

# Smlouva o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanovením § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Smlouva“)

## Královéhradecký kraj

zastoupený

se sídlem na

IČO:

Bankovní spo

Číslo účtu:

(dále jen „Královéhradecký kraj“)

a

## Pardubický kraj

zastoupený:

se sídlem na

IČO:

bankovní spo

číslo účtu:

(dále jen „Pardubický kraj“, nebo oba též společně jako „smluvní strany“)

## Preambule

1. Královéhradecký kraj a Pardubický kraj zajišťují dopravní obslužnost veřejnou dráží osobní dopravou, která je provozována přes hranice Královéhradeckého a Pardubického kraje (dále jen „mezikrajské vlaky“ nebo „mezikrajské linky“) a je jimi zajišťována dopravní obslužnost jak Královéhradeckého kraje, tak i Pardubického kraje,
2. jak Královéhradecký kraj, tak Pardubický kraj hradí dopravcům kompenzaci ztráty při zajišťování dopravní obslužnosti svých území na příslušné délce trasy vlaků, na jejichž provozu mají zájem, na základě samostatných smluv s dopravci,
3. s ohledem na komfort cestujících se jeví jako nevhodné, aby byl v důsledku uzavírání smluvního zajištění s dopravci jak v Královéhradeckém kraji, tak i v Pardubickém kraji v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně některých dalších zákonů, provoz přes hranice Pardubického kraje a Královéhradeckého kraje zajišťován s nutností přestupu cestujících,
4. Královéhradecký kraj i Pardubický kraj mají zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje a při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak.

I.  
**Předmět a účel Smlouvy**

1. Předmětem této Smlouvy je definice základních principů vzájemné spolupráce Královéhradeckého kraje a Pardubického kraje za účelem zajištění dopravní obslužnosti obou krajů veřejnou drážní osobní dopravou mezikrajskými linkami.

II.  
**Objednávka dopravních výkonů na mezikrajských linkách**

1. Královéhradecký kraj se zavazuje, že od počátku období platnosti jízdního řádu 2019/2020 po dobu dvanácti období platnosti jízdního řádu (tj. do konce období platnosti jízdního řádu 2030/2031) objedná u dopravce, se kterým má či bude mít smluvní zajištění na zabezpečení veřejné drážní osobní dopravy (dále jen „Královéhradecký dopravce“), i zajištění dopravní obslužnosti Pardubického kraje na úseku dráhy:
  - a. na trati č. 020 v úseku hranice Královéhradeckého/Pardubického kraje – Choceň (délka úseku 10,7 km),
  - b. na trati č. 021 v úseku hranice Královéhradeckého/Pardubického kraje – Letohrad (délka úseku 17,9 km),a to v rozsahu vymezeném v Objednávce Pardubického kraje.
2. Pardubický kraj se zavazuje, že od počátku období platnosti jízdního řádu 2021/2022 po dobu osmi období platnosti jízdního řádu (tj. do konce období platnosti jízdního řádu 2028/2029) objedná u dopravce, se kterým má smluvní zajištění na zabezpečení veřejné drážní osobní dopravy (dále jen „Pardubický dopravce“), i zajištění dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje na úseku dráhy
  - a. na trati č. 031 v úseku hranice Královéhradeckého/Pardubického kraje – Hradec Králové – Jaroměř (délka úseku 22,6 km),a to v rozsahu vymezeném v Objednávce Královéhradeckého kraje.
3. Závazek zajištění provozu veřejné drážní osobní dopravy Královéhradeckým dopravcem po území Pardubického kraje je uskutečněn na základě **Objednávky Pardubického kraje**. Objednávkou Pardubického kraje se rozumí písemný pokyn Pardubického kraje, kterým je vymezen přehled regionálních vlaků včetně rozsahu objednaného dopravního výkonu pro příslušné období platnosti jízdního řádu, které se Pardubický kraj zavazuje v souladu s touto Smlouvou finančně podporovat. Objednávka Pardubického kraje pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 včetně finančního rámce, projednaného v Radě Pardubického kraje, je specifikována v příloze č.2. Objednávka Pardubického kraje pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 a každého dalšího jízdního řádu, včetně finančního rámce projednaného v Radě Pardubického kraje, bude zaslána Královéhradeckému kraji nejpozději 30 dnů před termínem stanoveným pro podání pozdních žádostí uvedeným v Prohlášení o dráze ze strany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, (dále jako „SŽDC“) pro příslušné období platnosti jízdního řádu. Královéhradecký kraj je povinen ve lhůtě do 20 kalendářních dní po doručení

Objednávky Pardubického kraje potvrdit její přijetí, případně zaslat důvody pro nemožnost její akceptace a projednat je s Pardubickým krajem s cílem nalezení shody.

4. Závazek zajištění provozu veřejné drážní osobní dopravy Pardubickým dopravcem po území Královéhradeckého kraje je uskutečněn na základě **Objednávky Královéhradeckého kraje**. Objednávkou Královéhradeckého kraje se rozumí písemný pokyn Královéhradeckého kraje, kterým je vymezen přehled regionálních vlaků včetně rozsahu objednaného dopravního výkonu pro příslušné období platnosti jízdního řádu, které se Královéhradecký kraj zavazuje v souladu s touto Smlouvou finančně podporovat. Objednávka Královéhradeckého kraje, včetně finančního rámce projednaného v Radě Královéhradeckého kraje, bude zaslána Pardubickému kraji nejpozději 30 dnů před termínem stanoveným pro podání pozdních žádostí uvedeným v Prohlášení o dráze ze strany SŽDC pro příslušné období platnosti jízdního řádu. Pardubický kraj je povinen ve lhůtě do 20 kalendářních dní po doručení Objednávky Královéhradeckého kraje potvrdit přijetí Objednávky Královéhradeckého kraje, případně zaslat důvody pro nemožnost její akceptace a projednat je s Královéhradeckým krajem s cílem nalezení shody.
5. Smluvní strany se dohodly, že během trvání Smlouvy může dojít v souvislosti se změnou přepravních potřeb (např. vznik či zánik školského zařízení, úprava směnného provozu zaměstnavatelů, vznik nebo zánik pracovních příležitostí, požadavek na změnu jízdního řádu ze strany obcí, změna dopravního řešení na území sousedního kraje nebo sousedního státu, apod.) ke změnám rozsahu objednávaného dopravního výkonu na jednotlivých úsecích drah vedoucích přes hranice Pardubického kraje a Královéhradeckého kraje. Úseky drah, na kterých může dojít v průběhu trvání Smlouvy ke změnám v rozsahu objednávaného dopravního výkonu, jsou uvedeny v Příloze č. 1.
6. Konkrétní časové polohy regionálních vlaků na mezikrajských linkách po dobu účinnosti této Smlouvy budou stanoveny provozovatelem dráhy v rámci sestavy jízdního řádu (resp. grafikonu) pro příslušné období platnosti jízdního řádu.
7. Smluvní strany se dohodly na povinnosti zajistit na trati č. 031 Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř objednávku dopravního výkonu u Královéhradeckého dopravce a Pardubického dopravce elektrickými jednotkami řady 440 pořízenými na základě Smlouvy o poskytnutí dotace na individuální projekt z Regionálního operačního programu regionu soudružnosti Severovýchod HK/1039/S ROP SV - kód smlouvy RRSVP001JBUX.

### III.

#### Podmínky pro úhradu finančního příspěvku

1. Královéhradecký kraj vypočítá ve vztahu ke každému kalendářnímu čtvrtletí příslušného roku výši finančního příspěvku (dále jen „**Finanční příspěvek Královéhradeckému kraji**“), kterým se Pardubický kraj bude finančně podílet na kompenzaci, kterou hradí Královéhradecký kraj Královéhradeckému dopravci za provozování regionálních vlaků na

mezikrajských linkách uvedených v Objednávce Pardubického kraje na území Pardubického kraje.

2. Pardubický kraj vypočítá ve vztahu ke každému kalendářnímu čtvrtletí příslušného roku výši finančního příspěvku (dále jen „**Finanční příspěvek Pardubickému kraji**“), kterým se Královéhradecký kraj bude finančně podílet na kompenzaci, kterou hradí Pardubický kraj Pardubickému dopravci za provozování regionálních vlaků na mezikrajských linkách uvedených v Objednávce Královéhradeckého kraje na území Královéhradeckého kraje.
3. Královéhradecký a Pardubický kraj se dohodly, že výše příspěvku je dána následujícím vzorcem:

a) Pro případ smlouvy uzavřené v režimu brutto

$$F_p = \sum ((C_i - T_i) \times KM_i)$$

kde

- $F_p$  je finanční příspěvek
- $C_i$  je aktuální platná cena dopravního výkonu za 1 km na vlakovém spoji, hrazená na základě smlouvy o veřejných službách vybranému Královéhradeckému dopravci nebo Pardubickému dopravci ze strany příslušného kraje.
- $KM_i$  je skutečný počet kilometrů ujetých Královéhradeckým dopravcem nebo Pardubickým dopravcem na vlakovém spoji na území příslušného kraje za dohodnuté období
- $T_i$  je výše tržeb bez DPH na 1 km z jízdného včetně kompenzace zlevněného jízdného podle Výměru MF č. 01/2018 ze dne 28. listopadu 2017, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, ve znění pozdějších změn, v souladu s Metodickým pokynem pro kompenzace zlevněného jízdného ve veřejné osobní dopravě (MD č. j. 1/2018-410-TAR/2) za příslušné období v Kč bez DPH, resp. tržby, které náleží Královéhradeckému dopravci nebo Pardubickému dopravci podle clearingů IDS IREDO, a další platby, které Královéhradecký dopravce nebo Pardubický dopravce obdrží nebo má obdržet od státu či jiných osob, jejichž účelem je úhrada za snížení tržeb v důsledku povinnosti poskytování slev jízdného či regulovaného jízdného či obdobné platby směřující k obdobnému účelu a také tržby, které Královéhradecký dopravce nebo Pardubický dopravce obdrží v rámci předprodeje jízdních dokladů (např. e-shop apod.) připadající na kilometry ujeté vlakovým spojem
- $i$  je konkrétní vlakový spoj v rámci mezikrajské linky

b) Pro případ smlouvy uzavřené v režimu netto

$$F_p = \sum (K_i \times KM_i)$$

kde

- $F_p$  je finanční příspěvek
- $K_i$  je aktuální platná výše kompenzace za 1 vlkm hrazená na základě smlouvy o veřejných službách vybranému Královéhradeckému dopravci nebo Pardubickému dopravci ze strany příslušného kraje.

- KM<sub>i</sub> je skutečný počet kilometrů ujetých Královéhradeckým dopravcem nebo Pardubickým dopravcem na vlakovém spoji na území příslušného kraje za dohodnuté období
- i je konkrétní vlakový spoj v rámci mezikrajské linky

4. Za účelem naplnění čl. III. odst. 2. této Smlouvy Pardubický kraj předloží Královéhradeckému kraji požadavek na Finanční příspěvek Pardubickému kraji za příslušné čtvrtletí, a to vždy do 40 dní po skončení tohoto čtvrtletí. Královéhradecký kraj nejpozději do 10 pracovních dnů od doručení výpočtu informuje Pardubický kraj, zda uvedený výpočet akceptuje. Pokud nedojde Královéhradeckým krajem k akceptaci uvedeného výpočtu, sdělí důvody svého postupu Pardubickému kraji prostřednictvím kontaktní osoby. Jestliže Pardubický kraj důvody pro změnu výpočtu akceptuje, zašle bezodkladně Královéhradeckému kraji opravený výpočet.
5. Za účelem naplnění čl. III. odst. 1. této Smlouvy Královéhradecký kraj předloží Pardubickému kraji požadavek na Finanční příspěvek Královéhradeckému kraji za příslušné čtvrtletí, a to vždy do 40 dní po skončení tohoto čtvrtletí. Pardubický kraj nejpozději do 10 pracovních dnů od doručení výpočtu informuje Královéhradecký kraj, zda uvedený výpočet akceptuje. Pokud nedojde Pardubickým krajem k akceptaci uvedeného výpočtu, sdělí důvody svého postupu Královéhradeckému kraji prostřednictvím kontaktní osoby. Jestliže Královéhradecký kraj důvody pro změnu výpočtu akceptuje, zašle bezodkladně Pardubickému kraji opravený výpočet.
6. Smluvní strany se dohodly na tom, že si nebudou vzájemně hradit finanční příspěvky uvedené v článku III. odst. 5. a 6. této Smlouvy, ale že jedna smluvní strana uhradí druhé smluvní straně pouze rozdíl mezi finančními příspěvky uvedenými v čl. III. odst. 5. a 6. této Smlouvy následovně:
  - a) jestliže bude Finanční příspěvek Královéhradeckému kraji vyšší než Finanční příspěvek Pardubickému kraji, bude Pardubický kraj povinen uhradit Královéhradeckému kraji bezhotovostním převodem částku rovnající se rozdílu mezi Finančním příspěvkem Královéhradeckému kraji a Finančním příspěvkem Pardubickému kraji;
  - b) jestliže bude Finanční příspěvek Pardubickému kraji vyšší než Finanční příspěvek Královéhradeckému kraji, bude Královéhradecký kraj povinen uhradit Pardubickému kraji bezhotovostním převodem částku rovnající se rozdílu mezi Finančním příspěvkem Pardubickému kraji a Finančním příspěvkem Královéhradeckému kraji;Jednotlivá platba dle písm. a) nebo b) tohoto odst. (dále též jen „**Vyrovňovací platba**“) bude hrazena čtvrtletně s tím, že smluvní strana, které má být za jednotlivé kalendářní čtvrtletí příslušného roku hrazena Vyrovňovací platba, vystaví druhé smluvní straně fakturu, na základě níž bude druhá smluvní strana povinna uhradit Vyrovňovací platbu ve lhůtě 30 dnů od doručení příslušné faktury.
7. Smluvní strany se dohodly, že jsou povinny započíst sankce uplatněné vůči dopravci na základě předložených výkazů specifikovaných v článku V., odst. 1 písm. g) ,h) ,i) vůči

nároku Královéhradeckého kraje nebo Pardubického kraje na Finanční příspěvek podle této Smlouvy v rámci Vyrovňovací platby.

8. Zahájení finančního plnění spojeného s úhradou Finančních příspěvků mezi Královéhradeckým krajem a Pardubickým krajem specifikované v článku III. a odst. 1 až 6 bude od zahájení platnosti jízdního řádu 2021/2022. V období platnosti jízdního řádu 2019/2020 a 2020/2021 bude probíhat úhrada Finančního příspěvku Královéhradeckému kraji ze strany Pardubického kraje pomocí měsíčních zálohových plateb, které jsou pro období příslušné platnosti jízdního řádu ve výši 1/12 z celkové roční částky kompenzace související se zajištěním mezikrajských vlaků dle Objednávky Pardubického kraje na tratích specifikovaných v článku II., odst. 1 této Smlouvy, a to nejpozději k 8. dni v příslušném kalendářním měsíci. První úhrada měsíční zálohy bude poskytnuta ze strany Pardubického kraje do 8.1.2020. Smluvní strany se dohodly, že provedou roční vyúčtování zálohových plateb do 90 dnů po skončení 4. čtvrtletí. Případný nedoplatek bude uhrazen příslušnou smluvní stranou do 90 dnů od doručení vzájemně odsouhlaseného vyúčtování zálohových plateb. Případný přeplatek bude vrácen příslušné smluvní straně do 90 dnů od doručení vzájemně odsouhlaseného vyúčtování zálohových plateb.
9. Smluvní strany se dohodly, že akceptují kromě stávajících smluvních vztahů (v době uzavření Smlouvy) výsledky výběrů dopravců v příslušném kraji (uskutečněného v rámci nabídkového řízení nebo přímého zadání) na provozovatele veřejných služeb v přepravě cestujících v drážní osobní dopravě, které souvisí s naplňováním účelu této Smlouvy, tj. smluvních vztahů souvisejících s mezikrajskými linkami.
10. Smluvní strany se dohodly, že budou samostatně pro svá území (a to i v případě kdy bude dopravní obslužnost na části těchto území zajištěna jiným krajem) žádat stát o poskytnutí dotace na provozování veřejné drážní osobní dopravy, na kterou mají nárok vyplývající z příslušných ustanovení „*Smlouvy o zajištění stabilního financování regionální železniční osobní dopravy*“.
11. Smluvní strany se dohodly, že k úpravě Finančního příspěvku Královéhradeckému kraji a Finančního příspěvku Pardubickému kraji v průběhu platnosti Smlouvy dojde v následujících případech:
  - a) v důsledku změny rozsahu objednaných dopravních výkonů,
  - b) v důsledku změny cenové hladiny případně jiných cenových doložek sjednaných obchodními podmínkami,
  - c) v důsledku změny výše poplatků za dopravní cestu,
  - d) v důsledku zavedení poplatku za využívání veřejně přístupných prostor,
  - e) v důsledku změny výnosů,

- f) v důsledku modernizace nebo pořízení nových železničních kolejových vozidel, přičemž rozsah modernizace a obnovy vozového parku musí být smluvními stranami projednán a vzájemně odsouhlasen,
- g) v důsledku změny nasazovaných vozidel,
- h) v důsledku dovybavení vozidel vlakovým zabezpečovačem ETCS,
- i) z důvodu změny daňových či jiných souvisejících právních předpisů.

#### **IV. Tarif**

1. Smluvní strany předpokládají, že pro vnitrokrajské cesty, případně pro cesty uvnitř daného integrovaného systému bude platit jízdné IDS IREDO, případně jízdné stanovené příslušným krajem (např. tarif dopravce). Pro mezikrajské cesty pak bude moci cestující využít kombinaci obou výše uvedených tarifů, případně celostátní tarif připravovaný Ministerstvem dopravy.
2. Smluvní strany se zavazují zpracovat do smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě podmínku, že dopravce je povinen mít po celou dobu plnění Smlouvy uzavřenou smlouvu o podmínkách přepravy a zajištění činností s provozováním IDS IREDO.

#### **V. Informační povinnost smluvních stran**

1. Smluvní strany se zavazují k pravidelnému poskytování informací a podkladů souvisejících se zajišťováním dopravní obslužnosti veřejnou drážní osobní dopravou mezikrajskými linkami, které jsou blíže specifikované v tomto článku Smlouvy:
  - a. Předložit druhému kraji závazné požadavky na podobu provozního konceptu (tj. rozsah objednávaných dopravních výkonů a časové polohy regionálních vlaků na mezikrajských linkách) pro následující období platnosti jízdního řádu, které jsou nutné pro žádost o přidělení kapacity železniční dopravní cesty, nejpozději do konce 15. 3. kalendářního roku;
  - b. Informovat o skutečnosti, že kapacitu železniční dopravní cesty týkající se regionálních vlaků na objednávaných dopravních výkonech nebude možné přidělit v souladu s dohodnutým provozním konceptem, jakmile se o této skutečnosti dozví. Smluvní strany se zavazují přizvat druhý kraj k následným jednáním s dopravcem a provozovatelem dráhy.
  - c. Předložit výpočet návrhu změny finanční výše kompenzace nebo jednotkové ceny dopravního výkonu náležející Královéhradeckému nebo Pardubickému dopravci z uzavřených smluvních vztahů pro období následující platnosti jízdního řádu do

- konce 31. 8. kalendářního roku;
- d. Předložit požadované nasazení železničních kolejových vozidel, která mají zajistit provoz regionálních vlaků na mezikrajských linkách, nejpozději 1 měsíc před zahájením období platnosti jízdního řádu;
  - e. Informovat o dočasném snížení standardu kvality (např. dočasná náhrada vozidla s vyššími kvalitativními parametry vozidlem s nižšími kvalitativními parametry) s uvedením důvodu takového předpokládaného dočasného snížení standardu kvality (např. oprava vozidla), a to okamžitě, jakmile se o takovém dočasném snížení standardu kvality dozví;
  - f. Informovat o záměru pořízení nových nebo modernizovaných železničních kolejových vozidel;
  - g. Společně s požadavkem na úhradu Finančního příspěvku předložit výkazy objednaného, realizovaného a nerealizovaného (resp. neuskutečněného) dopravního výkonu vždy do 28. dne následujícího měsíce po ukončení příslušného čtvrtletí. Výkazy jsou zpracované a předkládané v elektronické podobě v otevřeném formátu (např. ve formátu „xlsx“);
  - h. Společně s požadavkem na úhradu Finančního příspěvku předložit výkazy prokazující plnění jízdního řádu ve vybraných dopravních bodech nebo jízdy celého vlaku vždy do 28. dne následujícího měsíce po ukončení příslušného čtvrtletí. Výkazy jsou zpracované v elektronické podobě v otevřeném formátu (např. ve formátu „xlsx“);
  - i. Společně s požadavkem na úhradu Finančního příspěvku předložit výkazy dodržení plnění plánovaného řazení vlaků vždy do 28. dne následujícího měsíce po ukončení příslušného období (zpravidla čtvrtletí) společně s požadavkem na Finanční příspěvek. Výkazy jsou zpracované v elektronické podobě v otevřeném formátu (např. ve formátu „xlsx“);
  - j. Předložit výkaz obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů na příslušné mezikrajské lince nebo souhrnně za všechny mezikrajské linky zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „Vyhláška 296“), a to pouze pro smlouvu o veřejných službách uzavřenou přímým zadáním;
  - k. Předložit výkaz obsahující skutečnou hodnotu provozních aktiv pro příslušnou mezikrajskou linku zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 6 Vyhlášky 296, a to pouze pro smlouvu o veřejných službách uzavřenou přímým zadáním;
  - l. Předložit vyúčtování kompenzace pro příslušnou mezikrajskou linku, a to pouze pro smlouvu uzavřenou na základě nabídkového řízení;
  - m. Vzájemně si předávat údaje z pravidelných průzkumů frekvence cestujících uskutečněných na mezikrajských linkách, které budou realizovány v obdobích stanovených smluvními strany ve smlouvách s dopravci, a to nejpozději 60 kalendářních dnů od jejich realizace;



- n. Poskytovat data o evidenci jízdních dokladů cestujících využívajících mezikrajské linky (jak jízdních dokladů podle tarifu drážního dopravce, tak integrovaného tarifu nebo jednotného národního tarifu) ve formě matice zdrojů a cílů cest na úsecích objednávaných příslušnou smluvní stranou nejpozději v termínech 45 dnů po skončení čtvrtletí, pokud je to po technické stránce ze strany dopravce možné;
- o. Informovat o uplatnění smluvních pokut souvisejících s porušením povinností souvisejících se zajištěním veřejných služeb v drážní osobní železniční dopravě za příslušné čtvrtletí v termínu vyúčtování Finančního příspěvku;
- p. Informovat o požadavcích obcí, cestujících a případně dopravce na změnu jízdních řádů regionálních vlaků zpravidla na mezikrajských linkách, dále informovat o obdržených stížnostech a připomínkách ke kvalitě a spolehlivosti poskytování veřejných služeb ve veřejné drážní osobní dopravě, jakož i o jakýchkoli dalších záměrech nebo uskutečněných právních jednáních, které mohou mít vliv na plnění závazku vzniklého na základě této smlouvy, a to neprodleně poté, co se o takovéto skutečnosti dozvědí;
- q. Informovat o způsobu vyřízení požadavků specifikovaných v bodě p);
- r. Informovat o kompenzaci ekonomických dopadů souvisejících s akceptací jízdních dokladů v IDS IREDO nebo jiného integrovaného tarifu na mezikrajských linkách v případě uzavřeného smluvního vztahu u netto smluv;
- s. Vzájemně se informovat o organizaci náhradní autobusové dopravy, pokud není možné zajistit provoz regionálních vlaků na mezikrajských linkách;
- t. Zajistit distribuci reklamních nebo informačních materiálů zaměřených na podporu zvýšení zájmu o cestování vlakem a veřejnou dopravou obecně;
- u. Poskytnout datový nosič se služebními pomůckami zpracovaný dopravcem;
- v. Vzájemně se informovat o záměrech změny tarifů na mezikrajských linkách v termínu 60 dní před jejich účinností.

## VI.

### Obchodní tajemství

1. Tyto z informací vytvořených Pardubickým dopravcem a předaných Pardubickým krajem Královéhradeckému kraji jsou považovány za obchodní tajemství Pardubického dopravce ve smyslu § 504 občanského zákoníku:
  - a. Výkazy obsahující výchozí finanční model a skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů na příslušné mezikrajské trati zpracované ve struktuře stanovené v příloze č. 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „Vyhláška 296“), a to pouze pro smlouvu o veřejných službách uzavřenou mezi Pardubickým krajem a Pardubickým dopravcem (dále jako „Pardubická smlouva“) uzavřenou přímým zadáním;
  - b. Výkazy obsahující výchozí finanční model a skutečnou hodnotu provozních aktiv

- pro příslušnou mezikrajskou trať zpracované ve struktuře stanovené v příloze č. 6 Vyhlášky 296, a to pouze pro Pardubickou smlouvu uzavřenou přímým zadáním;
- c. Vyúčtování Finančního příspěvku Pardubickému kraji pro příslušnou mezikrajskou trať, a to pouze pro Pardubickou smlouvu uzavřenou na základě nabídkového řízení;
  - d. Podklady dokládající výpočet výše Finančního příspěvku Pardubickému kraji [sem spadá i bod c), g), h), r) článku V];
  - e. Údaje z pravidelných průzkumů frekvence cestujících uskutečněných na mezikrajských linkách, které budou prováděny minimálně 6krát za rok (leden, březen, červen, srpen, říjen a prosinec), a to vždy v průběhu minimálně 7 za sebou jdoucích kalendářních dnů [sem spadá i bod m, n) článku V];
  - f. Výkazy uskutečněných dopravních výkonů [sem spadá i bod g) článku V];
  - g. Datový nosič se služebními pomůckami zpracovaný Pardubickým dopravcem;
  - h. Výkazy mimořádného nasazení a rozsahu mimořádných výkonů;
  - i. Výkazy související s problematikou sledování provozních nepravidelností [sem spadá také bod i) článku V].
2. Tyto z informací vytvořených Královéhradeckým dopravcem a předaných Královéhradeckým krajem Pardubickému kraji jsou považovány za obchodní tajemství Královéhradeckého dopravce ve smyslu § 504 občanského zákoníku:
- a. Výkazy předběžného odhadu prokazatelné ztráty za příslušný kalendářní rok a výkazy skutečné výše prokazatelné ztráty předkládané Královéhradeckým dopravcem pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 a 2020/2021;
  - b. Výkazy obsahující výchozí finanční model a skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů na příslušné mezikrajské trati zpracované ve struktuře stanovené v příloze č. 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „Vyhláška 296“), a to pouze pro smlouvu o veřejných službách uzavřenou mezi Královéhradeckým krajem a Královéhradeckým dopravcem (dále jako „Královéhradecká smlouva“) uzavřenou přímým zadáním;
  - c. Výkazy obsahující výchozí finanční model a skutečnou hodnotu provozních aktiv pro příslušnou mezikrajskou trať zpracované ve struktuře stanovené v příloze č. 6 Vyhlášky 296, a to pouze pro Královéhradeckou smlouvu uzavřenou přímým zadáním;
  - d. Údaje z pravidelných průzkumů frekvence cestujících uskutečněných na mezikrajských linkách

3. Královéhradecký kraj se zavazuje přijmout dostatečná opatření k ochraně obchodního tajemství uvedeného v odstavci 1 tohoto článku. Dále se Královéhradecký kraj zavazuje zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesdělít jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob. Královéhradecký kraj je povinen zajistit, aby obchodní tajemství Pardubického dopravce bylo odpovídajícím způsobem utajeno a aby s ním byli seznámeni pouze zaměstnanci Královéhradeckého kraje, kteří jej potřebují pro výkon své práce. Bude-li Královéhradecký kraj vyzván dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, oprávněnou osobou ke sdělení informací, které mohou být obchodním tajemstvím Pardubického dopravce, neprodleně s celým obsahem žádosti seznámí Pardubický kraj a prokazatelně mu umožní se k takovému sdělení informací vyjádřit, a to nejméně 5 pracovních dní před případným sdělením informací. Královéhradecký kraj je povinen v této lhůtě vyčkat na vyjádření Pardubického kraje. Po obdržení tohoto vyjádření Královéhradecký kraj bez zbytečného odkladu sdělí Pardubickému kraji, jak hodlá žádost vyřídit. Královéhradecký kraj rovněž neprodleně vyrozumí o způsobu vyřízení žádosti Pardubický kraj. V případech, kdy se na postup Královéhradeckého kraje při vyřizování žádosti vztahuje správní řád, bude s Pardubickým krajem jednat jako s účastníkem tohoto řízení. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují Královéhradecký kraj i po skončení platnosti této smlouvy.
4. Pardubický kraj se zavazuje přijmout dostatečná opatření k ochraně obchodního tajemství uvedeného v odstavci 2 tohoto článku. Dále se Pardubický kraj zavazuje zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesdělít jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob. Pardubický kraj je povinen zajistit, aby obchodní tajemství Královéhradeckého dopravce bylo odpovídajícím způsobem utajeno a aby s ním byli seznámeni pouze zaměstnanci Pardubického kraje, kteří jej potřebují pro výkon své práce. Bude-li Pardubický kraj vyzván dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, oprávněnou osobou ke sdělení informací, které mohou být obchodním tajemstvím Královéhradeckého dopravce, neprodleně s celým obsahem žádosti seznámí Královéhradecký kraj a prokazatelně mu umožní se k takovému sdělení informací vyjádřit, a to nejméně 5 pracovních dní před případným sdělením informací. Pardubický kraj je povinen v této lhůtě vyčkat na vyjádření Královéhradeckého kraje. Po obdržení tohoto vyjádření Pardubický kraj bez zbytečného odkladu sdělí Královéhradeckému kraji, jak hodlá žádost vyřídit. Pardubický kraj rovněž neprodleně vyrozumí o způsobu vyřízení žádosti Královéhradecký kraj. V případech, kdy se na postup Pardubického kraje při vyřizování žádosti vztahuje správní řád, bude se Královéhradeckým krajem jednat jako s účastníkem tohoto řízení. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují Pardubický kraj i po skončení platnosti této smlouvy.
5. Královéhradecký kraj zaplatí Pardubickému kraji smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za každý případ porušení závazku přijmout dostatečná opatření k ochraně takového

obchodního tajemství dle odstavce 1 tohoto článku, zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesdělít jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob.

6. Pardubický kraj zaplatí Královéhradeckému kraji smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za každý případ porušení závazku přijmout dostatečná opatření k ochraně takového obchodního tajemství dle odstavce 2 tohoto článku, zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesdělít jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob.
7. Královéhradecký kraj zaplatí Pardubickému kraji smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za každý případ porušení závazku umožnit Pardubickému kraji vyjádření v případě žádosti o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, dle odstavce 3 tohoto článku.
8. Pardubický kraj zaplatí Královéhradeckému kraji smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za každý případ porušení závazku umožnit Královéhradeckému kraji vyjádření v případě žádosti o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, dle odstavce 4 tohoto článku.

## **VII. Ostatní ujednání**

1. Změnit obsah Smlouvy lze jen písemnou dohodou smluvních stran; vypovědět Smlouvu lze jen písemnou formou, a to s výpovědní dobou minimálně 3 měsíce, přičemž výpovědní doba začne běžet prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně a uplyne nejdříve dne, kdy dojde Ministerstvem dopravy k vyhlášení změn jízdních řádů.
2. Smluvní strany se dohodly, že tuto Smlouvu mohou vypovědět, a to z následujícího důvodu:

jestliže dojde k porušení čl. III. odst. 7 této Smlouvy tím způsobem, že kraj, který je povinen uhradit druhému kraji příslušnou částku, tak neučiní a tato částka bude po splatnosti déle než 2 měsíce.
3. Tuto Smlouvu lze zrušit dohodou smluvních stran. Taková dohoda musí být písemná a musí v ní být uvedeny důvody, které vedly k ukončení Smlouvy, včetně vzájemného vypořádání práv a povinností.
4. K projednání a odsouhlasení ekonomických, technologických a technických záležitostí vyplývajících z této Smlouvy jsou pověřeny věcně příslušné odbory dopravy obou krajů, pokud příslušný kraj nerozhodne jinak.
5. Pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že udělují souhlas se zajišťováním dopravní obsluhy ve svém územním obvodu druhou smluvní stranou v souladu s ust.

§ 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.

## VIII.

### Trvání a ukončení Smlouvy

1. Tato Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Tato Smlouva může být předčasně ukončena dohodou smluvních stran.

## IX.

### Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany se dohodly, že tato Smlouva bude uveřejněna Královéhradeckým krajem prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu zástupci smluvních stran, za podmínky předchozího uveřejnění v registru. Účinnosti nabývá Smlouva dnem uveřejnění v registru smluv.
2. Změny této Smlouvy lze provádět formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, podepsaných oběma smluvními stranami.
3. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním textu této Smlouvy v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
4. Tato Smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž dvě vyhotovení obdrží Královéhradecký kraj a dvě vyhotovení obdrží Pardubický kraj.
5. Smluvní strany prohlašují, že tuto Smlouvu uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísní a na důkaz toho připojují své podpisy.
6. Přílohy jsou nedílnou součástí této Smlouvy.

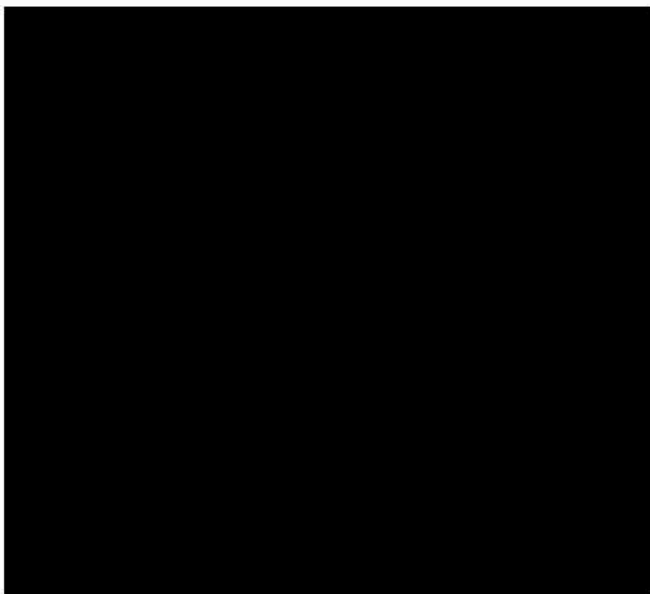
## X.

### Doložky

Tato Smlouva byla schválena Zastupitelstvem Královéhradeckého kraje na ..... zasedání, konaném dne .....<sup>9.9.2019</sup>....., usnesením č. <sup>21/22/17/2019</sup>..... nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tato Smlouva byla schválena Zastupitelstvem Pardubického kraje na 65. zasedání, konaném dne 20.8.2019, usnesením č. 386/19. nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

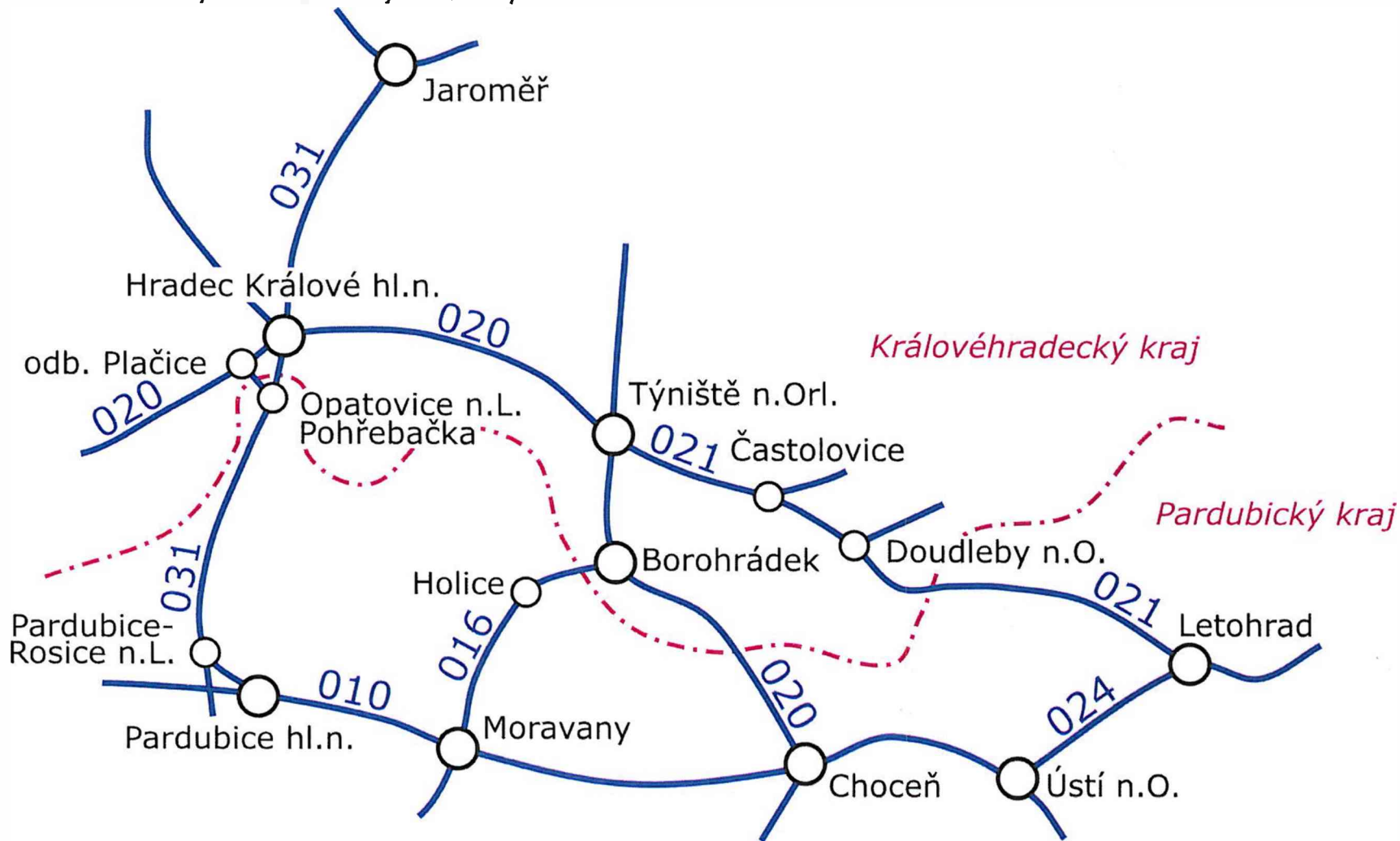
19. 09. 2019  
V Hradci Králové dne .....



10. 09. 2019  
V Pardubicích dne .....



Příloha č. 1 – Úseky drah dle mezikrajské smlouvy



## Příloha č. 2 – Objednávka Pardubického kraje

Seznam mezikrajských vlaků, které jsou po území Pardubického kraje zajištěny Královéhradeckým krajem prostřednictvím smlouvy o ZVS v drážní dopravě

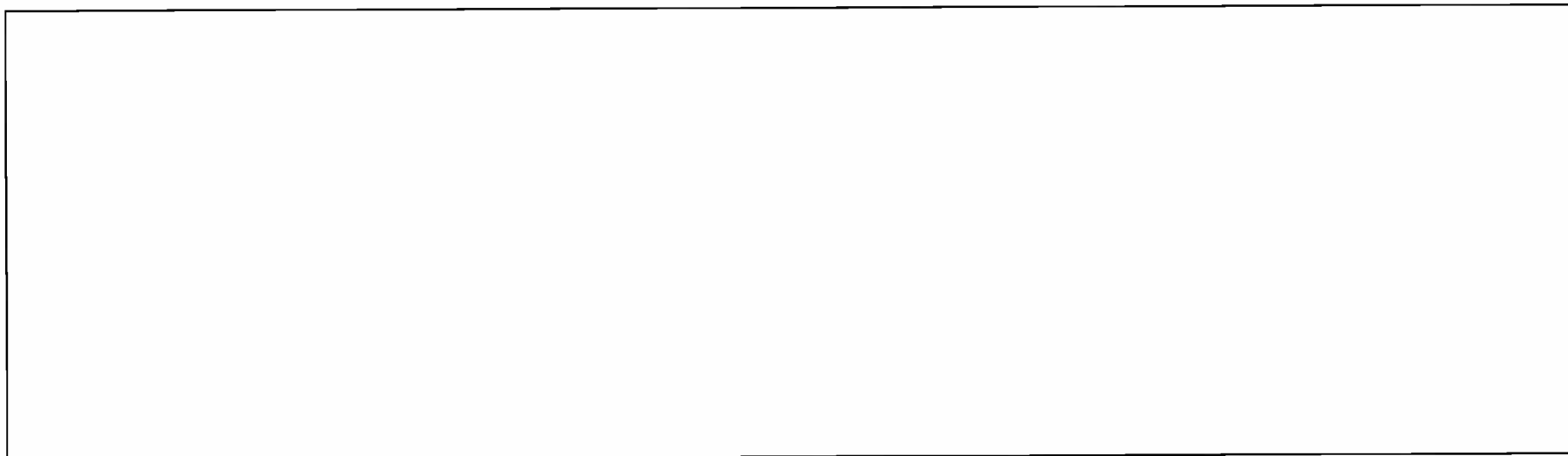
období: 15.12.2019 – 12.12.2020

trať: 020

Kat.	Vlak	Odjezd	Odkud	Příjezd	Kam	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Počet spojů za období	Celková délka trasy spoje	Délka trasy spoje na území PK	Celkový dopravní výkon na území PK za období
Os	5631	4:25	Týniště nad Orlicí	4:50	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	Choceň	245	23,6	10,7	2 621,5
Os	5601	5:03	Hr. Králové hl.n.	5:56	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	Choceň	303	45,4	10,7	3 242,1
Sp	1791	5:40	Hr. Králové hl.n.	6:21	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	Choceň	199	45,4	10,7	2 129,3
Sp	1793	5:30	Chlumec nad Cidlinou	6:55	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	Choceň	248	73,4	10,7	2 653,6
Sp	1873	6:10	Hronov	7:21	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	Choceň	248	67,3	10,7	2 653,6
Sp	1871	6:20	Náchod	7:21	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	Choceň	116	60,1	10,7	1 241,2
Os	5633	7:48	Týniště nad Orlicí	8:16	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	Choceň	248	23,6	10,7	2 653,6
Os	5611	8:03	Hr. Králové hl.n.	9:03	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	Choceň	116	45,4	10,7	1 241,2
Sp	1875	8:22	Náchod	9:21	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	Choceň	364	60,1	10,7	3 894,8
Os	5603	10:03	Hr. Králové hl.n.	10:58	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	Choceň	248	45,4	10,7	2 653,6
Os	5635	10:33	Týniště nad Orlicí	11:02	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	Choceň	116	23,6	10,7	1 241,2
Sp	1877	11:14	Adršpach	13:21	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	Choceň	364	89,5	10,7	3 894,8
Os	5605	13:29	Hr. Králové hl.n.	14:28	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	Choceň	248	45,4	10,7	2 653,6
Os	5607	14:03	Hr. Králové hl.n.	15:02	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	Choceň	116	45,4	10,7	1 241,2
Sp	1879	14:10	Hronov	15:21	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	Choceň	248	67,3	10,7	2 653,6
Os	5637	15:33	Týniště nad Orlicí	16:03	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	Choceň	248	23,6	10,7	2 653,6
Sp	5185	16:11	Hronov	17:21	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	Choceň	363	67,3	10,7	3 884,1
Os	5609	18:03	Hr. Králové hl.n.	19:03	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	Choceň	363	45,4	10,7	3 884,1
Sp	5187	17:14	Adršpach	19:21	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	Choceň	115	89,5	10,7	1 230,5
Os	5117	19:22	Náchod	20:58	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	Choceň	362	60,1	10,7	3 873,4
Sp	1790	5:02	Choceň	5:51	Hr. Králové hl.n.	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	245	45,4	10,7	2 621,5
Os	5630	5:57	Choceň	6:28	Týniště nad Orlicí	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	303	23,6	10,7	3 242,1
Os	5600	6:28	Choceň	7:36	Hr. Králové hl.n.	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	199	45,4	10,7	2 129,3
Sp	1792	6:56	Choceň	7:52	Hr. Králové hl.n.	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	248	45,4	10,7	2 653,6
Os	5602	6:56	Choceň	7:57	Hr. Králové hl.n.	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	116	45,4	10,7	1 241,2
Os	5632	8:01	Choceň	8:28	Týniště nad Orlicí	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	248	23,6	10,7	2 653,6



Sp	1870	8:39	Choceň	10:45	Adršpach	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	364	89,5	10,7	3 894,8
Sp	1872	10:39	Choceň	11:40	Náchod	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	116	60,1	10,7	1 241,2
Os	5604	11:03	Choceň	11:57	Hr. Králové hl.n.	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	364	45,4	10,7	3 894,8
Sp	1874	12:39	Choceň	13:50	Hronov	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	248	67,3	10,7	2 653,6
Os	5606	12:57	Choceň	13:57	Hr. Králové hl.n.	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	116	45,4	10,7	1 241,2
Os	5204	13:39	Choceň	15:07	Chlumec nad Cidlinou	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	248	73,4	10,7	2 653,6
Sp	1876	14:39	Choceň	16:45	Adršpach	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	364	89,5	10,7	3 894,8
Os	5206	15:39	Choceň	17:08	Chlumec nad Cidlinou	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	248	73,4	10,7	2 653,6
Sp	1878	16:39	Choceň	18:45	Adršpach	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	248	89,5	10,7	2 653,6
Os	5608	16:58	Choceň	17:57	Hr. Králové hl.n.	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	115	45,4	10,7	1 230,5
Os	5634	17:39	Choceň	18:04	Týniště nad Orlicí	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	248	23,6	10,7	2 653,6
Sp	5182	18:39	Choceň	19:40	Náchod	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	363	60,1	10,7	3 884,1
Os	5116	19:39	Choceň	20:47	Náchod	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	115	60,1	10,7	1 230,5
Os	5118	21:02	Choceň	22:16	Náchod	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	362	60,1	10,7	3 873,4
<b>Celkem</b>								<b>9 756</b>			<b>104 389,2</b>



Seznam mezikrajských vlaků, které jsou po území Pardubického kraje zajištěny Královéhradeckým krajem prostřednictvím smlouvy o ZVS v drážní dopravě

období: 15.12.2019 – 12.12.2020

trať: 021

Kat.	Vlak	Odjezd	Odkud	Příjezd	Kam	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Počet spojů za období	Celková délka trasy spoje	Délka trasy spoje na území PK	Celkový dopravní výkon na území PK za období
Os	5151	4:50	Doudleby nad Orlicí	5:23	Letohrad	hr.VUSC 0520/0530 01	Letohrad	248	25,7	17,9	4 439,2
Os	5153	5:30	Týniště nad Orlicí	6:29	Letohrad	hr.VUSC 0520/0530 01	Letohrad	362	40,2	17,9	6 479,8
Os	5155	6:30	Týniště nad Orlicí	7:32	Letohrad	hr.VUSC 0520/0530 01	Letohrad	248	40,2	17,9	4 439,2
Sp	1825	7:05	Hradec Králové hl.n.	8:27	Letohrad	hr.VUSC 0520/0530 01	Letohrad	116	62,0	17,9	2 076,4
Sp	1827	8:37	Pardubice hl.n.	10:27	Letohrad	hr.VUSC 0520/0530 01	Letohrad	364	83,7	17,9	6 515,6
Sp	1829	11:05	Hradec Králové hl.n.	12:31	Letohrad	hr.VUSC 0520/0530 01	Letohrad	364	62,0	17,9	6 515,6
Sp	1831	13:05	Hradec Králové hl.n.	14:31	Letohrad	hr.VUSC 0520/0530 01	Letohrad	364	62,0	17,9	6 515,6
Sp	1833	14:31	Týniště nad Orlicí	15:25	Letohrad	hr.VUSC 0520/0530 01	Letohrad	248	40,2	17,9	4 439,2
Sp	1835	15:05	Hradec Králové hl.n.	16:31	Letohrad	hr.VUSC 0520/0530 01	Letohrad	364	62,0	17,9	6 515,6
R	935	15:11	Praha hl.n.	18:30	Letohrad	hr.VUSC 0520/0530 01	Letohrad	362	185,2	17,9	6 479,8
Sp	1837	19:05	Hradec Králové hl.n.	20:27	Letohrad	hr.VUSC 0520/0530 01	Letohrad	363	62,0	17,9	6 497,7
Os	5157	21:45	Častolovice	22:27	Letohrad	hr.VUSC 0520/0530 01	Letohrad	303	32,3	17,9	5 423,7
Os	5150	4:33	Letohrad	5:27	Týniště nad Orlicí	Letohrad	hr.VUSC 0520/0530 01	248	40,2	17,9	4 439,2
R	934	5:33	Letohrad	8:49	Praha hl.n.	Letohrad	hr.VUSC 0520/0530 01	362	185,2	17,9	6 479,8
Os	5152	6:34	Letohrad	7:17	Častolovice	Letohrad	hr.VUSC 0520/0530 01	55	32,3	17,9	984,5
Os	5154	6:49	Letohrad	7:53	Týniště nad Orlicí	Letohrad	hr.VUSC 0520/0530 01	248	40,2	17,9	4 439,2
Sp	1826	7:29	Letohrad	8:52	Hradec Králové hl.n.	Letohrad	hr.VUSC 0520/0530 01	116	62,0	17,9	2 076,4
Sp	1828	8:33	Letohrad	9:52	Hradec Králové hl.n.	Letohrad	hr.VUSC 0520/0530 01	364	62,0	17,9	6 515,6
Sp	1830	11:33	Letohrad	12:52	Hradec Králové hl.n.	Letohrad	hr.VUSC 0520/0530 01	364	62,0	17,9	6 515,6
Sp	1832	13:33	Letohrad	14:52	Hradec Králové hl.n.	Letohrad	hr.VUSC 0520/0530 01	364	62,0	17,9	6 515,6
Os	5156	14:33	Letohrad	15:17	Častolovice	Letohrad	hr.VUSC 0520/0530 01	248	32,3	17,9	4 439,2
Sp	1834	15:33	Letohrad	16:52	Hradec Králové hl.n.	Letohrad	hr.VUSC 0520/0530 01	364	62,0	17,9	6 515,6
Os	5158	16:33	Letohrad	17:15	Častolovice	Letohrad	hr.VUSC 0520/0530 01	248	32,3	17,9	4 439,2
Sp	1836	17:33	Letohrad	18:52	Hradec Králové hl.n.	Letohrad	hr.VUSC 0520/0530 01	363	62,0	17,9	6 497,7
Os	5160	20:30	Letohrad	21:03	Doudleby nad Orlicí	Letohrad	hr.VUSC 0520/0530 01	362	25,7	17,9	6 479,8
<b>Celkem</b>								<b>7 412</b>			<b>132 674,8</b>

## Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě

Regionální doprava : Královéhradecký kraj - území Pardubického kraje (020 + 021)

Dopravce: ČD, a.s. Objednatel: Královéhradecký kraj

Období : plán 2020

Položka		Řádek	Hodnota	
			v tis. Kč	v Kč/ vlkm
Výkonová spotřeba	Trakční energie a palivo	1		
	Přímý materiál	2		
	Netrakční energie a palivo	3		
	Opravy od externích dodavatelů	4		
	Ostatní služby	5		
	Celkem (ř.1 + ř.2 + ř.3 + ř.4 + ř.5)	6		
Osobní náklady	Mzdové náklady	7		
	Zák soc. a zdrav.pojištění	8		
	Celkem (ř.7+ ř.8)	9		
Odpisy dlouhodobého majetku		10		
Ostatní přímé náklady		11		
Vnitropodnikové náklady		12		
Úhrada za použití ŽDC celkem		13		
Provozní režie		14		
Správní režie		15		
Náklady celkem (ř.6 + ř.9 + ř.10 + ř.11 + ř.12 + ř.13 + ř.14 + ř.15)		16		
Výnosy	Tržby z jízdného	17		
	Ostatní tržby z přepravy	18		
	Ostatní výnosy	19		
	Úhrada ztráty ze žakovského jízdného	20		
Výnosy celkem (ř.17 + ř.18 + ř.19 + ř.20)		21		
Slevy poskytnuté dle výměru MF celkem		22		
Dopravní výkon v tis. vlkm		23	236,149	
Dopravní výkon v tis. místokm		24		
1,942% průměrného zisku z EON (ř. 16)				