

**Dotazník - Dodatek č. 1 k pojistné smlouvě číslo 0020157207**

Česká podnikatelská pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group  
 Sídlo: Praha 8, Pobřežní 665/23, PSČ 186 00  
 Zastoupena: na základě zmocnění níže podepsanými osobami  
 IČ: 63998530

Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 3433

dále jen pojistitel

a

Národní technické muzeum  
 Sídlo: Kostelní 1320/42, Praha 7, PSČ 170 00  
 Zastoupena: Mgr. Karlem Ksandrem  
 IČ: 00023299

dále jen pojistník

uzavírají

tento dodatek pojistné smlouvy, který spolu s pojistnými podmínkami pojistitele, pojistnou smlouvou a přílohami tvoří nedílný celek.

	<b>Distributor pojištění</b>
<b>Kategorie PZ</b>	Samostatný zprostředkovatel jednající jako pojišťovací makléř
<b>Název</b>	MARSH, s. r. o.
<b>IČ</b>	45306541
<b>Sjednatelské číslo</b>	9990001000
<b>Jméno a příjmení jednající osoby</b>	

**Vypracoval (zaměstnanec pojistitele - pečovatel):** [redacted]  
**Správa pojistné smlouvy:** UW 8890000102

**Článek I.**

**Předmět dodatku pojistné smlouvy**

Pojistitel a pojistník sjednávají tímto dodatkem následující změny v pojistné smlouvě:

Z důvodu zahrnutí nové akce Den železnice v Lužné u Rakovníka ve dnech 20.9. - 23.9.2019 se prodlužuje doba trvání pojištění.

**Článek II.**

**Pojistné dle dodatku pojistné smlouvy**

**1. Allrisk pojištění**

navýšení pojistného za změny provedené tímto dodatkem po slevě .....29.751,- Kč

**Celkové pojistné v rozsahu dodatku ve výši 29.751,- Kč je splatné k datu 20.9.2019 na účet pojistitele č. 700135002/0800, v.s. 0020157207 (číslo pojistné smlouvy).**

**Článek III.**

**Závěrečná ustanovení dodatku pojistné smlouvy**

1. Datum počátku účinnosti tohoto dodatku pojistné smlouvy: 8.9.2019
2. Datum konce pojištění: 23.9.2019
3. Změnu doby trvání pojistné smlouvy lze po vzájemné dohodě smluvních stran prodloužit jen písemným dodatkem pojistné smlouvy.
4. **Ostatní ustanovení pojistné smlouvy v platném znění nedotčená obsahem tohoto dodatku se nemění a zůstávají nadále v platnosti.**
5. Tento dodatek obsahuje 2 strany, přílohu a je vyhotoven ve 3 vyhotoveních, z nichž 1 obdrží pojistník, 1 pojišťovací makléř a 1 pojistitel.

V Praze dne 6.9.2019

V Praze dne 6.9.2019

TECHNICKÉ MUZEUM  
Praha 7, Kostelní 42

## Příloha 1

<b>Název předmětu</b>	<u>Parní motorový vůz M124.001</u>
<b>Inventární číslo předmětu</b>	14817
<b>Přírůstkové číslo/datum přírůstku</b>	0155/1949-11-08
<b>Pojistná hodnota</b>	43 000 000 Kč
<b>Výrobce</b>	Ringhoffer, Smíchov
<b>Rok výroby</b>	1903
<b>Maximální rychlost</b>	50 km/h
<b>Hmotnost v provozu</b>	24 000 kg
<b>Rozměry (d, v, š)</b>	1 114 x 415 x 322 cm
<b>Materiál</b>	ocel, bar. kovy, dřevo, sklo
<b>Barva</b>	zelená, černá

### Stručný popis

Parní motorový vůz „Komarek“ vyrobil roku 1903 závod Ringhoffer pro místní dráhu Česká Lípa – Kamenický Šenov v rámci dodávky dvou vozů – Nr.1 (dnes M 124.001 NTM) a Nr.2 (M 124.002). Už po dvou letech provozu došlo u obou vozidel k výměně původních kotlů patentu *Komarek* za kotle soustavy *Allison-Komarek* kvůli praskání spodních trubek v přímém styku s ohněm a nedostatečnému výkonu navzdory zatápní drahým dolnoslezským uhlím. Nové kotle disponovaly dvojnásobným výkonem za současného snížení provozních nákladů. Umístění kotlů blíže ke středu vozu navíc zmenšovalo nápravový tlak a zlepšovalo rozhledové podmínky, které umožňovaly jednomužný provoz. Tyto úpravy zároveň vedly ke zvýšení maximální rychlosti z 35 km/h na 50 km/h.

Za další dva roky (1907) změnil vůz Nr.1 (M 124.001) poprvé své působíště, když se přesunul na místní dráhu Louny – Libochovice – Jenšovice (dnes Vraňany), kde se však na 57 km dlouhé trati stal předmětem stížností cestujících kvůli neklidným průjezdům oblouky a absenci toalety. Už roku 1910 se proto dostává na kratší místní dráhu Opočno – Dobruška (5,5 km), kde roku 1947 dojezdil, přičemž první návrh ke zrušení z důvodu působení hospodářské

krize přečkal už roku 1933, kdy na dané lince působilo v rámci úsporných opatření několik autobusových spojů. Roku 1949 předaly ČSD vůz do expozice v Dopravní hale NTM, kde se nacházel do roku 2005. Přes zápůjčku v muzeu Českých drah (ČD) v Lužné u Rakovníka se populární „Komarek“ vrátil roku 2015 do deponie NTM v Chomutově, kde došlo k jeho uvedení do historicky věrnějšího provozního stavu. Parní motorový vůz M 124.001 se stal jedním z hlavních lákadel vedlejšího programu konference Ringhoffer v květnu 2017, kdy se představil veřejnosti v rámci jízd mezi Masarykovým nádražím a Prahou-Bubny. Vedle toho se příležitostně objevuje na tratích v okolí Chomutova v rámci akcí NTM.

