

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle

zastoupená:

IČ: 65993390

DIČ: CZ65993390

bankovní spojení:

číslo účtu:

jako „ŘSD ČR“ na straně jedné

a

PSG Construction a.s.

se sídlem Napajedelská 1552, 765 02 Otrokovice

zastoupena:

IČ: 05042020

DIČ: CZ05042020

bankovní spojení:

číslo účtu:

zapsána v Obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 7535

jako „Uživatel“ na straně druhé

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku, v souladu s příslušnými ustanoveními zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, zák. č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, v platném znění a zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění, tuto

DOHODU O ÚHRADĚ (VYPOŘÁDÁNÍ) ZA UŽITÍ STAVBY SILNICE I. TŘÍDY Č. 57 č. 53200-20/2019

I.

Vlastnické vztahy

1. ŘSD ČR je na základě Zřizovací listiny vydané MDS ČR pod. č.j. 12164/1996-KM ze dne 4. prosince 1996, ve znění pozdějších dodatků, příslušné hospodařit se silnicí č. I/57, umístěné na pozemcích p.č. 4321/2, p.č. 4321/23 a p.č. 4321/24 v k.ú. Valašské Klobouky, obci Valašské Klobouky, zapsané u Katastrálního úřadu pro Zlínský kraj, Katastrální pracoviště Valašské Klobouky, LV č. 2639, v km cca 153,260 - v km cca 153,350 provozního staničení.

II.

Předmět a účel užívání

1. ŘSD ČR na základě této smlouvy přenechalo Uživateli části nemovitosti uvedené v čl. I. této smlouvy, které jsou vymezeny výkresy situací se zákresem pracovních míst, které tvoří přílohu této smlouvy, do užívání. Uživatel se zavázal/zavazuje za předmět smlouvy zaplatit ŘSD ČR sjednanou úplatu.
2. Uživatel prohlašuje, že předmět smlouvy použil za účelem provádění stavebních prací při realizaci stavby: „**Prodejna potravin LIDL Valašské Klobouky**“ (dále jen „stavba“), úprava silnice, omezení provozu při realizaci úpravy připojení k silnici č. I/57, umístění vedení vodovodu, kanalizace a NN protlaky, v souladu s Rozhodnutími o povolení zvláštní užívání silnice I/57a závaznými stanovisky, vydané Odborem dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje, č.j.: KUZL60865/2018 ze dne 6.9.2018, č.j.: KUZL45724/2019 ze dne 29.7.2019, č.j.: KUZL45729/2019 ze dne 1.8.2019 a č.j.: KUZL54499/2019 ze dne 29.8.2019, které tvoří přílohy této smlouvy.

III.

Doba trvání užívání komunikace

1. Nemovitosti ŘSD ČR byly Uživatelem užity v termínu: **5.8.2019 – 20.9.2019.**

(dle přiloženého „Prohlášení o termínu stavebních prací“ ze dne 16.9.2019), v rozsahu:

- 5.8.2019 – 15.8.2019, z toho dnů, v rozsahu m²
- 15.8.2019 – 22.8.2019, z toho dnů, v rozsahu m²
- 23.8.2019 – 16.9.2019, z toho dnů v rozsahu m²
- 19.8.2019 – 21.8.2019, tj. dny, v rozsahu : bm (protlak vodovod)
- 11.8.2019 – 19.8.2019, z toho dny, v rozsahu : bm (protlak NN)
- 5.8.2019 – 5.8.2019, tj. den, v rozsahu : m (protlak kanalizace)

IV.

Výše a splatnost úhrady za užití stavby silnice, způsob úhrady

1. Výše úhrady se sjednává dohodou dle platné metodiky ŘSD ČR (Zásahy cizích investorů do staveb dálnic a silnic I. třídy, příprava a realizace staveb pozemních komunikací cizími stavebníky nebo investory a jejich přejímání – Výkon správy majetku na dálnicích a silnicích I. třídy, Příloha č. 1 - Nakládání s majetkem státu – pronájem a zatížení dálnic a silnic I. třídy věcným břemenem nebo služebností a související finanční náhrady), a to ve výši Kč/bm/m²/den, tj. za Předmět nájmu při rozsahu:

m ² x	Kč x dnů = 61 595,76 Kč
m ² x	Kč x dnů = 29 432,32 Kč
m ² x	Kč x dnů = 63 069,25
bm x	Kč x dny = 1 163,62 Kč
bm x	Kč x dny = 674,56 Kč
bm x	Kč x den = 147,56 Kč

CELKOVÁ VÝŠE NÁJEMNÉHO činí: 156 083,07 Kč

(slovy: stopadesátšesttisícosmdesát tři korun českých 7/100).

2. Úhrada je splatná na účet ŘSD ČR na základě jím vystavené faktury se splatností do 30-ti dnů od jejího vystavení. Pokud nebude úhrada zaplacená ve stanovené výši a termínu splatnosti, bere Uživatel na vědomí, že po něm bude ŘSD ČR požadovat úhradu úroku z prodlení ve smyslu ust. § 1970 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění. Vypočtený úrok se Uživatel zavazuje uhradit, a to na základě faktury vystavené ŘSD ČR se splatností do 30-ti dnů od vystavení.

V.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva je vyhotovena ve dvojím vyhotoveních, po jednom pro každou stranu. Přílohami jsou: výkresy situací se zákresem pracovních míst, vyjádření ŘSD ČR Správy Zlín, ze dne 22.11.2017, zn.: SZ/0146/53200/2017/Γ a zn.: SZ/0084/53200/2019/I ze dne 3.7.2019, Rozhodnutí o povolení zvláštní užívání silnice I/57 a závazná stanoviska, vydané Odborem dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského, č.j.: KUZL 60865/2018 ze dne 6.9.2018, ze dne 29.7.2019, č.j.: KUZL45724/2019, č.j.: KUZL45729/2019 ze dne 1.8.2019, č.j. KUZL54499/2019 ze dne 29.8.2019 a „Prohlášení o termínu stavebních prací“ ze dne 16.9.2019.
2. Uživatel bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřené smlouvy v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., neboť ŘSD ČR je subjektem, jež nese v určitých případech zákonnou povinnost smlouvy uveřejňovat. Veškeré úkony potřebné s uveřejněním této smlouvy v registru smluv zajistí ŘSD ČR.
3. Uživatel nepovažuje obsah smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
4. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.
5. Účastníci této smlouvy prohlašují, že smlouva byla sepsána na základě pravdivých údajů, dle jejich pravé a svobodné vůle a že smluvnímu ujednání nejsou na překážku žádné okolnosti bránící nakládání s majetkem a na důkaz toho ji vlastnoručně podepisují.

Ve Zlíně dne.....**17 -09- 2019**.....

Ve Zlíně dne.....**16 -09- 2019**.....



Místo, dne: Zlín, 22.11.2017

Vaše zn.:

Naše zn.: SZ/0146/53200/2017/I

Vyřizuje:

Kontakt:

Kroměřížská investiční s.r.o.
Havlíčkova 719/11
767 01 Kroměříž

Věc: Stanovisko ke stavbě „I/57 km 153,260-153,350 ve Valašských Kloboukách“
Žadatel: Lidí Česká republika v.o.s., Nárožní 1359/11, 158 00 Praha 5

Žádost a přiložená dokumentace (DSP, vypracoval: Inpros F-M s.r.o., červen 2017, zak. č. 17/061) řeší výstavbu nového přechodu pro chodce na stávající silnici I/57, jehož součástí je ochranný ostrůvek a také osvětlení přechodu. Dále je v rámci stavby navržen odbočovací pruh pro levé odbočení z hlavní silnice na místní komunikaci (parcela č.4392/1). Z důvodu situování přechodu pro chodce a vložení odbočovacího pruhu, dojde k rozšíření vozovky silnice na úkor stávajícího chodníku a také na úkor přilehlé místní komunikace. Součástí stavby je provedení nového svislého a vodorovného dopravní značení. Důvodem plánované úpravy je připravovaná výstavba obchodního domu a tím vznik poptávky bezpečného převedení pěší dopravy přes silnici I/57.

1. Dle zákona o pozemních komunikacích č.13/97 Sb., v platném znění, §25, odst. 6, písmene c), bod 3.) je nutno v dostatečném předstihu před zahájením stavebních prací požádat Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje o vydání rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice I. třídy pro provádění stavebních prací.
2. Dopravní značení a instalace dopravního značení (vodorovného i svislého) musí odpovídat veškerým platným normám a technickým předpisům.
3. Vodorovné dopravní značení bude provedeno strukturovaným studeným plastem typu II - dle TP 70 (Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích) schválených MD – OPK č.j. 534/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013, dle TP133 v platném znění a PPK-VZ-10-12. Svislé dopravní značení bude provedeno ve folii tř. RA2 (popř. tř.3), dle TP65 v platném znění a PPK-SZ-03-04.
4. O vydání stanovění místní úpravy dopravy a silničního provozu na pozemních komunikacích je nutno, po předchozím souhlasu Policie ČR, požádat Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje.
5. Po ukončení prací bude vyzván zástupce ŘSD ČR k převzetí a kontrole svislého a vodorovného dopravního značení,
6. ŘSD ČR Správa Zlín požaduje na instalované svislé dopravní značení záruční dobu 2 roky, na retroreflexní folii tř. RA2 záruční dobu 10 let a na vodorovné dopravní značení 3 roky.
7. Dopravní značení bude provedeno zhotovitelem, který má platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list) a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění těchto prací (Systém jakosti v oboru pozemních komunikací, SJ-PK).
8. Veškerá činnost na silnicích I. třídy musí být realizována v souladu se standardy ŘSD ČR „Bezpečnost prací“: <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/rsd/bezpecnost>. Zhotovitel, který provádí práce na silnicích I. třídy, předloží platný doklad o absolvování školení v bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na dálnicích/rychlostních silnicích a silnicích I. třídy ve smyslu § 8 směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“.
9. Veškeré související investice budou hrazeny z prostředků investora.
10. Nové asfaltové vrstvy požadujeme provést s modifikovaným pojivem (SMA 11S modifik., ACL 16S modifik., ACP 16S modifik.).
11. Součástí dokumentace stavby (stavebních objektů), které budou předávány ŘSD ČR musí být záborový elaborát zpracovaný dle datového předpisu ŘSD ČR C3 (<https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>), ze kterého bude patrný návrh řešení budoucích majetkoprávních vztahů, které odsouhlasí majetkový správce. Po vydání stanoviska investor zajistí uzavření majetkoprávních smluv se stanovením finančních náhrad. Ochranný ostrůvek nebude součástí silnice č. I/57.

Kontaktní adresa: Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín | tel.:

12. Po dokončení stavby je investor povinen zajistit vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby těch stavebních objektů, které budou předávány ŘSD ČR, dle předpisu ŘSD ČR B2/C1 (<http://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>) a předat ji majetkovému správci.
13. Musí být zajištěno řádné odvodnění silnice I. třídy včetně nových částí tak, aby nedocházelo ke škodám na majetku ŘSD ČR nebo na majetku jiných osob (následně součástí dokumentace skutečného provedení stavby silnice I. třídy bude evidence odtokových plánů zpracovaná dle „B1 předpis pro tvorbu odtokových plánů v rámci ŘSD ČR“ (<http://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>).
14. Součástí plánované stavby je také uložení IS k napájení osvětlení přechodu, která je vedena protlakem pod stavbou silnice I/57. Horní hrana chráničky IS bude min 1200 mm pod úroveň nivelety stávající vozovky. O zvláštní užívání (umístění inženýrských sítí pod silnicí I. třídy) je nutné požádat Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství. K protlaku pod komunikací bude uzavřena příslušná smlouva na zřízení věcného břemene a smlouva o pronájmu pozemku (stavby silnice I. třídy) a uhrazena náhrada dle platné metodiky ŘSD ČR. Výkopové práce je nutno zabezpečit tak, aby nedošlo k porušení konstrukčních vrstev vozovky (pažením, omezením provozu v blízkosti výkopů, apod.).
15. Před zahájením stavebních prací bude požádán Krajský úřad Zlínského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství o vydání rozhodnutí zvláštního užívání na provádění stavebních prací (protlak). Mezi ŘSD ČR a zhotovitelem stavebních prací bude uzavřena smlouva o pronájmu pozemku (stavby silnice I. třídy), nájemné za m²/den ve výši, dle rozsahu dotčené plochy v závislosti na předpokládané době provádění, náhrada za pronájem bude stanovena dle platné metodiky ŘSD ČR (Finanční náhrady a nájemné pro příslušný rok).
16. Bude-li se provádět na předemětných nemovitostech rekonstrukce silnice nebo výšková úprava povrchu vozovky uvedené komunikace, provede strana oprávněná dle smlouvy o zřízení věcného břemene, na své náklady a v rozsahu a termínu dle požadavku strany povinné výškovou úpravu, případně přeložení/přemístění svého zařízení, nebo uhradí náklady spojené s touto výškovou úpravou za předpokladu, že bude zjištěno, že v době uložení zařízení nebylo dodrženo minimální krytí nad sítí podzemního vedení 1200 mm (vč. nejnižšího bodu silničního příkopu, náspu, zářezu atd.) dle tohoto vyjádření ŘSD ČR Správa Zlín a dle vydaného příslušného rozhodnutí silničního správního úřadu o uložení této inženýrské sítě.

Po prověření předložených částí PD ve stupni DSP stavby „I/57 km 153,260-153,350 ve Valašských Kloboukách“ na základě uvedených skutečností, **ŘSD ČR, Správa Zlín při splnění uvedených požadavků se záměrem souhlasí.**

Platnost tohoto stanoviska je rok od data jeho vydání.

S pozdravem



Místo, dne: Zlín, 3.7.2019

Vaše zn.:

Naše zn.: SZ/0084/53200/2019/I

Vyřizuje:

Kontakt:

Dopravní značení Mana s.r.o.

Květná 1684

769 01 Holešov

datová schránka: ck4zkyk

Věc: **Vyjádření k přechodné úpravě provozu na pozemní komunikaci a zvláštnímu užívání silnice I/57 v rámci stavby „Prodejna potravin LIDL Valašské Klobouky“**
Žadatel: **PSG Construction a.s., Napajedelská 1552, 765 02 Otrokovice, IČ: 05042020 v zastoupení fy Dopravní značení Mana s.r.o., Květná 1684, 769 01 Holešov, IČ: 28273699**

Dle předložených podkladů se jedná o přechodnou úpravu provozu na PK a zvláštní užívání silnice I. třídy z důvodu provádění výše uvedené stavby.

1. Přechodná úprava provozu na pozemní komunikaci a zvláštní užívání silnice I. třídy bude provedena dle předložených podkladů vypracovaných fy. Dopravní značení Mana s.r.o. (vypracoval: | datum: 19.6.2019) v období:
 - Plánek č. 1 - 1.7. – 30.7.2019
 - Plánek č. 2 - 1.8. – 15.8.2019
 - Plánek č. 3 - 16.8. – 31.8.2019
2. O stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci a vydání rozhodnutí ke zvláštnímu užívání bude požádán Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství. O vyjádření k PDZ a ZU bude požádána Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát Zlín.
3. Osoba odpovědná za PDZ a ZU: | fy PSG Construction a.s., tel.
4. Z důvodu využití silnice I. třídy při provádění stavebních prací bude před zahájením prací uzavřena se zhotovitelkou organizací smlouva o pronájmu dotčené části této silnice a uhrazena finanční náhrada (nájemné za m²/den ve výši, dle rozsahu dotčené plochy vozovky v závislosti na předpokládané době provádění). Náhrada za pronájem bude stanovena dle platné metodiky ŘSD ČR (Finanční náhrady a nájemné pro příslušný rok)
5. Trvalé dopravní značení, které by bylo v rozporu s přechodným dopravním značením, bude překryto. Přechodné dopravní značení bude odstraněno ihned, kdy pozbude své opodstatnění a zároveň bude uvedeno v platnost stávající dopravní značení.
6. Dopravní značení bude použito a instalováno na pozemní komunikaci v souladu se zák. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění a v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění. Technické požadavky na dopravní značení a jeho umístění budou odpovídat zvláštním technickým předpisům např. ČSN EN 12899-1, 2, ČSN EN 1436, TP 143, TP 65, TP 66, vyhl. č. 294/2015 Sb. ad.. Bude použito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení tř. R'2. Po celou dobu umístění přechodného DZ budou prováděny min. 2x denně (dle povětrnostních podmínek i častěji) kontroly a čištění DZ tak, aby toto bylo udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.
7. Dopravní značení bude provedeno zhotovitelem, který má platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list) a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění těchto prací (Systém jakosti v oboru pozemních komunikací, SJ-PK).
8. Veškerá činnost na silnicích I. třídy musí být realizována v souladu se standardy ŘSD ČR „Bezpečnost prací“: <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/rsd/bezpecnost>. Zhotovitel, který provádí práce na silnici I. třídy, předloží platný doklad o absolvování školení v bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na dálnicích/rychlostních silnicích a silnicích I. třídy ve smyslu § 8 směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“.
9. Provozovatel PDZ zajistí jeho pravidelnou kontrolu, údržbu a pravidelné čištění.

10. Práce budou probíhat tak, aby nedocházelo ke znečištění nebo poškození silnice I. třídy. V případě znečištění komunikace je stavebník v souladu s § 28 zák. č. 13/1997 Sb. povinen bez průtahů odstranit veškeré závady ve sjízdnosti způsobené předmětnou stavbou a uvést tuto komunikaci do původního stavu. Při provádění stavebních prací nebude stavební materiál skladován na silničním tělese.
11. Při provádění prací přímo souvisejících se silnicí I/57 bude zástupce ŘSD ČR pravidelně zván na kontrolní dny tak jak bylo uvedeno ve vyjádřeních ke stavbě v rámci stavebního řízení.

Po prověření předložených podkladů ŘSD ČR souhlasí s přechodnou úpravou provozu na pozemní komunikaci a zvláštním užíváním silnice I/57 při dodržení výše uvedených podmínek.

Jako účastníci řízení potvrzujeme, že jsme se seznámili s podklady pro vydání rozhodnutí a současně se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí v souladu s ustanovením § 36, odst. 3, zákona č. 500/2004 Sb. Správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

S pozdravem

Na vědomí: PSG Construction a.s., Napajedelská 1552, 765 02 Otrokovice, *datová schránka: B4zuuwy*

**Odbor dopravy a silničního
hospodářství**
oddělení silničního hospodářství

Do vlastních rukou

Kroměřížská investiční s.r.o.
Havlíčková 719/11
767 01 Kroměříž
zastupující Lidl Česká republika v.o.s.

datum	oprávněná úřední osoba	číslo jednací	spisová značka
2018-09-06		KUZL 60865/2018	KUSP 60865/2018 DOP

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Krajský úřad Zlínského kraje odbor dopravy a silničního hospodářství věcně a místně příslušný silniční správní úřad podle §40 odst.3 písm.d) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších změn a předpisů (dále jen „zákon“), §10 a §11 odst.1 písm.b) zák.č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění (dále jen „správní řád“), a současně jako dotčený správní úřad ve smyslu §4 odst.2 písm.a) zák.č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších změn a předpisů, posoudil žádost právnické osoby Kroměřížská investiční s.r.o., Havlíčkova 719/11, 76701 Kroměříž, zastupující právnickou osobu Lidl Česká republika v.o.s. ze dne 21.03.2018 a v souladu s §149 správního řádu vydává pro účely společného územního a stavebního řízení následující závazné stanovisko: Podle §10 odst.4 písm.b) zákona a podle §11 vyhl. č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“)

povoluje

úpravu připojení místní komunikace (parc.č. 4392/1, 393/12 v k.ú. Valašské Klobouky) k silnici I/57 v km 153,30 vlevo ve směru staničení

žadatelé: **Lidl Česká republika v.o.s., Nárožní 1359/11, 15800 Praha 5**

z důvodu: **výstavby prodejny potravin LIDL**

na dobu: **trvalou**

za těchto podmínek:

1. Připojení musí svým umístěním a provedením vyhovovat bezpečnosti silničního provozu, zajišťovat potřebnou dopravní výkonnost, potřebný rozhled, podmínky pro plynulé vedení a průjezd dopravních proudů a řádné odvodnění.
2. Vlastní stavbou, stavebním provedením a užíváním připojení nesmí dojít k omezení silničního provozu, k znečištění ev. poškození silnice I/57, které by mohlo způsobit závady ve sjízdnosti anebo ohrozit bezpečnost silničního provozu.
3. Platnost rozhodnutí se stanovuje na dobu 2 roky ode dne nabytí jeho právní moci, v této lhůtě musí být připojení zrealizováno a funkční.

ODŮVODNĚNÍ

Dne 22.08.2018 byla silničnímu správnímu úřadu předložena žádost o povolení úpravy připojení místní komunikace (parc.č. 4392/1, 393/12 v k.ú. Valašské Klobouky) k silnici I/57 v km 153,30 vlevo ve směru staničení, pro společné územní a stavební řízení, z důvodu výstavby prodejny potravin LIDL.

K žádosti byla doložena projektová dokumentace „Prodejna potravin LIDL Valašské Klobouky“ objekt SO 004.01 Úprava napojení MK na silnici I/57, oprava MK a přeložka chodníku, kterou vypracoval



Krajský úřad

Zlínského kraje

Inprosfm, I4 64611281, zodpovědný projektant I
technická zpráva; situace napojení; podélný profil; příčné rezy;). Stavebníkem je Lidl Česká republika
v.o.s., Nárožní 1359/11, 15800 Praha 5.

datum: 4/2018, č.zak. 17/011 (obsah:

Krajský úřad po prostudování a zhodnocení předložené projektové dokumentace uvedené stavby zjistil následující.

Jedná se o úpravu připojení místní komunikace k silnici I/57 v jejím průjezdním úseku městem Valašské Meziříčí. Celková šířka připojení se úpravou zvětší z 11,0m na 29,0m. Stávající vozovka místní komunikace v místě napojení, resp. její asfaltové vrstvy budou odfrézovány a nahrazeny asfaltovými vrstvami novými. Výškové řešení je navrženo s ohledem na stávající výškové uspořádání komunikace. Odvodnění místní komunikace je pomocí příčného a podélného sklonu do uličních vpustí.

Předložená dokumentace splňuje podmínky stanovené v §11 vyhlášky.

Silniční správní úřad si před vydáním povolení vyžádal stanovisko vlastníka silnice I/57, tj. správce Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa Zlín. Stanovisko zn.: SZ/01110/53200/2018/ – správce souhlasí s úpravou daného připojení dle předložené projektové dokumentace. Podmínky, za kterých souhlasí se stavbou se netýkají technického řešení připojení, proto jejich splnění silniční správní úřad nemůže vyžadovat na žadateli a proto je také nepřevzal do svého stanoviska.

Silniční správní úřad si také vyžádal závazné stanovisko Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, jehož souhlasné závazné stanovisko čj.: KRPZ-69133-2/ČJ-2018-1500DP obdržel 23.08.2018. Ve svém stanovisku souhlasí s úpravou připojení dle předložené projektové dokumentace.

S úpravou předmětného připojení souhlasil také vlastník místní komunikace – město Valašské Klobouky.

Podmínka č.1 vychází z ust. §11 vyhlášky, která při zřizování vzájemných připojení pozemních komunikací stanovuje tyto požadavky na umístění a provedení.

Podmínka č.2 se opírá o požadavek vyplývající z ust. §28 odst.1, 2 a 3 zákona, týkající se zabezpečení schůdnosti a sjízdnosti silnice. Dojde-li k znečištění silnice, musí ten, kdo znečištění způsobil, je bez průtahů odstranit a uvést silnici do původního stavu; nestane-li se tak, je povinen uhradit vlastníkově (ev.správci) této silnice náklady spojené s odstraněním znečištění a s uvedením silnice do původního stavu. Dojde-li k poškození silnice, musí ten, kdo poškození způsobil, tuto skutečnost neprodleně oznámit vlastníkově (ev. správci) silnice a uhradit mu náklady spojené s odstraněním poškození a s uvedením silnice do původního stavu. Pokud závadu ve sjízdnosti nebo schůdnosti pozemní komunikace nelze neprodleně odstranit, je ten, komu povinnost k odstranění znečištění, popřípadě k úhradě nákladů na odstranění poškození náleží, povinen místo alespoň provizorním způsobem neprodleně označit a závadu oznámit vlastníkově pozemní komunikace nebo správci, je-li výkon správy pozemní komunikace zajišťován prostřednictvím správce.

Podmínka č.3 by měla být zárukou, že stavba sjezdu bude realizovaná v přiměřené lhůtě, neboť situace v území se může změnit, co může mít vliv také na bezpečnost provozu v místě připojení. Proto je nutné realizaci sjezdu časově omezit.

POUČENÍ

Podle ust. §10 odst.5 zákona je toto povolení závazným stanoviskem dotčeného orgánu. Toto závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat

otisk razítka

(dokument je opatřen elektronickým podpisem)



Odbor dopravy a silničního
hospodářství
oddělení silničního hospodářství

datum
29. 7. 2019

oprávněná úřední osoba

číslo jednací
KUZL45724/2019

spisová značka
KUSP45724/2019DOP-

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/57

Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „ODSH KÚZK“), podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) a podle ust. § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zák. č. 361/2000 Sb.“), na základě návrhu společnosti **Dopravní značení Mana s.r.o.**, sídlo: **Květná 1684, 769 01 Holešov, IČO: 28273699 v zastoupení na základě plné moci ze dne 10.6.2019 společnost: PSG Construction a.s.**, sídlo: **Napajedelská 1552, Otrokovice, 765 02 Otrokovice 2, IČO: 05042020** (dále také „navrhovatel“), po projednání s dotčeným orgánem, kterým je Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín (dále jen „DI PČR Zlín“),

opatřením obecné povahy podle ust. § 171 a násl. části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.,

stanoví

přechodnou úpravu provozu

na silnici: I/57

v obci: **Valešské Klobouky**

v úseku: ul. Čs. armády, křiž. s ul. Nádražní a ul. Mlýnská – křiž. s ul. Kramolišova, okr. Zlín

v termínu: do 31.8.2019

z důvodu: **omezení provozu na silnici I/57 při realizaci její úpravy v rámci akce „Prodejna potravin LIDL Valešské Klobouky“**

v rozsahu dopravního značení:

podle situací dopravního značení s názvem stavby: „Prodejna potravin LIDL Valešské Klobouky“, které vypracoval Dopravní značení Mana s.r.o., datum 19. 6. 2019 a které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení s tím, že při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu budou respektovány následující podmínky:

1. Obousměrný provoz na silnici I/57 zůstane zachován. Práce budou prováděny postupně po etapách, provoz na silnici I/57 bude řízen kyvadlově mobilní semaforovou soupravou (SSZ). Průjezdová šířka silnice I/57 u pracovního místa bude udržována v maximální možné míře, min. š. 3,5 m.
2. Vzhledem k hustotě provozu na opravovaném úseku sil. I/57 v různých částech dne, bude kyvadlové řízení provozu pomocí SSZ (délka jednotlivých signálů) operativně upravováno dle hustoty provozu vozidel v různých směrech během dne (operativní reakce na kolony čekajících vozidel).
3. V případě, že nastavení SSZ nebude umožňovat vyhovující převedení dopravy na silnici I/57 a to s ohledem na její intenzitu v dopravní špičce, bude provoz usměrňován řádně poučenými a označenými osobami a to v souladu s ust. § 79 odst. 1 písm. i) zák. č. 361/2000 Sb.
4. V případě nutnosti zachování výjezdu z místní komunikace ústící do úseku řízeného SSZ, bude užitá třicestná semaforová souprava, případně bude místní komunikace uzavřena pomocí vhodného dopravního značení a zařízení.
5. Mobilní SSZ umístěné ve směru od Brumova před řízeným úsekem bude umístěno na takovém místě a v takové pozici, aby bylo řádně viditelné i pro řidiče vozidel vyjíždějících z ul. Kramolišova na sil. I/57 nebo bude před vyústěním ul. Kramolišovy na sil. I/57 umístěna DZ č. P 6 + C 2b, aby byl provoz vozidel směřován mimo řízený úsek.
6. Zvláštním způsobem bude užívána jen část silnice vymezená dopravním značením a zařízením. Mimo vymezený prostor nebudou z profilu silnice I/57 prováděny žádné práce spojené se stavbou a na silnici nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy, vozidla stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor apod.) v rozporu s obecnou, případně i s místní úpravou silničního provozu. Zásobovací i jiná vozidla stavby (zejména pracovní stroje) se budou pohybovat popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací. Stavební materiál nebude skladován na silničním tělese.
7. Pracovní prostor (prostor staveniště) bude od okolí (zejména od pěších tras) fyzicky oddělen vhodným způsobem např. dopravním zábradlím, nikoli dopravní páskou.
8. Dopravní značení a zařízení bude použito jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny, ale akce nebude ukončena (mimo pracovní dobu) bude DZ (pracovní verze) odstraněno nebo upraveno tak, aby řádně označovalo rozpracovaný úsek (včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu.
9. Nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu včetně chodců. Náhradní pěší trasy budou od pracovního místa i od vozidlové dopravy (v případě pěší trasy na vozovce) odděleny vhodným způsobem např. dopravním zábradlím.
10. V případě, že bude pracovní místo v blízkosti křižovatky, přechodu pro chodce a v podobném úseku silnice, kde je nutno zajistit potřebné rozhledy, nebudou v rozhledových polích umístěny žádné překážky, které by omezovaly výhledy.
11. Bude případně upraveno stávající dopravní značení, které je v rozporu s navrženou přechodnou úpravou.
12. Pracoviště bude od komunikace odděleno a udržováno v dobrém stavu.
13. Dopravní značení a dopravní zařízení bude použito a instalováno na komunikaci v souladu se zák. č. 361/2000 Sb., a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
14. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude provedeno v souladu s ustanovením § 62 odst. 2 zák. č. 361/2000 Sb., na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku).
15. Umístění dopravních značek bude v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65, schválených MD č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013 (dále jen „TP 65“), se Zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66, 3. vydání, schválených MD č.j. 21/2015-120-TN/1 s účinností od 1.4.2015 (dále jen „TP 66“), se Zásadami pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133 schválených MD ČR č.j. 538/2013-120-STSP/1 s účinností od 1.8.2013.
16. Bude použito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení RA2.
17. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům, např. ČSN EN 12899-1,2 a ČSN EN 1436, TP 143, TP 66, vyhláše č. 294/2015 Sb. ad.

18. Přenosné svíslé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (ust. § 78 odst. 2, 3 zák. č. 361/2000 Sb.)
19. Po celou dobu umístění přenosného DZ budou prováděny min. 2 x denně (dle povětrnostních podmínek i častěji) kontroly a čištění DZ tak, aby toto bylo udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.
20. Zhotovitel dopravního značení musí mít platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list) a způsobilost pro zajištění jakosti provádění SDZ.
21. Po ukončení prací a předání stavby do užívání, bude silnice uvedena do schváleného stavu včetně veškerého dopravního značení (i vodorovného).
22. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí rozhodnutí vydaného ODSH KÚZK ve věci povolení zvláštního užívání silnice I/57.
23. **Za instalaci, stav stanoveného dopravního značení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu v souladu s tímto stanovením bude zodpovědný pan**
PSG Construction a.s., sídlo: Napajedelská 1552, Otrokovice, 765 02.

Odůvodnění

ODSH KÚZK obdržel dne 11. 7. 2019 návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/57, podaný návrhovatelem, v souvislosti s omezením provozu na silnici I/57 při realizaci její úpravy v rámci akce „Prodejna potravin LIDL Valašské Klobouky“ v rozsahu podle příložených situací dopravního značení, s názvem stavby „Prodejna potravin LIDL Valašské Klobouky“, které vypracoval Dopravní značení Mana s.r.o., datum 19. 6. 2019.

ODSH KÚZK zahájil řízení podle části šesté správního řádu (ust. § 171 a násl. správního řádu), kterým se vydává závazné opatření obecné povahy. V souladu s ust. § 77 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb. se k návrhu stanovení přechodné úpravy provozu vyjádřil dotčený orgán podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb. tj. DI PČR Zlín č.j. KRPZ-72458-1/ČJ-2019-150506 ze dne 3. 7. 2019. Připomínky DI PČR Zlín týkající se stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/57 jsou součástí podmínek tohoto stanovení.

Bylo doloženo souhlasné stanovisko správce silnice I/57 Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Zlín, zn. SZ/0084/53200/2019/I a ze dne 3. 7. 2019.

ODSH KÚZK stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na silnici I/57 za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na silnici I/57 v souvislosti s její úpravou v rámci akce „Prodejna potravin LIDL Valašské Klobouky“.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

Podle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb. nedoručoval ODSH KÚZK návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ust. § 173 odst. 2 správního řádu). Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení (ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.).

Otisk razítka

(dokument opatření elektronickým podpisem)

Příloha: 2 situace dopravního značení dle textu.

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Vyvěšeno dne:.....
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne:.....
razítko a podpis oprávněné osoby

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Zlínského kraje.

Doručí se:

Dotčené osoby (veřejnou vyhláškou):

V souladu s § 173 odst. 1 správního řádu doručuje ODSH KÚZK toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje.

Dotčené osoby (datová schránka):

- Dopravní značení Mana s.r.o., Květná 1684, 769 01 Holešov, IČO: 28273699 v zastoupení: PSG Construction a.s., Napajedelská 1552, Otrokovice, 765 02 Otrokovice 2, IČO: 05042020
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, *doručovací adresa:* Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín

Dotčené orgány (datová schránka):

- Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, Nám. T.G.M. 3218, 760 01 Zlín

Ostatní (datová schránka):

- PSG Construction a.s., sídlo: Napajedelská 1552, Otrokovice
- Městský úřad Valašské Klobouky, odbor dopravy a SH

- Městský úřad Valašské Klobouky

se žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu.

Odbor dopravy a silničního hospodářství oddělení silničního hospodářství	Dle rozdělovníku
--	------------------

datum 1. 8. 2019 oprávněná úřední osoba číslo jednací KUZZL45729/2019 spisová značka KUSP45729/2019DOP-

ROZHODNUTÍ

VÝROKOVÁ ČÁST

Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „ODSH KÚZK“) v působnosti silničního správního úřadu podle ustanovení § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zák. č. 13/1997 Sb.“), a jako správní orgán věcně a místně příslušný podle ustanovení § 10 a § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), rozhodl v řízení o žádosti podané dne 11. 7. 2019 tak, že podle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) bod 3. zák. č. 13/1997 Sb., a podle ustanovení § 40 odst. 10 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a po předchozím souhlasu vlastníka dotčené pozemní komunikace (správce silnice) Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Zlín (dále jen „ŘSD ČR Správa Zlín“) a Policie ČR, Vaší žádosti vyhovuje a

povoluje **zvláštní užívání silnice I/57**

žadatelé: Dopravní značení Mana s.r.o., sídlo: Květná 1684, 769 01 Holešov, IČO: 28273699 *v zastoupení na základě plné moci ze dne 10.6.2019 společnost: PSG Construction a.s., sídlo: Napajedelská 1552, Otrokovice, 765 02 Otrokovice 2, IČO: 05042020*

za účelem: provádění stavebních prací – stavba „Prodejna potravin LIDL Valašské Klobouky“

v místě: ul. Čs. armády, křiž. s ul. Nádražní a ul. Mlýnská – křiž. s ul. Kramolišova, okr. Zlín

za těchto podmínek:

- Způsob realizace:** úprava silnice I/57, stavba ostrůvku, kolmý proflak pod silnicí I/57 pro vodovodní přípojku v km cca 152,879 staničení a příčné umístění přípojky NN v km cca 152,870 pro osvětlení přechodu. Horní hrana chráničky bude min. 1,2 m pod niveletou stávající vozovky. Výkopové práce je nutno zabezpečit tak, aby nedošlo k porušení konstrukčních vrstev vozovky (pažením apod.).
- Doba zvláštního užívání:** 5. 8. 2019 – 31. 8. 2019
- Osoba odpovědná za průběh zvláštního užívání:** tel.: PSG Construction a.s., sídlo: Napajedelská 1552, Otrokovice, 765 02.
- Dopravní značení** bude užit a umístěno na komunikaci v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním

- provozu), ve znění pozdějších předpisů a v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, podle stanovení ODSH KÚZK ze dne 29.7.2019 č.j. KUZL45724/2019 a stanovení Městského úřadu Valašské Klobouky č.j. MUVK/13054/2019(91/2019) ze dne 15.7.2019.
5. Obousměrný provoz na silnici I/57 zůstane zachován. Provoz na silnici I/57 bude řízen kyvadlově mobilní semaforovou soupravou (SSZ). Řízení návěstidel SSZ bude synchronizováno tak, aby nedocházelo k tvoření kolon. Průjezdná šířka silnice I/57 u pracovního místa bude udržována v maximální možné míře, min. š. 3,5 m.
 6. Část silnice určená pro provoz vozidel musí být vždy řádně technicky zabezpečena a způsobilá k provozu.
 7. ODSH KÚZK a Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín mají právo kontroly a určení případných změn v dopravním značení, bude-li to vyžadovat bezpečnost silničního provozu.
 8. Označení zabezpečení žadatel na vlastní náklady a odpovídá za jeho stav po dobu trvání zvláštního užívání.
 9. Zvláštním způsobem bude užívána jen část komunikace (prostor) vymezená dopravním značením a zařízením. Mimo vymezený prostor nebudou z profilu komunikace prováděny žádné práce spojené se stavbou a na silnici nebudou zaparkována vozidla, mechanismy, vozidla stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor, apod.) v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu. Stavební materiál nebude skladován na silničním tělese.
 10. Protlakem nebude dotčeno těleso silnice, nebudou porušena jiná zařízení v silničním tělese (např. plynovodní, telekomunikační aj.), jejichž polohu je povinen investor stavby ověřit u příslušných správců již v projektové přípravě stavby, nejpozději však před zahájením prací.
 11. Před zahájením prací musí žadatel protokolárně převzít staveniště od ŘSD ČR Správa Zlín.
 12. Po dokončení prací a navrácení místa do původního stavu musí žadatel protokolárně předat staveniště ŘSD ČR Správa Zlín.
 13. Veškeré úpravy a rekonstrukce uloženého zařízení nebo opravy v silničním tělese nebo příslušenství a v silničním ochranném pásmu podléhají předchozímu souhlasu vlastníka komunikace.
 14. Zařízení uložené pod vozovkou bude upraveno, přeloženo, odpojeno nebo zrušeno nákladem majitele (správce), jestliže si to vyžádá potřeba úpravy, opravy nebo rekonstrukce silnice, případně z důvodu jiného veřejného zájmu.
 15. Práce budou probíhat tak, aby nedocházelo ke znečištění nebo poškození silnice I. třídy. V případě znečištění komunikace je žadatel v souladu s ust. § 28 zák. č. 13/1997 Sb. povinen bez průtahů odstranit veškeré závady ve sjízdnosti způsobené danou stavbou a pozemní komunikaci uvést do původního stavu.
 16. Při provádění prací přímo souvisejících se silnicí I/57 bude zástupce ŘSD ČR Správa Zlín pravidelně zván na kontrolní dny.

Účastníci řízení podle ust. § 27 odst. 1 správního řádu:

PSG Construction a.s., sídlo: Napajedelská 1552, Otrokovice, 765 02 Otrokovice 2, IČO: 05042020

ODŮVODNĚNÍ

Dne 11. 7. 2019 ODSH KÚZK obdržel žádost, kterou podala společnost Dopravní značení Mana s.r.o., sídlo: Květná 1684, 769 01 Holešov, IČO: 28273699 v zastoupení na základě plné moci ze dne 10.6.2019 společnost: PSG Construction a.s., sídlo: Napajedelská 1552, Otrokovice, 765 02 Otrokovice 2, IČO: 05042020 o povolení zvláštního užívání silnice I/57 podle ust. § 25 odst. 6 písm. c) bod 3. zák. č.13/1997Sb., provádění stavebních prací v rámci stavby „Prodejna potravin LIDL Valašské Klobouky“.

Dnem podání žádosti o povolení zvláštního užívání silnice I/57 bylo zahájeno správní řízení.

V souladu s ust. § 27 odst. 1 a 2 správního řádu a § 25 odst. 1 zák. č. 13/1997 Sb., byli jako účastníci řízení určeni:

- PSG Construction a.s., sídlo: Napajedelská 1552, Otrokovice, 765 02 Otrokovice 2,
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4.



Krajský úřad

Zlínského kraje

Žadatelem byl předložen souhlas vlastníka dotčené pozemní komunikace tj. správce silnice I/57 ŘSD ČR Správa Zlín ze dne 3.7.2019, zn. SZ/0084/53200/2019/. Technické podmínky správce silnice týkající se zvláštního užívání silnice I/57 byly začleněny do výrokové části rozhodnutí, podmínky dotýkající se soukromoprávního ujednání nelze do rozhodnutí ODSH KÚZK konstituovat (uzavření smlouvy o pronájmu dotčené části silnice a uhrazení finanční náhrady, nájemné za m²/den, náhrada za pronájem).

Se žádostí byl doložen souhlas Policie ČR, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, dopravního inspektorátu Zlín č.j. KRPZ-72458-1/ČJ-2019-150506 ze dne 3.7.2019 se zvláštním užíváním silnice I/57. Připomínky Policie ČR týkající se bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na silnici I/57 jsou součástí podmínek výrokové části rozhodnutí (stanovení přechodné úpravy provozu).

Rozhodnutí bylo vydáno na základě výše uvedených podkladů a stanovení přechodné úpravy provozu vydaného ODSH KÚZK č.j.KUZL45724/2019 ze dne 29.7.2019 a stanovení přechodné úpravy provozu vydaného Městským úřadem Valašské Klobouky, odborem dopravy a SH č.j. MUVK/13054/2019(91/2019) ze dne 15.7.2019.

ODSH KÚZK ve správním řízení přezkoumal předloženou žádost a zjistil, že jsou splněny zákonné podmínky k povolení zvláštního užívání silnice I. třídy, předepsané ust. § 25 odst. 1 zák. č.13/1997 Sb. a ust. § 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů. Proto ODSH KÚZK rozhodl, jak je ve výroku rozhodnutí uvedeno.

POUČENÍ ÚČASTNÍKŮ ŘÍZENÍ

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy, nábr. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, podáním u Krajského úřadu Zlínského kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství, tř. T. Bati 21, 761 90 Zlín (§ 81,83 správního řádu).

Otisk úředního razítka

(dokument opatřen elektronickým podpisem)

Správní poplatek:

Podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích ve znění pozdějších předpisů a Sazebníku správních poplatků, položky č. 36, písm. a) podléhá toto rozhodnutí správnímu poplatku ve výši 500,- Kč, který byl zaplacen před vydáním správního rozhodnutí.

Rozdělovník

Doručí se:

Účastníci řízení (datovými schránkami):

1. Dopravní značení Mana s.r.o., sídlo: Květná 1684, 769 01 Holešov, IČO: 28273699 v zastoupení: PSG Construction a.s., sídlo: Napajedelská 1552, Otrokovice, 765 02 Otrokovice 2, IČO: 05042020
2. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, adresa pro doručování: ŘSD ČR, Správa Zlín, Fügnerovo nábr. 5476, 760 01 Zlín



Krajský úřad Zlínského kraje

Dotčený orgán:

3. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, nám. T.G.M. 3218, 760 01 Zlín, *datová schránka*
4. Městský úřad Valašské Klobouky, odbor dopravy a SH Masarykovo nám. 189, 766 01 Valašské Klobouky

Na vědomí (*datová schránka*):

5. PSG Construction a.s., sídlo: Napajedelská 1552, Otrokovice, 765 02
6. ČSAD Vsetín, a.s.
7. Město Valašské Klobouky
8. Koordinátor veřejné dopravy ZK
9. Centrální evidence uzavírek, ceu.jsdi.cz

Odbor dopravy a silničního
hospodářství
oddělení silničního hospodářství

Dle rozdělovníku

datum
29. 8. 2019

oprávněná úřední osoba

číslo jednací
KUZL54499/2019

spisová značka
KUSP54499/2019DOP-

ROZHODNUTÍ

VÝROKOVÁ ČÁST

Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „ODSH KÚZK“) v působnosti silničního správního úřadu podle ustanovení § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zák. č. 13/1997 Sb.“), a jako správní orgán věcně a místně příslušný podle ustanovení § 10 a § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), rozhodl v řízení o žádosti podané dne 21. 8. 2019 tak, že podle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) bod 3. zák. č. 13/1997 Sb., a podle ustanovení § 40 odst. 10 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a po předchozím souhlasu vlastníka dotčené pozemní komunikace (správce silnice) Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Zlín (dále jen „ŘSD ČR Správa Zlín“) a Policie ČR, Vaší žádosti vyhovuje a

p o v o l u j e **zvláštní užívání silnice I/57**

žadatel: Dopravní značení Mana s.r.o., sídlo: Květná 1684, 769 01 Holešov, IČO: 28273699 *v zastoupení na základě plné moci ze dne 10.6.2019 společnost: PSG Construction a.s., sídlo: Napajedelská 1552, Otrokovice, 765 02 Otrokovice 2, IČO: 05042020*

za účelem: **prodloužení termínu provádění stavebních prací – stavba „Prodejna potravin LIDL Valašské Klobouky“**

v místě: ul. Čs. armády, křiž. s ul. Nádražní a ul. Mlýnská – křiž. s ul. Kramolišova, okr. Zlín

za těchto podmínek:

- Způsob realizace:** úprava silnice I/57, stavba ostrůvku, kolmý protlak pod silnicí I/57 pro vodovodní přípojku v km cca 152,879 staničení a příčné umístění přípojky NN v km cca 152,870 pro osvětlení přechodu. Horní hrana chráničky bude min. 1,2 m pod niveletou stávající vozovky. Výkopové práce je nutno zabezpečit tak, aby nedošlo k porušení konstrukčních vrstev vozovky (pažením apod.).
- Doba zvláštního užívání:** **1. 9. 2019 – 20. 9. 2019**
- Osoba odpovědná za průběh zvláštního užívání:** **tel.: , PSG Construction a.s., sídlo: Napajedelská 1552, Otrokovice, 765 02.**
- Zvláštní užívání bude realizováno jen na dobu nezbytně nutnou, v přímé souvislosti se stavební činností ve výše uvedeném úseku silnice I/57, provoz na dotčené pozemní komunikaci bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu.**



Krajský úřad Zlínského kraje

5. **Dopravní značení** bude užit a umístěno na komunikaci v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů a v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, podle stanovení ODSH KÚZK ze dne 27.8.2019 č.j. KUZL54496/2019.
6. Obousměrný provoz na silnici I/57 zůstane zachován. Provoz na silnici I/57 bude řízen kyvadlově mobilní semaforovou soupravou (SSZ). Řízení návěstidel SSZ bude synchronizováno tak, aby nedocházelo k tvoření kolón. Průjezdna šířka silnice I/57 u pracovního místa bude udržována v maximální možné míře, min. š. 3,5 m.
7. Část silnice určená pro provoz vozidel musí být vždy řádně technicky zabezpečena a způsobilá k provozu.
8. ODSH KÚZK a Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín mají právo kontroly a určení případných změn v dopravním značení, bude-li to vyžadovat bezpečnost silničního provozu.
9. Označení zabezpečí žadatel na vlastní náklady a odpovídá za jeho stav po dobu trvání zvláštního užívání.
10. Zvláštním způsobem bude užívána jen část komunikace (prostor) vymezená dopravním značením a zařízením. Mimo vymezený prostor nebudou z profilu komunikace prováděny žádné práce spojené se stavbou a na silnici nebudou zaparkována vozidla, mechanismy, vozidla stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor, apod.) v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu. Stavební materiál nebude skladován na silničním tělese.
11. Protlakem nebude dotčeno těleso silnice, nebudou porušena jiná zařízení v silničním tělese (např. plynovodní, telekomunikační aj.), jejichž polohu je povinen investor stavby ověřit u příslušných správců již v projektové přípravě stavby, nejpozději však před zahájením prací.
12. Před zahájením prací musí žadatel protokolárně převzít staveniště od ŘSD ČR Správa Zlín.
13. Po dokončení prací a navrácení místa do původního stavu musí žadatel protokolárně předat staveniště ŘSD ČR Správa Zlín.
14. Veškeré úpravy a rekonstrukce uloženého zařízení nebo opravy v silničním tělese nebo příslušenství a v silničním ochranném pásmu podléhají předchozímu souhlasu vlastníka komunikace.
15. Zařízení uložené pod vozovkou bude upraveno, přeloženo, odpojeno nebo zrušeno nákladem majitele (správce), jestliže si to vyžádá potřeba úpravy, opravy nebo rekonstrukce silnice, případně z důvodu jiného veřejného zájmu.
16. Práce budou probíhat tak, aby nedocházelo ke znečištění nebo poškození silnice I. třídy. V případě znečištění komunikace je žadatel v souladu s ust. § 28 zák. č. 13/1997 Sb. povinen bez průtahů odstranit veškeré závady ve sjízdnosti způsobené danou stavbou a pozemní komunikaci uvést do původního stavu.
17. Při provádění prací přímo souvisejících se silnicí I/57 bude zástupce ŘSD ČR Správa Zlín pravidelně zván na kontrolní dny.

Účastníci řízení podle ust. § 27 odst. 1 správního řádu:

PSG Construction a.s., sídlo: Napajedelská 1552, Otrokovice, 765 02 Otrokovice 2, IČO: 05042020

ODŮVODNĚNÍ

Dne 21. 8. 2019 ODSH KÚZK obdržel žádost, kterou podala společnost Dopravní značení Mana s.r.o., sídlo: Květná 1684, 769 01 Holešov, IČO: 28273699 v zastoupení na základě plné moci ze dne 10.6.2019 společnost: PSG Construction a.s., sídlo: Napajedelská 1552, Otrokovice, 765 02 Otrokovice 2, IČO: 05042020 o povolení zvláštního užívání silnice I/57 podle ust. § 25 odst. 6 písm. c) bod 3. zák. č.13/1997Sb., prodloužení termínu provádění stavebních prací v rámci stavby „Prodejna potravin LIDL Valašské Klobouky“ z důvodu prodloužení termínu realizace přípojky vody.

Dnem podání žádosti o povolení zvláštního užívání silnice I/57 bylo zahájeno správní řízení.

V souladu s ust. § 27 odst. 1 a 2 správního řádu a § 25 odst. 1 zák. č. 13/1997 Sb., byli jako účastníci řízení určeni:

- PSG Construction a.s., sídlo: Napajedelská 1552, Otrokovice, 765 02 Otrokovice 2,
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4.

Žadatelem byl předložen souhlas vlastníka dotčené pozemní komunikace tj. správce silnice I/57 ŘSD ČR Správa Zlín ze dne 3.7.2019, zn. SZ/0084/53200/2019/ včetně odsouhlasení prodloužení termínu realizace. Technické podmínky správce silnice týkající se zvláštního užívání silnice I/57 byly začleněny do výrokové části rozhodnutí, podmínky dotýkající se soukromoprávního ujednání nelze do rozhodnutí ODSH KÚZK konstituovat (uzavření smlouvy o pronájmu dotčené části silnice a uhrazení finanční náhrady, nájemné za m²/den, náhrada za pronájem).

Se žádostí byl doložen souhlas Policie ČR, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, dopravního inspektorátu Zlín č.j. KRPZ-72458-1/ČJ-2019-150506 ze dne 3.7.2019 se zvláštním užíváním silnice I/57 včetně prodloužení termínu realizace. Přípomínky Policie ČR týkající se bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na silnici I/57 jsou součástí podmínek výrokové části rozhodnutí (stanovení přechodné úpravy provozu).

Rozhodnutí bylo vydáno na základě výše uvedených podkladů a stanovení přechodné úpravy provozu vydaného ODSH KÚZK č.j.KUZL54496/2019 ze dne 27.8.2019.

ODSH KÚZK ve správním řízení přezkoumal předloženou žádost a zjistil, že jsou splněny zákonné podmínky k povolení zvláštního užívání silnice I. třídy, předepsané ust. § 25 odst. 1 zák. č.13/1997 Sb. a ust. § 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů. Proto ODSH KÚZK rozhodl, jak je ve výroku rozhodnutí uvedeno.

POUČENÍ ÚČASTNÍKŮ ŘÍZENÍ

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy, nábrř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, podáním u Krajského úřadu Zlínského kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství, tř. T. Bati 21, 761 90 Zlín (§ 81,83 správního řádu).

Otisk úředního razítka

(dokument opatřen elektronickým podpisem)

Správní poplatek:

Podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích ve znění pozdějších předpisů a Sazebníku správních poplatků, položky č. 36, písm. a) podléhá toto rozhodnutí správnímu poplatku ve výši 500,- Kč, který byl zaplacen před vydáním správního rozhodnutí.

Rozdělovník

Účastníci řízení (datovými schránkami):

1. Dopravní značení Mana s.r.o., sídlo: Květná 1684, 769 01 Holešov, IČO: 28273699 v zastoupení: PSG Construction a.s., sídlo: Napajedelská 1552, Otrokovice, 765 02 Otrokovice 2, IČO: 05042020
2. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, *adresa pro doručování:* ŘSD ČR, Správa Zlín, Fügnerovo nábrř. 5476, 760 01 Zlín

Dotčený orgán:

3. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, nám. T.G.M. 3218, 760 01 Zlín, *datová schránka*

Na vědomí (datová schránka):

4. PSG Construction a.s., sídlo: Napajedelská 1552, Otrokovice, 765 02
5. Městský úřad Valašské Klobouky, odbor dopravy a SH Masarykovo nám. 189, 766 01 Valašské Klobouky
6. ČSAD Vsetín, a.s.
7. Město Valašské Klobouky
8. Koordinátor veřejné dopravy ZK
9. Centrální evidence uzavírek, ceu.jsdi.cz

Firma
PSG Construction a.s.
Napajedelská 1552
765 02 Otrokovice

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Zlín,
Fügnerovo nábřeží č.p. 5476,
760 01 Zlín

Ve Zlíně dne 16.9.2019

Prohlášení o termínu stavebních prací

Název stavby: Prodejna potravin LIDL, Valašské Klobouky

Místo provedení stavby: silnice I/57, v km 153,260 – 153,350 provozního staničení

Jakožto společnost pověřená realizací výše uvedené stavby prohlašujeme, že provádění stavebních prací (zábor silnice I.třídy) při realizaci SO 005 Úprava silnice I/57 km probíhalo/bude probíhat v časovém rozmezí:

- 5.8.2019 – 15.8.2019, z toho dnů, v rozsahu m²
- 15.8.2019 – 22.8.2019, z toho dnů, v rozsahu m²
- 23.8.2019 – 16.9.2019, z toho dnů v rozsahu m²
- 19.8.2019 – 21.8.2019, tj. dny, v rozsahu bm (protlak vodovod)
- 11.8.2019 – 19.8.2019, z toho dny, v rozsahu bm (protlak NN)
- 5.8.2019 – 5.8.2019, tj. den, v rozsahu bm (protlak kanalizace)

Jméno:
Podpis, razítko