

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

**„Revitalizace mezistaničních úseků
Petříkov – Borovany (mimo) – Č. Budějovice (mimo)“**

Datum vydání: 1. 10. 2015



**Operační program
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

OBSAH

OBSAH	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1. VŠEOBECNĚ.....	4
4.2. DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM.....	5
4.3. SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	5
4.4. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY.....	5
4.5. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY.....	6
4.6. TRAKČNÍ A ENERGICKÁ ZAŘÍZENÍ	6
4.7. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY.....	6
5. GEODETICKÁ DOKUMENTACE	7
6. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	11
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	11

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zhotovení, projednání přístupů v souladu s VTP čl. 4.2.2. a 4.3.7 dle čl. 5.1.4 ZTP a zhotovení dokumentace skutečného provedení stavby „Revitalizace mezistaničních úseků Petřívok – Borovany (mimo) – Č. Budějovice (mimo)“, která leží na jednokolejně trati České Budějovice – Gmünd NÖ (Č. Velenice st.hr) (číslo trati dle JŘ 199, dle TTP 705A). Trať je zařazena do kategorie TEN-T (zařazení C), dráha dle TDNÚ CLS146 České Velenice – České Budějovice, TÚDU 0401 České Velenice – České Budějovice. Trať je elektrifikována AC 25 kV 50 Hz, provozována závislou trakcí.
- 1.1.2. Hlavní prioritou stavby je zvýšení konkurenceschopnosti železnice zvýšením cestovní rychlosti, komfortu cestování a celkové bezpečnosti železniční dopravy i s vlivem na bezpečnost silničního provozu. Ve výhledovém stavu je stavba ve všech ohledech řešena pro rychlost $V = 120/105$ km/h (podle traťových úseků). Stavba řeší rekonstrukci zabezpečovacího zařízení, přeložky stávající kabelizace DOK, TK a zabezpečovacích kabelů, rozhlas, úpravy napájení a rozvody NN a VN (úpravy TV vyvolané změnou GPK, osvětlení, železniční svršek a spodek, přejezdy, nástupiště. Základním podkladem pro zhotovení stavby je dokumentace ve stupni Projekt „Revitalizace mezistaničních úseků Petřívok – Borovany (mimo) – Č. Budějovice (mimo).“
- 1.1.3. Revitalizace mezistaničních úseků Petřívok – Borovany (mimo) – Č. Budějovice (mimo) bude realizována, dle schváleného projektu stavby, který zahrnuje:
- Železniční zabezpečovací zařízení – traťové zabezpečovací zařízení, staniční zabezpečovací zařízení, přejezdové zabezpečovací zařízení
 - Kabelizaci – traťový kabel, dálkový optický kabel, zabezpečovací kabely (přeložky a ochranu při výstavbě)
 - Přenosový systém – pro technologii a datovou síť včetně dohledu – úprava stávajícího
 - Informační zařízení – rozhlas
 - Napájení NN, VN
 - Železniční spodek a svršek v rekonstruovaných úsecích
 - rozsah a obsah stavby je patrný z projektové dokumentace stavby, která je nedílnou součástí zadávacích podmínek díla.
- 1.1.4. Součástí díla je také vyhotovení dokumentace skutečného provedení stavby dle TKP, VTP a obchodních podmínek.

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba leží na území Jihočeského kraje, okres České Budějovice a města České Budějovice. Hlavní stavební činnost bude probíhat v rozsahu hranic pozemků České republiky s právem hospodaření SŽDC s.o. a na pozemcích společnosti České dráhy a.s.
- 1.2.2. Začátek stavby je v žkm 181,878 v zast. Petřívok, konec stavby je umístěn v žkm 212,100 ŽST České Budějovice (mimo). Kolejové úpravy probíhají od žkm 194,099 - do žkm 212,100 vyjma úseku v žkm 204,836 – 205,553 (ŽST Nová Ves) a v úseku žkm 208,906 – 210,293 (trasa dálnice D3).
- 1.2.3. Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků SŽDC s.o. a ČD a.s., na nichž bude stavba prováděna – jde o tyto katastrální území České Budějovice, Staré Hodějovice, Doubravice u Nedabyle, Vidov, Nedabyle, Nová Ves u Č.B, Zborov, Trocnov, Borovany, Hluboká u Borovan, Jílovice u Trhových Svin.
- 1.2.4. Na stavbu bylo vydáno stavební povolení v celém rozsahu trati pod názvem „Elektrifikace trati České Velenice – České Budějovice“ Drážním úřadem pod č.j. 30-2062/05-DÚ/Vr-2 ze dne 28.8.2006.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Projekt stavby „Revitalizace mezistaničních úseků Petřívok – Borovany (mimo) – Č. Budějovice (mimo)“, (SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3) - digitální podoba na CD

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol projektu stavby SZDC čj: 16944/2014/SSZ-ÚT2-Hk ze dne 10.11.2014
- 2.2.2. Schvalovací protokol projektu stavby SZDC čj: 49490/2014-O6 ze dne 10.12.2014
- 2.2.3. Stavební povolení (v celém rozsahu trati pod názvem „Elektrifikace trati České Velenice – České Budějovice“) vzdané Drážním úřadem č.j.: 30-2062/05-DÚ/Vr-2 ze dne 28. 8. 2006

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i cizích investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod. Koordinace musí probíhat s níže uvedenou investiční akcí:
 - GSM-R České Velenice – České Budějovice – Horní Dvořiště, zpracovatel přípravné dokumentace SUDOP Praha a.s.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku Objednatele. Vyzískané kolejové páry určené k regeneraci zhotovitel po předešlém projednání s Oblastním ředitelstvím v Plzni převezme, uloží a protokolárně předá příslušné správě tratí.
- 4.1.2. Zhotovitel se zavazuje zpracovat postupy provádění Díla tak, aby bylo zajištěno předpokládané využití vyzískaného materiálu dle Projektu. Objednatel se zavazuje Zhotoviteli předat vyzískaný materiál, jehož zpracování do předmětu Díla bude po Zhotoviteli v souladu s (P) požadovat
- 4.1.3. Provedení regenerace užitého materiálu, který bude v rámci stavby znovu použit v rozsahu daném projektovou dokumentací a příslušnými drážními předpisy Zhotovitel ocení ve své nabídce. Konkrétní rozsah regenerace a její cena bude stanovena odbornou komisí objednatel až po vyzískání jednotlivých materiálů a určení provedení příslušných položek regenerace a konečná cena bude upravena při realizaci po vytyčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání v jednotlivých železničních stanicích a mezistaničních úsecích za účasti zhotovitele Projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a Objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku. Z jednání je zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel ponese riziko případné nepřesnosti polohy sítí technického vybavení a toto si ve své nabídce řádně ocení promítnutím do položek výkazu výměr.
- 4.1.4. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatel v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení,
- 4.1.5. Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat pověřenému pracovníkovi Objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SZDC D5 (Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace).
- 4.1.6. Předání staveniště zhotoviteli zajistí objednatel až po podpisu Smlouvy o dílo oběma stranami a po nabytí právní moci stavebního povolení. Předáním staveniště Objednatelem Zhotoviteli začíná termín zahájení stavebních prací.
- 4.1.7. Z projednávání této stavby v průběhu schvalování projektu pro stavební řízení vplynuly podmínky pro zhotovení této stavby. Tyto podmínky budou součástí plnění předmětu díla a uchazeči o realizaci této stavby je zpracují do své nabídky.
- 4.1.8. Zhotovitel stavby zajistí obnovení propadlých stanovisek a vyjádření potřebných pro realizaci stavby, zejména vyjádření sítí technické infrastruktury.
- 4.1.9. Zhotovitel si smluvně zajistí přístupové cesty na staveniště s příslušnými správci či majiteli dotčených pozemků.
- 4.1.10. Objednatel předá vítěznému zhotoviteli aktualizovaný seznam dotčených pozemků včetně uvedení jejich majitelů

4.1.11. Zhotovitel si zajistí pyrotechnický průzkum.

4.1.12. Veškeré správní poplatky hradí zhotovitel.

4.2. Doklady předkládané zhotovitelem

4.2.1. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

4.3. Sdělovací a zabezpečovací zařízení

4.3.1. Stávající zabezpečovací zařízení 3.kategorie s DOZZ a stávající sdělovací zařízení zůstane zachováno.

4.3.2. Na stavbě může Zhotovitel použít pouze taková zařízení, která jsou provozovatelem dráhy schválena pro provoz na celostátních a regionálních drahách České republiky; pokud použije výrobky nebo části, které nejsou schváleny pro provoz na drahách celostátních a regionálních bude postupovat dle směrnice SZDC č.34/2007 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty; stavba bude ukončena až po úspěšném ukončení ověřovacích provozů těchto zařízení.

4.3.3. Přejezdové zabezpečovací zařízení budou upravena tak, aby umožňovala beze změny přejít na rychlosti 120/105 km/h se zábrzdou vzdáleností 1000 m v souladu s dokumentací.

4.3.4. Zhotovitel v případě jakékoli změny oproti projektu stavby zpracuje aktualizaci tabulek přejezdů a zajistí jejich odsouhlasení a schválení příslušnými odbornými útvary SZDC před zahájením realizace stavby.

4.4. Inženýrské objekty

4.4.1. Železniční spodek, svršek, nástupiště a přejezdy

4.4.2. Materiál kolejového lože je v majetku objednatele. Na základě hodnot zjištěných geotechnickým průzkumem těžný materiál kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti objednatele vyhoví pro uložení materiálu na skládkách skupiny S – ostatní odpad. Obecně u všech materiálů a zvláště u recyklovatelných (štěrkové lože příp. další), musí zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, který by v konečném důsledku znamenal neefektivní nakládání s finančními prostředky a neekologický přístup, ke kterému je zhotovitel zavázán touto zadávací dokumentací.

4.4.3. Zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním spodku s ostatními profesemi. Pokládka kabelových tras a s ní spojené zásahy do vybudované zemní pláně (výkop rýh) musí být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní pláně a jejím hutněním. Pokud to není možné, musí být vykopané rýhy po zasypání upraveny tak, aby byla dodržena předepsaná míra zhutnění zemní pláně a také její rovinatost v předepsaném sklonu, popř. nepropustnost. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní pláně, řádně zasypány a zasypaná zhutněna a až pak došlo k finální úpravě zemní pláně. Je nepřijatelné chráničky osazovat do hotové zemní pláně nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu.

4.4.4. Úrovňové křížení – zhotovitel je povinen koordinovat práce na úrovňových kříženích s pracemi na žel. spodku, svršku a s ostatními profesemi; zhotovitel použije pro zřízení úrovňových křížení zadavatelem schválené konstrukce.

4.4.5. Propustky a mosty, betonové konstrukce

4.4.6. Objednatel požaduje, aby zhotovitel zajistil u železobetonových konstrukcí kritérium 28 dní od betonáže do zatížení pohyblivým zatížením kolejovými vozidly.

4.4.7. Dále objednatel požaduje, aby betonové konstrukce, vystavené působení mrazu, obsahovaly SVP XF1 až XF4, konstrukce mimo dosah mrazu XA1 až XA3. Podrobné požadavky na výstavbu betonových a železobetonových konstrukcí ve smyslu TKP 17, 18 zpracuje zhotovitel v dokumentaci dodavatele pro mostní objekty a tunely dle směrnice SZDC č.11/2006, příloha 5. část 3 a předloží ke schválení TDS. Požadavky na kvalitu betonu jsou uvedeny v TKP.

- 4.4.8. Žádost o provedení hlavních prohlídek mostů a propustků zašle zhotovitel písemně minimálně 15 dnů před konáním hlavní prohlídky ve smyslu předpisu SŽDC S5 (správa mostů) na OŘ Plzeň.
- 4.4.9. Sanace kamenného zdiva bude provedena dle projektu jako hloubková, výplňová cementovou směsí, nízkotlaká injektáž kamenného zdiva. Bude rovněž provedeno spárování ponechaných částí spodní stavby a křídel. Předpokládaná mezerovitost stávajícího bude před zahájením prací ověřena vodní tlakovou zkouškou.
- 4.4.10. U stavebních objektů mostů a propustků, ke kterým nejsou uvedeny přístupové cesty bude výstavba probíhat z drážního tělesa.

4.4.11. Měření hluku v rámci zkušebního provozu)

- 4.4.12. V souladu se stavebním povolením zajistí zhotovitel splnění podmínek stanoviska Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích zn. 2146/21/337/05/Rou/Ing.Fe ze dne 3.5.2005 vztahujících se k aktuálnímu rozsahu stavby.
- 4.4.13. Kontrolní měření hluku z provozu dráhy v rámci zkušebního provozu ke kolaudaci stavby budou provedena v chráněném venkovním prostoru staveb objektů k bydlení, v projektu stavby z roku 2004 původně navržených k realizaci individuálních protihlukových opatření - IPO. (Pozn.: na základě aktualizovaného projektu stavby z roku 2013 realizace žádných IPO neprobíhá, neboť současná legislativa uvedený způsob ochrany neumožňuje). Jedná se o následující objekty:
- Radostice u Trocnova č.p. 49
 - Borovany č.p. 130
 - Strážkovice č.p. 45
 - Zborov č.p. 43
 - Nedabyle č.p. 50
- 4.4.14. Další měřící body zhotovitel doplní v případě předchozího požadavku Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích.

4.5. Pozemní stavební objekty

- 4.5.1. Novostavby budou provedeny ve vzájemné koordinaci s navazujícími a souvisejícími objekty, kterou zabezpečí zhotovitel.

4.6. Trakční a energická zařízení

4.6.1. Rozvody a napájení NN a VN

- 4.6.2. Veškeré činnosti související s NN a VN bude v souladu s projektovou dokumentací, normami, směrnicemi, pokyny a opatřeními, schválenými vzorovými listy a ostatními souvisejícími dokumenty.

4.7. Životní prostředí a nakládání s odpady

4.7.1. Dendrologický průzkum

- pro místa s kácením Zhotovitel zpracuje (provede aktualizaci) Dendrologický průzkum,
- v rámci Dendrologického průzkumu bude vyhodnoceno, zda se ve smyslu § 3 písm. b) vyhlášky č. 189/2013 o ochraně dřevin a povolování jejich kácení v prostoru stavby nachází zapojený porost dřevin, kde celková plocha kácených dřevin přesahuje 40 m²,
- bude rozlišeno, zda jsou některé dřeviny káceny v rámci významného krajinného prvku (zde podléhají povolovacímu procesu i podlimitní dřeviny),
- bude rozlišeno, které dřeviny jsou káceny v ochranném pásmu nadzemních vedení elektrizační soustavy - zde probíhá kácení na základě písemného ohlášení (viz Dopis GR SŽDC ze dne 22.8.2013, č.j.: 35940/13-OP a Metodický pokyn GR SŽDC pro údržbu vyšší zeleně ze dne 20. 10. 2015, č.j.: S 23769/2015 – O15),
- na základě aktualizovaného Dendrologického průzkumu Zhotovitel vyřídí povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les.

4.7.2. Odpadové hospodářství

- 4.7.3. Vzhledem k množství vytěženého štěrkového lože (rekonstruováno bude 15 848 m³ trati) požadujeme materiál recyklovat v rámci předmětné stavby a ten následně použít jako štěrkostrůž v železničním spodku, resp. jako štěrkové lože železničního svršku.

- 4.7.4. Zhotovitel provádějící recyklaci zajistí vydání závazného stanoviska k umístění stacionárního zdroje a povolení provozu stacionárního zdroje dle zákona č. 201/2012 Sb. a současně souhlas k provozování zařízení k využívání odpadů dle zákona č. 185/2001 Sb..
- 4.7.5. Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady (vytěžení, nakládka, odvoz na skládku) a poplatky za uložení na skládku budou vedeny u jednotlivých SO jako agregované položky. Plně přitom bude respektována Směrnice generálního ředitele č. 20/2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u SZDC, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů“ vč. „Dodatku č. 3 – změna v zařazení vybraných položek do souhrnného rozpočtu“ zn.: 2 245/05 – OI ze dne 27.10.2006 a rovněž dopis zn. 15 651 /08 – OI ze dne 30.4.2008 „Uvedení výše nákladů na posouzení shody (notifikace) a BOZP do doby vydání novelizované směrnice č. 20/2004“.

4.7.6. Ostatní

- 4.7.7. Zhotovitel provede kontrolu a případně aktualizuje části Zemědělská a Lesní příloha, zpracované pro stavbu „Elektrizace trati České Velenice – České Budějovice“ v 02/2005 - prověří seznamy dotčených pozemků a upraví výši odvodů.
- 4.7.8. Veškeré škody vzniklé zhotoviteli, objednateli a třetím osobám na majetku z důvodu havárie nebo povodně nese zhotovitel.
- 4.7.9. Dle lokálních potřeb zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Na základě lokálních možností bude zajištěna propustnost stavby pro migrace volně žijících organismů.
- 4.7.10. Z důvodu zajištění finanční podpory z fondů EU (Operační program Doprava) zajistí investor pro předmětný záměr opětovné provedení zjišťovacího řízení EIA v souladu s aktuálně platným zněním zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí. Závěr zjišťovacího řízení bude vydán až po vyhodnocení soutěže na realizaci stavby. Podmínky uvedené v závěru zjišťovacího řízení je zhotovitel stavby povinen respektovat.

5. GEODETICKÁ DOKUMENTACE

- 5.1.1. Tyto požadavky nenahrazují, ale doplňují požadavky na geodetickou dokumentaci stavby stanovené VTP kapitola č. 6.
- 5.1.2. Druhy geodetické dokumentace a její formáty:
- dokumenty (př. TZ, předávací protokol) ve formátu *.pdf
 - originální zápisníky a editované zápisníky *.asc, *.zap, *.txt
 - výpočetní protokol ve formátu *.txt
 - výkresové soubory MS V8i *.dgn (název souboru musí začínat „DSPA_“)
 - seznam souřadnic ve formátu *.txt
 - tabulky *.xlsx
 - Všechny uvedené formáty budou v době odevzdání ve své aktuální verzi. Přípustné jsou starší verze (max. 2 verze formátu zpět.), netýká se formátu DGN, který musí být vždy ve své aktuální verzi.
 - Data předávaná ve formátech DGN, DWG, DXF, DOCX, XLSX, PDF, TXT apod., nesmí být blokována proti zápisu, tisku, kopírování atd.
 - V grafických souborech DGN, DWG a DXF, nesmí být grafické prvky rozloženy na elementární entity – tzn. rozbité liniové styly, kóty, značky, texty atd.
- 5.1.3. Struktura Souborného zpracování geodetické dokumentace pro stavbu:
01. Technická zpráva a Předávací protokol (ve formátu *.pdf)
 02. Přehled kladu JŽM
 03. Elaborát bodového pole
 04. Seznamy souřadnic podrobných bodů (ve formátu *.txt)
 - a) seznam souřadnic k výkresu 5a doplněný o převzaté body původního stavu, na něž nový stav navazuje
 - b) seznam (seznamy) souřadnic k výkresu (výkresům) 5b původního stavu, ve kterém budou

- c) zrušeny souřadnice neplatných prvků, zrušeny budou i lomové body, které byly převzaty dle písmene a) tohoto bodu

05. Výkresové soubory (ve formátu MS V8i *.dgn)

- a) Výkres geodetického zaměření skutečného provedení stavby
 b) Výkres nebo výkresy v M 1:1000 aktualizovaný původní stav s vymazáním neplatných prvků. Výkres nebo výkresy budou mít atributy dle platného datového modelu v době vzniku (nejčastěji z předprojektové přípravy)
 c) Výkres v M 1:1000 se zákresem platné mapy KN
 d) Výkres v M 1:1000 se zákresem nové hranice ČD, SŽDC po stavbě

06. Předané geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO

- a) Seznam čísel a názvů PS a SO s uvedením zhotovitele geodetické části DSP jednotlivých PS a SO (ve formátu *.xlsx)
 b) TZ k jednotlivým SO a PS (ve formátu *.pdf)
 c) Seznam souřadnic podrobných bodů k jednotlivým SO a PS (ve formátu *.txt; výpočetní protokol ve formátu *.txt; originální zápisníky ve formátu stroje)
 d) Výkresy jednotlivých SO a PS v M 1:1000 s okótovanými podzemními sítěmi (ve formátu MS V8i *.dgn)

07. Seznam Geometrických plánů s uvedením dotčeného SO nebo PS, kilometráže, katastrálního území a parcelního čísla (ve formátu *.xlsx)

08. Definitivní zajištění koleje (ve formátu *.xlsx a *.pdf)

- 5.1.4. Zhotovitel předá v části 06a Seznam čísel a názvů SO a PS soubor, kde bude ke každému číslu SO a PS z realizované akce přiřazena hodnota TAGu /vnitřní databáze MicroStation/. Stejná hodnota štítku bude přiřazena ke každé grafické reprezentaci SO nebo PS ve „Výkrese geodetického zaměření skutečného provedení stavby“ v části 05a Výkresové soubory.

- 5.1.5. Aktualizovaný seznam pozemků pro zajištění přístupů potřebných pro realizaci stavby:

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: BOROVSANY

LV	parc. číslo	Vlastník	Poznámka
1029	4911/1	Jihočeský kraj – hospodaření svěřeno SÚS	

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: RADOSTICE U TROCNOVA

LV	parc. číslo	Vlastník	Poznámka
1	2517/13	město Borovany	
1	2517/14	město Borovany	
1	2523	město Borovany	
1	1108/1	město Borovany	
1	2535/1	město Borovany	
276	1181	Hana Vavřínová	
276	1021/1	Hana Vavřínová	
297	1181	Marie Procházková	
525		Růžena Pexová	

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: TROCNOV

LV	parc. číslo	Vlastník	Poznámka
1	46/15	město Borovany	
201	2496/1	Jihočeský kraj	
201	2496/16	Jihočeský kraj	

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: ZBOROV

LV	parc. číslo	Vlastník	Poznámka
1	1378	Městys Ledenice, Náměstí 89, 37311 Ledenice	
1	2465/5	Městys Ledenice, Náměstí 89, 37311 Ledenice	
1	2466/3	Městys Ledenice, Náměstí 89, 37311 Ledenice	
1	2491/2	Městys Ledenice, Náměstí 89, 37311 Ledenice	
1	286/5	Město Borovany, Žižkovo nám. 107, 37312 Borovany	
1	358/15	Město Borovany, Žižkovo nám. 107, 37312 Borovany	
1	415/11	Město Borovany, Žižkovo nám. 107, 37312 Borovany	
1	415/12	Město Borovany, Žižkovo nám. 107, 37312 Borovany	
1	2505	Město Borovany, Žižkovo nám. 107, 37312 Borovany	
5	2418/4	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	
114	1689/133	František Čudka, Zborov 81, 37006 Ledenice	
236	286/6	Dva podílníci	
236	286/13	Dva podílníci	
323	422	Marie Davidová, Na Zahradách 448, 37311 Ledenice	
328	423	Dva podílníci	
421	2371/3	Agro – Hochstalf, s.r.o., Husova tř. 684/21, České Budějovice 2, 37005 České Budějovice	
421	2385/2	Agro – Hochstalf, s.r.o., Husova tř. 684/21, České Budějovice 2, 37005 České Budějovice	
421	2389/1	Agro – Hochstalf, s.r.o., Husova tř. 684/21, České Budějovice 2, 37005 České Budějovice	
421	2418/1	Agro – Hochstalf, s.r.o., Husova tř. 684/21, České Budějovice 2, 37005 České Budějovice	
421	2493/1	Agro – Hochstalf, s.r.o., Husova tř. 684/21, České Budějovice 2, 37005 České Budějovice	
421	2494	Agro – Hochstalf, s.r.o., Husova tř. 684/21, České Budějovice 2, 37005 České Budějovice	
421	2495/3	Agro – Hochstalf, s.r.o., Husova tř. 684/21, České Budějovice 2, 37005 České Budějovice	
426	1689/134	Jana Šimová, Zborov 74, 37006 Ledenice	
458	1689/137	Ladislav Borovka, Na Oborách 439, 37311 Ledenice	
472	1689/136	Hana Sedláčková, Polní 483, 37311 Ledenice39	
486	1406/59	Ing. Květuše Choutková, Karla Uhlíře 2719/46, České Budějovice 5, 37006 České Budějovice	
509	1689/135	Dva podílníci – Sedlák Ladislav, Sedlák Václav	
509	1391/3	Dva podílníci – Sedlák Ladislav, Sedlák Václav	

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: NOVÁ VES

LV	parc. číslo	Vlastník	Poznámka
1	358	Obec Nová Ves, Hůrka 130, 37006 Nová Ves	
1	862/2	Obec Nová Ves, Hůrka 130, 37006 Nová Ves	
1	879/3	Obec Nová Ves, Hůrka 130, 37006 Nová Ves	
1	879/4	Obec Nová Ves, Hůrka 130, 37006 Nová Ves	

1	879/6	Obec Nová Ves, Hůrka 130, 37006 Nová Ves	
366	879/2	Eva Griffin, B. Smetany 1488/3, České Budějovice3, 37001 České Budějovice	
789	879/5	Pavel Jakl, Hůrka 53, 37006 Nová Ves	
812	879/1	Pavel Dezort, č.p.14, 37006 Nedabyle	

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: NEDABYLE

LV	parc. číslo	Vlastník	Poznámka
1	335/2	Obec Nedabyle, č.p. 4, 37006 Nedabyle	
1	650/1	Obec Nedabyle, č.p. 4, 37006 Nedabyle	
1	652	Obec Nedabyle, č.p. 4, 37006 Nedabyle	
11	335/6	Jan Starý, Zderazská 1010/12, Radotín, 15300 Praha 5	pozemek pod místní komunikací
67	335/9	5 podílových vlastníků, Kliment Jiří, č. p. 5, 37006 Nedabyle 1/10 Kliment Josef, Žďár 24, 38241 Kaplice 1/10 Kliment Robert, č. p. 88, 37006 Nedabyle 1/10 Kliment Silvestr, č. p. 5, 37006 Nedabyle 3/5 Kliment Vladimír, Rudolfovska tř. 244/79, České Budějovice 4, 37001 České Budějovice 1/10	pozemek pod místní komunikací
687	335/7	Josef Erhart, č.p. 13, 37006 Nedabyle	pozemek pod místní komunikací
687	335/8	Josef Erhart, č.p. 13, 37006 Nedabyle	pozemek pod místní komunikací
891	335/5	Nikola Křížová, č.p. 90, 37401 Strážkovic	pozemek pod místní komunikací
998	332/3	Jan Strejček, Roudenská 467/8 České Budějovice 7, 37001 České Budějovice	
1	1501/10	Obec Borovnice, 37007 Borovnice	KÚ Borovnice u Českých Budějovic
1	1502/1	Obec Borovnice, 37007 Borovnice	KÚ Borovnice u Českých Budějovic
318	1501/6	Eva Sýkorová, č.p. 35, 37006 Borovnice	KÚ Borovnice u Českých Budějovic
461	1501/1	3 podíloví spoluvlastníci, Bendová Eva, DiS., č. p. 91, 38232 Zubčice 1/3 Hoďánek Pavel, Pekárenská 1066/33, České Budějovice 3, 37004 České Budějovice 1/3 Hoďánek Petr, č. p. 27, 38101 Srnín 1/3	KÚ Borovnice u Českých Budějovic
1022	1501/9	Jan Kolář, Krčínova 1097/24, České Budějovice 2, 37011 České Budějovice	KÚ Borovnice u Českých Budějovic

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: VIDOV

LV	parc. číslo	Vlastník	Poznámka
1	23/1	Obec Vidov, č.p. 51, 37007 Vidov	
1	23/4	Obec Vidov, č.p. 51, 37007 Vidov	
1	24/1	Obec Vidov, č.p. 51, 37007 Vidov	
1	24/3	Obec Vidov, č.p. 51, 37007 Vidov	
1	24/4	Obec Vidov, č.p. 51, 37007 Vidov	
1	24/5	Obec Vidov, č.p. 51, 37007 Vidov	
1	24/6	Obec Vidov, č.p. 51, 37007 Vidov	
1	24/13	Obec Vidov, č.p. 51, 37007 Vidov	
1	24/14	Obec Vidov, č.p. 51, 37007 Vidov	
1	24/15	Obec Vidov, č.p. 51, 37007 Vidov	
1	24/18	Obec Vidov, č.p. 51, 37007 Vidov	
1	24/22	Obec Vidov, č.p. 51, 37007 Vidov	
1	25/1	Obec Vidov, č.p. 51, 37007 Vidov	
1	38/1	Obec Vidov, č.p. 51, 37007 Vidov	
1	38/3	Obec Vidov, č.p. 51, 37007 Vidov	

1	567/6	Obec Vidov, č.p. 51, 37007 Vidov	
449	38/4	Milan Krátký, Lidická třída 181/50, 37001 České Budějovice	
701	19/15	SJM Roman Hložek, Vladislava Hložková, čp. 140, 37007 Vidov	
701	19/16	SJM Roman Hložek, Vladislava Hložková, čp. 140, 37007 Vidov	

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: DOUBRAVICE U NEDABYLE

LV	parc. číslo	Vlastník	Poznámka
1	551	Obec Doubravice, č.p. 10, 37006 Doubravice	

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: STARÉ HODĚJOVICE

LV	parc. číslo	Vlastník	Poznámka
1	673/5	Obec Staré Hodějovice, Obecní 5, 37008 Staré Hodějovice	

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: ČESKÉ BUDĚJOVICE 6

LV	parc. číslo	Vlastník	Poznámka
1	2510	Statutární město České Budějovice	

6. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 6.1.1. Staveniště je vymezeno tělesem dráhy viz čl. 1.2.2 ZTP
- 6.1.2. Objednatel požaduje před zahájením prací svolat jednání, na kterém bude se Zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D7/2. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných kontrolních dnech v průběhu celé realizace stavby.
- 6.1.3. Zhotovitel, jako součástí nabídky předloží návrh řádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře zahrnujícího termíny realizace stavby, zahrnující koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami, výlukovou činnost s maximálním využitím jednotlivých nepřetržitých výluk železničního provozu a výluk zabezpečovacího zařízení. Ve všech lokalitách stavby budou zapotřebí nepřetržité výluky. Při návrhu harmonogramu Zhotovitelem požaduje Zadavatel minimalizovat délku výluk a omezení železničního provozu. Pro výstavbu zastávek, mostů a propustků, úprav TV, kabelizace a kolejových úprav se předběžně uvažují na rozdíl od údajů, uvedených ve posuzovacím protokolu projektu stavby, hlavní nepřetržité výluky železničního provozu v délce 1 x 125 dní (125N) pro úsek trati České Budějovice – Nová Ves – Borovany. Uvedená délka výluk je pro Zhotovitele maximální a nepřekročitelná.
- 6.1.4. V časovém harmonogramu postupu prací zpracovaném Zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu. Během celé doby výstavby je potřeba plynule realizovat všechny další práce, avšak tak, aby byla dodržena lhůta výstavby. Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.
- 6.1.5. V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec projektu poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předložen objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- 6.1.6. V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, apod.), **vše v platném znění.**
- 7.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,**



Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.