

NABÍDKA

č. 20b/2019

- na vypracování třístupňové projektové dokumentace

III/19511 a III/1959 v úseku sil. II/195 – dobývací prostor Mutěnin

Zadavatel: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
IČ: 720 53 119
Koterovská 162, 326 00 Plzeň
pracoviště Domažlice: Sadová 635, 344 01 Domažlice

Uchazeč: SUDOP Project Plzeň a.s.
Plachého 35
Plzeň 301 00

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE UCHAZEČE

Uchazeč: **SUDOP Project PLZEŇ a. s.**

Sídlo uchazeče: Plachého 35, 301 00 Plzeň

IČO: 45359148

DIČ: CZ 45359148

Bankovní spojení:

Statutární zástupce:

2 PROKÁZÁNÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI

Předmět podnikání a. s. SUDOP Project Plzeň:

- projektová činnost v investiční výstavbě,
- provádění staveb včetně jejich změn, udržovacích prací na nich a jejich odstraňování,
- stavební dozor,
- realitní činnost,
- činnost účetních poradců,
- koupě zboží za účelem jeho dalšího prodeje a prodej,
- zprostředkování obchodu a služeb,
- pronájem bytových a nebyt. prostor včetně poskytování jiných než základních služeb,
- inženýrská činnost ve výstavbě.

2.1 Doklady pro prokázání profesních kvalifikačních kritérií

SUDOP Project Plzeň a. s. má v současné době 12 zaměstnanců, kteří pracují v projektové činnosti v těchto oborech:

- | | |
|---|---------------|
| - pozemní a průmyslové stavby včetně specializovaných profesí | 4 projektanti |
| - kolejové a silniční stavby | 2 projektanti |
| - vodohospodářské stavby | 2 projektanti |
| - administrativa, ekonomika a řízení | 4 zaměstnanci |

V oboru pozemních staveb jsou čtyři komplexní pracoviště se systémem AutoCadu 2011-16 se speciálními nástavbami CADKON 2013-16. V oboru dopravních staveb pracuje firma se špičkovým britským systémem MOSS a s AutoCadem 2011-16. Skupina vodohospodářských staveb používá software Hydrocheck a AutoCad 2011-16. Firma disponuje kvalitní reprodukční technikou – k dispozici jsou kopírky SHARP, MINOLTA, OCÉ, 2 plottery Hewlett – Packard, tiskárny Hewlett – Packard a scannery Hewlett – Packard. Firma je napojena na síť Internet – údaje o firmě lze nalézt na adrese: <http://www.sudop-plzen.cz>

3 PŘEDMĚT ZAKÁZKY

Zpracování společné projektové dokumentace ve dvou stupních: pro územní řízení a stavební povolení (dvoustupňová PD pro vydání společného územní rozhodnutí a stavebního povolení); pro provedení stavby.

Výše uvedené PD budou řešit návrh opravy havarijního stavu sil. III/195 11 v úseku od sil. II/195 až ke křižovatce se sil. III/195 9 v délce úseku cca 2,0 km a návrh opravy sil. III/195 9 v úseku od křižovatky (vč. křižovatky) se sil. III/195 11 až k plánovanému napojení účelové komunikace k budoucímu dobývacímu prostoru společnosti LB Minerals a.s. v délce úseku cca 0,2 km. Součástí návrhu PD bude m.j. návrh předpokládaných 5 ks výhyben (vzhledem ke stávající šířce sil. III/195 11 cca 4,8m) návrh kompletní rekonstrukce 6 ks trubních propustků v dimenzi 400 – 600mm, návrh DIO během provádění stavby, návrh a stanovení rozsahu sanace krajů sil. III. tř.

V rámci zpracování dokumentace bude provedena související inženýrská činnost (vyjádření dotčených orgánů státní správy a správců sítí a majitelů pozemků - správců dotčených pozemků, vypsání žádosti o společné územní rozhodnutí a stavební povolení s předloženými vyjádřeními k PD). Součástí PD bude vypracována odbornou firmou zpráva: posouzení stávajícího stavu vozovky s posouzením skladby asfaltových krytových vrstev a geologický průzkum zemin v podloží aktivní zóny konstrukce vozovky s posouzením jejich vhodnosti či s návrhem sanace podloží, vč. zkoušek PAU.

Součástí návrhu PD není oprava či rekonstrukce stávajících mostů, návrh souběžných chodníků či zálivů parkovacích stání, návrh přeložení stávajících inženýrských sítí, které by bránili návrhu nových konstrukcí zpevněných ploch, návrh nových inženýrských sítí např. dešťové kanalizace.

V případě vynucené přeložky či návrhu nových sítí bude tato skutečnost konzultována se zástupci objednatele a případně bude provedena samostatná objednávka ke zpracování samostatné PD. Projektant se zavazuje předat veškeré podklady k provedení přeložky či návrhu nové sítě investorovi bez nároku na finanční vyrovnání za předání všech vyžádaných podkladů, které může projektant investorovi poskytnout.

4 OBSAH ZAKÁZKY

Realizace PD bude vypracována dle platných norem ČSN a technický podmínek. Celková PD bude obsahovat následující samostatné stavební objekty:

- SO 101 Komunikace – návrh opravy sil. III/195 11 v etravilánu v dl. cca 1,9 km a v intravilánu obce Mutěšín v dl. cca 0,1 km; dále pak návrh opravy sil. III/195 9 v intravilánu obce Mutěšín v dl. cca 0,2 km. Celková délka řešeného úseku sil. III/190 2 bude cca 2.200 m.

Součástí celkové PD bude zajištění:

- vyjádření k výskytu inženýrských sítí
- geodetické zaměření v S-JTSK, B.p.v.
- rozpočet a neoceněný rozpočet (soutěž prací) dle ceníku URS Praha 1/2019

DÚR + DSP bude vytištěna ve 4 paré. Dále bude PD předána objednateli v digitální formě na CD. Kompletní PD bude předána v digitální podobě ve formátu PDF, koordinační situace navíc ve formátu DGN případně DXF.

PDPS bude vytištěna ve 6 paré. Dále bude PD předána objednateli v digitální formě na CD. Kompletní PD bude předána v digitální podobě ve formátu PDF, koordinační situace navíc ve formátu DGN případně DXF. Na samostatném CD bude odevzdán neoceněný soupis prací, na dalším samostatném CD oceněný soupis prací, obojí ve formátu XLS.

Dokumentace DÚR+DSP bude zpracována dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. dle novely 405/2017 platná od 1.1.2018 a bude dostatečným podkladem k vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení.

Dokumentace PDPS bude zpracována dle vyhl. 146/2008 Sb. a bude dostatečným podkladem k provedení stavby.

V rámci zpracování dokumentace bude provedena související inženýrská činnost (vyjádření dotčených správců sítí, vyjádření PČR DI Domažlice k navržené stavbě a návrhu DIO během výstavby a vyjádření provozovatele linkové veřejné dopravy provozující autobusovou linku na sil. III/195 11 resp. III/195 9).

V průběhu zpracování PD bude svolán min. 1 výrobní výbor za účasti objednatele PD, dotčených organizací samosprávy, státní správy případně zástupců provozovatelů inženýrských sítí v dané části komunikace.

5 NABÍDKOVÁ CENA DÍLA

ROZBOR CENY NA ZPRACOVÁNÍ DLE ODPRACOVANÝCH HODIN:

<u>činnost</u>	<u>cena</u>
- předprojektová příprava	2.000,-
- geodetické zaměření: 2,2 km x 12.000,- vč. podrobného zaměření mostu 1959-1: 4.000,- =	30.400,-
- posouzení stávajícího stavu vozovky s posouzením skladby asfaltových krytových vrstev – 8ks vývrtů a geologický průzkum zemin v podloží aktivní zóny konstrukce vozovky s posouzením jejich vhodnosti či s návrhem sanace podloží – 2ks kopaných sond, vč. zkoušek PAU – 3ks	47.000,-

Společná dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení:

- SO 101 Komunikace	
Prohlídka terénu	12 h
Výrobní porady vč. zápisů apod.	10 h
<u>jednostupňová PD:</u>	
Průvodní zpráva	4 h
Souhrnná technická zpráva	24 h

OBCHODNĚ - TECHNICKÁ NABÍDKA

„III/19511 a III/1959 v úseku sil. II/195 – dobývací prostor Mutěnin“

Situace širších vztahů 1:10 000	3 h	
Katastrální situace 1:1 000	8 h	
Záborový elaborát	10 h	
Podrobná situace 1:500	40 h	
Podélný profil 500/50	12 h	
Vzorové příčné řezy 1:50	10 h	
Příčné řezy 1:100	50 h	
Oprava propustků	60 h	
Tabulky výpočtu kubatur a ploch	8 h	
Zásady a organizace výstavby vč. DIO	12 h	
<u>Kompletace PD + dokladová část</u>	<u>12 h</u>	
celkem počet hodin:	275 h x 430,- =	118.250,-

Inženýrská činnost pro vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení

celkem počet hodin: 50 h x 430,- = 21.500,-

Dokumentace pro provedení stavby:

- SO 101 Komunikace

Výrobní porady vč. zápisů apod.	6 h	
Průvodní zpráva	10 h	
Přehledná situace 1:10 000	1 h	
Katastrální situace 1:1 000	1 h	
Podrobná situace 1:500	15 h	
Podélný profil 500/50	5 h	
Vzorové příčné řezy 1:50	5 h	
Příčné řezy 1:100	10 h	
Oprava propustků	20 h	
Tabulky výpočtu kubatur a ploch	1 h	
Zásady a organizace výstavby vč. DIO	5 h	
Rozpočet	30 h	
<u>Kompletace PD + dokladová část</u>	<u>12 h</u>	
celkem počet hodin:	121 h x 430,- =	52.030,-

celkem bez DPH	271.180,-
DPH 21%	56.948,-

celkem cena za PD vč. DPH 328.128,- Kč

pozn.

Pokud si stavba vyžádá řešení složitých majetkových vztahů s majiteli pozemků a nemovitostí dotčených stavbou (trvalé zábory pozemků v držení soukromých vlastníků), jako jsou výkupy či pronájmy, budou tyto vztahy řešeny zhotovitelem PD pouze s dohledáním vlastníka dotčeného pozemku a poskytnutí podkladů pro jednání s vlastníkem pozemku objednateli. Dále bude zhotovitel nápomocen objednateli k jednání s vlastníkem pozemku k projednání výkupu popř. pronájmu pozemku. Majetkové vztahy bude řešit objednatel.

V případě časové prodlevy v jednání s vlastníkem dotčeného pozemku budou termíny plnění upraveny dodatkem smlouvy.

Pokud v průběhu projednání projektové dokumentace dojde k zásadnímu nesouhlasu vlastníků pozemků či dalších účastníků řízení, které zhotovitel nemohl dříve ovlivnit a z tohoto důvodu pak bude nutné přepracovat předmět díla tak, aby výsledkem kladného projednání bylo příslušné rozhodnutí či povolení bude dodatkem smlouvy upraven termín plnění a cena díla úměrně k rozsahu nutného přepracování předmětu díla. Totéž platí pro případ, že nebude možné vyhledat majitele dotčených pozemků.

Neřešitelnost majetkových vztahů může být pro zhotovitele důvodem k odstoupení od smlouvy. V tomto případě bude fakturovaná skutečná rozpracovanost díla.

6 TERMÍN REALIZACE PD

Zahájení prací :

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. zpracování výchozích podkladů – zaměření | do 50 dnů
od zahájení prací |
| 2. zpracování DÚR+DSP: | do 110 dnů
od zahájení prací |
| 3. zajištění inženýrské činnosti k DÚR+DSP (zajištění vyjádření všech dotčených orgánů státní správy, samosprávy, správců sítí apod., vypsání žádosti k vydání ÚR+SP) | do 170 dnů
od zahájení prací |
| 4. zpracování PDPS: | do 170 dnů
od zahájení prací |
| 5. zpracování rozpočtu stavby: | do 190 dnů
od zahájení prací |

Vypracoval:

V Plzni dne 20.8.2019