 0,96, Poloha: 16 h

## **ŘÍZENÍ**

Integrovaný hydraulický posilovač s proměnlivým poměrem. Jízda vpravo

## **NEPOHÁNĚNÁ NÁPRAVA**

Přípustné zatížení přední nápravy: 5,6 t.

## **ZADNÍ HNACÍ NÁPRAVA**

Hnací náprava P11140 s jednoduchou redukcí, přípustné zatížení zadní nápravy: 9,500 t, poměr nápravy: 4,33

Uzávěrka diferenciálu.

## **PNEUMATIKY A KOLA**

Rozměr 275/70 R22,5, Profil Michelin XZE2+ / XDE2+, Rezervní kolo v provizorním upevnění.

## **BRZDOVÁ SOUSTAVA**

Provozní brzda: brzdový systém se dvěma nezávislými okruhy, všechny brzdy kotoučové, elektronické řízení hospodaření se vzduchem APM (Air Product Management), vyměnitelná vložka vysoušeče vzduchu optimalizovaná preventivní údržbou, vzduchový kompresor 500 l/min, 360 cm<sup>3</sup>, jednoválcový, dvou okruhové zařízení pro brzdění přívěsu s hlavicemi ISO, plnicí (červená), ovládací (žlutá). Elektrická zásuvka pro přívěs

## **EBS**

Systém proti zablokování kol (ABS), protipokluzový systém (ASR), Drag torque control (kontrola momentu při podřazení), vyvážení opotřebení destiček (disků), připojení retardérů a provozních brzd, řízení uzávěrky diferenciálu (je-li součástí výbavy) při rychlosti <10 km/h (4x2), asistent pro rozjezd do svahu (Hill Start Aid), výstraha brzdového výkonu, kontrola stability a systém proti převrácení ESC (Electronic Stability Control), test předního náhonu závěsu, asistent nouzového brzdění (AFU), nouzová brzdová světla (EBL)

### **Parkovací brzda:**

Pneumatické ovládání, znehybnění zajištěno pružinovými válci na zadních kolech.

### **Nastavení:**

Automatické vymezení vůlí brzdového obložení.

### **Nouzová brzda:**

Zajištěna nezávislostí mezi okruhy hlavního mechanismu.

## **KABINA**

### **Exteriér kabiny:**

Kabina z pozinkovaného plechu, ošetřeného kataforézou. Global kabina, barva bílá RAL 9003), deflektory proti znečištění, odpružení kabiny pryžovými bloky vpředu a ocelovými pružinami vzadu, hydraulické sklápění kabiny, 2 vyhřívaná, elektricky ovládaná zpětná zrcátka, zpětná zrcátka pro šířku nastavby 2 400 až 2,500 mm. Skládací podhledové zrcátko, nízké sání vzduchu vzadu za kabinou, ukazatel zanesení, ochrana proti ostřikům vody na předních blatnících, sluneční clona. Tónované vrstvené čelní sklo a tónovaná okna. Bez zadního okna.

### **Vnitřní prostor kabiny:**

6tí místná kabina, horní odkládací přihrádka, 2 úložné schránky (50 l) se zavíráním sítkami, tři sluneční clony na čelním skle, boční posuvná clona na straně řidiče, rádio CD, příprava pro vysílačku. Digitální tachograf s dvojitou CAN. Pneumaticky odpružené sedadlo řidiče s bezpečnostními pásy. Loketní opěrka řidiče. Červené bezpečnostní pásy. Lavice pro přední spolujezdce (2 místa) s 3bodovými bezpečnostními pásy a opěrkami hlavy. Přípojka pro tlakový vzduch na zadní straně sedadla spolujezdce. Časovač osvětlení kabiny. 2 věšáky na šaty na zadní stěně kabiny. Elektricky ovládaná okna. Návod k obsluze a servisní síť v češtině. Klimatizace, nezávislé topení.

### **Výbava volantu:**

4-ramenný výškově a hloubkově nastavitelný volant s ovladačem regulátoru rychlosti

### **Palubní deska:**

Elektrická zásuvka pro příslušenství 12 V + 24 V na palubní desce (svazek 24 V k dispozici v horní polici). Systém imobilizéru ovládaný ovladačem v klíči. Skládací klíč. Časově omezené osvětlení kabiny. Dálkové ovládání dveří. Tempomat.

### **PALUBNÍ INFORMAČNÍ SYSTÉM**

Zásuvka OBD pro stažení dat o provozu vozidla (Optifuel Infomax) a diagnostiku vozidla. Displej v češtině, Systém výstrahy opuštění jízdního pruhu (LDWS)

### **ELEKTRICKÁ VÝBAVA**

Kapacita akumulátoru 170 Ah. Odpojovač akumulátoru. Alternátor 110 A.

### **PODVOZEK**

Standardní převis s předvrtanými otvory pro nástavbáře, snímatelné vyztužené tažné zařízení, ochrana proti podjetí vpředu. Zadní ochrana proti podjetí s integrovanými světly. Koncový příčník rámu s přípravou pro tažné zařízení nad 3,5t. Závěs pro přívěs čep 40 mm. Boční výfuk vlevo. Zakládací klín 2 ks.

### **NÁRAZNÍKY - SCHŮDKY A OSVĚTLENÍ**

Plechový nárazník ze 3 částí, přístup po dvou schůdkách. Osvětlení vstupu do kabiny. Denní světla LED. 2 oranžové majáky s krytem proti mechanickému poškození.

### **PÉROVÁNÍ**

#### **Přední pérování:**

Zesílené pérování přední nápravy parabolickými listovými pery. Stabilizátor.

#### **Zadní pérování:**

Zesílené pérování zadní nápravy parabolickými listovými pery. Teleskopické tlumiče. Stabilizátor.

### **PALIVOVÁ NÁDRŽ**

Plastová nádrž na 150 litrů vpravo. Elektrický předeheřev paliva v čističi.

### **AdBlue**

Nádrž AdBlue 17 litrů



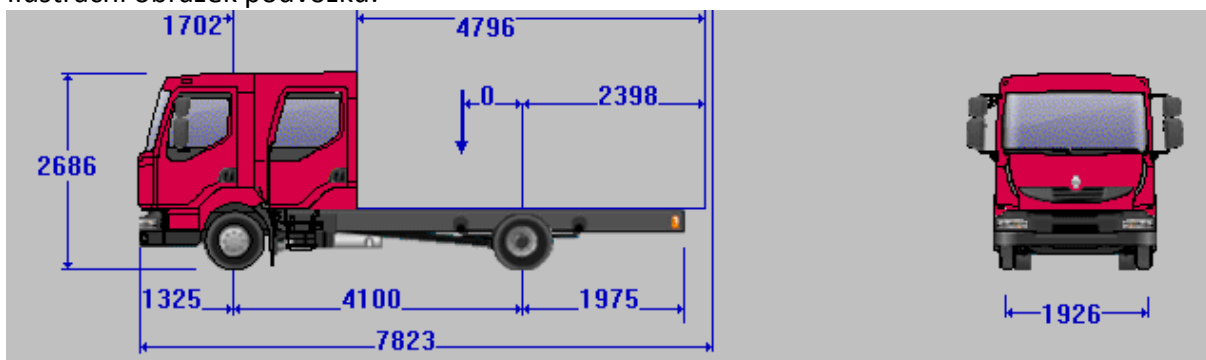
## **STANDARDNÍ VÝBAVA**

Zákonná výbava + hasící přístroj. Objem nádrže ostřikovače skel 8,8 l. Hydraulický zvedák 10 t, zvukový signál zařazeného zpětného chodu, tlaková hadice o délce 10 m ukončená rychlospojkami.

## **NÁSTAVBA / KAROSÉRIE**

Upevňovací patky vpředu a vzadu. Otvor v podlaze kabiny pro vedení el. připojení od nástavby. Elektrická přípojka pro připojení nástavby do elektrického systému vozidla a příprava modulu připojení nástavby pro přenos vyšších funkcí mezi vozidlem a nástavbou po bus CAN.

Ilustrační obrázek podvozku:



## **Parametry plošiny VNP 400:**

Při rekonstrukci je demontovaná nástavba rozebrána, konstrukce otryskána a provedena nová protikorozní ochrana. Čepy a vodící lyžiny jsou renovovány, případně vyměněny za nové, otoč plošiny je upravena. Skříň nástavby je opravena a otryskána, provedena nová protikorozní ochrana. Renovovaná plošina je nakonec nastříkána kvalitní barvou, odstín podle přání zákazníka (RAL 2009 a 9003). Hydraulický systém je kompletně vyměněn za nový a upraven. Kompletní výměna elektroinstalace. Renovovaná plošina je osazena na nový podvozek. V rámci modernizace je plošina vybavena bezkontaktními snímači poloh, novým dřevěným válem s podlahovou gumou a úložným prostorem v podlaze, zábradlím, žebříkem. Provedena výměna izolačních prvků.

- jednoduchý nůžkový systém s hydraulickým válcem a otočným izolovaným pracovním válem
- průjezdní výška 3 300 mm
- výška zdvihu 5400 mm (mechanicky omezená v případě poruchy snímačů)
- boční dosah 3200 mm
- maximální délka vozidla 7,50 m
- nosnost 400 kg bez použití podpěr
- rozměr pracovní plochy 3700 x 1400 mm
- výška skládacího zábradlí 1100 mm
- izolace plošiny pro práci pod napětím do 1000 V
- odizolovaná plošinka nad kabinou vozidla
- otáčení plošiny neomezeno
- přístup po izolovaném dřevěném žebříku na plošinu v každé poloze
- ovládání pohybů plošiny ze dvou stanovišť (horní přímo z plošiny, dolní ze země z ovládací skříňky u rozvaděčů hydrauliky)
- zapínání ovládání plošiny z kabiny řidiče
- zvuková signalizace mezi řidičem a pracovníky na plošině

- výstražné osvětlení plošiny spínané zdvihem plošiny
- světelná rampa výstražná zadní, programovatelná
- STOP tlačítko u ovládacích skříněk
- dva majáky s krytem na kabině a maják na zádi
- bezkontaktní snímání poloh plošiny
- uzamykatelné boxy na materiál
- osvětlení boxů na materiál
- sklonoměr
- elektropohon hydrauliky
- elektrocentrála v uzamykatelné schránce o výkonu 4 000 W
- svěrák s osvětlením pracoviště
- reflexní desky v zadní části
- ochranný rám pro tažení troleje
- uzavíratelný tubus pro uložení trolejového drátu
- dva střešní světlometry na střeše kabiny
- kamerový systém pro couvání a dohled na pracovní prostor plošiny včetně monitoru v kabině řidiče

Rekonstruovaná vysokozdvíhací pracovní plošina namontovaná na novém vozidle (podvozku) je odsouhlasena výrobcem.

Vozidlo je specifikováno a dodáváno tak, aby vyhovovalo všem podmínkám pro nástavbu plošiny. Použití tohoto vozidla pro montážní plošinu je odsouhlaseno výrobcem.

Vozidlo bude předáno po provedení všech předepsaných zkoušek.

Zajistíme přihlášení dostavby vozidla (pojízdné pohyblivé pracovní plošiny určené pro činnost na trakčním vedení) na dopravním inspektorátu a vydání průkazu způsobilosti UTZ zdvihacího zařízení, dle zák. č. 266/1994 Sb., o drahách. Součástí dokumentace bude protokol o montážní zkoušce, zápis o provedené napěťové zkoušce a revizi zdvihacího zařízení, návod k obsluze montážní plošiny, hydraulické a elektrické schéma

Další doklady: technický průkaz vozidla, návod k obsluze automobilu, servisní knížka, návod k digitálnímu tachografu, návod k obsluze elektrocentrály.

Veškerá dokumentace bude dodána v českém jazyce.

V Meziboří dne 17. 6. 2019

Jan Řehák, jednatel  
DYSK, spol. s r.o.

## ZÁRUČNÍ A SERVISNÍ PODMÍNKY

Zadavatel požaduje zajištění záručního a pozáručního servisu montážního vozidla v dosahu 30 km od svého sídla.

Zajištění záručního a pozáručního servisu z místa plnění do servisu: trasa 27 km/ 19 min na adrese:

### **VOLVO GROUP TRUCK CENTER HRADEC KRÁLOVÉ**

Vlčkovická 237/1  
500 04 Hradec Králové

Tel.: +420 495 065 555

Fax: +420 495 582 265

[servis.hradec@volvo.com](mailto:servis.hradec@volvo.com)

Renault Trucks 24/7: +420 [REDACTED]

### **PROVOZNÍ DOBA:**

**Pondělí – pátek: 7:00 – 20:00**

**Sobota: 7:00 – 15:00**

### **KONTAKTY:**

#### **Vedoucí servisu:**

Martin Pozler

Tel: + 420 [REDACTED]

[martin.pozler@volvo.com](mailto:martin.pozler@volvo.com)

#### **Regionální manažer:**

Pavel Hron

Mobil: +420 [REDACTED]

[pavel.hron@volvo.com](mailto:pavel.hron@volvo.com)

#### **Příjem oprav:**

Martin Pozler

Tel: + 420 [REDACTED]

[martin.pozler@volvo.com](mailto:martin.pozler@volvo.com)

Jaroslav Jón

Tel: + 420 [REDACTED]

[jaroslav.jon@volvo.com](mailto:jaroslav.jon@volvo.com)

Michal Petera

Tel: + 420 [REDACTED]

[michal.petera@volvo.com](mailto:michal.petera@volvo.com)

Zadavatel požaduje záruční dobu na předmět plnění v minimální délce 24 měsíců.

V Meziboří dne 17. 6. 2019

Jan Řehák, jednatel  
DYSK, spol. s r.o.