

## HAVARIJNÍ OPRAVA NÁKLADOVÉ RAMPY U BUDOVY G V DEPU KAČEROV

Podklady pro projektovou dokumentaci byl původní projekt stavby z r.1971, prohlídka konstrukce na místě samém a provedení dvou vrtaných sond do desky rampy a dvou vrtaných sond do boční stěny rampy (provedení sond vyplývá ze SOD). Ani jedna ze sond neodhalila níže uvedené nedostatky, jež byly zjištěny až v průběhu výstavby.

Stávající betonová deska rampy (oproti původní výkresové dokumentaci) nebyla vyarmovaná. Navíc v některých místech pod deskou byly kaverny a deska tak neležela na podkladním násypu. Toto zjištění nebylo v průběhu přípravných prací očekávatelné a jde o nově zjištěnou skutečnost. Proto bylo nutné vybourat větší objem stávajícího betonu, než dle projektu plánovaný 70-100mm.

Část betonové desky, kde je ještě patrná dutina v podloží, je navrhována k dobouření v celé tloušťce.

Navrhujeme provést 3-5 jádrových vrtů do desky rampy v blízkosti opěrné zídky, za účelem zjištění rozsahu kaveren (bez nutnosti odbourávat podlahovou desku celou). Následně navrhujeme do takto provedených vrtů nalít řídkší cementovou maltu, která tak vyplní případné kaverny a zlepší stav podloží pod deskou rampy.

Stávající násyp v sekcích, kde byla deska vybourána kompletně, je navrhován k úpravě štěrkopískovým násypem (dle možnosti hutněným) tak, aby byla umožněna navazující betonáž.

Na tomto násypu se navrhuje vybetonovat podkladní beton v tl.150mm, vyarmovaný KARI sítí 6/150\_6/150 při obou povrchích. (Přebetonovat i opěrnou zeď, výztuž provázat s přečnívající výztuží věnce opěrné zdi.) Vrchní líc tohoto podkladního betonu se navrhuje provést tak, aby byl na stejné úrovni, jako navazující odšramovaný ponechaný beton. Do rozhraní obou betonů navrhujeme umístit příčnou dilataci. Nášlapnou vrstvu dle P6 (viz PD) navrhujeme provést v celém rozsahu rampy vyjma:

- Plocha nad stávající zděnou šachtou s dvěma poklopy. Zde navrhujeme tl. betonové vrstvy P6 takovou, jakou umožňují poklopy, tzn. cca 50mm. Příčnou dilataci navrhujeme umístit na vnější hranu této šachty. Na stávající zastropení navrhujeme provést hydrostěrku.
- V nice na severozápadní straně rampy (rozměry niky 5,3x1,65m) vychází velmi malá tloušťka betonové vrstvy P6 (z důvodu stropní konstrukce suterénních prostor, kterou nelze odšramovat). Navrhujeme desku zesponu podbednit a zabetonovat průraz skrz konstrukci. Podlahová deska se navrhuje v tomto rozsahu provést z plastbetonu v tl. cca 20mm.

Podélná dilatační spára na straně u haly G se navrhuje proříznout ve vzdálenosti 150-200mm od fasády (co technologicky umožňuje řezací stroj). Poloha spáry ještě vychází do přechodu hmot cihelné přízdívky a podkladního betonu.

Šikmá trhlina v boční opěrné stěně je v PD řešena proříznutím a příznáním ve své šikmé trajektorii.

- Větší rozsah demolic betonu (včetně odhadnutého rozsahu ještě nebouraného betonu), včetně přesunu hmot a odvozu a likvidace na skládce 10,7m<sup>3</sup>
- Doplnění štěrkopískového násypu a jeho zhutnění 6,0m<sup>3</sup>
- Podkladní beton s KARI sítí C25/30 XC1 v tl.150mm, s propojením armatury nad opěrnou zeď 12,4m<sup>3</sup>
- Armatura podkl. betonu B500 0,15t

- Plastbetonová stěrka tl. cca 20mm 9,0m<sup>2</sup>
- Hydrostěrka 7,0m<sup>2</sup>
- Podbednění děr ve stropěch suterénu pro dobetonávku 0,5m<sup>2</sup>
- Méněpráce otryskání tlakovou vodou 80m<sup>2</sup>
- Jádrové vrty DN50mm cca 5ks
- Zálivka vrtů 0,5m<sup>3</sup>



V Praze 21.6.2019