

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

**„ŽST Branice, oprava SZZ a osvětlení včetně zrušení
postradatelného zařízení infrastruktury“**

ev. č. 65419099

Datum vydání: 1.8.2019

OBSAH

| | |
|---|-----------|
| SEZNAM ZKRATEK | 2 |
| 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA..... | 3 |
| 1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA | 3 |
| 1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY..... | 3 |
| 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ | 3 |
| 2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE | 3 |
| 3. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA | 3 |
| 3.1. VŠEOBECNĚ..... | 3 |
| 3.2. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE | 6 |
| 3.3. DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM..... | 6 |
| 3.4. DOKUMENTACE ZHOTOVITELE PRO STAVBU..... | 7 |
| 3.5. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY..... | 7 |
| 3.6. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ..... | 7 |
| 3.7. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ | 7 |
| 3.8. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY..... | 7 |
| 3.9. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY..... | 11 |
| 4. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY | 11 |
| 5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY | 12 |
| 6. PŘÍLOHY | 12 |

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zhotovení stavby „ŽST Branice, oprava SZZ a osvětlení včetně zrušení postradatelného zařízení infrastruktury“, jejímž cílem je nahradit opotřebované a často poruchové zabezpečovací zařízení novým (v obvodu ŽST Branice a přilehlých traťových úsecích, včetně zavázání do sousedních stanic), provedení opravných prací na železničním svršku (od km 31,650 do km 32,650) a osvětlení ŽST Branice pro zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy.
- 1.1.2. Rozsah Díla „ŽST Branice, oprava SZZ a osvětlení včetně zrušení postradatelného zařízení infrastruktury“ je vyhotovení realizační dokumentace, provedení opravných prací a vyhotovení dokumentace skutečného provedení.

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba bude probíhat na trati č. 201 Tábor – Písek, v ŽST Branice a přilehlých traťových úsecích.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Projektová dokumentace se nepředpokládá. Výchozím podkladem je situační schéma ŽST Branice, závěrová tabulka, tabulky přejezdů a stávající zapojení zařízení.

3. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

3.1. Všeobecně

- 3.1.1. Čl. 1.1.10. VTP se ruší.

- 3.1.2. Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

- 3.1.3. Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽDC: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

- 3.1.4. Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

- 3.1.5. Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však náradí.

- 3.1.6. Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

- a) zahájení a ukončení výluk,

- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
 - c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
 - d) údaje potřebné k posouzení prací správnými úřady a orgány státního dozoru,
 - e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
 - f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
 - g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).
- 3.1.7. Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:
Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.
- 3.1.8. Čl. 3.3.5. VTP se ruší.
- 3.1.9. Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:
Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.
- 3.1.10. Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:
Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dní ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.
- 3.1.11. Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:
Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.
- 3.1.12. V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“.
- 3.1.13. V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.
- 3.1.14. Čl. 4.1.7. VTP se ruší.
- 3.1.15. Čl. 4.1.8. VTP se ruší.
- 3.1.16. V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.
- 3.1.17. Čl. 4.2.2. VTP se ruší.
- 3.1.18. V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
- 3.1.19. Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:
Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.
- 3.1.20. Čl. 4.3.2. VTP se ruší.
- 3.1.21. Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].

- 3.1.22. V čl. 4.3.7. VTP se ruší text „... ve Všeobecném objektu...“.
- 3.1.23. Čl. 5.1.4. VTP se ruší.
- 3.1.24. V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.
- 3.1.25. V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.
- 3.1.26. Čl. 6.3.1. VTP se ruší.
- 3.1.27. V čl. 6.3.2. VTP se text „TDS“ nahrazuje textem „Objednateli“.
- 3.1.28. V čl. 7.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „Stavební povolení na zhotovení díla“.
- 3.1.29. Čl. 7.7.7. VTP se mění takto:
Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽDC, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.
- 3.1.30. V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.
- 3.1.31. Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:
Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [72].
- 3.1.32. V čl. 7.3.3. VTP se text „kategorizaci“ nahrazuje textem „předkategorizaci“.
- 3.1.33. V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.
- 3.1.34. V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „...je vedena jako samostatná položka Soupisu prací“.
- 3.1.35. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:
Zhotovitel předá 45 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.
- 3.1.36. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:
Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelům předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 30 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 3.1.37. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:
Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 30 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 3.1.38. V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 45 dnů.
- 3.1.39. V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 30 dnů.
- 3.1.40. V čl. 8.2.2. VTP se ruší text „... a Směrnice SŽDC č. 117 [79]“
- 3.1.41. Čl. 8.2.3. VTP se ruší.
- 3.1.42. V čl. 8.2.6. VTP se ruší odstavec t).
- 3.1.43. V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „...v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [66]“. Ruší se odstavec b).
- 3.1.44. Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:
Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

3.1.45. Čl. 8.3.4. VTP se ruší.

3.1.46. Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:

- 2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
- 2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

3.1.47. Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

3.2. Zeměměřická činnost zhotovitele

3.2.1. Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je **XXXXXXXXXX**

3.2.2. Před zahájením stavebních prací má zhotovitel povinnost zjistit u objednatele lokalizační informace o bodech ŽBP v dotčených oblastech jeho pracovní činnosti včetně přístupových cest, manipulačních a skladových ploch. Zhotovitel má povinnost zajistit ochranu dotčených bodů ŽBD před jejich poškozením nebo narušením bez ohledu na vlastnictví pozemku, na němž je bod ŽBP umístěn.

3.2.3. Poškozením a narušením bodu ŽBP se rozumí jeho fyzické zničení, porušení jeho stabilizace, změna polohy, výšky nebo znemožnění geodetického využití bodu ŽBP (zasypání, zakrytí apod).

3.2.4. Každé narušení nebo poškození bodu ŽBP je zhotovitel povinen neprodleně ohlásit TDS a správci ŽBP kontakt viz bod 4.2.1 ZTP. Náhrada zničeného nebo poškozeného bodu ŽBP je provedena na náklady zhotovitele.

3.2.5. Nahrazením narušeného nebo zničeného bodu ŽBP se rozumí oprava stávající stabilizace nebo zřízení nové stabilizace, jeho geodetické zaměření a vypracování geodetické dokumentace. Geodetickou dokumentaci bodu ŽBP předá zhotovitel správci ŽBP.

3.2.6. V případě, že je nutno v rámci stavebních prací provést neplánované přeložení bodu ŽBP, které je vyvoláno nepředvídatelnými okolnostmi, které nebyly Objednateli ani Zhotoviteli známy v době podpisu SOD, je Zhotovitel tuto skutečnost povinen Objednateli prokazatelně nahlásit min 7 dní předem. Náklady na náhradu nebo přeložení jsou v tomto případě hrazeny Objednatelem.

3.3. Doklady překládané zhotovitelem

3.3.1. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:

- Z-06c - řízení prací při stavbách na neprovozovaném zabezpečovacím zařízení a MST;
- Z-06e - projektování a související činnosti na zabezpečovacím zařízení;
- E-02a – zajišťování oprav, rekonstrukcí a modernizace zařízení správy EE
- E-07 – řízení a zajišťování oprav, rekonstrukcí a modernizace zařízení správy EE
- E-08 – projektování elektrických zařízení UTZ/E a VTZ di i nad 100V
- TZE - provádění revizí, prohlídek a zkoušek určeného technického zařízení dle vyhlášky č. 100/1995 Sb.;
- K-06 - řízení střediska, stavby nebo stavebních prací na železničním spodku a svršku;
- Prokázání odborné způsobilosti dle platné legislativy – obsluha drážního speciálního vozidla dle OZ ZPZ/SV - 02;
- Prokázání odborné způsobilosti dle § 35 zákona 266/1994 Sb., o dráhách: Odborná způsobilost pro činnost - řízení sledu, řízení a provádění posunu;
- Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřícím zařízením PPK;
- Oprávnění na provádění aluminotermického svařování kolejnic;

- 3.3.2. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

3.4. Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 3.4.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské).
- 3.4.2. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ SŽDC č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění, Příloha č. 4.

3.5. Dokumentace skutečného provedení stavby

- 3.5.1. Dokumentace skutečného provedení bude předána v listinné podobě dvakrát a jedenkrát v digitální formě na CD nosiči. Výstupem bude otevřená a uzavřená digitální forma. Součástí dokumentace bude aktualizované situační schéma, závěrová tabulka, revizní zprávy, protokoly UTZ a doplněné průkazy způsobilosti.

3.6. Zabezpečovací zařízení

- 3.6.1. Původní staniční zabezpečovací zařízení je reléové typu TEST se světelnými návěstidly a elektromotorickými přestavníky, výkolejkami, kolejovými obvody, uvedené do provozu v roce 1990. Od té doby nedošlo k žádné rekonstrukci zařízení. Z důvodu stáří zařízení dochází k častým poruchám a výpadkům provozu. Zařízení je umístěno ve zděných prostorách výpravní budovy a prostou údržbou podle předpisů T120, T121, T123, T126 a T300 již není dále v provozu udržitelné.
- 3.6.2. Požadavky na technické řešení jsou definované zákonem č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů a interními předpisy SŽDC.

Bude použita současná technologie pro spolupůsobení kolejových vozidel, svou konstrukcí a činností zcela zabezpečující činnosti původní technologie. Stávající reléová logika stavění vlakových a posunových cest bude nahrazena současnou, moderní technikou, plnící stejnou funkci – jejíž součástí je i diagnostika provozních stavů s možností sledování a archivace činnosti SZZ a vyhodnocení v případě pochyb o správné činnosti. Bude provedena výměna venkovních prvků zabezpečovacího zařízení (přestavníky, kolejové obvody, návěstidla). Konfigurace technického zařízení bude upravena v návaznosti na postradatelnost zařízení infrastruktury. Stávající prostory budou opraveny pro umístění technologie a doplněny o klimatizaci.

Vlastní rozsah zabezpečení - budou zabezpečeny 3 dopravní koleje a 1 kusá manipulační kolej. Celkem bude 5 výhybek osazeno elektromotorickými přestavníky, 2 výhybky výměnovými zámky a 1 výkolejka. V ŽST bude celkem 12 návěstidel, volnost vlakové cesty zjišťována 10 úseky PN.

Stávající SZZ typu Test bude demontováno, venkovní prvky budou vyměněny. Stávající 2 staniční přejezdy s PZS budou ponechány, pouze nově zavázány do SZZ.

3.7. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 3.7.1. Dokumentace řeší opravu stávajícího venkovního osvětlení a venkovních kabelových rozvodů železniční stanice Branice v km 31,771 – 32,568 na trati Tábor – Ražice. Uvedené osvětlení i kabelové rozvody jsou technicky zastaralé a za hranicí životnosti.
- 3.7.2. V příloze 6.1.1. ZTP je uvedeno situační schéma.
- 3.7.3. Po ukončení opravné práce bude dodána dokumentace skutečného provedení, revizní zprávy, technická prohlídka, průkaz způsobilosti.

3.8. Inženýrské objekty

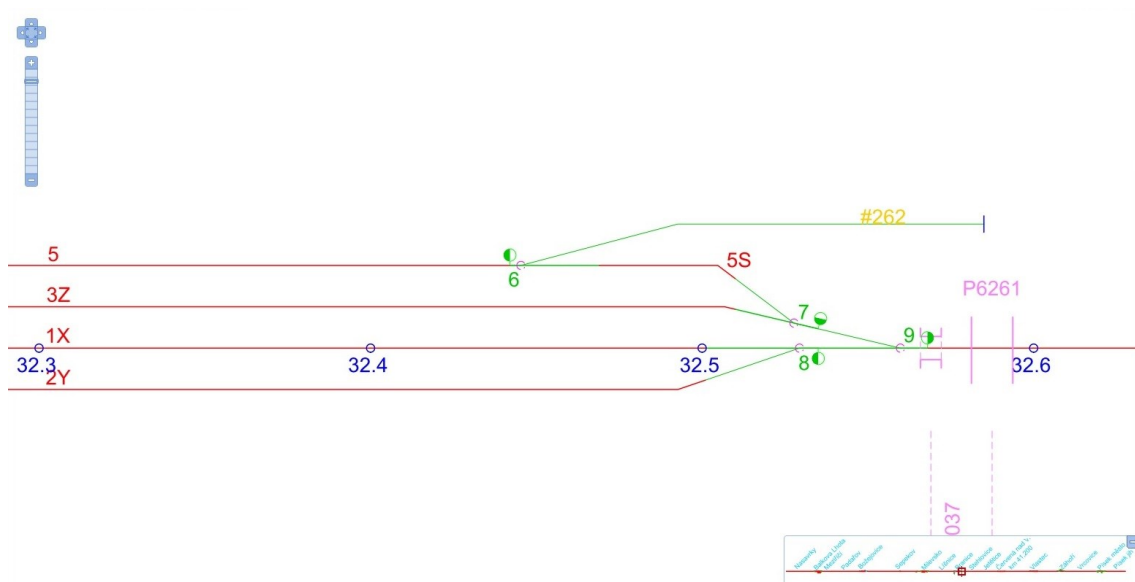
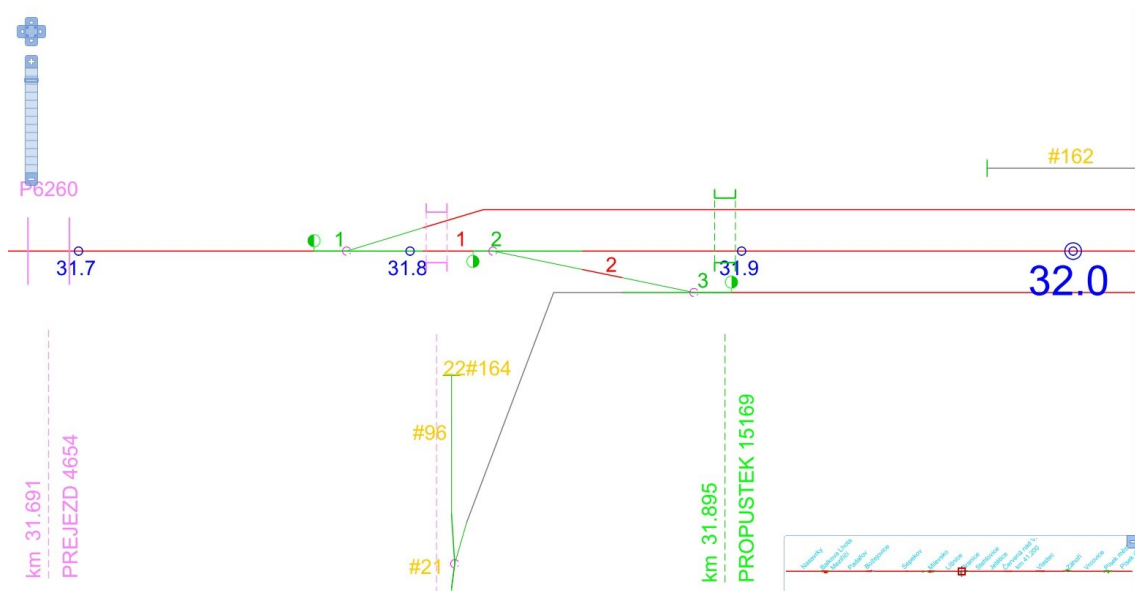
3.8.1. Železniční svršek

- 3.8.1.1. Zadavatel si vyhrazuje dodávku následujícího užitého materiálu ze svých zásob:
Pražec betonový příčný vystrojený užitý tv. SB 5 v celkovém počtu 137 ks.
- 3.8.1.2. Užitý vystrojený betonový pražec SB5, které jsou součástí SO 1 Soupisu prací. Materiál zadavatele dle technické specifikace položky v Soupisu prací jednotlivých položek, nejsou

součástí dodávky na zhotovení stavby a nejsou součástí nákladů stavby (dodání vystrojených
užitých betonových pražců SB8 provede Objednatel).

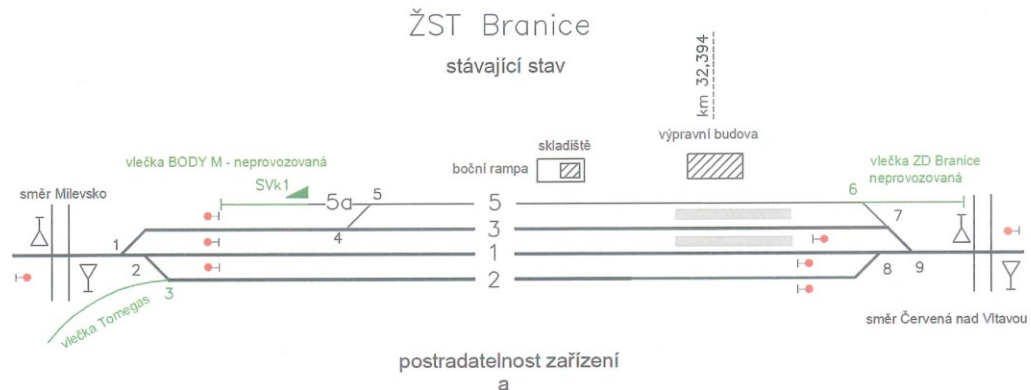
3.8.1.3. **Stávající stav:**

Schéma žst. Branice:

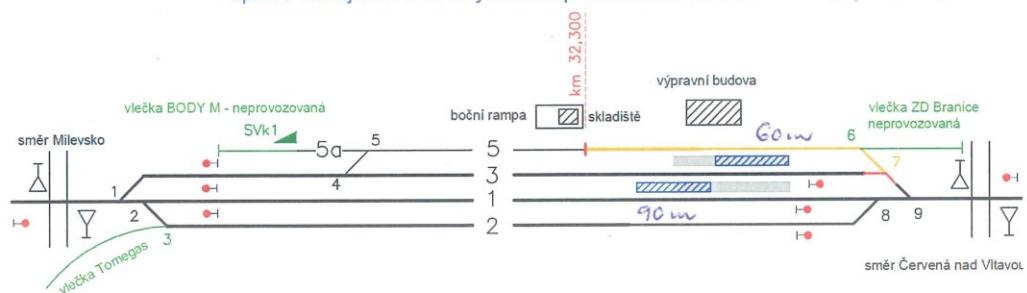


3.8.1.4. **Požadavky stavby:**

Schéma kolejíště:



úprava stávajících úrovněových nástupišť na délku 90 metrů u SK1 a 60m u SK3



Legenda:

| | |
|--|---|
| | dopravní kolej |
| | manipulační kolej |
| | postradatelné zařízení |
| | dříve odsouhlasené postradatelné zařízení |
| | náhrada postradatelného zařízení |
| | cizí dráhy/vlečky |

SO 1 - SK 5, SK 5S, výh. č. 6, 7

Snesení části staniční koleje č. 5 od km 32,300 do 32,442 – bez náhrady.

V km 32,300 bude zbylá SK 5 zakončena novým kolejnicovým zarážděním.

Snesení výhybky č. 6 (J S49 1:9 - 190 L) – bez náhrady.

Snesení propojovací části KP mezi výh. č. 6 a výh. č. 7 – bez náhrady.

Snesení výhybky č. 7 (J S49 1:7,5 - 190 P) – náhrada přípojným polem 100 m ke staniční koleji č. 3 (10 m před výh. č. 9 bude na nových dřev. prážcích s upevněním ŽS4, dále 90 m na už. SB5, rozdělení prážců „c“, bude svařeno).

Pro vystrojené prážce SB5 užití vč. svěrek T5 (dodávané zadavatelem) dodá zhotovitel jen nové upevnění T5 (šrouby svěrkové, matice, vložky M, pryž. podložky pod kolejnice).

Dosyp, zřízení a úprava stezky u SK3 vč. zrušené výh. č. 7 (150 m).

Doplnění štěrkového lože novým kamenivem.

Strojní podbití ASP.

Ekologická likvidace štěrku KL, dřevěných a betonových prážců včetně plastových součástí s odvozem na oficiální skládku.

SO 2 - Oprava nástupišť u SK 1 a SK 3

Oprava nástupišť - budou zřízené 2 nevstřícné nástupiště, obě z užitých konzolových desek K 150 uložených na užitých obrubnicích Tischer.

Nástupiště u staniční koleje č. 3 bude nově v délce 60 m, situované směrem vlevo výpravní budovy, výška nástupní hrany konzolových nástupištích desek nad temenem kolejnice bude 250 mm, nástupiště bude vyspádováno a vzdálenost od osy koleje bude 1 650 mm.

Přechod pro pěší přes SK č. 3 bude vytvořen vložením nového železobet. panelu ŽPP1 vč. náběhových klínů. Tento panel bude uložen do štěrkodrtě, která bude nasypána na dvojité položenou geotextilii. Po obou vnějších stranách tohoto přechodového panelu budou podélně uloženy užití konzolové desky vždy po 6 ks.

U staniční koleje č. 1 bude zřízeno nástupiště nově v délce 90 m, situované od přechodu u výpravní budovy směrem vpravo výpravní budovy, výška nástupní hrany konzolových nástupištích desek nad temenem kolejnice bude 250 mm, nástupiště bude vyspádováno a vzdálenost od osy koleje bude 1 650 mm.

SO 3 - TH - Rušení LIS, IS - písecké zhlaví

Rušení LIS:

2 x 25 m SK 1 (náhrada LIS) u náv. Se5 v km 32,593

2 x 25 m SK 1 (náhrada LIS) před výh. č. 8

Současně s výměnou kolejnic budou nově osazené pryžové podložky pod patu kolejnice, svěrkové šrouby T5, matice, podložky Fe 6 a vložky M.

Kolejnice budou svařeny.

SK 3 (náhrada LIS + náhrada výh. č. 7) před výh. č. 9 ... je obsaženo v SO 1

Rušení IS:

4 spojky tvaru S - SK 2 (propojení 2 ks IS) před výh. 8

4 spojky tvaru S - (propojení 2 ks IS) výh. 8

4 spojky tvaru S - (propojení 2 ks IS) výh. 8

4 spojky tvaru S - (propojení 2 ks IS) výh. 9

4 spojky tvaru S - (propojení 2 ks IS) výh. 4

Ekologická likvidace plastových součástí s odvozem na oficiální skládku

SO 4 - TH - Rušení LIS, IS - milevské zhlaví

Rušení LIS:

2 x 25 m SK 1 (náhrada LIS) u náv. L

2 x 25 m SK 1 (náhrada LIS) před výh. č. 1

2 x 25 m SK 1 (náhrada LIS) za výh. č. 2

2 x 25 m SK 1 (náhrada LIS) za výh. č. 3

2 x 36 m SK 3 (náhrada 2 LIS) za výh. č. 1 + u náv. S3

Současně s výměnou kolejnic budou nově osazené pryžové podložky pod patu kolejnice.

Kolejnice budou svařeny.

Rušení IS:

4 spojky (propojení 2 ks IS) výh. 1

4 spojky (propojení 2 ks IS) výh. 2

4 spojky (propojení 2 ks IS) za výh. 2

4 spojky (propojení 2 ks IS) před výh. 3 v přímé

4 spojky (propojení 2 ks IS) výh. 3

Ekologická likvidace plastových součástí s odvozem na oficiální skládku

Podrobněji v Položkovém soupisu prací a dodávek k ocenění [zadání]

Uzavírka pozemních komunikací:

Nepředpokládá se

Zadavatel si vyhrazuje dodávku následujícího materiálu:

Pražec betonový příčný vystrojený užitý tv. SB 5 v celkovém počtu 137 ks

Inženýrské sítě:

Sítě ve správě jednotek SŽDC, s. o. – vytýčení tras zajistí na požádání zhotovitele bezúplatně zadavatel.

Sítě ve správě jednotek ČD - Telematika, a. s. – vytýčení tras zajistí na objednávku zhotovitele ČD - Telematika, a. s.

Veškeré informace o stavbě podá:

za část TH - VM TO Milevsko, XXXXXXXXXXXXXXXX
VPO ST Strakonice, XXXXXXXXXXXXXXXX

3.8.1.5. za část SŽG - XXXXXXXXXXXXXXXX

3.9. Životní prostředí a nakládání s odpady

3.9.1. Veškerý odpadový materiál musí být uložen na skládky v souladu s právními předpisy ČR.

4. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

4.1.1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV projektové dokumentace a dodržet množství a délku předjednaných výluk.

4.1.2. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
- uzavírky pozemních komunikací
- přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
- koordinace se souběžně probíhajícími stavbami

4.1.3. Zhotovitel se zavazuje, v souladu s projektovou dokumentací, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

4.1.4. Závazným pro zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

| postup | činnost | typ výluky | doba trvání |
|---------------------------------|--------------------------|---|--|
| | <i>zahájení stavby</i> | | Po zveřejnění smlouvy a předání staveniště |
| <i>1. Stavební postup/Etapa</i> | <i>přípravné práce</i> | <i>bez výluky</i> | 4.Q 2019 – 1.Q 2020 |
| <i>2. Stavební postup/Etapa</i> | <i>Hlavní práce</i> | <i>Kolejová a výluka ZZ (termín a doba trvání bude upřesněna)</i> | 2.Q 2020 |
| <i>3. Stavební postup/Etapa</i> | <i>dokončovací práce</i> | <i>bez výluk (pouze denní na následné)</i> | Červen 2020 |

| | | | |
|--|------------------------|----------------------|-------------|
| | | <i>propracování)</i> | |
| | <i>ukončení stavby</i> | | 30. 6. 2020 |

4.1.5. Všechny informace o termínech a časech výluk podá: **XXXXXXXXXXXXXXXXXX**

5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

5.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

5.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: **XXXXXXXXXXXXXXXXXX**

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

6. PŘÍLOHY

6.1.1. Situační schéma SEE