

## D1 Rekonstrukce CB vozovky km 220,2 - 229,5 vpravo – postup prací

### SO 101 Dálnice D1 km 220.2 - 225.6 vpravo

- úpravy na přejezdech SDP
- úplné odstranění betonové desky v celé šířce jízdního pásu
- lokální recyklace původní cementové stabilizace za studena s doplněním a přidáním pojiva
- v přechodových oblastech mostů odfrézování obrusné a ložné vrstvy do hloubky 110 mm a nahrazení novými modifikovanými vrstvami tloušťky 40 a 70 mm
- zřízení nového CB krytu
- osazení svodidel
- úprava a doplnění přejezdů SDP

### SO 102 Dálnice D1 km 225.6 - 229.5 vpravo

- úpravy na přejezdech SDP
- úplné odstranění betonové desky v celé šířce jízdního pásu
- lokální recyklace původní cementové stabilizace za studena s doplněním a přidáním pojiva
- v přechodových oblastech mostů odfrézování obrusné a ložné vrstvy do hloubky 110 mm a nahrazení novými modifikovanými vrstvami tloušťky 40 a 70 mm
- zřízení nového CB krytu
- osazení svodidel
- úprava a doplnění přejezdů SDP

### SO 180 Dopravní opatření během výstavby

- Stavba bude prováděna za vyloučeného provozu v pravém jízdním pásu v režimu 2+1 směrem na Brno

### SO 190 Dopravní značení

- Po dokončení stavebních prací z SO 101 a 102 bude obnoveno vodorovné dopravní značení a provedena revize svislého dopravního značení

### SO 267 Dálniční most přes Rostěnický potok

- odfrézování vozovky
- oprava mostních závěrů
- sanace říms a příslušenství
- položení obrusné vrstvy

### SO 269 Dálniční most přes silnici II/431

- odfrézování vozovky
- oprava mostních závěrů
- sanace říms a příslušenství
- položení obrusné vrstvy

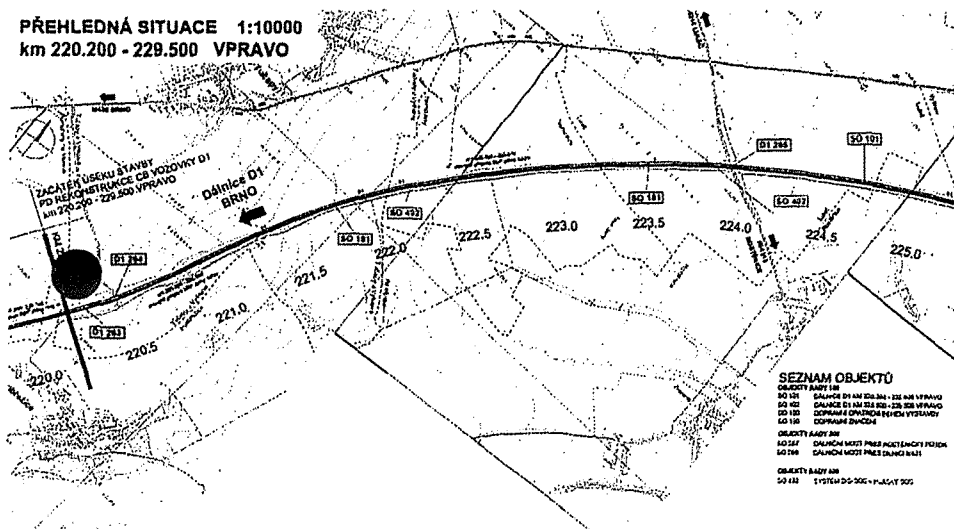
### SO 492 Systém DIS-SOS – hlásky SOS

- Hlásky budou odborně odpojeny od kabelových vedení a odmontovány ze základu. Po přeložení na nový základ a opětovném zapojení kabeláže bude provedeno oživení a přezkoušení funkčnosti.

# D1 Rekonstrukce CB vozovky km 220,2 - 229,5 vpravo

## Schéma zařízení staveniště

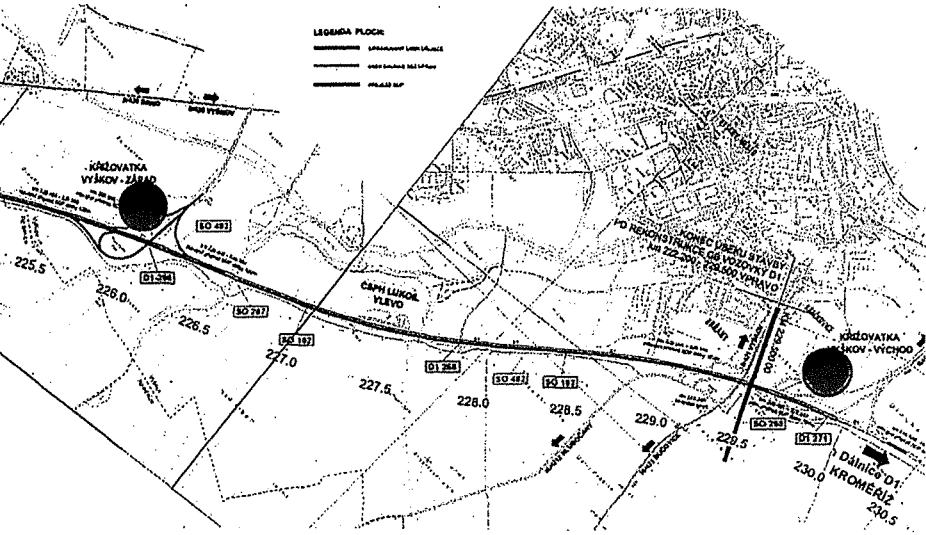
PŘEHLEDNÁ SITUACE 1:10000  
km 220.200 - 229.500 VPRAVO



Zařízení staveniště

LEGENDA PLOCH

- SPOKOJNÝ ÚZEMÍ (Dotted line)
- ÚZEMÍ S VÝŠKOVÝMI ZMĚNAMI (Solid line)
- PŘÍČNÁ ČIŘKA (Dashed line)



**DÍL 1, ČÁST 4**  
**FORMULÁŘ 4.4.7**  
**SYSTÉM VÝSTUPNÍ KONTROLY RDS**

Společnost Metrostav a.s.,  
se sídlem: Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8,  
IČ: 00014915,  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 758,

jakožto uchazeč v zadávacím řízení na veřejnou zakázku na stavební práce Rekonstrukce CB vozovky D1 km 220,2 - 229,5 vpravo, ev. č. dle Věstníku veřejných zakázek 528456 (dále jen „uchazeč“), tímto s ohledem na povinnost zhotovitele **zajistit účinnou a kvalifikovanou výstupní technickou kontrolu realizační dokumentace stavby (RDS) projektantem zejména z hlediska její věcné správnosti a souladu s platnými a účinnými právními předpisy, technickými normami a smlouvou o dílo (včetně zejména technických podmínek)**, uvádí, že na výstupní kontrole realizační dokumentace stavby (RDS) se bude podílet následující osoba:

Název / jméno	IČ / datum narození	Sídlo / bydliště
Metrostav a.s.	00014915	Koželužská 2450/4 180 00 Praha 8

**Přílohou tohoto dokumentu je systém výstupní kontroly realizační dokumentace stavby (RDS) uchazeče, podle kterého bude kontrola výše uvedenou osobou prováděna.**

V Praze dne 30.3.2016

## System výstupní kontroly realizační dokumentace stavby

Realizační dokumentace stavby (RDS) je z pozice zhotovitele kontrolována ještě před odevzdáním konceptu RDS. Projektant realizační dokumentace stavby předá pro tyto účely zhotoviteli paré dokumentace, do které jsou případné nedostatky vyznačeny, případně popsány. Paré dokumentace pro kontrolu zhotovitelem, předá projektant RDS odpovědné osobě zhotovitele (která má patřičnou odbornou způsobilost ke kontrole RDS) pět pracovních dní před termínem vydání čistopisu, z toho tři dny je na provedení kontroly zhotovitelem a dva dny na zapracování připomínek projektantem RDS. Dokumentace je následně předána zpět projektantovi s průvodním dopisem. Projektant následně nedostatky upraví a vydá koncept RDS, který je již připomínkován pouze objednatelem Ředitelstvím silnic a dálnic ČR. Zhotovitel kontroluje zda-li je dokumentace v souladu se smluvními podmínkami (ČSN, TKP, ZTKP, a další smluvní dokumenty), zda-li je technické řešení technologicky proveditelné a jestli obsahuje veškeré formální náležitosti dle souhrnu smluvních dohod.

Kontrolu RDS provádí technické oddělení zhotovitele osobami s požadovanými autorizacemi. Nezávislou kontrolu RDS budou provádět tyto osoby v zaměstnaneckém poměru zhotovitele:

Ing. Richard Rakouš – autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby

Ing. David Stempák – autorizovaný inženýr v oboru mosty a inženýrské konstrukce

Ing. Vladimír Pánek – autorizovaný inženýr v oboru statika a dynamika staveb

V Praze dne 30.3.2016

**DÍL 1, ČÁST 4**  
**FORMULÁŘ 4.4.11**  
**PŘEHLED PATENTŮ, UŽITNÝCH VZORŮ A**  
**PRŮMYSLOVÝCH VZORŮ**

Netýká se.

Společnost Metrostav a.s.,

se sídlem: Kozelužská 2450/4, 180 00 Praha 8,

IČ: 00014915,

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 758,

jakožto uchazeč v zadávacím řízení na veřejnou zakázku na stavební práce „Rekonstrukce CB vozovky D1 km 220,2 - 229,5 vpravo“, ev. č. dle Věstníku veřejných zakázek 528456 (dále jen „uchazeč“), tímto závazně

*prohlašuje, že*

technologické procesy, zařízení či jejich součásti nutné pro realizaci stavby

1. využívají těchto vynálezů, které jsou chráněny patentem dle příslušných ustanovení zákona č. 527/1990 Sb., o vynálezech a zlepšovacích návrzích, ve znění pozdějších předpisů, nebo užitným vzorem dle příslušných ustanovení zákona č. 478/1992 Sb., o užitných vzorech, ve znění pozdějších předpisů, resp. ekvivalentů či obdoby vynálezů dle příslušných zahraničních právních řádů, které požívají na území České republiky obdobné právní ochrany jako patenty či užitné vzory:

č.	Název a identifikace (zejm. číslo, datum udělení, resp. registrace do příslušného rejstříku) patentu či užitného vzoru	Popis zařízení či technologického procesu, který je předmětem ochrany	Právní titul uchazeče k nakládání s právy k patentu či užitnému vzoru v rozsahu stanoveném v příslušných ustanoveních Smlouvy o dílo	Termín expirace právní ochrany patentu či užitného vzoru na území České republiky
1.	[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]
2.	[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]

2. využívají těchto věcí, výrobků či zařízení, které jsou chráněny průmyslovým vzorem ve smyslu zákona č. 207/2000 Sb., o ochraně průmyslových vzorů, ve znění pozdějších předpisů, resp. věcí, výrobků či zařízení, které mají dle příslušných zahraničních právních řádů ekvivalentní či obdobný status jako průmyslové vzory a které na území České republiky požívají obdobné právní ochrany:

č.	Název a identifikace (zejm. číslo, datum udělení, resp. registrace do příslušného rejstříku) průmyslového vzoru	Popis věci, výrobku či zařízení, které je předmětem ochrany	Právní titul uchazeče k nakládání s právy k průmyslovému vzoru v rozsahu stanoveném v příslušných ustanoveních Smlouvy o dílo	Termín expirace právní ochrany průmyslového vzoru na území České republiky
1.	[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]
2.	[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]

3. nevyžadují získání žádných dalších práv (licenci) k patentům, užitným vzorům, průmyslovým vzorům nebo ekvivalentním či obdobným předmětům právní ochrany dle zahraničních právních řádů, které na území České republiky požívají obdobné právní ochrany jako patent, resp. užitný vzor, resp. průmyslový vzor.

Uchazeč dále prohlašuje, že uzavřením Smlouvy o dílo poskytuje zadavateli veškerá práva (licence) ke shora v bodech 1 a 2 uvedeným předmětům právní ochrany, a to v rozsahu stanoveném v čl. 17.5 Všeobecných obchodních podmínek staveb pozemních komunikací ve znění Zvláštních obchodních podmínek.

Podpisem tohoto dokumentu potvrzujeme, že shora uvedené údaje jsou pravdivé.

V Praze dne 30.3.2016