

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby D1 Rekonstrukce GB vozovky km 220,2 -229,5 vpravo, 01PU-002564 Název stavebního objektu/průvozního souboru (SO/PS): D1 Rekonstrukce GB vozovky km 220,2 -229,5 vpravo	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: SO 101, 102, 190	Číslo ZBV: 1
---	--	------------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 9.5.2016 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Metrostav a.s., Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8

<u>Přílohy Změnového listu:</u>	Paré č.	Příjemce
Rozpis ocenění změn položek - počet stran A4 <input type="text"/>	1, 2	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)
Viz přílohu č. 2 - "Přehled dokladů"	3	Zhotovitel
	4	Projektant
	5	Technický dozor investora

Iniciátor změny: Zhotovitel Metrostav a.s.

Popis Změny:

Změna stavby zahrnuje všechny méněpráce vyplývající ze skutečného stavu díla zjištěném po odkrytí původních asfaltových vrstev a cementobetonového krytu. Vícepráce spočívá ve změně materiálu vozovky ve staničení km 228,950 – 229,250 z asfaltobetonového krytu na cementobetonový kryt (CBK). Tato změna proběhla formou projednání na vstupní uzavírkové komisi, projednáním a schválením RDS a pokynem Správce stavby ke změně. Změnou materiálu z asfaltové vozovky na cementobetonovou nedochází ke zdražení díla; změna má pozitivní vliv na životnost vozovky z důvodu technologického (vozovka je provedena v celé šíři jízdního pásu) a z hlediska materiálového (životnost CBK je podstatně delší než vozovky z AB). Záporné změny jsou z titulu nedočerpání rezerv určených zejm. pro sanační vrstvy vozovkového souvrství. Majoritní část záporné změny tvoří nedočerpané položky týkající se skladby asfaltové vozovky v km 228,950 – 229,250 (změna z AB na CBK).

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
-9 926 921,08	4 799 477,25	-5 127 443,83

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel, stavbyvedoucí jméno

Projektant (autorský dozor) jméno

ŘSD ČR, technický pracovník PÚ ŘSD jméno

Správce stavby jméno

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstane Smlouva platná. Inatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jméno inatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle § 24 Směrnice č. 18/2016) jméno

Zhotovitel jméno

ZÁPIS

**dnání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 1**

stavby: natrukae GB vozovky km 220,2 -229,5 vpravo (01PU-002564)	Kategorie Víceprací: 3
---	-------------------------------

SO/PS / číslo Změny SO/PS: SO101, 102,190

stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):
natrukae GB vozovky km 220,2 -229,5 vpravo

Údaje v Kč bez DPH

O/PS dle Smlouvy

1 - zadat

769 781,60

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
1/montážní práce	0,00	0,00	238 769 781,60	0,00

SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
1/montážní práce	-9 926 921,08	4 799 477,25	4 799 477,25	2,01%

SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
1/montážní práce	-9 926 921,08	233 642 337,77	-5 127 443,83	-2,15%

Prohlášení (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Stavbyvedoucí:

Autorský dozor:

Technický dozor investora:

Stavbyvedoucí:

Stavbyvedoucí RSD ČR odpovědný za cenové projednání Změny:

Krycí list ZBV

Idenční číslo Stavby: ukce CB vozovky km 220,2 -229,5 vpravo, 01PU-002564 Idenčního objektu/provozního souboru (SO/PS): ukce CB vozovky km 220,2 -229,5 vpravo	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: SO 101, 102, 190	Číslo ZBV: 1
---	--	------------------------

II. Ředitelství silnic a dálnic ČR
 Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
 IČ: 65993390

Metrostav a.s.
 Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8
 IČ: 000 14 915

Rekapitulace ZBV č. 1 dle Skupin 0, 1, 2, 3, 4, 5 a 6

Číslo ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1,3	-9 926 921,08	4 799 477,25	-5 127 443,83

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1	-9 926 921,08	4 799 477,25	-5 127 443,83

Původní list zařazení změny do skupiny
pro ZBV číslo: 1

Věcně příslušný útvar:	Oddělení oprav dálnic Morava
Název stavby:	D1 Rekonstrukce CB vozovky km 220,2 -229,5 vpravo
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	SO 101, 102, 190
Název SO/PS:	D1 Rekonstrukce CB vozovky km 220,2 -229,5 vpravo
Údaje jsou zpracovány ke dni vzniku Změny:	21.11.2016

Přijátá smluvní částka (bez Rezervy a DPH):	238 769 781,60 Kč;
Celková cena SO/PS dle Smlouvy:	238 769 781,60 Kč (bez DPH)
Orientač. cena navrhovaných Změn záporných:	-9 926 921,08 Kč; 4,16 % z ceny SO/PS dle Smlouvy
Orientační cena navrhovaných Změn kladných:	4 799 477,25 Kč; 2,01 % z ceny SO/PS dle Smlouvy
Aktuální orientační smluvní částka:	233 642 337,77 Kč; 97,85 % z Přijaté smluvní částky

Změna stavby zahrnuje všechny méněpráce vyplývající ze skutečného stavu díla zjištěném po odkrytí původních asfaltových vrstev a cementobetonového krytu. Vícepráce spočívá ve změně materiálu vozovky ve staničení km 228,950 – 229,250 z asfaltobetonového krytu na cementobetonový kryt (CBK). Tato změna proběhla formou projednání na vstupní uzavírkové komisi, projednáním a schválením RDS a pokynem šéfa stavby ke změně. Změnou materiálu z asfaltové vozovky na cementobetonovou nedochází ke zdražení díla; změna má pozitivní vliv na životnost vozovky z důvodu technologického (vozovka je provedena v celé šíři jízdního pásu) a z hlediska materiálového (životnost CBK je podstatně delší než vozovky z AB).

ZDŮVODNĚNÍ PRO ZMĚNY ZÁPORNÉ:

Záporné změny jsou z titulu nedočerpaní rezerv určených zejm. pro sanační vrstvy vozovkového souvrství. Majoritní část záporné změny tvoří nedočerpané položky týkající se skladby asfaltové vozovky v km 228,950 – 229,250.

JEDNÁ SE O ZMĚNU NEPODSTATNOU DLE § 222, ODS. (3) ZZVZ:
(NEHODÍCÍ SE ŠKRTNĚTE)

ANO / NE

ZDŮVODNĚNÍ PRO SKUPINU 3 - Nepředvídané změny (dle § 222, odst. (6) ZZVZ):

- a.) Změna vznikla v důsledku okolností, které zadavatel nemohl předvídat; v rámci zpracování dokumentace DSP/PDPS projektant vycházel ze zkušenosti z předchozích staveb, kdy pro převedení pruhu na protější pás dálnice byl požadován přejezd SDP v délce min. 80 m. Při projednávání uzavírky v rámci realizace stavby, byl požadavek upraven na min. délku přejezdu SDP pro převedení jednoho pruhu na délku 60 m.
- b.) Charakter Změny nemění celkovou povahu veřejné zakázky; Změna obsahuje doměrky (méněpráce) a vícepráci ve výši 2,01% celkové ceny stavby. V základním finančním měřítku stavby dochází celkově k úspoře.
- c.) Hodnota změny nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku; součet hodnoty všech změn činí 2,15%

Změnu nelze technicky (z důvodu záruk za provedení vozovky v návaznosti na přípravu podkladních vrstev vozovky) ani ekonomicky oddělit od stavby. Takové oddělení by způsobilo ŘSD ČR finanční újmu tím, že při vypsání nové soutěže na tyto dodatečné práce a dodržení všech legislativních předpisů a lhůt by způsobilo posunutí termínu realizace prací a tím i nedodržení termínu pro dokončení stavby z důvodu na straně objednatele. Posunutí termínu by mělo za následek prodražení stavby k tíži ŘSD ČR. Na včasném uvedení stavby do provozu závisela navazující akce v tomtéž úseku „D1, km 220,00 – 245,00 – modernizace IDS, Telematika“ Zpoždění by znamenalo nezprovoznění úseku D1 v době zimní údržby.

ZPRACOVATEL:

Jméno, funkce:

SCHVALOVATEL

Jméno: