

SMLOUVA O DÍLO

uzavřená podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“),
mezi smluvními stranami:

Objednatel: Statutární město Brno, Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno
Zastoupený: JUDr. Markétou Vaňkovou, primátorkou města Brna
Pověřen podpisem této smlouvy: Ing. Martin Račanský, vedoucí odboru dopravy
IČO: 449 92 785
DIČ: CZ 449 92 785
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha 4
Číslo účtu: 111 211 222/0800
Ve věcech smluvních oprávněn jednat: Ing. Martin Račanský, vedoucí odboru dopravy,
Kounicova 67, 601 67 Brno
Ve věcech technických oprávněn jednat: [REDAKCE], vedoucí Referátu městské mobility,
Odbor dopravy MMB, Kounicova 67, 601 67 Brno

(dále jen „Objednatel“)

a

Zhotovitel: FOCUS – Centrum pro sociální a marketingovou analýzu, spol. s r.o.
Zastoupený: [REDAKCE] jednatel
IČO: 49967185
DIČ: CZ49967185
[REDAKCE]

Ve věcech smluvních a technických oprávněn jednat: [REDAKCE]
Zapsaný v obchodním rejstříku, vedeného Krajským soudem v Brně oddíl V, vložka 13280

(dále jen „Zhotovitel“)

I. Předmět smlouvy a specifikace díla

1. Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje provést pro Objednatele řádně a včas, na své náklady a nebezpečí dílo spočívající ve zpracování průzkumu „*Dělbá přepravní práce 2019*“ (dále jen „dílo“) a Objednatel se zavazuje provedené dílo převzít a zaplatit Zhotoviteli cenu ve výši a za podmínek sjednaných v této smlouvě.
2. Zhotovitel splní závazek založený touto smlouvou tím, že řádně a včas provede dílo dle této smlouvy a splní ostatní povinnosti vyplývající z této smlouvy a ze zadání nazvaného „*Dělbá přepravní práce 2019*“ které tvoří přílohu č. 1 této smlouvy, je její nedílnou součástí a které obsahuje podrobnou specifikaci díla.

II. Dílo a provedení díla

1. Zhotovitel se zavazuje provést dílo osobně, s odbornou péčí, v rozsahu a kvalitě podle této smlouvy a v době plnění dle čl. V. této smlouvy.
2. Zhotovitel splní svou povinnost provést dílo jeho řádným ukončením a protokolárním

předáním předmětu díla Objednateli a jeho převzetím Objednatelem. Dílo se považuje za řádně ukončené, bude-li provedeno v souladu s touto smlouvou, bude bez vad a budou-li k němu ze strany Zhotovitele poskytnuta další plnění dle této smlouvy, zejména bude-li k němu dodána dokumentace vyžadovaná touto smlouvou.

3. Zhotovitel se zavazuje opatřit vše, co je zapotřebí k provedení díla podle této smlouvy.
4. Zhotovitel je vázán příkazy Objednatele ohledně způsobu provádění díla. V průběhu provádění díla budou uskutečněny pracovní výbory sloužící mimo jiné ke kontrole a pokynům k dalšímu plnění díla.
5. Dílo podle této smlouvy bude provedeno ve lhůtě v souladu s čl. V.
6. Objednatel má právo kontrolovat provádění díla a požadovat po Zhotoviteli prokázání skutečného stavu provádění díla kdykoliv v průběhu trvání této smlouvy. Zjistí-li Objednatel porušení povinností ze strany Zhotovitele, písemně jej vyzve k zajištění nápravy a stanoví termín pro řádné splnění povinností dle této smlouvy. Nedojde-li ve stanoveném termínu k nápravě, má Objednatel právo od této smlouvy odstoupit.

III. Cena díla

1. Objednatel se zavazuje zaplatit Zhotoviteli za dílo provedené v souladu s touto smlouvou cenu v celkové výši 355 335,- Kč vč. DPH (dále jen „cena“).
2. Cena za dílo uvedená výše je pevnou cenou, obsahuje daň z přidané hodnoty a očekávaný vývoj cen k datu předání díla.
3. Cena díla je sjednána dohodou smluvních stran v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb., cenách, ve znění pozdějších předpisů a činí:

Cena bez DPH: 293 665,-Kč
DPH 21 % 61 670,- Kč
Cena vč. DPH celkem:355 335,- Kč

4. Smluvní strany si ujednávají, že kupní cena za věci obstarané Zhotovitelem pro účely provedení díla je zahrnuta v ceně a cena nebude po dobu trvání této smlouvy žádným způsobem upravována. Na výši ceny nemá žádný vliv výše vynaložených nákladů souvisejících s provedením díla ani jakýchkoliv jiných nákladů či poplatků, k jejichž úhradě je Zhotovitel na základě této smlouvy či obecně závazných právních předpisů povinen.
5. Sjednaná cena může být změněna pouze, pokud po podpisu smlouvy a před termínem dokončení díla dojde ke změnám sazeb DPH, v takovém případě bude cena za dílo upravena podle sazeb DPH platných v době vzniku zdanitelného plnění.
6. V případě víceprací lze nárokovat pouze změny, kdy se jedná o objektivně nepředvídatelné náklady a tyto dodatečné práce jsou nezbytné pro provedení původních prací.
7. Nastane-li některá z podmínek, za kterých je možná změna sjednané ceny, je Zhotovitel povinen provést výpočet změny ceny díla a předložit jej Objednateli k posouzení. Zhotoviteli vzniká právo na zvýšení sjednané ceny teprve v případě, že změna bude odsouhlasena Objednatelem. Objednatel je povinen vyjádřit se k návrhu Zhotovitele do 10 dnů ode dne předložení návrhu Zhotovitele. Obě strany následně změnu sjednané ceny písemně dohodnou formou dodatku ke smlouvě.

IV. Platební podmínky

1. Objednatel se zavazuje uhradit cenu za zhotovení díla podle čl. III. odst. 3 této smlouvy na základě faktury, kterou je Zhotovitel oprávněn vystavit na základě protokolu o předání a převzetí díla, a to v termínu dle čl. V. odst. 1 této smlouvy.
2. Lhůta splatnosti faktur se sjednává na 21dnů ode dne doručení Objednateli a musí být doručena Dodavateli do 10.12.2019.
3. Daňové doklady (faktury) musí obsahovat náležitosti uvedené v zákoně č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty (dále jen zákon o DPH) v aktuálním znění a budou obsahovat údaje:
 - označení objednatele a zhotovitele, sídlo, IČ, DIČ,
 - číslo faktury,
 - den vystavení a den splatnosti faktury,
 - označení banky a čísla účtu, na který se má platit,
 - označení díla,
 - číslo smlouvy o dílo objednatele,
 - fakturovanou částku (vč. DPH platné v době fakturace),
 - razítko a podpis zhotovitele nebo jím oprávněné osoby.
4. Objednatel je oprávněn vrátit Zhotoviteli fakturu do dne její splatnosti, jestliže bude obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje. V takovém případě se přeruší plynutí lhůty splatnosti a nová lhůta splatnosti začne plynout ode dne doručení opravené faktury Objednateli.
5. Zhotovitel se zavazuje na daňovém dokladu pro platbu ceny díla uvádět pouze bankovní účet, který určil správci daně ke zveřejnění v registru plátců a identifikovaných osob. Zhotovitel a Odběratel se dohodli, že pokud bude na daňovém dokladu uveden jiný bankovní účet než ten, který je zveřejněn správcem daně v registru plátců a identifikovaných osob, odběratel je oprávněn provést úhradu daňového dokladu na tento účet zveřejněný podle zákona o DPH a nebude tak v prodlení s úhradou ceny díla.
6. Zhotovitel je oprávněn fakturovat jen skutečně vykonané a Objednatelem převzaté práce.
7. Objednatel nabývá vlastnické právo k předmětu díla jeho převzetím podle této smlouvy. Stejným okamžikem přechází na Objednatele i nebezpečí škody na věci. Po zaplacení ceny díla je Objednatel oprávněn dílo v neomezeném rozsahu bez souhlasu Zhotovitele poskytnout třetím osobám, užít jej v původní nebo zpracované či jinak změněné podobě, všemi způsoby užití, a v územně a množstevně neomezeném rozsahu.

V. Doba plnění

1. Zhotovitel se zavazuje provést dílo v souladu s touto smlouvou a předat dílo Objednateli k projednání **do 15 týdnů od účinnosti smlouvy**.
2. Ocitne-li se Zhotovitel v prodlení s plněním svých povinností dle této smlouvy z důvodů nezaviněných Zpracovatelem, v důsledku čehož nebude moci Zhotovitel provést dílo v termínu sjednaném v čl. V. odst. 1 této smlouvy, zavazuje se Objednatel uzavřít dodatek k této smlouvě, jehož obsahem bude ujednání o prodloužení termínu dokončení díla.

VI. Předání a převzetí díla

1. O dokončení díla a provedení a předání všech výstupů předpokládaných touto smlouvou, včetně jejího zadání, bude sepsán protokol o předání díla, který bude podkladem pro vystavení faktury.
2. Bude-li mít Objednatel vůči dílu výhrady, uvede je Objednatel do předávacího protokolu, případně je písemně oznámí Zhotoviteli do doby splatnosti faktury a zároveň stanoví Zhotoviteli přiměřenou lhůtu k jejich odstranění. Předání díla s vadami není splnění Zhotovitelova závazku, pokud Objednatel v protokolu neuvede, že dílo i s vyskytnutými vadami přebírá.
3. V případě zjištění nedostatků díla bude cena za dílo dle vystavené faktury proplacena až po jejich odstranění.
4. Současně s dílem je Zhotovitel povinen předat Objednateli veškeré dokumenty, plány a jiné listiny, které Zhotovitel získal nebo měl získat v souvislosti s dílem či jeho provedením.

VII. Povinnosti Zhotovitele

1. Zhotovitel je povinen provést dílo v souladu s touto smlouvou.
2. Zhotovitel je povinen informovat Objednatele o zamýšlené změně sídla Zhotovitele.
3. Zhotovitel není oprávněn poskytnout kopie díla jiné osobě než Objednateli.

VIII. Povinnosti Objednatele

1. Objednatel je povinen zaplatit Zhotoviteli cenu podle této smlouvy.
2. Objednatel je povinen poskytnout Zhotoviteli součinnost nezbytnou pro provedení díla dle této smlouvy.

IX. Práva z vadného plnění

1. Objednatel je v případě vadného plnění oprávněn uplatnit u Zhotovitele práva z vadného plnění bez zbytečného odkladu poté, co vadu objevil. Neuplatnění vady, byť zjevné, při převzetí díla nemá vliv na možnost uplatnění práva z vadného plnění podle tohoto odstavce. V ostatním se úprava práv z vadného plnění řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

X. Smluvní pokuty

1. V případě prodlení s termínem předání díla dle čl. V. odst. 1 této smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,1 % ceny díla za každý den prodlení.
2. V případě prodlení s termínem splatnosti faktury je Zhotovitel oprávněn účtovat Objednateli úrok z prodlení ve výši 0,1 % z dlužné částky za každý den prodlení.
3. Výše uvedené sjednané sankce nemají vliv na případnou povinnost náhrady škody. Sjednané sankce hradí povinná strana nezávisle na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé straně v této souvislosti škoda, kterou lze vymáhat samostatně. Smluvní strany vylučují použití ust. § 2050 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

XI. Odstoupení od smlouvy

1. Od této smlouvy může odstoupit kterákoliv smluvní strana, pokud lze prokazatelně zjistit podstatné porušení této smlouvy druhou smluvní stranou. Právní účinky odstoupení od smlouvy nastávají dnem následujícím po písemném doručení oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.
2. Podstatným porušením této smlouvy se rozumí zejména:
 - prodlení Zhotovitele se splněním termínu dokončení díla delším než 30 dnů,
 - nesplnění kvalitativních ukazatelů.
3. Dojde-li k odstoupení od smlouvy z důvodů na straně Objednatele, bude Zhotovitel účtovat Objednateli rozpracované práce ve výši odpovídající rozsahu vykonaných prací ke dni odstoupení.
4. V případě, že od smlouvy odstoupí Zhotovitel, je povinen uhradit Objednateli případnou škodu, která mu odstoupením od smlouvy vznikla.

XII. Ostatní ujednání

1. Vznikne-li Objednateli z důvodu vadného plnění či prodlení s předáním díla škoda, je zhotovitel povinen tuto škodu objednateli finančně nahradit.
2. V průběhu doby plnění budou na výzvu Objednatele uskutečněny konzultace formou elektronické komunikace (popř. telefonické konzultace, kontakt zadavatele – [REDACTED])

XIII. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva může být měněna a doplňována pouze formou písemných dodatků, označených jako dodatek s pořadovým číslem ke smlouvě a podepsaných oběma smluvními stranami.
2. Veškeré případné spory mezi smluvními stranami budou řešeny v první řadě smírně a dohodou.
3. V případě neúspěchu těchto jednání se kterákoli ze smluvních stran může obrátit na soud České republiky. Tato smlouva se řídí právem České republiky. Vztahy mezi smluvními stranami výslovně neupravené touto smlouvou se řídí ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění.
4. Tato smlouva je vyhotovena v pěti originálech, z nichž tři obdrží Objednatel a dva Zhotovitel.
5. Tato smlouva je uzavřena dnem podpisu druhé smluvní strany a účinnosti nabývá dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
6. Pokud oddělitelné ustanovení této smlouvy je nebo se stane neplatným či nevynutitelným, nemá to vliv na platnost zbývajících ustanovení této smlouvy. V takovém případě se strany této smlouvy zavazují uzavřít do 10 pracovních dnů od výzvy druhé ze stran této smlouvy dodatek k této smlouvě nahrazující oddělitelné ustanovení této smlouvy, které je neplatné či nevynutitelné, platným a vynutitelným ustanovením odpovídajícím hospodářskému účelu takto nahrazeného ustanovení.
7. Odpověď strany této smlouvy, ve smyslu ust. § 1740 odst. 3 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, s dodatkem nebo odchylkou, která podstatně nemění podmínky nabídky, není

přijetím nabídky na uzavření této smlouvy.

8. Smluvní strany po přečtení této smlouvy prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že tato smlouva byla sepsána vážně, určitě, srozumitelně a na základě jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož připojují své podpisy.
9. Statutární město Brno je při nakládání s veřejnými prostředky povinno dodržovat ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (zejména ustanovení § 9 odstavce 2 tohoto zákona).
10. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva včetně případných budoucích dodatků bude uveřejněna v souladu s ustanoveními zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv. Smlouvu v registru smluv uveřejní Objednatel. Zhotovitel prohlašuje, že tato smlouva neobsahuje jeho obchodní tajemství, osobní údaje, které by nebylo možno uveřejnit, utajované skutečnosti ve smyslu ustanovení zákona č. 412/2005 Sb., o ochraně utajovaných skutečností, ani jiné informace či skutečnosti, které by nebylo možno uveřejnit.

V Brně dne
Za Objednatele:

V Brně dne
Za Zhotovitele:

.....
Ing. Martin Račanský
vedoucí odboru dopravy

.....
 jednatel

Příloha č. 1 smlouvy – Zadání „Dělna přepravní práce 2019“

Dělba přepravní práce 2019

Zadavatel:

Statutární město Brno

Dominikánské nám. 1, PSČ 601 67 Brno

zastoupený Odborem dopravy Magistrátu města Brna

Subdovadatel/zhotovitel šetření: na základě výběrového řízení – zakázka malého rozsahu

1) Důvody pro pořízení zakázky

Důvodem pro pořízení sociologického průzkumu je získání údajů o podílu jednotlivých druhů dopravy na celkovém výkonu dělby přepravní práce a způsobu pohybu obyvatel města. Výzkum dělby přepravní práce byl ve městě prováděn již v letech 2010, 2012, 2014 a 2017. Analýza výsledků zohlední rozdílné postoje respondentů podle demografické a socioekonomické struktury a také podle místa bydliště. Opakování tohoto průzkumu v roce 2019 tak zajistí nejen kontinuitu dat, ale také získání důležitého indikátoru nejen pro potřeby Odboru dopravy (evaluace projektu CIVITAS 2MOVE2, Plán udržitelné městské mobility atd.), ale i pro další odbory MMB a strategické dokumenty jako je např. strategie **#brno2050**.

2) Požadavky na řešení

Výzkum dělby přepravní práce navazuje na výzkumy, které byly provedeny v roce 2010, 2012, a 2014 a umožní tak srovnání přepravního chování v čase. Zároveň bude doplňovat výzkum, který byl proveden odlišnou metodologií v roce 2017 - Dopravní chování obyvatel města Brna a Brněnské metropolitní oblasti 2017.

Jedná se o **kvantitativní sociologický průzkum** názorů a postojů obyvatel Brna ve věku 15+. Bude proveden dotazníkovým šetřením (face to face interakce mezi respondentem a tazatelem pomocí standardizovaného dotazníku). Existující **návrh dotazníku** bude případně upraven ve spolupráci s vybranou firmou – bude se jednat zejména o obohacení dotazníku relevantními otázkami z výzkumu Dopravní chování obyvatel města Brna a Brněnské metropolitní oblasti 2017. Následně bude provedena pilotáž dotazníku (cca 30 respondentů) a zpracování výsledků pilotního šetření do výsledné podoby dotazníku.

Etapy:

1. Upravení dotazníku, délka dotazníku max. 30 minut.
2. Konstrukce reprezentativního vzorku (kvótní výběr).
3. Pilotáž (cca 30 respondentů), technická zpráva z pilotáže, vyhodnocení a úprava dotazníku.
1. Proškolení tazatelů.
2. Sběr kvantitativních dat.
3. Čištění a přepis dat do matice (IBM SPSS).
4. Analýza dat.

5. Výsledky výzkumu ve formě závěrečné výzkumné zprávy
6. Vytvoření prezentace z výsledků výzkumu (v power pointu) a její prezentace představitelům města a magistrátu.
7. Po odevzdání závěrečné výzkumné zprávy proběhne připomínkování ze strany objednatele, tyto připomínky musí zhotovitel vypořádat do sedmi pracovních dnů.

Základní a výběrový soubor:

Základní soubor bude tvořen **obyvateli města Brna 15+** včetně těch, kdo v místě nemají trvalý pobyt, ale žijí obvykle v Brně (tzv. obvyklý pobyt).

Výběrový soubor: 1000 respondentů, tj. kompletně vyplněných dotazníků.

Výběr vzorku bude stanoven pomocí **kvótního výběru**. Kvóty: **pohlaví, věk, vzdělání** (v případě brněnských residentů), **MČ**. Tyto kvóty budou v případě residentů vytvořeny podle SLDB 2011 a podle věkové struktury obyvatel Brna v roce 2016 (zdroj ČSÚ), v případě obyvatel bez trvalého pobytu a osob dojíždějících expertním odhadem dle podkladů dodaných zadavatelem.

Přesný způsob konstrukce výběrového souboru a způsob dotazování (výběru vhodného respondenta) navrhne zpracovatel jako součást nabídky.

Sběr dat:

Sběr dat bude prostřednictvím tazatelské sítě zhotovitele formou osobního dotazování („face to face“) a zaznamenáváním odpovědí tazatelem do připraveného dotazníku (např. CAPI, PAPI).

Sběr a kontrola sběru dat bude prováděna v souladu s pravidly kodexu ESOMAR.

Kontrola sběru dat:

Součástí kontroly bude kontrola sběru dat.

Popis způsobu této kontroly bude součástí nabídky.

Kontrola se zaměří na správnost výběru respondenta (podle zvolené kvótního výběru), úplnost a správnost vyplnění dotazníku, dodržování filtrů apod. Bude použita i zpětná kontrola (telefonická, případně i korespondenční), a to na vzorku alespoň 30 % respondentů.

Zadavatel bude mít také možnost kontroly sběru dat (např. účast na školení tazatelů, možnost kontroly správnosti vyplnění dotazníků atd.).

3) Požadavky na způsob a rozsah zpracování výzkumu

Textová část výzkumu, tzv. **Výzkumná zpráva** bude obsahovat informace o sběru dat, vzorku, analýzu dat, interpretace zjištění a závěry. Analytické práce budou probíhat v programu IBM SPSS, MS Excel, případně pomocí dalších SW. Analytické práce budou spočívat nejen v třídění prvního a druhého stupně, ale též v pokročilejších metodách, jejich **popis bude součástí nabídky**, stejně jako **ukázka grafického výstupu těchto analýz (např. infografika pro prezentaci výstupů)**. Datová matice a Code Book budou součástí výstupů.

Získaná data budou interpretována v širším kontextu relevantních a analogických šetření. Výzkumná zpráva, která bude odevzdána v editovatelné formě (MS Word). Bude obsahovat tabulky, grafy a interpretační texty. Součástí příloh zprávy bude soubor tabulek a grafů v MS Excel (zejména třídění prvního stupně a další výstupy).

Součástí výstupů bude i prezentace v MS PowerPoint.

Vlastnictví dotazníku, dat a nástrojů pro jejich interpretaci, včetně postupu přechází na objednavatele tak, aby bylo možné výsledné analýzy replikovat.

Součástí výzkumné zprávy budou také porovnání zjištěných výsledků s výsledky z předchozích průzkumů.

Požadovaný počet paré:

Studie bude odevzdána v 3 vyhotoveních v tištěné formě a 2 x digitálně na USB nebo CD nosiči.

Požadovaný termín vypracování:

Požadovaný termín ukončení 15 týdnů od podepsání smlouvy o dílo a předání podkladů.

Výrobní výbory a prezentace:

V průběhu zpracování se požadují minimálně 3 výrobní výbory a 2 závěrečné prezentace díla pro MMB, případně veřejnost, tj. po vyhodnocení dat bude svolán výrobní výbor, kde bude zadavatel seznámen s výstupy analýzy dat a zároveň bude projednána a schválena forma a rozsah závěrečné zprávy a minimálně jeden závěrečný výbor spojený s prezentací výstupů výzkumu, a to i pro jiné partnery – zástupci odborů MMB, politici, zástupci relevantních partnerů města atd.

4) Podklady pro řešení

(dostupné na <https://data.brno.cz/sociologicke-vyzkumy/>):

Dělba přepravní práce 2010

Dělba přepravní práce 2012

Dělba přepravní práce 2014

Jaké chcete Brno? 2017

Dopravní chování obyvatel města Brna a Brněnské metropolitní oblasti 2017

5) Dotazník

Návrh dotazníku

Dělba přepravní práce ve městě Brně

Začátek rozhovoru
(Hodiny, minuty)

--	--	--	--

ID tazatele

--	--	--	--	--	--

SCREEN1. Žijete, pracujete nebo studujete v Brně?

Ano = POKRAČUJTE NA DALŠÍ OTÁZKU

Ne = UKONČETE ROZHOVOR

O1. Bydlíte v Brně?

Ano, trvale	→ O2	1	
Ano, přechodně	→ O2	2	
Ne, nebydlím	→ O3	3	

PODEJTE KARTU 1 (MAPA MĚSTA BRNA).

O2. Ve které městské části bydlíte?

Brno - střed	1	Starý Lískovec	11	Medlánky	21	
Vinohrady	2	Kohoutovice	12	Řečkovice a Mokrá Hora	22	
Líšeň	3	Bosonohy	13	Královo Pole	23	
Černovice	4	Komín	14	Brno - sever	24	
Slatina	5	Žabovřesky	15	Jehnice	25	
Chrlice	6	Jundrov	16	Ořešín	26	
Tuřany	7	Bystrc	17	Útěchov	27	
Brno - jih	8	Kníničky	18	Maloměřice a Obrány	28	
Bohunice	9	Žebětín	19	Židenice	29	
Nový Lískovec	10	Ivanovice	20			

O3. Přepravujete se pravidelně do zaměstnání nebo do školy?

Ano	→ O4	1	
Ne	→ O6	2	

PODEJTE KARTU 2 (ZPŮSOBY PŘEPRAVY) A PONECHTE JI AŽ DO O8.

O4. Jaký způsob přepravy pravidelně využíváte cestou do práce/do školy (TEDY POUZE PRVNÍ CESTA Z MÍSTA BYDLIŠTĚ) a kolik času v něm trávíte? Uveďte všechny způsoby přepravy a jejich kombinace a čas, který v nich strávíte v průběhu cesty.

ZAZNAMENEJTE POUŽITÉ PROSTŘEDKY A VYPIŠTE ČAS V MINUTÁCH!

Pěšky	1		minuty		
Jízdní kolo	2		minuty		
Motocykl	3		minuty		
Automobil	4		minuty		
Tramvaj	5		minuty		
Trolejbus	6		minuty		
Autobus	7		minuty		
Vlak	8		minuty		
In-line brusle	9		minuty		

Jiné (koloběžka, skateboard,,)	10	<input type="text"/>	minuty	<input type="text"/>	<input type="text"/>
--------------------------------	----	----------------------	--------	----------------------	----------------------

PODEJTE KARTU 3 (ŠKÁLA) A PONECHTE JI AŽ DO 06.

O5. Jak často se připravujete V RÁMCI SVÉ PRACOVNÍ DOBY / V RÁMCI DOBY VYUČOVÁNÍ a jaký způsob dopravy používáte?

V každém řádku odpověď

	Každodenně 1	Alespoň 3x týdně 2	1-2x týdně 3	méně často 4	vůbec 5	
a. Pěšky					1 2 3 4 5	<input type="text"/>
b. Jízdní kolo					1 2 3 4 5	<input type="text"/>
c. Motocykl					1 2 3 4 5	<input type="text"/>
d. Automobil					1 2 3 4 5	<input type="text"/>
e. Tramvaj					1 2 3 4 5	<input type="text"/>
f. Trolejbus					1 2 3 4 5	<input type="text"/>
g. Autobus					1 2 3 4 5	<input type="text"/>
h. Vlák					1 2 3 4 5	<input type="text"/>
i. In-line brusle					1 2 3 4 5	<input type="text"/>
j. Jiné (koloběžka, skateboard,,)					1 2 3 4 5	<input type="text"/>

O6. Jak často se připravujete ve Vašem volném čase a jaký způsob dopravy používáte?

V každém řádku odpověď

	Každodenně 1	Alespoň 3x týdně 2	1-2x týdně 3	méně často 4	vůbec 5	
a. Pěšky					1 2 3 4 5	<input type="text"/>
b. Jízdní kolo					1 2 3 4 5	<input type="text"/>
c. Motocykl					1 2 3 4 5	<input type="text"/>
d. Automobil					1 2 3 4 5	<input type="text"/>
e. Tramvaj					1 2 3 4 5	<input type="text"/>
f. Trolejbus					1 2 3 4 5	<input type="text"/>
g. Autobus					1 2 3 4 5	<input type="text"/>
h. Vlák					1 2 3 4 5	<input type="text"/>
i. In-line brusle					1 2 3 4 5	<input type="text"/>
j. Jiné (koloběžka, skateboard,,)					1 2 3 4 5	<input type="text"/>

PODEJTE KARTU 4 (ŠKÁLA).

O7. Jak často se připravujete o víkend a jaký způsob dopravy používáte?

V každém řádku odpověď

	pravidelně oba víkendové dny 1	Pravidelně jeden víkendový den 2	2-3X za měsíc 3	méně často 4	vůbec 5	
a. Pěšky					1 2 3 4 5	<input type="text"/>
b. Jízdní kolo					1 2 3 4 5	<input type="text"/>
c. Motocykl					1 2 3 4 5	<input type="text"/>
d. Automobil					1 2 3 4 5	<input type="text"/>
e. Tramvaj					1 2 3 4 5	<input type="text"/>
f. Trolejbus					1 2 3 4 5	<input type="text"/>
g. Autobus					1 2 3 4 5	<input type="text"/>
h. Vlák					1 2 3 4 5	<input type="text"/>
i. In-line brusle					1 2 3 4 5	<input type="text"/>

j. Jiné (koloběžka, skateboard,,)	1 2 3 4 5	<input type="text"/>
-----------------------------------	-----------	----------------------

O8. Jaký způsob přepravy přednostně využíváte při cestách za následujícími aktivitami?

pěšky	1
jízdní kolo	2
Motocykl	3
automobil	4
tramvaj	5
trolejbus	6
Autobus	7
Vlak	8
In line brusle	9
Jiné (koloběžka, skateboard,,)	10
nic z uvedeného	99

V KAŽDÉM ŘÁDKU UVEĎTE JEDNU ODPOVĚĎ

a. Služby (nemocnice, banka, úřad)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 99	<input type="text"/>
b. Volnočasové aktivity (kultura, sport)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 99	<input type="text"/>
c. Nakupování	1 2 3 4 5 6 7 8 9 99	<input type="text"/>
d. Přátelé	1 2 3 4 5 6 7 8 9 99	<input type="text"/>

O9. Jaký dopravní prostředek, který máte k dispozici, mimo veřejné dopravy, můžete (pro cestu do práce nebo ve volném čase, za zábavou apod.) využít a jak často?

Předčítejte jednotlivé prostředky, u každého řádku uveďte odpověď

	kdykoliv 1	občas 2	vůbec 3	
a. jízdní kolo			1 2 3	<input type="text"/>
b. in-line brusle			1 2 3	<input type="text"/>
c. motocykl			1 2 3	<input type="text"/>
d. automobil			1 2 3	<input type="text"/>
e. Jiné (koloběžka, skateboard,,)			1 2 3	<input type="text"/>

PTEJTE SE POUZE TĚCH, KTEŘÍ O9.d=1,2 (MŮŽOU POUŽÍT AUTOMOBIL), OSTATNÍ POKRAČUJÍ NA O13

O10. Jezdíte-li autem, jste obvykle řidič nebo spolucestující?

Řidič	1	<input type="text"/>
Spolucestující	2	<input type="text"/>

O11. Jezdíte-li autem, do práce nebo ve volném čase, kolik Vás obvykle cestuje...

vypište číslicemi, VČETNĚ DĚTÍ ČI JINÝCH ČLENŮ RODINY ČI DOMÁCNOSTI, nebo kolegů při cestě do práce

a. Do práce	<input type="text"/>
b. Ve volném čase (nákupy, hobby, zábava, apod.)	<input type="text"/>

PTEJTE SE POUZE TĚCH, KTEŘÍ O10=1 (ŘÍDÍ AUTOMOBIL), OSTATNÍ POKRAČUJÍ NA O13

O12. Jezdíte-li autem, kde a jak snadno parkujete?

ZAKROUŽKUJTE PŘÍSLUŠNÝ KÓD ODPOVĚDI V RÁMEČKU VPRAVO

velmi snadno 1	S občasnými problémy 2	Velmi složité 3	prakticky se nedá zaparkovat 4	neparkuji tímto způsobem 5
			O12A	O12B
			V místě bydliště	V místě zaměstnání (pokud nepracuje, kódujte 9-nehodí se)

a.	Na ulici a jiných veřejných prostranstvích včetně veřejných parkovacích domů a garáží - bezplatně	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5 9
b.	Na ulici a jiných veřejných prostranstvích včetně veřejných parkovacích domů a garáží – za poplatek	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5 9
c.	Na neveřejném, vyhrazeném místě	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5 9

O13. Máte předplatní jízdenku na veřejnou dopravu?

Pouze pro Brno (zóny 100+101)	1	
Pro Brno a další zóny	2	
Pro některé mimobrněnské zóny	3	
Nemám	4	

O14 až O18 POLOŽTE POUZE TĚM, KTEŘÍ O9.a=1,2 (MŮŽOU POUŽÍT KOLO), OSTATNÍ POKRAČUJÍ NA O19

O14. Jezdíte-li na kole, ať už do práce nebo ve volném čase, z jakého důvodu kolo využíváte?

Je to z důvodu:

LIBOVOLNÉ MNOŽSTVÍ ODPOVĚDÍ

a.	Úspory času	
b.	Úspory peněz	
c.	Sportovního vyžití	
d.	Svobody pohybu	
e.	Jiný důvod	

O15. JEZDÍTE NA KOLE CELOROČNĚ, NEBO JEN V DOBĚ CYKLISTICKÉ SEZÓNY?

a.	Jezdím jen v době cyklistické sezóny	
b.	Jezdím celoročně	

O16. Jaké jsou dle vašeho názoru největší překážky rozvoje cyklistické dopravy v Brně? (Maximálně 2 odpovědi)

a.	Náročnost terénu, časté křížení se zatíženými komunikacemi, řekami	
b.	Neprospojená síť cyklistických stezek a tras	
c.	Neohleduplní řidiči motorových vozidel	
d.	Špatné ovzduší	
e.	Jiné	
f.	Nevím	

O17. POUŽIL/A BYSTE KOLO V PŘÍPADĚ ZLEPŠENÍ PODMÍNEK PRO CYKLISTY K...

LIBOVOLNÉ MNOŽSTVÍ ODPOVĚDÍ

a.	... jízdy do práce/školy?	
b.	... rekreaci?	
c.	... jiným cestám?	
d.	Ani v případě zlepšení podmínek pro cyklisty bych kolo nepoužil/a.	
e.	Současné podmínky pro cyklisty nemají vliv na mé jízdy na kole. Kolo bych používal/a ve stejné míře jako dosud.	

POKUD O17 = A a/nebo B a/nebo C, PTEJTE SE PRO KAŽDÉ JMENOVANÉ VYUŽITÍ:

O18: Jaký způsob dopravy by ve Vašem případě nahradilo kolo, pokud by došlo ke zlepšení podmínek pro cyklisty?

	pěší chůzi 1	motocykl 2	automobil 3	hromadnou dopravu 4	in-line brusle, koloběžku apod. 5	
a.	V případě cest do práce/školy				1 2 3 4 5	
b.	V případě rekreace				1 2 3 4 5	
c.	V případě jiných cest				1 2 3 4 5	

PTEJTE SE POUZE TĚCH, KTEŘÍ O1=1,2 (BYDLÍ V BRNĚ), OSTATNÍ POKRAČUJÍ NA O21

O19. Jak často vyjízdíte mimo Brno?

Každý den	→ O20	1	
Alespoň 3x týdně	→ O20	2	
1-2x týdně	→ O20	3	
Méně často	→ O20	4	
Vůbec	→ O21	5	

O20. Jaké dopravní prostředky při vyjížděcích mimo Brno obvykle používáte?

Žádné, chodím pěšky	1	
Jízdní kolo	2	
Motocykl	3	
Automobil	4	
Tramvaj	5	
Trolejbus	6	
Autobus	7	
Vlak	8	
In-line brusle	9	

O21. Uveďte prosím, jak jste spokojen/a s následujícími položkami?

PŘEDČÍTEJTE JEDNOTLIVÉ POLOŽKY A PRO KAŽDOU UVEĎTE JEDNU ODPOVĚĎ

	Velmi spokojen/a 1	spíše spokojen/a 2	ani spokojen/a, ani nespokojen/a 3	spíše nespokojen/a 4	velmi nespokojen/a 5	
a.	Provoz a fungování veřejné dopravy v Brně				1 2 3 4 5	
b.	Bezpečnost v dopravních prostředcích ve dne				1 2 3 4 5	
c.	Bezpečnost v dopravních prostředcích večer a v noci				1 2 3 4 5	
d.	Dostupností placených parkovacích stání v centru města Brna				1 2 3 4 5	
e.	Dostupností volných parkovacích stání v centru města Brna				1 2 3 4 5	
f.	Dostupností volných parkovacích stání v místě bydliště				1 2 3 4 5	
g.	Síť pěších tras a průchodnost územím města				1 2 3 4 5	
h.	Síť a vybavení cyklistických stezek a tras				1 2 3 4 5	
i.	Vyznačení tras při opravách komunikací (pro pěší i pro řidiče automobilů)				1 2 3 4 5	
j.	Přeprava jízdních kol v prostředcích hromadné dopravy (tramvaje, trolejbusy, autobusy)				1 2 3 4 5	

DEMO 1. Jaké je Vaše nejvyšší dokončené vzdělání?

Bez vzdělání, základní škola	1	
Střední bez maturity, vyučení	2	
Střední s maturitou	3	
Vyšší odborné	4	
Vysokoškolské (bakalář, magistr, Dr., atd.)	5	

DEMO 2. Do které z následujících skupin byste se zařadil?

OSVČ, volná spolupráce	1	
Zaměstnanec	2	

Nezaměstnaný	3	
Rodič na RD, osoba v domácnosti	4	
Student	5	
Důchodce	6	

DEMO 3. Kolik je Vám let? (vypište číslicemi)

DEMO 4. **ZAZNAMENEJTE POHLAVÍ RESPONDENTA**

Muž	1	
Žena	2	