



**OBJEDNÁVKA - SMLOUVA O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVEBNÍCH PRACÍ
D0, D5 SA dopravní značení - úprava dopravního značení na D0 a D5**

č. objednatele: 19ZA-002189

300-12208-2016

č. zhotovitele:

OBJEDNATEL:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4

IČO: 659 93 390

DIČ: CZ65993390

ZHOTOVITEL:

Název: Značky Praha s.r.o.

se sídlem: Kralupská 90, 252 62 Statenice

IČO: 49434951

DIČ: CZ49434951

zastoupený ve věcech:

smluvních: [REDACTED]

technických: [REDACTED]

zastoupený ve věcech:

smluvních: [REDACTED]

technických: [REDACTED]

Bankovní spojení: [REDACTED]

Číslo účtu: [REDACTED]

Bankovní spojení:

Číslo účtu: [REDACTED]

(Objednatel a Zhotovitel dále společně jako „*Smluvní strany*“)

Dle naší dohody u Vás objednááme zhotovení níže uvedeného díla za následujících podmínek:

I. Akceptace objednávky

1. V případě akceptace objednávky Objednatel Zhotovitel objednávku podepíše a zašle písemně 4x potvrzené vyhotovení objednávky zpět na adresu Objednatel. Následně obdrží 2 vyhotovení podepsaná oběma Smluvními stranami Objednatel a 2 vyhotovení podepsaná oběma Smluvními stranami Zhotovitel.
2. Objednatel vylučuje možnost přijetí objednávky dle ust. § 1740 odst. 3, věta první, zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jako „*Občanský zákoník*“). Přijetí objednávky s jakýmikoli, byť i nepodstatnými dodatky nebo odchylkami nebude považováno za její přijetí, ale za nový návrh textu smlouvy k jednání.
3. Tato objednávka Objednatel zavazuje po jejím potvrzení Zhotovitelem obě Smluvní strany ke splnění stanovených závazků a nahrazuje smlouvu (dále jako „*Smlouva*“).

II. Předmět plnění:

1. Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatel následující dílo: úprava dopravního značení - dodávka a montáž dopravních značek na dálnici D0 A D5. (výměna svislého dopravního zn. se zpoplatněním) (dále jako „*Dílo*“). Podrobná specifikace a rozsah Díla jsou uvedeny v příloze č. 1 této Smlouvy.
2. Místem provádění Díla - stavebních prací je D0 exit 16, 19, 21, 23, 26 a D5 exit 14, 18, 22.
3. Zhotovitel se zavazuje provést Dílo dle této Smlouvy s maximální hospodárností, účelností, efektivností a optimalizací navrhovaných konstrukcí tak, aby dosáhl hospodárných nákladů na provedení Díla.
4. Zhotovitel je povinen předat spolu s Dílem Objednateli také veškerou dokumentaci vztahující se k Dílu, která je obvykle s Dílem Objednateli předávána.
5. Objednatel se zavazuje zaplatit za Dílo provedené v souladu s touto Smlouvou cenu Díla uvedenou ve čl. IV. této Smlouvy.
6. Veškeré stavební práce budou prováděny při komplexním zabezpečení bezpečnosti silničního provozu, náklady tohoto zabezpečení hradí Zhotovitel.



7. Veškeré materiály, stavební díly, technologická zařízení a pracovní postupy na Dílu musí odpovídat Technickým kvalitativním podmínkám staveb pozemních komunikací (TKP), pokynům správce stavby a Zvláštním technickým kvalitativním podmínkám stavby (ZTKP), pokud jsou vypracovány, jsou podrobovány zkouškám uvedeným v TKP a ZTKP nebo požadovaným správcem stavby a to buď v místě výroby, přípravy na staveništi nebo na jakýchkoli místech stanovených k tomuto účelu. Za bezpečnost práce a požární ochranu odpovídá Zhotovitel.

III. Doba plnění

1. Zhotovitel je povinen zahájit provádění Díla ode dne uzavření této Smlouvy.
2. Zhotovitel je povinen provést Dílo (tj. dokončit a předat) Objednateli do 6.1.2017 ode dne uzavření této Smlouvy.

IV. Cena

1. Objednatel se zavazuje uhradit Zhotoviteli za řádné a včasné provedení Díla následující cenu (dále jako „Cena Díla“):

Cena Díla bez DPH:	376 686 ,- Kč
DPH:	79 104,06 ,- Kč
Cena Díla včetně DPH:	455 790,06 ,- Kč

2. Cena Díla je stanovena jako maximální a nepřekročitelná (s výjimkou změny zákonné sazby DPH).
3. Položkový rozpočet Ceny Díla (výkaz výměr) je uveden v příloze č. 1 této Smlouvy.

V. Platební podmínky

1. Objednatel se zavazuje uhradit Cenu Díla jednorázovým bankovním převodem na účet Zhotovitele uvedený v této Smlouvě, a to na základě daňového dokladu – faktury vystavené Zhotovitelem s termínem splatnosti 30 dnů ode dne odeslání (předání) faktury Objednateli. Fakturu lze předložit Objednateli nejdříve po protokolárním převzetí Díla Objednatелеm bez vad, resp. po odstranění všech vad provedeného Díla.
2. Fakturovaná Cena Díla musí odpovídat Ceně Díla uvedené ve čl. IV. této Smlouvy.
3. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené právním řádem, zejména ust. § 28 a § 29 zákona č. 235/2004 Sb. a ust. § 435 Občanského zákoníku.
4. Objednatel neposkytuje žádné zálohy na Cenu Díla, ani dílčí platby Ceny Díla.
5. Objednatel u poskytnutých stavebních nebo montážních prací uvedených v číselníku Klasifikace produkce CZ-CPA kód 41 až 43 není plátcem DPH, tedy se na něj nevztahuje režim přenesené daňové povinnosti. Faktury musí být vystaveny včetně DPH.

VI. Záruka za jakost, odpovědnost za vady, pojištění

1. Zhotovitel poskytuje Objednateli záruku za jakost Díla ve smyslu ust. § 2113 a § 2619 Občanského zákoníku na dobu 24 měsíců ode dne převzetí Díla Objednatелеm.
2. Zhotovitel odpovídá za vady Díla dle Občanského zákoníku, Objednateli vznikají v případě vad Díla nároky dle ust. § 2615 a násl. Občanského zákoníku.
3. Je-li provedením Díla s vadami porušena tato Smlouva podstatným způsobem, má Objednatel nároky z vad Díla podle ust. § 2106 Občanského zákoníku.
4. Zhotovitel je povinen mít po celou dobu trvání této Smlouvy uzavřenu smlouvu o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou při výkonu podnikatelské činnosti, prostřednictvím které bude hradit případné škody způsobené Objednateli nebo třetí osobě při plnění této Smlouvy. Minimální výše pojistného plnění činí nepoužije se.

VII. Smluvní sankce

1. V případě prodlení Zhotovitele s provedením Díla má Objednatel vůči Zhotoviteli nárok na uhrazení smluvní pokuty ve výši 0,1% z Ceny Díla bez DPH za každý den i započatý den prodlení s předáním řádně dokončeného Díla.

2. Uplatněním smluvní pokuty není dotčena povinnost Zhotovitele k náhradě škody Objednateli, která vznikne v souvislosti s nesplněním jeho závazků vyplývajících ze Smlouvy. Uplatněním smluvní pokuty není dotčena povinnost Zhotovitele k řádnému dodání Díla Objednateli.

VIII. Řešení sporů

1. Smluvní strany se zavazují řešit veškeré spory vyplývající z této Smlouvy a vzniklé v souvislosti s touto Smlouvou nejprve dohodou. V případě, že se spor nepodaří Smluvním stranám vyřešit dohodou, jsou příslušné k řešení sporů soudy České republiky.

IX. Závěrečná ustanovení

1. Specifikace a ujednání obsažené v této Smlouvě je možné měnit pouze prostřednictvím vzestupně číslovaných dodatků uzavřených v písemné formě.
2. Pokud není ve Smlouvě a jejích přílohách stanoveno jinak, řídí se právní vztah založený touto Smlouvou Občanským zákoníkem.
3. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany vylučují aplikaci ust. § 2909 Občanského zákoníku.
4. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – Specifikace Díla a Položkový rozpis Ceny Díla (výkaz výměr)

Příloha č. 2 – Doklad o absolvování BOZP

Příloha č. 3 – Předání staveniště

V Rudné dne

Za Objednatele: 20 -12- 2016

Za Zhotovitele: 20 -12- 2016

██████████
██████████████████
Podpis oprávněné osoby

██████████████████
██████████████████
Podpis oprávněné osoby

20 -12- 2016

č. 2070 Příl. [redacted]

Ředitelství silnic a dálnic ČR
SSÚD Rudná

[redacted]
Masarykova 963
252 19 Rudná

Váš dopis zn. / Ze dne:

Naše značka:

Vyřizuje / Telefon:

E-mail:

[redacted]
[redacted]

[redacted]

Ve Statenicích 20.12.2016

Věc: **Úprava dopravního značení na dálnici D0 a D5**
Cenová nabídka

Vážená paní,

na základě Vaší výzvy k podání nabídky Vám zasíláme nabídku na provedení úprav dopravního značení.

Cenová nabídka

Dálnice D5 - EXIT 14, 18 a 22					
Text	popis	MJ	počet	Kč/MJ	Celkem
IZ 1a	LZn, fólie tř. RA3	kus	■	[redacted]	[redacted]
E 11a	LZn, fólie tř. RA3	kus	■	[redacted]	[redacted]
E 11b	LZn, fólie tř. RA3	kus	■	[redacted]	[redacted]
E 3a	LZn, fólie tř. RA3	kus	■	[redacted]	[redacted]
objímky	průměr 60mm	kus	■	[redacted]	[redacted]
sloupky	FeZn 60mm	kus	■	[redacted]	[redacted]
víčka	plast 60mm	kus	■	[redacted]	[redacted]
kotvící patky	60/4	kus	■	[redacted]	[redacted]
montáž značek	na sloupky	kus	■	[redacted]	[redacted]
demontáž značek	stávajících	kus	■	[redacted]	[redacted]
osazení sloupků	výkop a betonáž	kus	■	[redacted]	[redacted]
dopravní náklady		km	■	[redacted]	[redacted]
Celkem bez DPH					143 768,00 Kč
DPH 21%					30 191,28 Kč
Celkem					173 959,28 Kč

Dálnice D0 - EXIT 16, 19, 21, 23, 26					
<i>Text</i>	<i>popis</i>	<i>MJ</i>	<i>počet</i>	<i>Kč/MJ</i>	<i>Celkem</i>
IZ 1a	LZn, fólie tř. RA3	kus	■	■	■
E 11a	LZn, fólie tř. RA3	kus	■	■	■
E 11b	LZn, fólie tř. RA3	kus	■	■	■
E 3a	LZn, fólie tř. RA3	kus	■	■	■
E 7a	LZn, fólie tř. RA3	kus	■	■	■
E 7b	LZn, fólie tř. RA3	kus	■	■	■
objímky	průměr 60mm	kus	■	■	■
sloupky	FeZn 60mm	kus	■	■	■
víčka	plast 60mm	kus	■	■	■
kotvící patky	60/4	kus	■	■	■
montáž značek	na sloupky	kus	■	■	■
demontáž značek	stávajících	kus	■	■	■
demontáž sloupků	stávajících	kus	■	■	■
osazení sloupků	výkop a betonáž	kus	■	■	■
dopravní náklady		km	■	■	■
Celkem bez DPH					232 918,00 Kč
DPH 21%					48 912,78 Kč
Celkem					281 830,78 Kč

Děkujeme za projevenou důvěru a těšíme se na další spolupráci

S pozdravem

■

■



Doklad o absolvování školení

v bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na dálnicích/rychlostních silnicích a silnicích I. třídy ve smyslu směrnice generálního ředitele ŘSD ČR

„Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“

Firma: ZMČKA TAVIA

Adresa:

IČ: Tel.:

Datum: 18.3.15

Místo školení: RSD

Školení provedl: odbor bezpečnosti ŘSD ČR

podpis:

Školení bylo provedeno v souladu s „Metodikou školení zaměstnanců cizích zhotovitelů“ ze dne 27. 1. 2009 se zaměřením na ustanovení Směrnice GŘ ŘSD ČR č. 4/2007 týkající se bezpečnosti práce na dálnicích/rychlostních silnicích a silnicích I. třídy a na související předpisy BOZP. Ověření znalostí bylo provedeno pohovorem.

Titul, jméno, příjmení	Funkce	Podpis

V rámci školení byly předány tyto materiály:

- Metodika školení BOZP zástupcům cizích zhotovitelů,
- Směrnice GŘ ŘSD ČR č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“,
- Hodnocení rizik ohrožení bezpečnosti a zdraví zaměstnanců provádějících práce na dálnicích a silnicích za provozu.

Před zahájením prací výše uvedený zástupce provede prokazatelné proškolení svých zaměstnanců včetně zástupců (nebo všech zaměstnanců) svých subdodavatelů, zúčastněných na pracích na dálnicích, rychlostních silnicích a silnicích I. třídy, resp. v její těsné blízkosti.

Platnost tohoto dokladu je tři roky od data vystavení s tím, že bez uzavření smluvního vztahu na realizaci neopravňuje nositele dokladu k vlastnímu provádění prací na komunikaci.

Dne: 18.3.2015

Podmínky zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na dálnicích a silnicích za provozu

Povinnosti cizího zhotovitele:

- (1) Cizí zhotovitel (dále jen „zhotovitel“) je povinen dodržovat veškeré platné technické a právní předpisy, týkající se zajištění BOZP a bezpečnosti technických zařízení a následující vnitřní předpisy objednatele (ŘSD):

Směrnice GR ŘSD ČR č. 4/2007, verze 3.0 - Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích, a dále:

-
-
-
- (2) Zhotovitel se zavazuje vysílat k provádění prací zaměstnance odborně a zdravotně způsobilé a řádně proškolené v předpisech BOZP.
- (3) Zhotovitel se zavazuje zajistit vlastní dozor nad bezpečností práce a soustavnou kontrolu na pracovištích. Zástupce zhotovitele předá při převzetí pracoviště písemné jmenování osob zajišťujících tento dozor zástupci objednatele.
- (4) Zhotovitel předloží na žádost objednatele nebo zaměstnance odboru bezpečnosti ŘSD seznam proškolených zaměstnanců provádějících práce, a to z předpisů upravujících BOZP na dálnicích a silnicích vydaných ŘSD.
- (5) Zhotovitel nebude bez písemného souhlasu používat zařízení objednatele a naopak.
- (6) V případě pracovního úrazu zaměstnance zhotovitele vyšetří a sepíše záznam o pracovním úrazu vedoucí zaměstnanec zhotovitele ve spolupráci s vedoucím zaměstnancem objednatele a zhotovitel následně splní veškeré povinnosti v souladu s § 105 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů a nařízením vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, ve znění nařízení vlády č. 170/2014 Sb.
- (7) Oznamovat objednateli všechny dopravní nehody a mimořádné události, při kterých byli ohroženi na životě nebo zdraví jeho zaměstnanci nebo zaměstnanci subdodavatelů.
- (8) V případě, že se jedná o stavbu podléhající režimu zákona č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, z hlediska ohlášení zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce, ustavení funkce koordinátora BOZP a zpracování plánu zajištění BOZP, je zhotovitel povinen plnit úkoly uvedené v § 16 uvedeného zákona.
- (9) Zhotovitel se zavazuje používat stroje a zařízení, které svým konstrukčním provedením a na základě výsledků kontrol a revizí jsou schopny bezpečného provozu.
- (10) Porušování předpisů BOZP, technických zařízení a předpisů o bezpečnosti provozu na dálnicích a silnicích se považuje za neplnění povinností zhotovitele podle smlouvy o dílo.
- (11) Zhotovitel si je vědom, že v souladu s oddílem 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, odpovídá za škodu způsobenou objednateli, a že se této odpovědnosti nemůže zbavit.

ZÁPIS O PŘEDÁNÍ PRACOVIŠTĚ

podle § 2 odst. (3) nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích

Předávající za objednatele: ██████████ ŘSD ČR, SSÚD 8 Rudná, Masarykova 963, Rudná u Prahy

Přejímající za zhotovitele: ██████████ Značky Praha s.r.o., Kralupská 90, 252 62 Statenice

Smlouva o dílo: 19ZA – 002189 ze dne: 20.12.2016

Předávaná pracoviště: Úprava dopravního značení – dodávka a montáž dopravních značek na dálnici D0 exit 16,19,21,23,26 a D5 exit 14,18, 22 (výměna svislého dopravního značení se zpoplatněním).

Koordinátor BOZP*

I. Zhotovitel je seznámen:

- a) a má k dispozici Směrnici GŘ ŘSD ČR č. 4/2007 s přílohou č. 1 a 3 a technologický postup* na základě požadavku § 3 písm. b) bod 8. nařízení vlády č. 591/2006 Sb.*
- b) s odstavními místy a příp. skladovacími plochami na dálnici D0 km 16,000-26,000 km PS+LS, D5 km 14,000 – 22,000 PS+LS a to stoupací jízdní pruhy ,rychlé jízdní pruhy, zpevněná krajnice (odstavné pruhy) a MÚK
- c) s riziky práce (nebezpečím úrazu) a se způsobem přivolání pomoci,
- d) s povinnostmi zaměstnanců zhotovitele používat osobní ochranné pracovní prostředky a pomůcky, zejména výstražné oděvy při provádění prací na dálnicích a silnicích za provozu,
- e) s povinností zpracovat technologický postup, pokud pro provádění prací zhotovitelem je jeho zpracování vyžadováno dle § 3 písm. b) bod 8. nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

II. Zhotovitel stanovil:

následující zaměstnance odpovědné za dozor v oblasti BOZP

jméno a příjmení: ██████████

III. Předání pracoviště:

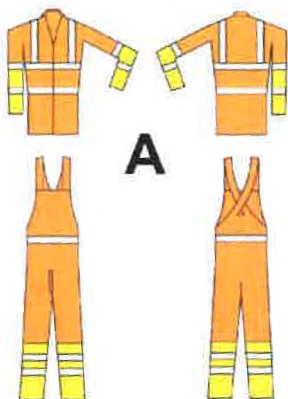
Při fyzické prohlídce pracoviště zástupci obou stran nebyly zjištěny závady z hlediska BOZP.

Soupis závad s uvedením termínu a odpovědnosti za jejich odstranění: Bez závad

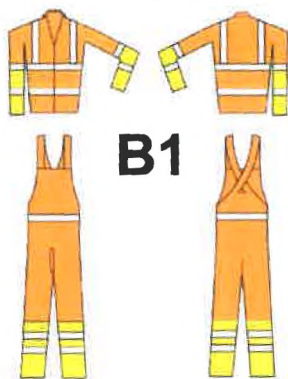
Vzhledem k výše uvedenému objednatel tímto předává zhotoviteli shora uvedená pracoviště.

V Rudné dne: 20.12.2016

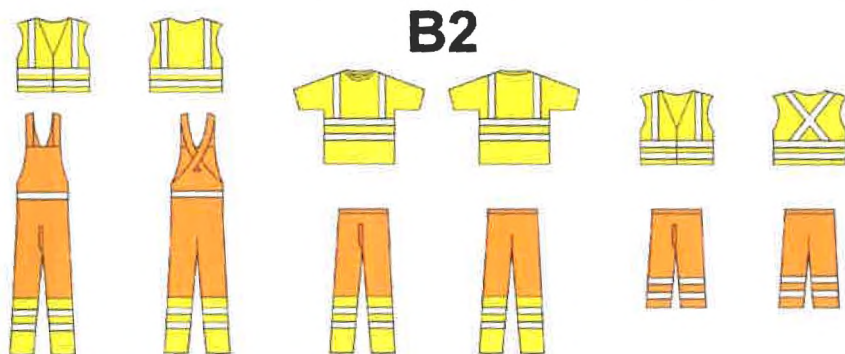
přijímající (zhotovitel)



Dělníci – pracovní oděv zimní



Dělníci – pracovní oděv letní, základní



Dělníci – pracovní oděv letní odlehčené varianty

C – Technici, pracovní oděv zimní

Oděv tvoří kabát nebo blůza s dlouhými rukávy. Barvu mají fluorescenční žlutou. Na kabátu i blůze jsou dva retroreflexní pásy na rukávech, dva kolem trupu a dva pásy přes ramena. Kabát musí být třídy 3 dle ČSN EN ISO 20471. Blůza musí být nejméně třídy 2 dle ČSN EN ISO 20471. Jako doplněk mohou být použity kalhoty v provedení dle B2 nebo B3, které mají podkladový materiál celoplošně ve fluorescenční žluté.

D – Technici, pracovní oděv letní

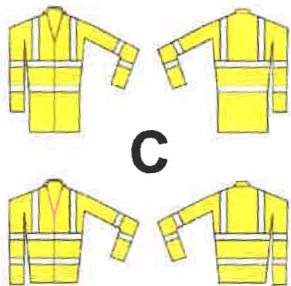
Oděv tvoří blůza s dlouhými rukávy nebo vesta. Barvu mají fluorescenční žlutou. Na blůze jsou dva retroreflexní pásy na rukávech, dva kolem trupu a dva pásy přes ramena. Na vestě jsou dva retroreflexní pásy kolem trupu a dva pásy přes ramena. Pásy přes ramena mohou být na zádech zkráceny. Blůza i vesta musí být třídy 2 dle ČSN EN ISO 20471.

Jako doplněk mohou být použity kalhoty v provedení dle B2, které mají podkladový materiál celoplošně ve fluorescenční žluté. Místo vesty též může být použita trička dle B2.

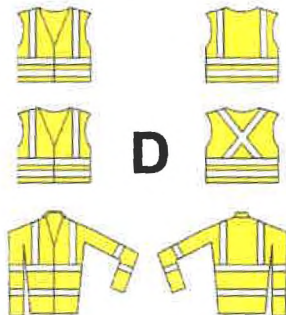
Šířky retroreflexních pásů, jejich umístění a rozteče musí odpovídat ČSN EN ISO 20471.

Umístění firmního loga na prsou a na zádech stanovuje Grafický manuál ŘSD. Logo se umísťuje pouze na blůzu a kabát, na vestách a tričkách se nepoužívá.

Dalšími pozadí jednotlivých druhů výstražných oděvů stanovuje Provozní směrnice a Směrnice GR – Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích.



Technici – pracovní oděv zimní, varianty



Technici – pracovní oděv letní, varianty

Vzory výstražných oděvů

Tento výkres stanovuje vzory výstražných oděvů pro práci na komunikacích za provozu. Jedná se o minimální požadavky. Výkres je závazný pro zaměstnavce ŘSD. Všechny nové výstražné oděvy v rámci ŘSD musí odpovídat tomuto výkresu.

A – Dělníci, pracovní oděv zimní

Oděv se skládá z kalhot s napravníkem a se šlemi a kabátů. Kompletní oděv musí být třídy 3 dle ČSN EN ISO 20471. Samotné kalhoty i samotný kabát splňují požadavky alespoň pro třídu 2. Spodní část nohavic pod koleno a spodní část rukávů pod loket mají barvu fluorescenční žlutou. Zbytek podkladového materiálu má barvu fluorescenční oranžovo-červenou.

Na kalhotách v oblasti pasu a ve dvou místech pod kolennem je retroreflexní pás. Na kabátu jsou dva retroreflexní pásy na rukávech, dva kolem trupu a dva pásy přes ramena.

B1 – Dělníci, pracovní oděv letní, základní varianta

Oděv se skládá z kalhot s napravníkem a se šlemi a blůzy s dlouhými rukávy. Kompletní oděv musí být třídy 3 dle ČSN EN ISO 20471. Samotné kalhoty i samotná blůza splňují požadavky alespoň pro třídu 2. Spodní část nohavic pod koleno a spodní část rukávu pod loket mají barvu fluorescenční žlutou. Zbytek podkladového materiálu má barvu fluorescenční oranžovo-červenou.

Na kalhotách v oblasti pasu a ve dvou místech pod kolennem je retroreflexní pás. Na blůze jsou dva retroreflexní pásy na rukávech, dva kolem trupu a dva pásy přes ramena.

B2 – Dělníci, pracovní oděv letní, odlišné varianty

Př velmi teplem počasí lze použít jednu z odlišných variant letního oděvu. Oděv se vždy skládá z kalhot a trička nebo kalhot a vesty. Nesmí být použity pouze kalhoty, pouze tričko nebo pouze vesta.

Základní barva kalhot je fluorescenční oranžovo-červená. Dlouhé kalhoty a kalhoty s napravníkem a se šlemi mají spodní část pod koleno fluorescenční žlutou. Bermudy mají pouze fluorescenční oranžovo-červenou barvu. Kalhoty s napravníkem a se šlemi mají v oblasti pasu a ve dvou místech pod kolennem retroreflexní pás a jsou třídy 2 dle ČSN EN ISO 20471. Dlouhé kalhoty a bermudy mají ve dvou místech pod nebo nad kolennem retroreflexní pás a jsou nejméně třídy 1 dle ČSN EN ISO 20471.

Tričko s krátkým rukávem a vesta mají barvu fluorescenční žlutou. Vždy mají dva retroreflexní pásy kolem trupu a dva ramenní pásy, které mohou být na zadocni zkráceny. Tričko i vesta musí být třídy 2 dle ČSN EN ISO 20471. Pokud má tričko dlouhé rukávy (mikano) má na každém dva retroreflexní pásy.

Tento oděv nesmí být použit pro plánovanou noční práci.