





KUPNÍ SMLOUVA č. 195610139

Níže uvedeného dne, měsíce a roku smluvní strany:

1. Česká republika – Ministerstvo obrany, organizační složka státu

Se sídlem: Tychonova 1, 160 01 Praha 6
Jejíž jménem jedná: ředitelka odboru nabývání movitého majetku, Sekce nakládání s majetkem MO, 
Na adrese: náměstí Svobody 471/4, 160 01 Praha 6
IČO: 60162694
DIČ: CZ60162694



Adresa pro doručování korespondence:

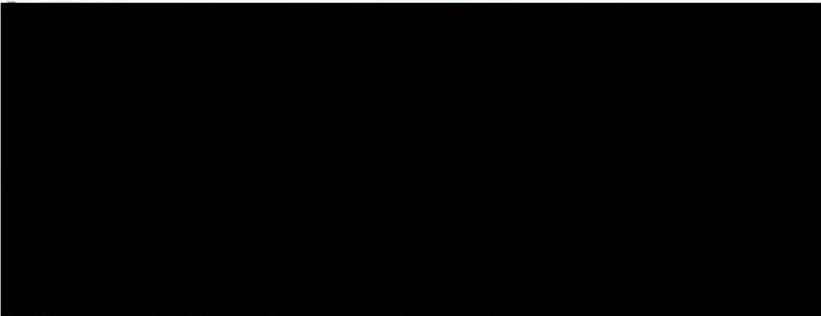
Ministerstvo obrany – Sekce nakládání s majetkem
odbor nabývání movitého majetku
náměstí Svobody 471/4
160 01 Praha 6

(dále jen „kupující“)


a

2. SAP spol. s r.o.

Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 26324
Se sídlem: č.p. 24, 257 68 Snět
Zastoupený: Jiřím Pospíšilem
IČO: 47543442
DIČ: CZ47543442



Adresa pro doručování korespondence: č.p. 24, 257 68 Snět
(dále jen „prodávající“)



uzavřely s použitím § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „OZ“) za účelem obměny a zkvalitnění vozového parku pro zabezpečení spolehlivé a bezpečné přepravy osob a materiálu v rámci činnosti jednotlivých složek ozbrojených sil ČR, resp. Ministerstva obrany tuto kupní smlouvu (dále jen „smlouva“).

I. Předmět smlouvy

1. Prodávající se zavazuje odevzdat kupujícímu za podmínek stanovených touto smlouvou **1 ks automobilu nákladního užitkového kategorie N2, značka Renault a typ D 12** se všemi součástmi a příslušenstvím včetně nezbytné dokumentace k vozidlu v českém jazyce, tj. zejména technický průkaz, seznam výbavy a příslušenství, dále provozní dokumentaci, dokumentaci k údržbě a provozu včetně seznamu autorizovaných servisů, jejich adres a tel. spojení a přehledu jednotlivých servisních prací v záruční i pozáruční době (vše dále jen „zboží“). Zboží je podrobně specifikováno v příloze č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy.
2. Prodávající se zavazuje odevzdat zboží v místě a čase plnění v souladu s článkem III. této smlouvy a umožnit kupujícímu nabytí vlastnického práva ke zboží.
3. Prodávající se zavazuje provést při převzetí zboží dle článku IV. smlouvy bezplatné seznámení s obsluhou zboží, včetně provedení zkušební jízdy s každým vozidlem minimálně v délce 30 km.
4. Prodávající odevzdá kupujícímu zboží nové, nepoužívané, nerenovované, plně funkční, homologované, splňující technické podmínky provozu vozidel na pozemních komunikacích v České republice a zemích Evropské unie, které odpovídá platným zákonným a technickým normám v rámci států Evropské unie a předpisům výrobce zboží.
5. Prodávající se zavazuje odevzdat zboží včetně nezbytného množství provozních hmot a kapalin potřebných pro provedení převzetí dle čl. IV. této smlouvy, zkušební jízdy a seznámení s obsluhou a pro umožnění následné manipulační jízdy v délce minimálně 30 km.
6. Prodávající je povinen předložit při převzetí zboží, které bude předmětem katalogizace dle čl. IX. odst. 6 této smlouvy, též Stanovisko vydané Úřadem pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti (dále též „Úř OSK SOJ“) k naplnění katalogizační doložky.
7. Kupující si vyhrazuje právo nejpozději 15 pracovních dnů před plánovaným termínem plnění (tj. před převzetím zboží) provést za přítomnosti prodávajícího kontrolu vozidel z hlediska splnění všech požadavků dle této smlouvy, a to za účelem včasného zjištění případných nedostatků tak, aby měl prodávající čas odstranit je do plánovaného termínu plnění (převzetí). Osobou oprávněnou ke kontrole za kupujícího je příjemce dle čl. III. odst. 2 smlouvy. Konkrétní termín kontroly jsou strany povinny telefonicky nebo písemně dohodnout nejpozději 3 pracovní dny před jejím uskutečněním. Kontrola bude provedena na území České republiky, konkrétní místo si strany dohodnou současně s termínem kontroly. O průběhu kontroly a jejích výsledcích bude sepsán písemný záznam, který podepíší všichni přítomní zástupci obou smluvních stran. Po dohodě obou smluvních stran lze termín kontroly z objektivních důvodů upravit. Náklady na kontrolu, které stranám vzniknou, si hradí každá strana samostatně.

8. Prodávající je povinen předat kupujícímu nejpozději při kontrole dle odst. 7 tohoto článku veškeré technické údaje nutné k vyplnění formulářů nezbytných pro zaevidování vozidel do majetku AČR. Konkrétně se jedná o následující údaje:
- VIN vozidel,
 - COC list,
 - velký technický průkaz – ORIGINAL,
 - ověřenou kopii o povolené schválené technické způsobilosti vozidla – tzn. čj. Z MINISTERSTVA DOPRAVY (tzn. čj. Ministerstva dopravy...) – k povolení o zapsání přestavby do technického průkazu,
 - seznam palubní literatury (návod k obsluze vozidla, servisní plán a seznam autorizovaných servisů, kontaktní místa servisů, záruční podmínky),
 - záruční podmínky na vozidlo popř. na zabudovanou vestavbu.

Předání těchto údajů a dokumentů bude též uvedeno v písemném záznamu z provedené kontroly.

9. V případě, že kupující nevyužije práva kontroly dle odst. 7. tohoto článku, je prodávající povinen poskytnout kupujícímu veškeré technické údaje uvedené v předchozím odstavci tohoto článku nejpozději 15 pracovních dnů před plánovaným termínem plnění (tj. před provedením převzetí zboží). V případě nesplnitelnosti tohoto požadavku z důvodu pozdějšího uzavření smlouvy či z jiných objektivních důvodů, lze termín předložení předmětných údajů dohodou obou smluvních stran upravit.
10. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit za převzaté zboží prodávajícímu dohodnutou kupní cenu dle čl. II. odst. 1. této smlouvy.

II. Kupní cena

1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na této kupní ceně zboží:

Kupní cena za 1 kus automobilu nákladního užitkového (značka a typ *Renault D 12*) v Kč

Kupní cena bez DPH	2.147.000 Kč
DPH 21%	450.870 Kč
Kupní cena s DPH	2.597.870 Kč

slovy: dvě miliony pětsetdevadesát sedm tisíc osm set sedmdesát korun českých.

2. Ceny uvedené v předchozím odstavci jsou cenami nejvýše přípustnými za zboží a jsou v nich zahrnuty veškeré náklady prodávajícího spojené s odevzdáním zboží, převodem vlastnického práva ke zboží a s plněním všech povinností prodávajícího dle této smlouvy (zejm. náklady na dopravu do místa plnění, náklady na pohonné hmoty, provozní kapaliny, seznámení s obsluhou, katalogizaci apod.).

III. Místo a čas plnění

1. Prodávající je povinen odevzdat kupujícímu zboží nejpozději do 29. listopadu 2019.

2. Místem plnění je Vojenské zařízení 5512 Kostelec nad Labem, Brandýská 66, 277 13 Kostelec nad Labem. Osobou pověřenou kupujícím k převzetí zboží je pověřený zástupce Vojenského zařízení 5512 Štěpánov, tel. [REDACTED] (dále jen „příjemce“).
3. Prodávající je povinen odevzdat kupujícímu zboží v místě plnění dle čl. III. odst. 2. smlouvy, a to v pracovních dnech v době od 8 hodin do 15 hodin, mimo tuto dobu pouze po předchozí dohodě s příjemcem. Dále je prodávající povinen vyrozumět kupujícího o připravenosti odevzdat zboží, a to nejméně 5 pracovních dnů předem.

IV.

Předání a převzetí zboží

1. Povinnost prodávajícího odevzdat zboží dle čl. I. smlouvy je považována za splněnou provedením přejímky zboží příjemcem či jeho pověřeným zástupcem a prodávajícím či jeho pověřeným zástupcem v místě plnění dle čl. III. odst. 2. smlouvy.
2. Přejímkou se rozumí odevzdání zboží včetně splnění všech podmínek stanovených v článku I. smlouvy (resp. v dalších ustanoveních smlouvy) prodávajícím a jeho převzetí příjemcem. Zjistí-li příjemce, že zboží trpí vadami, odmítne jeho převzetí s vytčením vad. O takovém odmítnutí sepíše smluvní strany zápis. Povinnost prodávajícího dle čl. III. odst. 1. smlouvy tím není dotčena.
3. O provedení přejímky bude prodávajícím a příjemcem sepsán přejímací protokol s uvedením data přejímky. Toto datum je dnem odevzdání zboží a je rozhodné pro splnění povinnosti prodávajícího dle čl. III. odst. 1 smlouvy. V přejímacím protokolu (ve čtyřech výtiscích – originál + 3 kopie) prodávající uvede jednoznačné označení zboží (minimálně VIN kód), množství odevzdávaného zboží, čitelné jméno a podpis, příjemce uvede též své čitelné jméno a podpis. Prodávající obdrží dva výtisky tohoto přejímacího protokolu, z nichž jeden (originál) přiloží jako přílohu k faktuře – daňovému dokladu. Dva výtisky přejímacího protokolu obdrží příjemce.
4. Prodávající je povinen předložit při přejímce zboží též Stanovisko vydané Úř OSK SOJ k naplnění katalogizační doložky.

V.

Fakturační a platební podmínky

1. Právo fakturovat vzniká prodávajícímu dnem řádného odevzdání plnění.
2. Prodávající je povinen po vzniku práva fakturovat vystavit a doručit kupujícímu do 5 pracovních dnů originál daňového dokladu (dále jen „faktura“) za odevzdané zboží na dohodnutou smluvní cenu s rozepsáním jednotlivých položek podle § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dani z přidané hodnoty“).
3. Kromě náležitostí v zákoně o dani z přidané hodnoty uvedených musí faktura obsahovat též následující údaje:
 - a) označení dokladu jako faktura, případně daňový doklad,
 - b) číslo smlouvy dle číslování kupujícího,
 - c) den vystavení, den odeslání a den (lhůta) splatnosti faktury,
 - d) příjemce a místo odevzdání zboží,
 - e) IČO a DIČ smluvních stran,

- f) označení peněžního ústavu a čísla účtu, na který má být placeno,
 - g) počet příloh a razítko s podpisem prodávajícího,
 - h) odběratel: Ministerstvo obrany – Česká republika, Tychonova 1, 160 01 Praha 6,
 - i) konečný příjemce: Ministerstvo obrany - Sekce nakládání s majetkem, odbor nabývání movitého majetku, náměstí Svobody 471/4, 160 01 Praha 6.
4. Společně s fakturou je prodávající povinen předložit též originál přejímacího protokolu potvrzeného příjemcem a kopii stanoviska vydaného Úř OSK SOJ k naplnění katalogizační doložky.
 5. Splatnost faktury činí 30 dnů od jejího doručení na adresu: Ministerstvo obrany – Sekce nakládání s majetkem, odbor nabývání movitého majetku, náměstí Svobody 471/4, 160 01 Praha 6.
 6. V případě, že faktura bude obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje nebo náležitosti nebo k ní nebudou přiloženy požadované doklady, je kupující oprávněn ji do data její splatnosti vrátit prodávajícímu. Proávající vrácenou fakturu opraví, eventuálně vyhotoví novou, bezvadnou. V takovém případě běží kupujícímu nová lhůta splatnosti dle čl. V. odst. 5 této smlouvy ode dne doručení opravené nebo nové faktury.
 7. Zaplacením kupní ceny se rozumí odepsání částky z účtu kupujícího a její směrování na účet prodávajícího.
 8. Kupující neposkytuje zálohové platby.
 9. Pokud budou u prodávajícího zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona o dani z přidané hodnoty, bude kupující při zasilání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona.

VI.

Přechod vlastnictví a nebezpečí škody

1. Vlastnické právo ke zboží přechází z prodávajícího na kupujícího provedením přejímky dle čl. IV. smlouvy.
2. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího ve smyslu ustanovení § 2121 OZ provedením přejímky dle čl. IV. smlouvy.
3. Proávající je povinen při plnění smlouvy postupovat s odbornou péčí, dodržovat obecně závazné právní předpisy, technické normy, podmínky této smlouvy a pokyny kupujícího.

VII.

Záruka za jakost a reklamační podmínky

1. Proávající poskytuje kupujícímu na zboží záruku za jakost a vlastnosti zboží (vozidla jako celku), jež odpovídají předmětu a účelu této smlouvy, a to po dobu 24 měsíců nebo 100 000 najetých km ode dne provedení přejímky. Proávající poskytuje kupujícímu záruku na prorezavění karoserie po dobu 72 měsíců ode dne provedení přejímky. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.
2. Kupující je povinen u prodávajícího písemně uplatnit zjištěné vady zboží (reklamace) bez

zbytečného odkladu poté, co je zjistil. Prodávající je povinen doručit své písemné vyjádření k reklamaci do 5 pracovních dnů od jejího doručení. Pokud během tohoto termínu nebude kupujícímu doručeno písemné vyjádření prodávajícího k reklamované vadě, platí, že prodávající uznává reklamaci v plném rozsahu.

3. Prodávající je povinen bezplatně odstranit reklamované vady, které uznal nebo ke kterým se nevyjádřil podle předchozího odstavce, nejpozději do 20 pracovních dnů ode dne doručení oznámení o reklamaci a předání vadného zboží prodávajícímu do sjednaného servisního zařízení na náklady prodávajícího, které je prodávající povinen kupujícímu uhradit do 30 dnů ode dne doručení faktury v případě, že náklady na dopravu do servisního zařízení vznikly kupujícímu a jednalo se o záruční vadu. Způsob vyřízení reklamace určuje kupující.

VIII.

Smluvní pokuty a úrok z prodlení

1. V případě prodlení prodávajícího s odevzdáním zboží ve sjednaném termínu dle čl. III. odst. 1. smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,4 % z celkové kupní ceny včetně DPH (zaokrouhлено na celé koruny nahoru) za každý započatý den prodlení. V případě neodevzdání zboží z důvodu ukončení smluvního vztahu před sjednaným termínem plnění dle čl. III. odst. 1 smlouvy z důvodu nikoliv na straně kupujícího je prodávající povinen zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 4 % z celkové kupní ceny včetně DPH (zaokrouhлено na celé koruny nahoru).
2. V případě porušení povinnosti prodávajícího spočívající ve včasné předložení veškerých technických údajů specifikovaných v čl. I. odst. 8 smlouvy nezbytných pro zaevidování vozidla do majetku AČR je prodávající povinen zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč. V případě nesplnitelnosti povinnosti prodávajícího z důvodu pozdějšího uzavření smlouvy či z jiných objektivních důvodů se tato pokuta neuplatní.
3. V případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží uplatněných v záruční době ve lhůtě dle čl. VII. odst. 3. smlouvy nebo v případě prodlení s uhrazením faktury ve lhůtě dle čl. VII. odst. 3. smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1 500,- Kč za každý i započatý den prodlení.
4. V případě porušení povinnosti prodávajícího uvedené v čl. IX. odst. 2. nebo odst. 3 smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 15 000,- Kč, a to za každé jednotlivé porušení.
5. Právo fakturovat a vymáhat smluvní pokutu a úrok z prodlení vzniká kupujícímu prvním dnem následujícím po marném uplynutí doby určené jako čas k plnění nebo dnem následujícím po porušení povinnosti prodávajícího a prodávajícímu prvním dnem následujícím po marném uplynutí lhůty splatnosti faktury.
6. Smluvní pokuty a úrok z prodlení jsou splatné do 30 dní ode dne doručení písemného oznámení o jejich uplatnění.
7. Smluvní strany se dohodly, že zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody, a to i ve výši přesahující vyúčtovanou, resp. uhrazenou smluvní pokutu, a rovněž není dotčeno plnit řádně povinnosti vyplývající z této smlouvy.

IX. Zvláštní ujednání

1. Prodávající prohlašuje, že zboží není zatíženo právy třetích osob.
2. Prodávající se zavazuje zachovávat mlčenlivost ohledně všech skutečností, se kterými se seznámí při plnění této smlouvy. Tato povinnost zavazuje zmocněnce, zaměstnance nebo jiné pomocníky prodávajícího, kteří se podílejí na plnění této smlouvy.
3. Prodávající nesmí postoupit pohledávku nebo její část vyplývající z této smlouvy vůči kupujícímu třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu kupujícího.
4. Smluvní strany jsou si povinny navzájem písemně sdělit bez zbytečného odkladu veškeré změny, týkající se např. změn identifikačních nebo kontaktních údajů, včetně jejich vstupu do likvidace, insolvence a jejich nástupnictví apod.
5. Kupující zveřejní uzavřenou smlouvu na Registru smluv a současně je oprávněn ji uveřejnit na profilu Ministerstva obrany jako zadavatele a na internetových stránkách Ministerstva obrany.
6. Prodávající bere na vědomí, že zboží, tj. automobil nákladní užitkový kategorie N2 značky a typu **Renault D 12**, bude předmětem katalogizace podle zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona (dále jen „zák. č. 309/2000 Sb.“). K tomu se prodávající zavazuje, že na zboží dodá Úř OSK SOJ v termínech specifikovaných v textové části katalogizační doložky (příloha č. 2 smlouvy) bezchybný a úplný soubor povinných údajů pro katalogizaci (SPÚK). Dále na všechny stanovené položky majetku charakteru položky zásobování vyrobené v ČR nebo v zemi mimo NATO a Tier 2, dodá prodávající návrh katalogizačních dat výrobku (dále jen „NKDV“) zpracovaných katalogizační agenturou. Předání SPÚK a NKDV je součástí plnění povinností prodávajícího podle této smlouvy a tento nemá nárok na samostatnou úhradu nákladů spojených s vypracováním katalogizačních dat.
7. Prodávající se zavazuje zpřístupnit či zabezpečit zpřístupnění technické dokumentace zboží k ověření a případnému doplnění katalogizačních dat.
8. Smluvní strany se dohodly (není-li ve smlouvě stanoveno jinak), že všechny závazné projevy vůle je třeba činit písemnou formou a prokazatelně doručit druhé smluvní straně. Pokud smluvní strana, které je písemnost adresována, její přijetí odmítne nebo jiným způsobem zmaří, má se za to, že došla zásilka odeslaná s využitím provozovatele poštovních služeb došla třetí pracovní den po odeslání, byla-li však odeslána na adresu v jiném státu, pak patnáctý pracovní den po odeslání. Pokud je na doručení druhé smluvní straně vázán počátek běhu doby určené touto smlouvou a smluvní strana, které je písemnost adresována, její přijetí odmítne nebo jiným způsobem zmaří, počíná taková doba běžet následujícího dne po uplynutí třetího pracovního dne od uložení písemnosti na poště. Toto však neplatí, využije-li některá ze smluvních stran pro doručení písemnosti datovou schránku ve smyslu zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů.
9. Prodávající je povinen při plnění povinností dle této smlouvy respektovat nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o

zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) a další obecně závazné předpisy vztahující se k ochraně osobních údajů.

X. Zánik závazků

1. Zánik závazků z této smlouvy se řídí příslušnými ustanovením OZ.
2. Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením smlouvy ve smyslu ustanovení § 2002 odst. 1 OZ se rozumí i:
 - a) prodlení prodávajícího s odevzdáním zboží v termínu dle čl. III. odst. 1. smlouvy delší než 10 dní;
 - b) prodlení prodávajícího s odstraněním reklamové vady ve lhůtě dle čl. VII. odst. 3. smlouvy delší než 10 dnů,
 - c) opakované (dva a vícekrát) prodlení prodávajícího s odstraněním reklamové vady ve lhůtě dle čl. VII. odst. 3. smlouvy,
 - d) výskyt třech a více vad u zboží (vozidla) bránících v jeho užívání během záruční doby dle čl. VII. odst. 1 smlouvy,
 - e) případ, kdy prodávající uvedl ve své nabídce (která vedla k uzavření této smlouvy) informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a zároveň měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení (tj. jde o nepravdivé údaje k prokázání kvalifikace, v případě, že prodávající ve skutečnosti kvalifikaci nesplňuje, tak i údaje věcné či technické povahy, jimiž prodávající deklaroval splnění zadávacích podmínek, které však jím skutečně odevzdávané zboží nesplňuje), dále zahájení insolvenčního řízení na návrh prodávajícího a rovněž tak vstup prodávajícího do likvidace.

XI. Závěrečná ujednání

1. Smluvní vztahy vzniklé na základě této kupní smlouvy, i ty, které nejsou přímo ve smlouvě upraveny, se řídí příslušnými ustanoveními OZ, zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů a ostatními právními předpisy vztahujícími se k předmětu této smlouvy.
2. Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě o 8 stranách.
3. Smlouva může být měněna či doplňována písemnými, oboustranně dohodnutými, vzestupně číslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí. Za změnu smlouvy se nepovažuje změna identifikačních nebo kontaktních údajů.
4. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v Registru smluv.
5. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 - Specifikace zboží

Příloha č. 2 – Katalogizační doložka

počet stran: 3

počet stran: 1

RENAULT D12	
Vozidlo	automobil nákladní kategorie N2 s kontejnerovým nosičem a výsuvným zadním nárazníkem (1 ks)
Barva vozidla	bílá nemetalická
Nádrž paliva	objem 130 litrů s uzamykatelným uzávěrem
Základní parametry vozidla (podvozku)	celková délka: 7 000 mm šířka: 2 392 mm (bez zpětných zrcátek) celková výška: max. 3 000 mm rozvor náprav: 4 100 mm nosnost (zátížení) přední nápravy: 5 000 kg
Motor	výkon: 176 kW emisní limit: EURO 6
Převodovka a pohon	6-ti stupňová počet náprav 2, z toho hnací zadní s uzávěrem diferenciálu ovládanou z místa řidiče vývod pomocného pohonu pro čerpadlo (PTO) na převodovce
Odpružení	přední náprava: mechanické odpružení s hydraulickými dvojčinnými tlumiči zadní náprava: pneumatické (vzduchové) odpružení s automatickým vypuštěním vzduchových měchů při aktivaci pomocného pohonu čerpadla (PTO)
Řízení	s posilovačem nastavitelný volant v jedné ose
Kola a pneumatiky	vozidlo vybaveno celoročními pneumatikami dle platné legislativy pro daný typ vozidla plnohodnotné náhradní kolo v upevněném držáku na vozidle
Kabina	pro 3 osoby (včetně řidiče) celokovová, ocelová zadní stěna kabiny s proskleným oknem celková antikoroziní povrchová úprava kovových částí kabiny
Vnitřní prostor kabiny	stěny a strop vnitřního prostoru kabiny vozidla obloženy standardně používanými interiérovými materiály (materiál plast, tmavá přístrojová deska, čalounění stropu syntetické světlo) povrch podlahy kabiny z protiskluzové hmoty vozidlo vybaveno odkládacími přihrádkami (v dosahu řidiče a před spolujezdcem) v prostoru kabiny umístít 2 háčky na zavěšení oblečení
Počet sedadel a kondiční prvky	pro 3 osoby (tzn. sedadlo řidiče a dvojsedadlo pro spolujezdce) čalouněná sedadla s textilním povrchem sedadlo řidiče - samostatně odpružené, výškově a podélně nastavitelné, s ergonomickým tvarováním, s bočním vedením, s loketními opěrkami všechna sedadla vybavena bezpečnostními pásy dle homologace a opěrkami hlavy kabina vybavena sadou snadno vyjímatelných pryžových koberců manuální klimatizace nezávislé topení s možností předehřevu chladicí kapaliny
Zabezpečení vozidla proti odcizení nebo zneužití	imobilizér v palubním systému vozidla centrální zamykání kabiny vozidla štítek s VIN kódem zámek řízení (volantu) zabezpečovací zařízení na volantu
Bezpečnostní prvky	kotoučové brzdy na všech kolech ABS, ASR, ESC, AFU zpomalovací zařízení (retardér) ovládané z prostoru řidiče parkovací asistent (zvuková signalizace při zařazení zpětného chodu)
Operační prvky	elektrické ovládání bočních oken řidiče a spolujezdce vyhřívaná zpětná zrcátka s min. elektrickým ovládáním naklápění odrazových skel
Osvětlení	dle stávající legislativy přední světlomety do mlhy vnitřní osvětlení kabiny: vnitřní stropní svítidla s usměrněným tokem světla pro řidiče
Vybava	1 ks podložky pod zvedák 2 ks základních klínů reflexní vesty dle platné legislativy na počet míst ve vozidle

	1 ks hasičiho přístroje dle platných právních norem ČR
Výbava prostoru (pracoviště) řidiče	digitální tachograf pro dva řidiče s elektronickým záznamovým zařízením a tiskárnou
	digitální tachograf VDO 1381.1 REL4.0, který je kompatibilní se stahovacím a vyhodnocovacím zařízením DLK Pro TIS Compact EE, jež zadavatel využívá pro stahování a archivaci dat z digitálních tachografů jeho ostatních vozidel
	tachograf umístit v pracovním prostoru (dosahu) řidiče
	v prostoru řidiče umístěna zásuvka (12 a 24V) pro připojení navigace a nabíječky mobilních telefonů
	zařízení pro udržování nastavené rychlosti jízdy (tempomat)
	autorádio
	univerzální sada handsfree s možností přenosu signálu Bluetooth (handsfree integrované do rádia)
Ostatní výbava	palubní počítač
	veškeré popisy v nákladním vozidle a na nákladním vozidle minimálně v českém jazyce, nebo mezinárodně používaných symbolech (např. symbolech, piktogramech, zkratkách)
	popisy v pracovním prostoru řidiče v českém jazyce nebo v mezinárodně používaném označení (např. symbolech, piktogramech, zkratkách) a v nekuřáckém provedení
	nákladní vozidlo vybavit hadicí s koncovkami (délka 10 m) umožňující připojení na vývody ze vzduchové soustavy pro dohušťování pneumatik vozidla
	jeeden vývod ze vzduchové soustavy
Nosič kontejneru	nákladní vozidlo vybavit dvěma zásuvkami pro vnější starty (minimálně jedna v provedení ČR – tj. ploché konektory k zásuvce pro pomocné starty 54.26.200.5B3, druhá v provedení NATO – tj. kulaté konektory) a propojovacími startovacími kabely (délka min. 7 m, provedení NATO - NATO). Rozmístění zásuvek bude upřesněno na kontrolním dni
	podvozek vozidla vybavit hydraulickým hákovým nosičem kontejneru se zvedacím a sklápěcím výkonem 7,0 tun včetně hydraulických vývodů pro aktivní kontejner
KONTEJNEROVÁ NÁSTAVBA - VALNÍKOVÁ	
Popis	1x kontejnerová nástavba – valníková + odtahová plošina s hydraulickým navijákem
	celokovová, ocelová kontejnerová valníková plošina, současně využitelná pro odtaž (přepravu) vozidel a zvláštních vozidel (vysokozdvizný vozík, apod.) o hmotnosti do 5,1 tuny s ochranným rámem za kabinou, s plnou plechovou podlahou s vyznačenými nájezdovými pásy pro přepravovaná vozidla, dle konstrukčního provedení s nájezdovými ližinami (nájezdovými klíny), s posuvnými dorazy v podlaze kontejnerové plošiny pro přepravovaná vozidla a hydraulickým lanovým navijákem umístěným na podlaze plošiny v zakrytém boxu (skříňce) s připojením na hydraulický okruh nosiče kontejneru
	v rámci valníkové plošiny je požadováno nástavbu vybavit bočnicemi odnímatelnými např. v 1/5 výšky, tzn. 4/5 odnímatelné, 1/5 součástí rámu využitelná i pro plošinu odtahovou, zadní čelo odnímatelné kompletně.
Základní rozměry a vybavení valníkové + odtahové plošiny	možnost fixace bočnic a zadního čela v otevřené poloze min. ve 180°
	vnější délka: 6 000 mm
	užitná délka: 5 200 mm
	vnější šířka: 2 400 mm
Barva plošiny	výška bočnic a zadního čela od podlahy k horní hraně: 500 mm
	stříbrná
HYDRAULICKÝ LANOVÝ NAVIJÁK PRO VODOROVNÝ TAH	
Popis	hydraulický lanový naviják umístěný na podlaze nástavby za kabinou s připojením na rychlospojky k hydraulickému okruhu nosiče kontejneru a elektrickou síť podvozku nákladního vozidla, s dálkovým voděodolným ovladačem, příp. ovladačem s kabelem o délce 5 m
Pohon	z hydraulického okruhu nosiče kontejneru
Tažná síla	5 500 kg
Délka ocelového lana s hákem	20 000 mm

KONTEJNEROVÁ NÁSTAVBA - SKŘÍŇOVÁ

Základní rozměry	1x kontejnerová nástavba - skříňová vnější délka: 4 500 mm vnější šířka: 2 200 mm vnitřní výška: 1 900 mm
Konstrukce a výbava kontejnerové skříňové nástavby	kovový rám a konstrukce ze sendvičových panelů bez prahů bílá barva voděodolné vnitřní stěny s obložením se zvýšenou odolností proti poškození do výše stropu zadní dveře: dvoukřídle, uzamykatelné s možností aretace v min. plně otevřené poloze ke stěně skříňě zámek zadních dveří: min. v jednom křídle + aretace druhého křídla v uzavřené poloze, nebo zámek a aretace každého křídla dveří v uzavřené poloze samostatně. Bude upřesněno na kontrolním dni. voděodolná, protiskluzová podlaha vnější osvětlení dle platné legislativy upínací oka do podlahy: 8 ks, nosnost 1 500 kg 4 ks rozpěrných tyčí nastavitelných na šířku skříňě 3 řady úchytných lišt rozdělených na obou vnitřních, bočních stěnách a vnitřní čelní stěně skříňě pro uchycení rozpěrných tyčí a vázacích systémů, první (spodní) řadu lišt umístit ve výši 500 mm (± 100 mm) od podlahy, ostatní dvě řady ve vzdálenostech 1 000 mm (± 100 mm) a 1 500 mm (± 100 mm) od podlahy (měřeno vždy od středu kotvicí lišty). Konkrétní umístění lišt bude upřesněno na kontrolním dni.
Povinná výbava vozidla	vozidlo dodáno s povinnou výbavou dle vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
Doba životnosti vozidla	minimální doba životnosti: v letech: 20 let v km: 400 000 km

KATALOGIZAČNÍ DOLOŽKA¹

K zabezpečení procesu katalogizace položek majetku (výrobků), které jsou předmětem tohoto obchodně-závazkového vztahu (dále jen „smlouva“) a které podléhají katalogizaci podle zásad Kodifikačního systému NATO (dále jen „NCS“) a Jednotného systému katalogizace majetku v ČR (dále jen „JSK“) se **prodávající** zavazuje:

1. Na vlastní náklady zpracovat nebo zabezpečit zpracování Souboru povinných údajů pro katalogizaci (dále jen „SPÚK“) všech nekatalogizovaných položek majetku definovaných smlouvou (platí i pro položky pro provoz a údržbu, jejichž katalogizace je vyžadována) seřazené podle rozpadu vždy prostřednictvím aplikace umístěné na www.cz-katalog.cz nebo na www.aura.cz/mcrlnew/.
2. Povinnou součástí zpracování SPÚK každé dosud nekatalogizované položky majetku je:
 - a) fotografie reálně zobrazující dodávanou položku majetku ve formě elektronického souboru ve formátu JPG, rozlišení do 1024x768 bodů²;
 - b) hypertextový odkaz na webovou stránku nebo elektronický soubor, které obsahují technické údaje o výrobku. Elektronický soubor musí být ve formátu JPG, rozlišení do 1024x768 bodů, nebo ve formátu PDF, v rozměrech strany A4. V případě, že nelze poskytnout hypertextový odkaz nebo elektronický soubor, doložit na vyžádání oddělení katalogizace majetku Úřadu pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti (dále jen „**OKM**“) správnost údajů nezbytných k provedení popisné identifikace jiným způsobem.
3. Doručit OKM SPÚK v termínu **30 dnů** před fyzickým dodáním předmětu smlouvy prostřednictvím aplikace umístěné na www.cz-katalog.cz nebo na www.aura.cz/mcrlnew/.
4. Na vlastní náklady zabezpečit zpracování návrhu katalogizačních dat o výrobku popisnou metodou identifikace položek v podobě elektronických transakcí LNC (Žádost o přidělení identifikačního čísla NATO s popisnými charakteristikami) vybranou katalogizační agenturou³ každé smlouvou definované položky zásobování vyrobené v ČR nebo zemích mimo NATO či Tier 2⁴ a podléhající katalogizaci podle zásad NCS a JSK.
5. Zabezpečit doručení návrhu katalogizačních dat o výrobku (transakce LNC) nejpozději **15 dnů** před fyzickým dodáním předmětu smlouvy.
6. Dodat bez prodlení v průběhu realizace smlouvy informace o všech změnách, týkajících se předmětu smlouvy, které mají vliv na identifikaci katalogizovaných položek majetku, včetně změn u položek majetku nakupovaných prodávajícím od subdodavatelů.

Katalogizační doložka je naplněna dodáním úplných a bezchybných dat, které je potvrzeno vydáním kladného „Stanoviska Úř OSK SOJ k naplnění katalogizační doložky“.

Přidělené identifikátory (KČM, NSN) a zpracovaná katalogizační data jsou dostupná na www.cz-katalog.cz nebo na www.aura.cz/mcrlnew/ po ukončení procesu katalogizace majetku.

Kontaktní adresa:

Úřad pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti

ODDĚLENÍ KATALOGIZACE MAJETKU

nám. Svobody 471/4

160 01 PRAHA 6

TEL.: 973 229 274

INTERNET: www.okm.army.cz

WAP: <http://wap.okm.army.cz>

FAX: 973 229 270

E-MAIL: katalogizace@army.cz

¹ Platná pro kupní smlouvy uzavírané po 1. červenci 2013.

² Prodávající tímto souhlasí s použitím dodané fotografie pro účely JSK a NCS.

³ Fyzická nebo právnická osoba, držitel osvědčení podle §11 zákona č. 309/2000 Sb., o výrobku a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona, www.okm.army.cz

⁴ Aktuální seznam zemí NATO, Tier 2 a Tier 1 viz odkaz na www.okm.army.cz, odkaz n