

Krycí list ZBV

rev a evidenční číslo Stavby: KONSTRUKCE CB VOZOVKY D1 KM 204,6-210,0 VPRAVO (01PU-001707) rev stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): 101 Rekonstrukce vozovky	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: SO 101 / 1	Číslo ZBV: 1.1
---	--	------------------------------

objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR
 Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
 IČ: 65993390

projektovatel: Společnost Swietelsky - M - Silnice D1 km 204,6 - 210,0 vpravo
 Jahodová 60, 620 00 Brno

Rekapitulace ZBV č. 1.1 dle Skupin 0, 1, 2, 3, 4, 5 a 6

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných		Cena navrhovaných Změn záporných celkem
1.0	0,00		0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.1	-3 436 461,11	4 527 675,90	1 091 214,79

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.3	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.5	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.6	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1	-3 436 461,11	4 527 675,90	1 091 214,79

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
 Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
 a pro Rozpis ocenění změn položek.

Průvodní list zařazení změny do skupiny
pro ZBV číslo: 1.1

Věcně příslušný útvar: **12140 PÚ, Oddělení oprav dálnic Morava**
 Název stavby: **Rekonstrukce CB vozovky D1 km 204,6-210,0 vpravo (01PU-001707)**
 Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: **SO 101 / 181 / 451 / 491 / 493 / 1**
 Název SO/PS: **SO 101 Rekonstrukce vozovky**

Údaje jsou zpracovány ke dni vzniku Změny

Přijatá smluvní částka (bez Rezervy a DPH): **154 860 865,11 Kč;**
 Celková cena SO/PS dle Smlouvy: 154 860 865,11 Kč (bez DPH)
 Orientač. cena navrhovaných Změn záporných: - 3 436 461,11 Kč, 2,22 % z ceny SO/PS dle Smlouvy
 Orientační cena navrhovaných Změn kladných: 4 527 675,90 Kč, 2,92 % z ceny SO/PS dle Smlouvy
 Aktuální orientační smluvní částka: 158 010 673,60 Kč, 102,03 % z Přijaté smluvní částky

Stručný popis Změny, popis původního řešení (např. dle PDPS), včetně jejich vzájemného porovnání, posouzení možnosti vzniku řetězení Změn a možnosti vzniku Smluvních kompenzačních nároků (Claimy):

Změna stavby zahrnuje všechny vícepráce a méněpráce vyplývající ze zpracované a odsouhlasené RDS

Kromě doměrků na základě upřesnění výměr oproti PDPS spočívá hlavní objem víceprací v položkách vyplývajících ze:

Skutečného objemu prací – zvětšená kubatura bourání CB krytu a to na základě zaměření CBK před vybouráním a po vybourání.

Skutečného objemu prací – zvětšená kubatura konstrukční vrstvy vozovky z cementové stabilizace a to na základě zaměření stávajícího podkladu SC po vybourání CB krytu a po pokládce nové konstrukční vrstvy SC.

Navýšení objemu prací při úpravě SDP nad rámec zadání. Požadavek na kompletní výškovou úpravu SDP do normových příčných sklonů, odvoz materiálu na skládku a doplnění ornice s osetím travním semenem.

Navýšení množství cementu, pro zlepšení podloží v úseku pod stoupacím pruhem km 204,6-205,5, na základě provedených laboratorních zkoušek, posouzení zpracovatele zadávací dokumentace HBH Projekt s.r.o. a návrhu laboratoře Consultest s.r.o. na minimální množství pojiva CEM II.

ZDŮVODNĚNÍ PRO ZMĚNY ZÁPORNÉ: Z jakých důvodů Změny záporné vznikají, včetně posouzení možnosti vzniku podstatné Změny záporné, která by umožnila účast jiných dodavatelů nebo by mohla mít vliv na výběr dodavatele (pořadí nabídek jednotlivých uchazečů) (viz § 16 a § 17 této Směrnice):
 Změny záporné zahrnují všechny méněpráce vyplývající ze zpracované a odsouhlasené RDS včetně geodeticky doměřených ploch a délek jednotlivých položek.

JEDNÁ SE O ZMĚNU NEPODSTATNOU DLE § 222, ODSŤ. (3) ZZVZ:
 (NEHODÍCÍ SE ŠKRTNĚTE)

ANO / NE

ZDŮVODNĚNÍ PRO SKUPINU 1 - Vyhrazená změna (dle § 100 ZZVZ), zejména:

Uveďte, z jakého důvodu se jedná o doměření:

(uveďte položky, které se doměřují - bez % limitu)

1. Zvětšená kubatura bourání CB krytu a to na základě zaměření CBK před vybouráním a po vybourání. Již na začátku bouracích prací bylo zápisem zhotovitele upozorněno na skutečnost, že tloušťka bouraného CBK v některých úsecích neodpovídá předpokladu dle zadání. Zejména desky, které byly lokálně v průběhu životnosti vozovky opravovány dosahovaly mocnosti až 33cm

Pol	Název položky	Mn v SOD	Mn v Změně
13	ODSTRAN KRYTŮ VOZ A CHOD Z BETONU VČET PODKLADU	16 223,770 m3	17 025,35 m3

2. Skutečného objemu prací – zvětšená kubatura konstrukční vrstvy vozovky z cementové stabilizace a to na základě zaměření stávajícího podkladu SC po vybourání CB krytu a po pokládce nové konstrukční vrstvy SC. Po vybourání CB krytu a zaměření povrchu stávajícího KSC bylo zjištěno, že příčný sklon stávajícího podkladu neodpovídá (je menší) než je nově navržený sklon v PD. Z toho důvodu nebylo možné po optimalizaci nivelety na jedné straně (pomalý pruh) eliminovat nadspotřebu SC na straně druhé při dodržení požadovaného příčného sklonu. Zvýšit příčný sklon

frézováním stávajícího podkladu SC v pomalém pruhu nebylo možné, protože by došlo k oslabení stávající konstrukční vrstvy SC a výraznému snížení životnosti vozovky.

Pol	Název položky	Mn v SOD	Mn v Změně
41	Vozovkové vrstvy z materiálů stabil cementem tř I	7 786,95 m3	8 994,57 m3

3. Navýšení objemu prací při úpravě SDP nad rámec zadání. Požadavek na kompletní výškovou úpravu SDP do normových příčných sklonů, odvoz materiálu na skládku a doplnění ornice s osetím travním semenem byl požadavek Oddělení majetkové správy ŘSD, který byl zanesen při kontrolní technické prohlídce stavby v rámci KD. Po odstranění stávajících svodidel bylo zjištěno, že na středním dělicím pásu zůstává nános zeminy s převýšením cca 10 – 15 cm v místech původních svodidel, které byly osazeny v rámci SDP vždy při levém nebo pravém jízdním pásu. Z důvodu nové polohy svodidel v ose SDP a rozdílných výšek obou jízdních pásů bylo nutné odtěžit převýšenou zeminu v SDP nad niveletou hrany jízdního pásu, tak, aby tento nános zeminy netvořil překážku mezi hranou jízdního pásu a středovým svodidlem v ose SDP. Bylo nutné též upravit příčné sklony v SDP tak, aby výška horní pásnice svodidla od povrchu SDP odpovídala normovým hodnotám. V úseku 207,2 -211,0 bylo v SDP provedeno odstranění drnu, v úseku 204,439-207,20 byl odstraněn drn a provedeny zemní práce v spočívající v odtěžení zeminy do požadovaného dostředného sklonu.

Pol	Název položky	Mn v SOD	Mn v rozdílu
2	Poplatky za skládku typ S_IO (inert odpad)	7 884,25 m3	2 159,65 m3
9	Sejmutí drnu	10 009,53 m2	19 754,0 m2
20	Odkop pro spodní stavbu silnic a žel tř.II	3 464,80 m3	184,25 m3
29	Založení trávníku hydroosevem	3 658,30 m2	23 412,38 m2

4. Změna byla provedena na základě provedených laboratorních zkoušek, posouzení zpracovatele zadávací dokumentace HBH Projekt s.r.o. a návrhu laboratoře Consultest s.r.o. na minimální množství pojiva CEM II. Zadávací dokumentace stavby stanovuje v položce č. 33 „ÚPRAVA PODLOŽÍ VÁPŇNÍM DO 1,5% HL DO 0,5M“ množství pro zlepšení ŠP podsypu cementem 1,5% hmotnostního podílu. Ke změně došlo po odstranění CB krytu a stávající vrstvy stabilizace, kdy vzorky podloží vykazovaly parametry jemnozrnného písku. Z odebraných vzorků stávajícího podloží pod stoupacím pruhem v době realizace bylo stanoveno minimální množství 5% pojiva tak, aby byl dodržen TP 170, a to na základě vyjádření AD. Kalkulace navýšení množství pojiva o 3,5 % - viz příloha.

ZPRACOVATEL:

Jméno, funkce:

BOHVALOVAT

Jméno:

Evidenční list vyhrazené změny

Název a evidenční číslo Stavby: KONSTRUKCE CB VOZOVKY D1 KM 204,6-210,0 VPRAVO (01PU-001707) Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): 101 Rekonstrukce vozovky	Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: SO 101 / 1	Číslo ZBV: 1.1
---	--	--------------------------

Směrnice smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 26.3.2015 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Společnost Swietelsky - M - Silnice D1 km 204,6 - 210,0 vpravo, Jahodová 60, 620 00 Brno

Přílohy Změnového listu:

Rozpis ocenění změn položek

Pasport změny

Paré č.

Příjemce

1

Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)

2

Zhotovitel

3

Projektant

4

Technický pracovník ŘSD ČR

Autorka změny: Společnost Swietelsky - M - Silnice D1 km 204,6 - 210,0 vpravo, Jahodová 60, 620 00 Brno

Obsah Změny:

101 - Vícepráce a méněpráce vyplývající z RDS stanovené na základě geodetického zaměření skutečného stavu. Došlo k navýšení objemu prací na odstranění betonového krytu vozovky, navýšení objemu cementu při provádění zlepšení podloží pod stoupacím pruhem, navýšení objemu vrstvy vozovky z cementové stabilizace a úpravy středového dělicího pásu.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
-3 436 461,11	4 527 675,90	1 091 214,79

Objednatel vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)

ŘSD ČR, technický pracovník

Správce stavby

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list vyhrazené změny. Smluvní strany shodně konstatují, že Změny dle tohoto Evidenčního listu vyhrazené změny nezmění obsah Smlouvy a Zhotovitel se zavazuje, že Změny provede dle smluvních podmínek. Konstatuje se, že práva a povinnosti z Smlouvy zůstávají nezměněny, hodnota závazku/smluvní částky zůstává nezměněna. Změny nedotčeny, hodnota závazku/smluvní částky zůstává nezměněna. Změny provede jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel)
jméno

Zhotovitel
jméno

ZÁPIS

projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 1.1

Stavby: Rekonstrukce CB vozovky D1 km 204,6-210,0 vpravo	
SO/PS / číslo Změny SO/PS: 1 / 1	
Stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): 11 Rekonstrukce vozovky	

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
154 860 865,11

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

BO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
bní/montážní práce	0,00	0,00	154 860 865,11	0,00

BO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
bní/montážní práce	-3 436 461,11	4 527 675,90	4 527 675,90	2,92%

BO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
bní/montážní práce	-3 436 461,11	155 952 079,90	1 091 214,79	0,70%

Udělení (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Stavbyvedoucí (stavbyvedoucí):

Stavbyvedoucí (autorský dozor):

Stavbyvedoucí (státní dozor):

Stavbyvedoucí (stavbyvedoucí):

Stavbyvedoucí (stavbyvedoucí) odpovědný za cenové projednání Změny:

Krycí list ZBV

Evidenční číslo Stavby:

KONSTRUKCE CB VOZOVKY D1 KM 204,6-210,0 VPRAVO (01PU-001707)

Evidenční číslo stavby/provozního souboru (SO/PS):

181 Dopravně - inženýrská opatření během stavby

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

SO 181 / 1

Číslo ZBV:

2.3

Majitel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
IČ: 65993390

Vytvořitel:

Společnost Swietelsky - M - Silnice D1 km 204,6 - 210,0 vpravo
Jahodová 60, 620 00 Brno

Rekapitulace ZBV č. 2.3 dle Skupin 0, 1, 2, 3, 4, 5 a 6

Číslo ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných		Cena navrhovaných Změn záporných celkem
1.0	0,00	0,00	0,00

Číslo ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.1	0,00	0,00	0,00

Číslo ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.2	0,00	0,00	0,00

Číslo ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.3	0,00	1 049 935,70	1 049 935,70

Číslo ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.4	0,00	0,00	0,00

Číslo ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.5	0,00	0,00	0,00

Číslo ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.6	0,00	0,00	0,00

Číslo ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.3	0,00	1 049 935,70	1 049 935,70

Číslo ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.

Tento systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy

Tento Rozpis ocenění změn položek.

Číslo paré:

2

Průvodní list zařazení změny do skupiny
pro ZBV číslo: 2.3

Věcně příslušný útvar: **12140 PÚ, Oddělení oprav dálnic Morava**
Název stavby: **Rekonstrukce CB vozovky D1 km 204,6-210,0 vpravo (01PU-001707)**
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: **SO 181 / 1**
Název SO/PS: **SO 181 Dopravně - inženýrská opatření během stavby**

Údaje jsou zpracovány ke dni vzniku Změny

Přijátá smluvní částka (bez Rezervy a DPH):	154 860 865,11 Kč;
Celková cena SO/PS dle Smlouvy:	2 920 951,10 Kč (bez DPH)
Orientač. cena navrhovaných Změn záporných:	0,0 Kč, 0,0 % z ceny SO/PS dle Smlouvy
Orientační cena navrhovaných Změn kladných:	1 049 935,70 Kč, 35,94% z ceny SO/PS dle Smlouvy
Celková cena SO/PS dle Smlouvy:	154 860 865,11 Kč (bez DPH)
Aktuální orientační smluvní částka:	158 010 673,60 Kč, 102,03 % z Přijaté smluvní částky

Stručný popis Změny, popis původního řešení (např. dle PDPS), včetně jejich vzájemného porovnání, posouzení možnosti vzniku řetězení Změn a možnosti vzniku Smluvních kompenzačních nároků (Claimy):

Změna 1: Z důvodu navazujících staveb na stavbu Rekonstrukce CB vozovky D1 km 204,6 – 210,0 vpravo nebylo možné dokončit stavební práce (svodidla, přeložky kabelů) ve sjednaném termínu. Tyto práce byly dokončeny včetně nového projednání dopravního opatření po dokončení navazujících staveb v etapě 6, s níž se původně vůbec nepočítalo.

Změna 2 : Nárůst počtu dočasných dopravních značek a prodloužení doby jejich nájmu, včetně provedení dalších opatření v rámci DIO, z důvod realizace víceprací, zejména v SDP (zemní práce, přeložky kabelů).

JEDNÁ SE O ZMĚNU NEPODSTATNOU DLE § 222, Odst. (3) ZZVZ:
(NEHODÍCÍ SE ŠKRTNĚTE)

ANO / ~~NE~~

ZDŮVODNĚNÍ PRO SKUPINU 3 - Nepředvídané změny (dle § 222, odst. (6) ZZVZ): Uveďte důvody pro zařazení do této Skupiny.

Změna 1 : Stavba „REKONSTRUKCE CB VOZOVKY D1 KM 204,6 – 210,0 VPRAVO“ byla v rámci zadávací dokumentace, jejíž součástí byl i návrh POV stavby, rozdělena do pěti etap. V návaznosti na tuto skutečnost byla položka DIO oceněna pro potřeby výběrového řízení.

Po ukončení výběrového řízení (již v průběhu stavby), rozhodl investor stavby (tedy Ředitelství silnic a dálnic ČR), že v souběhu s poslední etapou stavby „REKONSTRUKCE CB VOZOVKY D1 KM 204,6 – 210,0 VPRAVO“ (tedy s Etapou V. – výměna svodidel v SDP) bude již zahájena realizace stavby „REKONSTRUKCE AB VOZOVKY D1 KM 199,3 – 204,6 VLEVO“.

V návaznosti na tuto skutečnost bylo konstatováno, že s ohledem na organizaci dopravy nebude možno, při výše uváděném souběhu obou staveb, realizovat Etapu V. (výměna svodidel v SDP) stavby „REKONSTRUKCE CB VOZOVKY D1 KM 204,6 – 210,0 VPRAVO“ v rozsahu, který odpovídá zadávací dokumentaci (tedy v celém úseku od km 204,6 – do km 211,0).

Tato skutečnost byla ze strany ŘSD ČR akceptována, nicméně s ohledem na nutnost realizovat stavbu „REKONSTRUKCE AB VOZOVKY D1 KM 199,3 – 204,6 VLEVO“ v období s vhodnými klimatickými podmínkami, bylo investorem stavby rozhodnuto, realizovat první etapu stavby „REKONSTRUKCE AB VOZOVKY D1 KM 199,3 – 204,6 VLEVO“ společně s Etapou V. stavby „REKONSTRUKCE CB VOZOVKY D1 KM 204,6 – 210,0 VPRAVO“.

Jak již bylo zmíněno, tak uvedeným souběhem nebylo možno provést práce v rámci páté etapy výše uvedené stavby v úseku od km 204,600 – do km 205,450 (pro upřesnění situace uvádíme, že v rámci stavby „REKONSTRUKCE AB VOZOVKY D1 KM 199,3 – 204,6 VLEVO“ bylo pro převádění dopravy na protisměrný jízdní pás nutno užívat přejezd SDP v km 205,300 – 205,420). Rozhodnutí investora bylo podpořeno i skutečností, že realizace prací (výměna svodidel v SDP) ve vyloučeném úseku není závislá na klimatických podmínkách. Z tohoto důvodu bylo investorem stavby nařízeno, realizovat práce v SDP od km 204,600 – do km 205,450 stavby „REKONSTRUKCE CB VOZOVKY D1 KM 204,6 – 210,0 VPRAVO“ v samostatné etapě, po ukončení realizace celé stavby „REKONSTRUKCE AB VOZOVKY D1 KM 199,3 – 204,6 VLEVO“.

V souvislosti s výše popisovaným rozhodnutím Ředitelství silnic a dálnic ČR vznikly zhotoviteli stavby „REKONSTRUKCE CB VOZOVKY D1 KM 204,6 – 210,0 VPRAVO“ vícenáklady spojené s realizací původně nepředpokládané Etapy VI.

Vícenáklady jsou generovány nutností zhotovit v rozsahu Etapy VI. znovu přechodnou úpravu VDZ, která by za předpokladu realizování prací dle původně navrženého POV, byla převzata

z předcházejících etap stavby. V souvislosti s rozhodnutím investora stavby musela být přechodná úprava provozu po ukončení Etapy V. stavby „REKONSTRUKCE CB VOZOVKY D1 KM 204,6 – 210,0 VPRAVO“ odstraněna a následně pro potřeby realizování odloučené Etapy VI. znovu zhotovena, pochopitelně i s osazením veškerého svislého DZ. Rovněž je nutno konstatovat, že uvedeným rozhodnutím došlo i k navýšení počtu stavebních dnů.

Změna 2 : V průběhu etap 1.-5. uzavírky bylo použito větší množství dočasných dopravních značek, a na delší dobu, a provedena další dopravní opatření, v souvislosti s provedením víceprací v SDP .

ZPRACOVATEL:

Jméno, funkce:

SCHVALOVATI

Jméno:

Evidenční list vyhrazené změny

Název a evidenční číslo Stavby:

REKONSTRUKCE CB VOZOVKY D1 KM 204,6-210,0 VPRAVO (01PU-001707)

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

SO 181 Dopravně - inženýrská opatření během stavby

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

SO 181 / 1

Číslo ZBV:

2.3

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 26.3.2015 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Společnost Swietelsky - M - Silnice D1 km 204,6 - 210,0 vpravo, Jahodová 60, 620 00 Brno

Přílohy Změnového listu:

Rozpis ocenění změn položek

Paré č.

Příjemce

1

Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)

2

Zhotovitel

3

Projektant

4

Technický pracovník ŘSD ČR

Autor změny: Společnost Swietelsky - M - Silnice D1 km 204,6 - 210,0 vpravo, Jahodová 60, 620 00 Brno

Popis Změny:

SO 181 - Vícepráce a méněpráce vyplývající z RDS. Tyto dodatečné práce jsou nezbytné pro provedení díla dle upraveného rozsahu. K navýšení objemu prací došlo z důvodu navázání dalších dvou dvou staveb na levém pásu dálnice. Dopravní opatření bylo nutné k dokončení veškerých prací, prodloužení přejezdů SDP, přeložek sítí v překrytech staveb.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
0,00	1 049 935,70	1 049 935,70

Příjemce vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor) jméno

ČR, technický pracovník jméno

Správce stavby jméno

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou v rozporu s podmínkami Smlouvy. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. Ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné k uzavření Smlouvy nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele) jméno

Zhotovitel jméno