



Zvláštní technické podmínky

**Záměr projektu vč. doprovodné
dokumentace**

**„Rekonstrukce výpravní budovy v žst.
Františkovy Lázně“**

Datum vydání: 11. 7. 2019

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1 Předmět zadání	3
1.2 Hlavní cíle stavby	3
1.3 Umístění stavby	3
1.4 Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)	3
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	4
2.1 Závazné podklady pro zpracování	4
2.2 Ostatní podklady pro zpracování	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
4.1 Všeobecně	4
4.2 Dopravní technologie	4
4.3 Organizace výstavby	4
4.4 Zabezpečovací zařízení	5
4.5 Sdělovací zařízení	5
4.6 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	6
4.7 Ostatní objekty	6
4.8 Pozemní stavební objekty	6
4.9 Životní prostředí	8
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	8
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	10
7. PŘÍLOHY	10

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

ASHS – autonomní samočinný hasicí systém

DŘT - dispečerská řídicí technika

EZS - elektronický zabezpečovací systém

EPS - elektronický protipožární systém

JOP DOZ – Jednotné obslužné pracoviště dálkově ovládaného zařízení

SSZT – správa zabezpečovací a sdělovací techniky

PZTS – poplachový zabezpečovací a tísňový systém

VSS – dohledový videosystém

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět zadání

- 1.1.1 Předmětem zadání je vypracování záměru projektu vč. doprovodné dokumentace pro stavbu „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Františkovy Lázně“.
- 1.1.2 Zhotovitel zpracuje záměr projektu včetně nezbytných příloh dle směrnice č. V-2/2012 v platném znění. Hodnocení ekonomické efektivnosti bude zpracováno dle platné metodiky pro hodnocení investic projektů železniční infrastruktury včetně MKA tabulek v platném znění.

1.2 Hlavní cíle stavby

- 1.2.1 Cílem stavby je osobní nádraží v technickém, provozním i estetickém stavu, který odpovídá nárokům moderní dopravy a naplňuje vize z dokumentu: „Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží“. Stavba bude připravena v souladu se zájmy Objednatele i města Františkovy Lázně a jeho územním plánem.
- 1.2.2 Záměr projektu navrhne rekonstrukci výpravní budovy i jejího okolí, tak aby odpovídala její památkové ochraně.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Výpravní budova v žst Františkovy Lázně, Nádražní stezka č. p. 97, na pozemku p. č. st. 124/1 a 830/5, k.ú. 634646 Františkovy Lázně, obec Františkovy Lázně, okres Cheb, Karlovarský kraj
- 1.3.2 Část pozemku 830/5, vyznačená v příloze č. 1 těchto ZTP.
- 1.3.3 TUDU: 0211J1 žst. Františkovy Lázně

1.4 Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

- 1.4.1 Objekt výpravní budovy ve Františkových Lázních je od roku 2018 nařízením vlády č. 443/1992Sb. zařazen do památkové rezervace historického jádra města Františkovy Lázně.
- 1.4.2 Stávající zděná výpravní budova byla postavena v roce 1876.
- 1.4.3 Výpravní budova je samostatně stojící objekt. Budova byla postavena na konci devatenáctého století, má nepravidelný půdorysný tvar, je částečně podsklepená, místy je dvoupodlažní, místy jen jednopodlažní. Podstřešní prostory jsou nevytápěné. Nevytápěn je také suterén.
- 1.4.4 Výpravní budova je převážně v původním stavu. Neproběhly zde rekonstrukce, které by významně vlastnosti budovy. Docházelo jen k opravám spojených s provozem v budově.
- 1.4.5 V budově je umístěno 10 bytových jednotek, které jsou pronajímány. Jedna bytová jednotka je dlouhodobě neobsazena – je značně poškozena požárem. 9 bytů je pronajato.
- 1.4.6 Dále se v budově nachází prostory restaurace. Nyní jsou tyto prostory neobsazeny a budoucím využití nebylo ještě rozhodnuto.
- 1.4.7 Pro cestující je přístupný průchozí vestibul a WC ve špatném technickém stavu. Bezbariérové WC v objektu není.
- 1.4.8 Objekt je od 6. 12. 2017 součástí Městské památkové rezervace Františkovy Lázně.

Číslo ŽST. dle SR70	740050
Kategorie stanice dle UIC CODE 180	C
Součást sítě TEN-T	NE
Správce objektu	OŘ Ústí nad Labem
Inventární číslo budovy (IC)	IC6000388455

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1 Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1 „Zpřesnění Sm. V-2/2012 pro účely záměru projektu na budovy ON“ – příloha této zadávací dokumentace.
- 2.1.2 Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy, MD. 2013.

2.2 Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1 Stavebně technický průzkum – zpracovaný v roce 2017 firmou Kancelář stavebního inženýrství s.r.o. – bude předán vítěznému uchazeči ve formátu pdf.
- 2.2.2 Zaměření skutečného stavu – zpracované v roce 2017 ing. Petrem Potužákem – bude předáno vítěznému uchazeči ve formátu pdf a dwg.
- 2.2.3 „Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží“, MD, 2019 – bude předána vítěznému uchazeči ve formátu pdf.
- 2.2.4 Cyklistická doprovodná infrastruktura, MD, 2010.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1 Stavba SŽDC „Modernizace ŽST Františkovy Lázně“ – rozpracovaný ZP, investor: SŽDC, s.o., zhotovitel: AF-CITYPLAN s.r.o. – tato stavba si vyžádá při zpracování ZP postupovat v těsné součinnosti.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel požádá příslušný odbor památkové péče o závazné stanovisko k zamýšlené stavbě a o určení vstupních podmínek zamýšlené stavby. Stavbou se rozumí celý předmět ZP. Toto stanovisko a vstupní podmínky budou zohledněny v ZP předkládaném ke schválení.
- 4.1.2 ZP vyhodnotí nejvhodnější variantu budoucnosti výpravní budovy i jejího okolí.
- 4.1.3 V průběhu prací si Zhotovitel zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Dopravní technologie bude řešena v rámci stavby v koordinaci Modernizace ŽST Františkovy Lázně.

4.3 Organizace výstavby

- 4.3.1 Jelikož projekt bude řešit rekonstrukci výpravní budovy objektu, úpravy okolí a budoucí realizace stavby bude probíhat za plného provozu, je potřeba již od tohoto stupně dokumentace řešit návrh organizace výstavby (ZOV). Projektant rovněž připraví veškeré podklady tak, aby v rámci realizace stavby byla umožněna případná etapizace prací pro zohlednění možností pohybu cestujících v souvislosti s funkcemi výpravní

budovy a návazných služeb v okolí výpravní budovy a se zohledněním realizačních kapacit pro provedení samotných stavebních prací, to vše s ohledem na zajištění provozuschopnosti výpravní budovy, technologických zařízení, dopravní cesty, prostor nájemců čili bez výluk a bez přerušení jejich provozování, vyjma přerušení např. při přepojení na případná nová zařízení.

4.4 Zabezpečovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Ve stanici Františkovy Lázně je v činnosti staniční zabezpečovací zařízení 2. kategorie podle TNŽ 34 2620.
- 4.4.1.2 Na vojtanovském zhlaví je úrovnový čtyřkolejný přejezd v km 67,522, kategorie 3ZNLI, typu AŽD 71 s polovičními závory. Technologie PZS je umístěna ve stavědlové ústředně v budově St.1. Na záhlaví stanice se nachází úrovnový přejezd v km 67,025 kategorie 3ZNLI, typu AŽD 71 s polovičními závory a technologií je umístěnou v RD.
- 4.4.1.3 PZS mají počítače náprav Frauscher, jejichž výstroj je umístěná ve stávající stavědlové ústředně ve stanici Františkovy Lázně a v RD.
- 4.4.1.4 V dopravní kanceláři se nachází jednotné obslužné pracoviště pro řízení tratě F. Lázně – Aš.
- 4.4.1.5 TZZ Františkovy Lázně – Vojtanov - 2. kategorie (RPB s kontrolou volnosti trati)
- 4.4.1.6 TZZ Františkovy Lázně – Cheb - 2. kategorie (PRB s kontrolou volnosti trati)
- 4.4.1.7 TZZ Františkovy Lázně – Hazlov - 3. kategorie (AH-ESA 07).

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 V rámci připravované stavby „Modernizace ŽST Františkovy Lázně“ by mělo dojít k přenesení ovládání žst Fr. Lázně a úseku tratě z Fr. Lázně do Aše na nové dispečerské pracoviště do žst Cheb. Bude prověřeno využití dopravní kanceláře pro potřeby výše zmíněné stavby v koordinaci. Veškeré činnosti koordinovat s připravovanými či probíhajícími stavbami v dané lokalitě.

4.5 Sdělovací zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Technologie sdělovacího zařízení je umístěna ve sdělovací místnosti v přízemí označené 0P57, do které jsou zavedeny místní sdělovací kabely a dálkové optické a metalické kabely. Další telekomunikační zařízení se nachází v dopravní kanceláři. Na střeše a fasádě výpravní budovy jsou umístěny antény rádiových systémů. Po budově jsou vedeny vnitřní telekomunikační rozvody a anténní svody.
- 4.5.1.2 Stanice je vybavena rozhlasovým zařízením pro cestující a hodinovým zařízením v prostorách haly a nástupiště. Na střeše budovy jsou zastaralé fasádní hodiny viditelné z přístupu směrem od města.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Stávající sdělovací místnost je nutno vybavit klimatizací. V případě rušení stávající sdělovací místnosti je nutno přemístit sdělovací technologii včetně kabelových závěrů do vhodného prostoru s klimatizací.
- 4.5.2.2 Stávající rozhlasové a hodinové rozvody je nutno nahradit za nové. Fasádní hodiny navrhujeme modernizovat včetně jejich osvětlení. Nevyužívané antény rádiových systémů (včetně anténních svodů) se demontují.

4.6 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Signalizační tablo od el. předtápěcího zařízení vlakových souprav (EPZ) F. Lázně je umístěno na venkovní stěně výpravní budovy.
- 4.6.1.2 V dopravní kanceláři je umístěno el. zařízení pro dálkové ovládání úsekových odpojovačů (POZ) pod kterou je umístěna spojovací skříň z PVC. Na levé straně od POZ je osazen rozvaděč přívodu k POZ.
- 4.6.1.3 Hlavní rozvaděč sloužící pro venkovní rozvod NN a osvětlení žst. je umístěn v dopravní kanceláři. V sousední místnosti (bývalá úschovna zavazadel) se nacházejí 4 ks elektroměrových rozvaděčů.
- 4.6.1.4 V místnosti automatické ústředny (ATU) jsou 2 ks rozvaděčů napájející sdělovací zařízení.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Změny na zařízení nejsou požadovány. Stávající zařízení musí být po dobu stavby řádně ochráněno.
- 4.6.2.2 Rekonstrukce VB musí probíhat v souladu se stanoviskem vydaným O14 č.j. 32313/2017-SŽDC-GR-O14 ze dne 7.8.2017., příloha těchto ZTP

4.7 Ostatní objekty

- 4.7.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření a podobně.
- 4.7.2 Součástí ZP bude i návrh kultivaci okolí výpravní budovy v rozsahu přílohy č. 1 těchto ZTP. Např. vytvoření nových parkovacích míst, nová zeleň, manipulační plocha, kryté stání pro cyklisty apod.

4.8 Pozemní stavební objekty

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 Nosný systém objektu je stěnový, obvodové stěny jsou tvořeny původním cihelným zdívem bez dodatečného zateplení. Obvodové zdivo je v soklové části nad terénem vlhké a jeví známky degradace. Komínové zdivo v nadstřešní části je narušené, bez omítky. Suterény jsou provedeny z kamenného zdiva z částečně opracovaných kamenů.
- 4.8.1.2 Strop nad původním suterénem je cihelný klenbový.
- 4.8.1.3 Strop nad 1.NP i pod nevytápěnou půdou nad 2.NP je dřevěný trámový s násypem a záklopem bez dodatečného zateplení.
- 4.8.1.4 Stropní konstrukce v odbavovací hale je tvořena ocelovými I nosníky uloženými na cihlových pilířích.
- 4.8.1.5 Fasáda je tvořena nezateplenou omítkou s barevným nátěrem. Je v celé ploše narušená, částečně opadaná. V soklové části je viditelná zvýšená vlhkost omítky i zdiva.
- 4.8.1.6 Stávající vnější otvorové výplně tvoří kovová zdvojená okna. Vstupní dveře jsou kovové prosklené zdvojené. Nad chodbami v 2.NP je střešní světlík s jedním sklem, další světlík je pak nad chodbou v 1.NP. Všechny výplně mají omezenou až minimální funkčnost.
- 4.8.1.7 Střešní krytina je plechová z falcovaného plechu. Jeví známky značného poškození. Klempířské prvky jsou částečně opravené – svody a žlaby, ostatní jsou dožilé.

- 4.8.1.8 Krov je dřevěný, hambálkový se svislou stolicí. Ve spojovacím krčku je konstrukce krovu vazníková.

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 Navrhnout v ZP částečnou rekonstrukci výpravní budovy pro účely plnění legislativních požadavků, poskytování základních služeb cestujícím, služeb pro podporu místní turistiky, pro umístění technologie pro provoz dráhy, pro umístění zázemí pro případné provozní zaměstnance a prostor pro možné oživení budovy nádraží, v nutném rozsahu na rekonstrukci fasády, střechy, veřejně přístupných prostor a provozního zázemí.
- 4.8.2.2 Prázdné prostory bez současného využití a byty, nebudou do této rekonstrukce zahrnuty, kromě obálky budovy a vnějších výplní otvorů.
- 4.8.2.3 Při rekonstrukci je požadováno v maximální možné míře využít odolné materiály nepodléhající vandalismu.
- 4.8.2.4 Stavba je navržena do plánu čerpání prostředků z OPŽP, Prioritní osa 5 Energetické úspory. Stavba bude za předpokladu ekonomické efektivity investice navržena ve shodě s požadavky pro získání dotačního titulu. Stavbu je z tohoto důvodu třeba konzultovat se zpracovatelem žádostí o čerpání prostředků. Předání kontaktu zajistí zástupce objednatele ve věcech technických.

Stavba obsáhne tyto stavební úpravy:

- 4.8.2.5 Výměnu střešní krytiny, zateplení stropu pod půdou a opravu krovu.
- 4.8.2.6 Kompletní rekonstrukci fasády se záměrem, co nejvíce přiblížit podobu budovy jejímu historickému vzhledu.
- 4.8.2.7 Rekonstrukci výplní otvorů ve fasádě i v prostorách dotčených rekonstrukcí.
- 4.8.2.8 Rekonstrukci rozvodů ZTI, elektro a UT.
- 4.8.2.9 Návrh řešení vytápění a přípravy TUV objektu, decentralizace vytápění, případně centrální s podružnými měřeními všech pronajímatelných lokalit, nejen UT, ale všech energií.
- 4.8.2.10 Odvlhčení a sanace suterénu.

Změna dispozice přízemí objektu:

- 4.8.2.11 Optimalizace prostor pro technologické zázemí vč. sociálního vybavení.
- 4.8.2.12 Optimalizace prostor pro hlavního dopravce a příprava prostoru pro alternativního dopravce vč. zázemí.
- 4.8.2.13 Optimalizace prostoru pro servisní jednotky SŽDC vč. zázemí.
- 4.8.2.14 Bezbariérový vstup do haly z přednádraží.
- 4.8.2.15 Bezbariérový přístup z budovy na nástupiště (po zvýšení nástupiště) a do ulice pomocí šikmých ramp.
- 4.8.2.16 Nová dispozice veřejných WC s trvalou obsluhou, WC pro invalidy, přebalovací místo pro kojence.
- 4.8.2.17 Vhodně vyřešit v přízemí zázemí úklidu.

Nástupiště, včetně zastřešení:

- 4.8.2.18 Rekonstrukce zastřešení a podlahy 1. nástupiště umístěného u výpravní budovy, nahrazení nevhodné krytiny z vlnitého plechu, prověření dešťové kanalizace – funkčnosti, průběhu a napojení do veřejné kanalizace
- 4.8.2.19 Součástí nástupiště a odbavovací haly musí být i vybavení mobiliářem (lavičky, koše na tříděný odpad, boxy na posypový materiál, informační tabule na jízdní řády, apod.).

Venkovní úpravy:

- 4.8.2.20 S ohledem na územní plán města navrhnout úpravy venkovních ploch (na pozemcích v majetku zadavatele) u žst – chodníky, parkovací místa, novou zeleň, stání pro cyklisty apod.

4.9 Životní prostředí

- 4.9.1 Tato kapitola bude zpracována v obecné rovině a seřazena následovně:

Popis jednotlivých složek životního prostředí, identifikace lokalit NATURA 2000 v řešené oblasti, případné změny hlukového zatížení.

Ochrana přírody: identifikace lokalit NATURA 2000, zvláště chráněných území, významných krajinných prvků, prvků územního systému ekologické stability apod. v řešené oblasti

Hluk: případné změny hlukového zatížení (v návaznosti na část Dopravní a provozní technologie)

Odpady: specifikace odpadového hospodářství na základě pochůzky za účasti objednatele, bez provedení průzkumu. Předmětem pochůzky bude stanovení částí stavby, kde je očekáván vznik nebezpečných odpadů (výskyt materiálů s obsahem azbestu a jiných materiálů s nebezpečnými vlastnostmi, sklad ropných látek, dílna s úkapy ropných látek, možné havárie na přilehlém pozemku, apod.). Problematiku konzultujte s pracovníky SŽDC znalými místních poměrů.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1 Součástí záměru projektu bude i doprovodná dokumentace v tomto rozsahu: Stavebně historický průzkum a Prezentace ZP.
- 5.2 Stavebně historický průzkum objektu bude proveden dle metodiky NPÚ pro standardní nedestruktivní stavebně-historický průzkum před zahájením projekčních prací s přihlédnutím k charakteru vzniku objektu (jednoslohový objekt). Součástí bude i průběžné projednávání stavebně historického průzkumu s příslušným Územním pracovištěm NPÚ a zajištění závěrečného písemného odsouhlasení formalizovaného elaborátu příslušným Územním pracovištěm NPÚ a Odborem památkové péče na MU Cheb.
- 5.3 Záměr projektu posoudí navrhované řešení dle metodiky směrnice V-2/2012.
- 5.4 Navrhované řešení bude uvažovat s rekonstrukcí stávající budovy. ZP bude obsahovat posouzení stávajících dispozic výpravní budovy z hlediska provozně dispozičního, včetně identifikace jednotlivých prostor z hlediska požadavků jejich uživatelů. Výkresová dokumentace bude obsahovat všechny půdorysy s vyznačeným stávajícím a nově navrhovaným využitím, pohledy na všechny fasády objektu. Situaci katastrální, koordinační. Dále situaci stávajícího stavu a situaci navrhovaného stavu. Obě tyto situace budou obsahovat tabulku dotčených ploch – s účelem využití, určením druhu povrchu a jejich výměrami.
- 5.5 S navrhovaným řešením bude jako druhá varianta porovnána varianta bez projektu, která zhodnotí budoucnost železniční stanice bez zásahu investic, pouze s nutnou údržbou.
- 5.6 ZP bude obsahovat harmonogram výstavby i projekční přípravy.
- 5.7 Zhotovitel je povinen si vlastními silami zajistit u dopravců aktuální frekvenci cestujících veřejnosti v žst. Františkovy Lázně. Tato frekvence bude sloužit pro ověření dimenzí prostor ŽST.
- 5.8 Do ZP budou zapracovány známé a dostupné záměry třetích stran v území (záměry místní municipality, soukromých investorů, dopravců apod.).
- 5.9 V ZP bude zpracováno Ekonomické hodnocení v souladu s rezortní metodikou pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb, příloha č. 8 „Obecná

metodika hodnocení ekonomické efektivity projektů týkajících se budov a s nimi souvisejících pozemků sloužících k zajištění provozu dráhy a zařízení služeb". Investiční náklady budou stanoveny dle platného Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti a záměr projektu v platném znění, výpočtová tabulka bude součástí přílohy B.

- 5.10 V části textu ZP popisující úpravy výpravní budovy budou uvedeny kromě popisu samotných činností následující náležitosti:
- barevně rozlišená schémata současného stavu objektu a stavu po provedení investice dle „Návrhu barevného rozlišení při projektování ON po funkčních celcích“
 - změny provozních nákladů objektu (zpracování v součinnosti se správou nádražních budov)
 - údaje o dimenzování prostor v rámci objektu
 - u popisu stávajícího stavu v souvislosti s „cestovním ruchem“ (návaznost na infrastrukturu tras a stezek, blízkost významných turistických bodů, včetně přehledné mapy), a opatření ve prospěch cestovního ruchu
 - doložen soulad s kapitolou 5.6.2. „Nádraží přátelská k cyklistům“ metodiky „Cyklistická doprovodná infrastruktura“ vydané MD v r. 2010
- 5.11 V ZP bude v kapitole „Požadavky na technické řešení“ podkapitola s názvem „Požadavky na inteligentní dopravní systémy (ITS)“ která bude obsahovat:
- základní technické řešení obsahující stručný výčet prvků ITS stručně popisující použitou technologii, místo realizace a zahrnující definovaná komunikační rozhraní;
 - vazba projektu na nadřazené systémy ITS;
 - stručný popis zajištění provozu včetně organizačních vazeb;
 - zhodnocení, zda se jedná o novou výstavbu nebo o doplnění prvků ITS;
 - využití infrastruktury nebo sdílení některých aplikací ITS;
 - požadavky na přenosovou síť včetně uvedení základní specifikace její kapacity.
- 5.12 V rámci investiční akce bude řešena navazující dopravní infrastruktura. Budou stanoveny normové kapacitní požadavky (P+R, K+R, P+R) a navrženo řešení, které je v aktuálních možnostech SŽDC (zejména z hlediska vlastnictví pozemků). Dále bude doložena aktivní spolupráce s městem v rámci řešení navazující infrastruktury a řešení přednádražního prostoru jako navazující investice města.
- 5.13 ZP bude zpracován v rozsahu a podrobnosti podle závazných podkladů uvedených v bodě 2.1.
- 5.14 V rámci vstupního jednání budou přizváni zpracovatelé aktuálního projektového stupně akce "Modernizace ŽST Františkovy Lázně", k provedení koordinační dohody staveb.
- 5.15 Tato dohoda bude především obsahovat přesné vymezení hranic jednotlivých objektů a konstrukcí. Dále pak stavební připravenosti u stavby, kde se předpokládá dřívější realizace. Toto pravidlo bude použito rovněž pro provozní soubory.
- 5.16 Výsledkem této koordinační dohody bude zápis, jehož ujednání budou zapracovány v obou stavbách. Veškeré změny budou projednávány v rámci obou koordinovaných staveb.
- 5.17 Součástí ZP bude také stručná Presentace ZP (shrnutí do 20 stran včetně grafiky) zdůrazňující potřebu a výhody realizace akce. Presentace bude sloužit jako podklad pro tiskové zprávy a pro propagaci akce veřejnosti, municipalitě a investorovi.
- 5.18 Součástí ZP bude také představení této prezentace pro veřejnost, realizovaná v sídle Objednatele nebo v místě určeném zastupitelstvem města Františkovy Lázně.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení distribuce dokumentace

Nerudova 1

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: [REDAKCE]

www: www.tudc.cz nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

7. PŘÍLOHY

- 7.1 Příloha č. 1 - situace úprav pozemku u VB
- 7.2 Příloha č. 2 - Stanovisko O14 č.j. 32313/2017-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 7.8.2017
- 7.3 Příloha č. 3 - Zpřesnění Sm. V-2L2012 pro účely ZP na budovy ON, 190129