

# SMLOUVA

TS 803/2016

o užívání autobusových stání na autobusovém nádraží v Náchod  
uzavřená na základě ustanovení § 2201 zákona č. 89/2012 Sb. (občanský zákoník),  
ve znění pozdějších předpisů.

## 1.

### SMLUVNÍ STRANY

Obchodní jméno: Technické služby Náchod s.r.o.  
Sídlo: Bílkova 196, Staré Město nad Metují, Náchod, PS 547 01  
Zapsaný v OR Krajského soudu v Hradci Králové: oddíl C, vložka 11656  
Zastoupený: - jednatel společnosti  
I O: 25270095  
DI : CZ25270095  
Bankovní spojení

Telefon:

e-mail:

(dále jen provozovatel)

a

Obchodní jméno: SAD Ústí nad Orlicí, a.s.  
Sídlo: Těbovská 330, 562 00 Ústí nad Orlicí  
vložka  
Zapsaný v OR Krajského soudu v Hradci Králové: oddíl B,  
1021  
Statutární orgán: - předsedkyně představenstva  
I O: 60108851  
DI : CZ699000360  
Bankovní spojení:

Telefon:

Fax:

e-mail:

(dále jen dopravce)

~~~~~

SM201611048

## 2. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2.1. Podmínkami této smlouvy je úprava podmínek užívání příjezdových a odjezdových stanišť, tj. příjezdová stanišť jsou V1 - V4 a odjezdová stanišť jsou 1 - 8 a stanišť Z1 a Z2 jsou vyhrazena pro autobusy zvláštní linkové dopravy, zejména pro spoje náhradní autobusové dopravy za vlaky D v prostoru autobusového nádraží v Náchod (dále jen AN) se zajištěním dalších v této smlouvě uvedených služeb spojených s provozováním linek dopravce (v rámci jejich konkrétních spojů),
- 2.2. Užívání příjezdových a odjezdových stanišť na AN musí být v souladu s dopravním provozním řádem autobusového nádraží v Náchod. **Užívání AN se týká také parkování autobusů zejména a zvláštní linkové autobusové dopravy zejména na vyhrazeném parkovišti v prostoru AN.**

## 3. CENOVÉ UJEDNÁNÍ

- 3.1. Užívání AN, tj. právo vjezdu a odjezdu autobusů dopravce na AN, výstupu a nástupu cestujících daným spojením provozovaným dopravcem na příslušných autobusových stanicích a využívání služeb s tímto dle této smlouvy spojených, je poskytováno dopravci za úplaty.
- 3.2. Cena za užívání odjezdových a příjezdových stanišť se stanovuje pro každý spoj samostatně bez rozdílu, zda se jedná o využití příjezdového nebo odjezdového staniště a AN.
- 3.3. Cena za jeden příjezdový nebo odjezdový spoj je dohodnuta ve výši **3,80 K**. V této ceně není zahrnuta DPH ve výši 21 %.
- 3.4. Výpočet finanční částky za užití prostor AN se stanoví z platných autobusových jízdních a předaných provozovateli dopravcem v písemné formě a to buďto elektronicky na e-mailovou adresu provozovatele: [ts.nachod@iol.cz](mailto:ts.nachod@iol.cz), nebo v listinné podobě.
- 3.5. Fakturace bude prováděna měsíčně vždy za uplynulé období do 10 dnů po skončení daného měsíce. Splatnost faktur je patnáct dnů ode dne vystavení. Za azení mimořádných spojů včetně případných sankcí se do fakturuje v následujícím měsíci. Faktura musí mít všechny náležitosti daného dokladu.
- 3.6. Faktura musí mít všechny náležitosti daného dokladu. Dopravce je povinen uhradit jednotlivé měsíční platby ve lhůtě splatnosti daného dokladu dle § 28 a násl. Zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o DPH"). Danové doklady (faktury) bude zhotovitel zasílat výlučně v elektronické formě (formát PDF), a to na e-mailovou adresu [pruemfaktur@icomtransporLcz](mailto:pruemfaktur@icomtransporLcz). Danový doklad (faktura) doručený v jiné než elektronické formě nebude považován za doručený. Smluvní

strany souhlasí s tím, že elektronická forma daného dokladu (faktury) je zcela rovnocenná s formou listinou. Faktura je splatná 15 dnů po doručení příslušné faktury v žádném stavu dopravci. Je-li faktura vystavena chybně, nebo není-li doložena sjednanými podmínkami, je objednatel oprávněn ji vrátit, přičemž v tomto případě není v prodlení s úhradou pohledávky útované příslušnou fakturou.

- 3.7. V případě prodlení dopravce s úhradou faktury je provozovatel oprávněn útovat úrok z prodlení ve výši 0,05 % z celkové dlužné částky za každý den prodlení

## 4.

### PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

#### 4.1. Povinnosti provozovatele

- 4.1.1. Provádět údržbu a úklid veškerých objektů AN, zejména příslušných odjezdových a příjezdových stání.
- 4.1.2. Umožnit vjezd autobusům dopravce zajišťujícím spoje linek dle platných autobusových jízdních řádů dopravce včetně mimořádných spojů (např. náhradní přeprava při výluce vlakové dopravy) a posilových autobusů za podmínek dodržování dopravního provozního řádu AN.
- 4.1.3. Zajistit rozmístění linek na jednotlivá odjezdová stání tak, aby mezi odjezdy jednotlivých spojů byl v souladu s dopravním provozním řádem AN dostatečný časový prostor pro odbavení spojů do stanoveného odjezdu.
- 4.1.4. Zajistit vyvěšení jízdních řádů příslušných autobusových linek, případně dalších přepravních pokynů vydaných dopravcem, na označení autobusových stání určených pro provoz příslušné autobusové linky dopravce a na všech místech, kde jsou umístěny souhrnné jízdní řády linek, odjíždících z AN provozovatele, a to bez zbytečného odkladu po prokazatelném doručení dostatečného množství potřebných materiálů,
- 4.1.5. Zadat informace o linkách dopravce do informačního systému provozovatele.
- 4.1.6. Informovat dopravce v dostatečném předstihu (min. 30 dnů) o změnách na jednotlivých stanovištích.

#### 4.2. Povinnosti dopravce

- 4.2.1. Dodržovat podmínky provozního dopravního řádu AN, se kterým byl seznámen před uzavřením této smlouvy, platný jízdní řád, vyhlášku č. 175/2000 Sb. o přepravním řádu pro veškerou drážní a silniční osobní dopravu a ustanovení zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě ve znění pozdějších změn.
- 4.2.2. Projednat se zástupcem provozovatele nejpozději 30 dnů před jakoukoliv uvažovanou změnou provozu autobusové linky, změnou počtu nasazených vozidel nebo zahájením provozu nové linky.

- 4.2.3. Nejpozději do 10 dnů po ukončení m síce oznámit provozovateli po et mimo ádných spoj a p ípadných posilových vozidel na jednotlivých linkách, pop . zajiš ování mimo ádných spoj v p íslušném ukon eném m síci.
- 4.2.4. P edat zástupci provozovatele nejpozději 15 dní p ed zahájením provozu nebo realizováním projednané zm ny linky nejmén 5 ks jízdních ád každé linky na p íslušný ozna ník autobusového stání.
- 4.2.5. V p ípad vzniku jakékoliv události znemož ující v asné p istavení autobusu tuto skute nost telefonicky i e - mailem oznámit zástupci provozovatele.
- 4.2.6. P istavené autobusy ádn ozna it veškerými informa ními náležitostmi požadovanými p íslušnými právními p edpisy.
- 4.2.7. Provozovat linky dle platné licence.
- 4.2.8. Neoprávn n neodstavovat vozidla v prostoru AN provozovatele na výstupním a nástupním stání.

## **5. SMLUVNÍ POKUTY**

- 5.1. Za prokázané neoprávn né odstavení vozidla v prostoru AN provozovatele na nástupním a výstupním stanovišti je dopravce povinen zaplatit provozovateli smluvní pokutu ve výši 500,- K za každý provozovatelem zjiš t ný p ípad.
- 5.2. Za každý zjiš t ný p ípad opožd něho odjezdu z ur itého odjezdového stání prokazateln zavín ný nedbalostí dopravce je dopravce povinen zaplatit provozovateli smluvní pokutu ve výši 300,- K .
- 5.3. Za uskute n ní jakékoliv neprojednané zm ny v provozu linky oproti dohodnutým podmínkám je dopravce povinen zaplatit provozovateli smluvní pokutu ve výši 1000,- K za každých 7 zapo atých kalendá ních dn provozu linky, ve kterých byla linka provozována jinak, než bylo dohodnuto.
- 5.4. Za porušení ustanovení dopravn provozního ádu AN je povinen dopravce zaplatit provozovateli smluvní pokutu ve výši 300,- K za každý zjiš t ný p ípad.
- 5.5. Zjistí-li provozovatel prokazatelný únik ropných nebo jiných produkt , zat žujících životní prost edí z autobus provozovaných dopravcem, je oprávn n ú tovat dopravci smluvní pokutu 3000,- K za každý protokolárn zjiš t ný a prokázaný p ípad úniku. Vedle této povinnosti je dopravce povinen nahradit provozovateli v plném rozsahu škody, které mu v d sledku výše popsané skute nosti vznikly. Toto neplatí v p ípad okamžitého odstran ní ropných nebo jiných produkt z vozovky.
- 5.6. Smluvní pokuty jsou splatné do jednoho týdne ode dne doru ení výzvy k úhrad smluvní pokuty.
- 5.7. Zaplacením smluvní pokuty není dot eno právo provozovatele domáhat se náhrady škody zp sobené porušením povinností, na které se daná smluvní pokuta vztahuje.

## 6. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

- 6.1. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
- 6.2. Smlouvu může vypovědit bez udání důvodu kterákoliv ze smluvních stran s tím, že výpověďní dobou. Výpověďní doba začíná běžet od prvního dne kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní stranou.
- 6.3. Jakékoliv změny nebo doplnění této smlouvy budou prováděny pouze po dohodě obou smluvních stran, a to formou písemného dodatku k této smlouvě.
- 6.4. Nestanoví-li smlouva jinak, řídí se smluvní strany právními ustanoveními občanského a obchodního zákoníku.
- 6.5. Smluvní strany prohlašují, že smlouva byla sepsána a uzavřena podle jejich svobodné vůle a svými podpisy stvrzují jejich platnost.
- 6.6. Smlouva nabývá účinnosti od 1.1.2017 a tímto se ruší stávající smlouvy a dodatky.
- 6.7. Smlouvaje pořízena ve 2 stejnopisech s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom výtisku.

Za dopravce:

Za provozovatele:

V Ústí nad Orlicí dne: 9.12.2016

V Náchodě dne: 9.12.2016

**m** REC-NICKÉ SLUŽBY  
@ NACHOD s.r.o.  
Bílkrálovská 108, 562 01 Náchod (okres Náchod)  
IČO: 252 22 123, DIČ: CZ252221233

\_\_\_\_\_  
předsedkyně představenstva

\_\_\_\_\_  
jednatel společnosti

