

Stanovení celkového množství polyaromatických uhlovodíků (PAU)

pořadí	silnice	místopis	staničení /km/		frézování tl. /mm/	výměra /m2/	počet vývrtů	počet směs. vzorků	
			od	do					
1.	II/205	Močidlec - Vladořice	28,500	30,500	150	9 580,00	2,00	3,00	
2.	II/210	Sokolov (křižovatka)	51,070	51,240	100	1 586,00	1,00	2,00	
3.	II/207	Brložec - Lažany	7,050	7,904	320	4 583,00	1,00	3,00	
4.	II/209	Nové Sedlo (most ev.č. 209-011b)	13,812	14,014	150	1 798,00	1,00	3,00	
5.	II/210	lom - Podstrání - úsek 1	43,770	44,470	70	4 486,00	1,00	1,00	
					100	910,80	1,00	2,00	
6.	II/210	lom - Podstrání - úsek 2	45,460	48,500	70	17 709,00	4,00	1,00	
					100	5 738,76	2,00	2,00	
7.	III/210 43	Horní Rotava	5,410	5,810	30	1 500,00	1,00	1,00	
8.	III/210 12	Stříbrná	4,809	5,309	30	200,00	1,00	1,00	
9.	III/221 31	Ruprechtov	0,000	0,758	50	4 000,00	1,00	1,00	
10.	III/220 1	Sedlec	2,150	2,190	100	240,00	1,00	2,00	
11.	III/00626	Stružná	0,000	0,310	50	1 900,00	1,00	1,00	
12.	III/208 2	Stanovice - Dražov *	2,300	3,850	30	180,00	1,00	1,00	
celkem 19							celkem 24		

* frézování zápichů a lokálních nerovností

Odběr vzorku vývrtem na mostě na písemnou žádost objednatele - nebezpečí poškození izolací a konstrukce mostu.