

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



**Příloha č. 2 c)**

# **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

**ZHOTOVENÍ STAVBY**

**„Oprava kolejí a výhybek v žst. Studénka místní nádraží“**

Datum vydání: 15. 8. 2019

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK .....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA .....</b>	<b>3</b>
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA .....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY .....	7
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>7</b>
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE .....	7
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>7</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>7</b>
4.1. VŠEOBECNĚ.....	7
4.2. DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM.....	<b>CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.</b>
4.3. DOKUMENTACE ZHOTOVITELE PRO STAVBU .....	<b>CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.</b>
4.4. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY.....	<b>CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.</b>
4.5. VYZÍSKANÝ MATERIÁL.....	10
4.6. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY.....	10
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....</b>	<b>11</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>11</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava kolejí a výhybek v žst. Studénka místní nádraží“ jejímž cílem je oprava výhybek a přípojů, výměna šterkového lože, úprava GPK, svaření výhybek do skupin, oprava osvětlení a úprava zabezpečovacího zařízení.
- 1.1.2. Rozsah Díla „Oprava kolejí a výhybek v žst. Studénka místní nádraží.“ je rozdělena do těchto stavebních objektů: SO 01 – Oprava kolejí a výhybek v žst. Studénka místní nádraží  
SO 02 – Oprava Osvětlení  
PS 01 – Zabezpečovací zařízení

### SO 01 – Oprava kolejí a výhybek v žst. Studénka místní nádraží

Parametry trati: Výhybky jsou v současné době zbudovány na pražcích dřevěných a ocelových koleje jsou zbudovány na pražcích betonových a dřevěných, rozdělení pražců „c“, kolejnice S49 (T, A), koleje a výhybky jsou stykovány. Předmětem opravy jsou práce na železničním svršku, demontáž výhybek a přípojů, odtěžení šterkového lože, montáž výhybek a přípojů, zřízení nového šterkového lože, úprava GPK, svaření výhybek do skupiny.

#### Soupis prací:

- Vytýčení inženýrských sítí,
- geodetické práce,
- Snesení a likvidace 32 ks panelů
- Vybourání 2 ks betonových šachet
- Demontáž a zpětná montáž námezníků
- Úprava šterkového lože pro pokládku v celém úseku obnovy
- Řezání pražců
- Vrtání děr do kolejnic o průměru 20 mm
- Montáž lanových propojek
- Dodání a montáž zámků proti putování jazyků na všechny výhybky soustavy S49 (na zámků byla vyhotovena před objednávkou)
- Demontáž přejezdu ve výhybce č. 105 – dřevěná konstrukce přes středovou část
- Odkop substrátu vně koleje po bývalém přejezdu a odkop substrátu pro zřízení drážních stezek – odvoz vytěženého materiálu na skládku
- Zřízení stezek
- Přesná úprava GPK všechny výhybky a obnovených kolejí, úprava GPK kolejí č. 301 a 303
- Následná úprava GPK výhybek, obnovených kolejí a úprava GPK kolejí č. 302, 304 a 305
- Vevaření všech výhybek do skupiny
- Umožnění volné dilatace v celém opravovaném úseku

#### **Oprava výhybky č. 105 (JS49 1:7,5 190 P)**

- Výměna jazyka a opornice na pravé straně
- Výměna srdcovky
- Výměna 2 ks LISů
- Výměna středových kolejnic a přídržných kolejnic celkem
- Zřízení svárů termitových a elektrickým obloukem

#### **Oprava výhybky č. 107 (JS49 1:7,5 190 P)**

- Snesení a demontáž stávající výhybky č. 107 (OS49 1:7,5 190),
- demontáž styků
- montáž nové výhybky JS49 1:7,5 190 (na výhybku budou dodány nové jazyky a opornice)
- V rámci montáže výhybky budou vyměněny upevňovací ŽS4, pryžové podložky a nahrazeny svěrky R za V2T
- Výměna kolejnic ve výhybce
- Vložení 2 ks LISů
- Odtěžení štěrkového lože pro pokládku výhybky 20 cm pod ložnou plochu pražce
- Pokládka výhybky
- Zřízení nového štěrkového lože
- Svaření výhybky do skupiny výhybek – zřízení termitových svárů a svarů elektrickým obloukem
- Odvoz a likvidace štěrkového lože z výměnové části, zbylé štěrkové lože bude převezeno dle dispozic objednatele

#### **Oprava výhybky č. 106 (JS49 1:7,5 190 P)**

- Snesení a demontáž stávající výhybky č. 106 (JS49 1:7,5 190),
- demontáž styků
- montáž nové výhybky JS49 1:7,5 190 (na výhybku budou dodány nové jazyky a opornice)
- V rámci montáže výhybky budou vyměněny upevňovací ŽS4, pryžové podložky a nahrazeny svěrky R za V2T
- Výměna kolejnic ve výhybce celkem
- Vložení 2 ks LISů
- Odtěžení štěrkového lože pro pokládku výhybky 20 cm pod ložnou plochu pražce
- Pokládka výhybky
- Zřízení nového štěrkového lože
- Svaření výhybky do skupiny výhybek – zřízení termitových svárů a svarů elektrickým obloukem
- Odvoz a likvidace štěrkového lože z výměnové části, zbylé štěrkové lože bude převezeno dle dispozic objednatele

#### **Oprava výhybky č. 108 (JS49 1:9 190 P)**

- Snesení a demontáž stávající výhybky č. 108 (JS49 1:9 190),
- demontáž styků
- montáž nové výhybky JS49 1:9 190
- V rámci montáže výhybky budou vyměněny upevňovací ŽS4, pryžové podložky a nahrazeny svěrky R za V2T
- Výměna kolejnic ve výhybce
- Vložení 2 ks LISů
- Odtěžení štěrkového lože pro pokládku výhybky 20 cm pod ložnou plochu pražce
- Pokládka výhybky
- Zřízení nového štěrkového lože
- Svaření výhybky do skupiny výhybek – zřízení termitových svárů
- Odvoz a likvidace štěrkového lože z výměnové části, zbylé štěrkové lože bude převezeno dle dispozic objednatele

#### **Oprava výhybky č. 110 (JS49 1:9 190 L)**

- Snesení a demontáž stávající výhybky č. 110 (JS49 1:9 190L ocel),
- demontáž styků
- montáž výhybky JS49 1:9 190
- V rámci montáže výhybky budou vyměněny upevňovací ŽS4, pryžové podložky a nahrazeny svěrky R za V2T
- Výměna kolejnic ve výhybce
- Odtěžení štěrkového lože pro pokládku výhybky 20 cm pod ložnou plochu pražce
- Pokládka výhybky
- Zřízení nového štěrkového lože
- Svaření výhybky do skupiny výhybek – zřízení termitových svárů
- Odvoz a likvidace štěrkového lože z výměnové části, zbylé štěrkové lože bude převezeno dle dispozic objednatele

#### **Oprava výhybky č. 111 (OT 7)**

- Snesení a demontáž stávající výhybky č. 111 (JT 6 ocel),
- demontáž styků
- montáž výhybky OT 7
- V rámci montáže výhybky budou vyměněny upevňovací ŽS4, pryžové podložky a nahrazeny svěrky R za V2T
- Výměna kolejnic ve výhybce 34 m
- Odtěžení štěrkového lože pro pokládku výhybky 20 cm pod ložnou plochu pražce
- Pokládka výhybky
- Zřízení nového štěrkového lože
- Svaření výhybky do skupiny výhybek – zřízení termitových svárů a svarů elektrickým obloukem
- Odvoz a likvidace štěrkového lože z výměnové části, zbylé štěrkové lože bude převezeno dle dispozic objednatele

#### **Koleje a přípoje**

- Demontáž kolejových polí na dřevěných pražcích v ose
- Demontáž kolejových polí na betonových pražcích v ose
- Demontáž styku
- Snesení a zpětná pokládka kolejových polí z důvodu posunu
- Odtěžení štěrkového lože pro pokládku kolejových polí 20 cm pod ložnou plochu pražce
- Převoz vytěženého štěrkového lože dle dispozic objednatele
- Montáž kolejových polí v ose na dřevěných pražcích
- Montáž kolejových polí v ose na betonových pražcích
- Výměna 10 ks LISů
- Výměna kolejnic
- Posun kolejnic před svařováním
- Zřízení styku

Podrobnější informace o objemech prací a množství materiálu dodaného zhotovitelem jsou uvedeny ve výkazu výměr. Materiál neuvedený ve výkazu výměr dodá objednatel (část štěrkového lože, jazyky, opornice, srdcovka, výhybky, betonové pražce, LISy a částečně kolíkové propojky).

### **SO 02 – Oprava osvětlení**

- V části žst. Studénka místní nádraží budou vyměněny stávající havarijní stožáry JŽ. Stávající výbojková svítidla budou vyměněny za svítidla LED. Opravovaný prostor kolejiště bude nasvětlen v souladu s předpisem SŽDC E11.
- Osvětlení včetně kabelových rozvodů je v majetku státu a Správa železniční dopravní cesty, státní organizace má právo hospodařit s majetkem státu.
- V části žst. Studénka místní nádraží budou vyměněny stávající havarijní stožáry JŽ. Stávající výbojková svítidla budou vyměněny za svítidla LED. Opravovaný prostor kolejiště bude nasvětlen v souladu s předpisem SŽDC E11.
- Vymezení rozsahu je dáno projektovou dokumentací „Oprava osvětlení Studénka místní nádraží“.
- Obsahem stavby je výměna stožárů, svítidel a kabeláže.
- Tato projektová dokumentace je zpracována v rozsahu jako realizační, stupeň „PROJEKT“ a definuje konkrétní stavební práce a jednotlivé stavební postupy.

### **PS 01 – Zabezpečovací zařízení**

- Před odpojením zabezpečovacího zařízení provede zhotovitel a pracovník sdělovací a zabezpečovací techniky změření izolačního stavu kabelů, které budou dotčeny výlukou. Protokol o měření izolačních stavů předá zhotovitel pracovníkům SSZT.
- Bude provedeno odpojení a demontáž 4 ks el. přestavníků (č. 105,106, 107, 108), 3 ks seřaďovacích návěstidel (Se6, Se7, Se8), 2 ks betonových základů a 1 ks plastového základu od návěstidel, 5ks stykových transformátorů a všechny propojovací lana v místě stavby. Po odpojení a demontáži el. přestavníků, návěstidel a stykových transformátorů, zajistí zhotovitel jejich přemístění a před ukončením výluky následné namontování zpět na určené místo. U kabelů se provede zaizolování jejich konců a označení. Provede se úprava kabelové trasy dle požadavků pracovníků SSZT. Dojde k posunu návěstidel, přestavníků a stykových transformátorů, proto bude provedeno natažení nových kabelů. Pro nové kabely budou provedené výkopové práce pro uložení nových kabelů.
- Zhotovitel zajistí montáž, nastavení a přezkoušení kolejových obvodů. Před ukončením výluky předá vedoucí prací návěstnímu technikovi protokoly o nastavení kolejových obvodů (V105-107, V106-108), přestavníků (č. 105, 106, 107, 108) a návěstidel (Se6, Se7, Se8). Provede se přezkoušení výlukou dotčeného zabezpečovacího zařízení dle předpisu SŽDC T200. Výlukou lze ukončit pouze se souhlasem SSZT OŘ Ostrava. Zhotovitel zajistí odvoz betonových základů a propojovacích rozvodnic UKMP-W.

#### **Další požadavky v termínu výluky:**

- výměna nových UPM u přestavníků 4ks
- výměna nových lan
- výměna betonového základu od seřaďovacích návěstidel 2ks
- plastové ohrádky kolem přestavníků 4ks
- dlaždice pod přestavníky 4ks

#### **Doplňující údaje:**

- Ochranné pásmo kabelů SSZT činí 1m od osy kabelu na každou stranu a je nutno jej respektovat včetně neprovádění skládek a nepojíždění těžkými mechanizmy. Kabelové trasy nesmí být pojížděny mechanizací bez patřičného zajištění předem odsouhlaseného. Je zakázáno provádět práce mechanizací v místech, kde jsou umístěny prvky zabezpečovací a sdělovací techniky, aniž by byly tyto prvky předem odborně demontovány. Veškeré práce v ochranném pásmu kabelů požadujeme

provádět ručně se zvýšenou opatrností. Vytyčení kabelů provádí p. Vaškůj Radim, mobil 725 797 098.

## **1.2. Umístění stavby**

- 1.2.1. Stavba bude probíhat v žst. Studénka, Moravskoslezský kraj.

## **2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

### **2.1. Projektová dokumentace**

- 2.1.1. Projektová dokumentace „Oprava kolejí a výhybek v ŽST. Studénka – místní nádraží“, zpracovatel SŽG Olomouc Ing. Tomáš Vachutka, únor 2018; projektová dokumentace „Oprava osvětlení Studénka místní nádraží“ zpracovatel TRAMO RAIL, a. s. Kamarád Vladimír, duben 2019. Popis jednotlivých stavebních postupů viz. část 1.1. Účel a rozsah předmětu Díla, zpracovatelé: SO 01 – Bc. Jakub Skřížala, VPI ST; SO 02 – Radek Cibulka, správce SN; PS 01 Petr Vyroubal, VPI SSZT; datum 21. 6. 2019.

## **3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI**

- 3.1.1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

Žádné jiné stavby nejsou

## **4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA**

### **4.1. Všeobecně**

- 4.1.1. Čl. 1.1.10. VTP se ruší.

- 4.1.2. Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

- 4.1.3. Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽDC: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

- 4.1.4. Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

- 4.1.5. Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení

mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však nářadí.

4.1.6. Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správnými úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7. Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

4.1.8. Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.9. Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.10. Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dní ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.11. Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12. V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“.

4.1.13. V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.

4.1.14. Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.15. Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.16. V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.17. Čl. 4.2.2. VTP se ruší.

4.1.18. V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.19. Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich



poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

4.1.20. Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

4.1.21. Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].

4.1.22. V čl. 4.3.7. VTP se ruší text „... ve Všeobecném objektu....“.

4.1.23. Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

4.1.24. V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.

4.1.25. V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.

4.1.26. Čl. 6.3.1. VTP se ruší.

4.1.27. V čl. 6.3.2. VTP se text „TDS“ nahrazuje textem „Objednateli“.

4.1.28. V čl. 7.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „Stavební povolení na zhotovení díla“.

4.1.29. Čl. 7.7.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽDC, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

4.1.30. V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce“ se nahrazuje textem „oprava a údržba“.

4.1.31. Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [72].

4.1.32. V čl. 7.3.3. VTP se text „kategorizaci“ nahrazuje textem „předkategorizaci“.

4.1.33. V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.

4.1.34. V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „...je vedena jako samostatná položka Soupisu prací“.

4.1.35. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:

Zhotovitel předá 45 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.

4.1.36. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelům předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 30 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.37. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:

Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 30 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.38. V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 45 dnů.

4.1.39. V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 30 dnů.

4.1.40. V čl. 8.2.2. VTP se ruší text“... a Směrnice SŽDC č. 117 [79]“

4.1.41. Čl. 8.2.3. VTP se ruší.

4.1.42. V čl. 8.2.6. VTP se ruší odstavec t).

4.1.43. V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „...v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GŘ č. 11 [66]“. Ruší se odstavec b).

4.1.44. Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

4.1.45. Čl. 8.3.4. VTP se ruší.

4.1.46. Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:

- 2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
- 2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

4.1.47. Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

## **4.2. Zeměměřická činnost zhotovitele**

- 4.2.1. Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je Ing. Karel Parchanský, tel.: 607 968 519, e-mail: Parchansky@szdc.cz
- 4.2.2. Před zahájením stavebních prací má zhotovitel povinnost zjistit u objednatele lokalizační informace o bodech ŽBP v dotčených oblastech jeho pracovní činnosti včetně přístupových cest, manipulačních a skladových ploch. Zhotovitel má povinnost zajistit ochranu dotčených bodů ŽBD před jejich poškozením nebo narušením bez ohledu na vlastnictví pozemku, na němž je bod ŽBP umístěn.
- 4.2.3. Poškozením a narušením bodu ŽBP se rozumí jeho fyzické zničení, porušení jeho stabilizace, změna polohy, výšky nebo znemožnění geodetického využití bodu ŽBP (zasypání, zakrytí apod).
- 4.2.4. Každé narušení nebo poškození bodu ŽBP je zhotovitel povinen neprodleně ohlásit TDS a správci ŽBP kontakt viz bod 4.2.1 ZTP. Náhrada zničeného nebo poškozeného bodu ŽBP je provedena na náklady zhotovitele.
- 4.2.5. Nahrazením narušeného nebo zničeného bodu ŽBP se rozumí oprava stávající stabilizace nebo zřízení nové stabilizace, jeho geodetické zaměření a vypracování geodetické dokumentace. Geodetickou dokumentaci bodu ŽBP předá zhotovitel správci ŽBP.
- 4.2.6. V případě, že je nutno v rámci stavebních prací provést neplánované přeložení bodu ŽBP, které je vyvoláno nepředvídatelnými okolnostmi, které nebyly Objednateli ani Zhotoviteli známy v době podpisu SOD, je Zhotovitel tuto skutečnost povinen Objednateli prokazatelně nahlásit min 7 dní předem. Náklady na náhradu nebo přeložení jsou v tomto případě hrazeny Objednatелеm.

## **4.3. Dokumentace skutečného provedení stavby**

- 4.3.1. Dokumentace skutečného provedení bude odevzdána v souladu s TKP a VTP.

## **4.4. Vyzískaný materiál**

- 4.4.1. Kovový výzisk – kolejnice, výhybkové součásti a drobné kolejivo bude odvezen a zlikvidován dle pokynů VPS Studénka smluvním partnerem, náhrada za vykoupený kovový odpad zůstane investrovi

## **4.5. Životní prostředí a nakládání s odpady**

- 4.5.1. Staré pryžové podložky pod patu kolejnice, podložky PE, část štěrkového lože a odtěžený substrát bude ekologicky zlikvidován a bude dodán doklad o nakládání s odpady.

## 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV projektové dokumentace a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 5.1.2. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
  - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
- 5.1.3. Zhotovitel se zavazuje, v souladu s projektovou dokumentací, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

Závazným pro zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

postup	činnost	typ výluky	doba trvání
	<i>Zahájení stavby</i>	14N	září 2019
	<i>Přípravné práce</i>	<i>bez výluky</i>	září 2019
<b>ROV 23138</b> <i>Etapa A</i>	<i>Oprava výhybek a přípojků, oprava osvětlení</i>	14N	8. – 21. 10. 2019
<b>4.ROV 23164</b> <i>Etapa C</i>	<i>Následná úprava GPK</i>	2N	18. – 29. 11. 2019
	<i>Dokončovací práce</i>	<i>Bez výluky</i>	Říjen – Listopad 2019
	<i>Ukončení stavby</i>		30. 11. 2019

Datum ukončení stavby je závislé na možném posunu termínu zahájení stavebních prací.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Technická ústředna dopravní cesty,**

**Oddělení typové dokumentace**

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 409191

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 39a70848-96b0-42b6-b9a4-4e6a49505902

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Michal BAUER)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 19.09.2019 12:35:00



121e4bc8-de26-4e4e-82e9-1fbe7352b3eb