

# SMLOUVA O DÍLO

uzavřena dle ust. § 2586 a násled. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném a účinném znění,  
(dále jen „Smlouva“)

## „Generel dopravy města Holešova“

### Čl. I.

#### Smluvní strany

#### Město Holešov

se sídlem: Masarykova 628, 769 17 Holešov  
IČO: 00287172  
DIČ: CZ00287172  
zastoupena: Mgr. Rudolfem Seifertem, starostou města

Městský úřad Holešov

Doručeno 11.09.2019 08:54:51

HOL-25143/2019/ISÚ/

listy: 1 přílohy: 2



osoby oprávněné jednat:

- věcech smluvních: [REDACTED]

- ve věcech technických: [REDACTED]

(dále jako „objednatel“) a

#### HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.

se sídlem: Sokolovská 100/94, Karlín, 186 00 Praha 8  
IČO: 457 97 170  
DIČ: CZ 45797170  
zastoupena: Mgr. Lenkou Brown, jednatelkou

Společnost zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 11622  
dne 31.07.1992.

osoby oprávněné jednat:

- ve věcech smluvních

technických:

[REDACTED] associate director HaskoningDHV Czech a  
Republic, spol. s r.o.

(dále jako „zhotovitel“)

### Čl. II.

#### Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje, že vypracuje v rozsahu a za podmínek sjednaných v této smlouvě pro objednatel a objednateli odevzdá dílo v listinné a elektronické podobě s názvem:

#### „Generel dopravy města Holešova“

Cílem Generelu dopravy je zpracování inženýrského dokumentu v oblasti rozvoje a udržitelnosti dopravy ve městě a nejbližším okolí, který identifikuje hlavní problémy dopravy - mobilitu a dopravní potřeby uživatelů a zároveň navrhuje opatření na jejich řešení v etapách s výhledem do budoucích let.

2. Podkladem pro uzavření této smlouvy je nabídka poskytovatele ze dne 26.07.2019 podaná na základě výběrového řízení objednatel, vypsánoho dne 23.07.2019 (dále také nabídka

zhotovitel), podrobně uvedené v příloze č. 1: Zadání pro plán udržitelné mobility, která je nedílnou součástí této smlouvy.

3. Zhotovitel je povinen provést dílo na své náklady a nebezpečí. Dílo zahrnuje veškeré činnosti zhotovitele související s realizací díla, bez kterých by dílo nesloužilo svému účelu a nedosahovalo požadované kvality. Objednatel se zavazuje zaplatit za dílo cenu v souladu s touto Smlouvou.

### Čl. III.

#### Předpokládaný obsah díla

Předmětem poskytování služeb dle této smlouvy je zpracování inženýrského dokumentu „Generel dopravy města Holešova“.

Poskytování služeb dle této smlouvy zahrnuje:

#### 1. Dopravní průzkumy

#### 2. Analytická část včetně SWOT analýzy

- vytvoření ucelené analýzy jednotlivých dopravních systémů v území a analýzu jejich vzájemné interakce, zajištění stávajícího stavu zpracování prognózy s posouzením vývoje, které budou projednány s klíčovými partnery a veřejností

#### 3. Návrhová část

- návrh strategické koncepce rozvoje dopravy ve městě s vazbou na spádová území.
- na základě tvorby scénářů vývoje navrhnout konkrétní opatření pro odstranění problémů dopravního systému vyplývajícího ze závěru analytické části a stanovení indikátorů dopadu, které budou měřítkem pro zajištění udržitelného rozvoje dopravy.
- zpracování připomínek z projednání konceptu a návrhy jednotlivých opatření vč. návrhu etapizace realizací.

Čistopis návrhu bude obsahovat:

- textovou část
- grafickou část
- dopravně - inženýrský návrh a koncepci multimodálních dopravních vztahů a obsluhy ve městě a návrhů řešení – pro automobilovou dopravu, veřejnou hromadnou dopravu, cyklistickou dopravu, pěší provoz.

Data budou předána na médiích CD.

O předání a převzetí takových dat bude sepsán předávací protokol.

### IV.

#### Termín a způsob plnění

1. Zhotovitel se zavazuje zpracovat dílo specifikované v článku 2 této smlouvy nejpozději do:

Termín zahájení díla: **ihned po podpisu SoD**

Termín provedení díla: **do 30.04.2020**

Dílčí termíny pro zhotovení příslušných částí díla (dílčích plnění) jsou následující:

- dopravní průzkumy: **30.10.2019**
- analytická část: **31.12.2019**
- návrhová část: **30.04.2020**

2. Dílo bude zhotovitelem předáno objednateli na základě písemného předávacího protokolu v listinné podobě ve 3 vyhotoveních a elektronicky na CD v 6x vyhotovení.

### Čl. III. Cena díla

1. Smluvní cena za zhotovené dílo (předmět plnění této smlouvy) vychází z přijaté nabídky a je cenou koncovou smluvní, sjednanou dohodou obou smluvních stran podle ustanovení § 2 zákona č. 526/1990 Sb. o cenách ve znění pozdějších předpisů ve výši:

<b>Celková cena bez DPH</b>	<b>410.000,- Kč</b>
<b>DPH</b>	<b>86 100,- Kč</b>
<b>Celková cena včetně DPH</b>	<b>496.100,- Kč</b>

2. Dílčí smluvní ceny bez DPH příslušných částí díla (dílčích plnění) jsou následující:

- **dopravní průzkumy** 200 000,- Kč
- **analytická část** 110 000,- Kč
- **návrhová část** 100 000,- Kč.

3. Veškeré případné změny podmiňující zvýšení ceny za dílo musejí být zachyceny písemně, ve formě dodatku ke Smlouvě.
4. Při změně sazby DPH se cena díla vč. DPH navyšuje/snižuje v souladu se změnou sazby.
5. Cena bude uhrazena na základě faktury (fakturace bude rozdělena na 3 etapy) – daňového dokladu vystaveného zhotovitelem po akceptaci díla zadavatelem, popř. jeho příslušné části (dílčího plnění) se splatností 14 dnů od jejího doručení. Cena bude uhrazena nejdříve po úhradě ceny díla objednateli ze smlouvy vyšší.

### Čl. IV. Závěrečná ustanovení

1. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
2. Právní vztahy touto Smlouvou neupravené se řídí platnou právní úpravou, zejména pak zák. č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník v platném znění. Uzavřením této Smlouvy pozbývají účinnosti veškerá předcházející ujednání vztahující se k dílu, bez ohledu na formu těchto ujednání.
3. Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, přičemž každá ze smluvních stran obdrží jedno vyhotovení.
4. Smlouvu a její přílohy lze měnit jen písemnými řádně očíslovanými dodatky podepsanými oběma smluvními stranami (vylučuje se aplikace § 564 Občanského zákoníku). Totéž platí i pro vzdání se písemné formy.
5. V případě, že zhotovitel prokazatelně nedodrží dobu plnění sjednanou v této smlouvě, může objednatel účtovat smluvní pokutu ve výši 0,05% z ceny, která odpovídá té části díla, která nebyla odevzdána včas. Pokuta se určí za každý i započatý den prodlení.
6. Pokud objednatel neuhradí fakturu v době uvedené v čl. 3 bodě 5 smlouvy, je zhotovitel oprávněn účtovat objednateli zákonný úrok z prodlení.
7. O uzavření této smlouvy bylo rozhodnuto usnesením Rady města Holešova č. 364/18/RM/2019/, ze dne 12.08.2019, ve smyslu ustanovení § 102 odst. 3. Zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

#### Přílohy smlouvy:

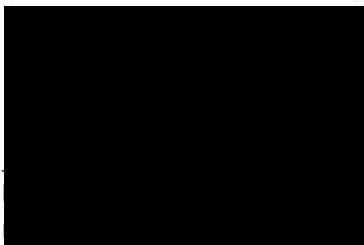
Příloha č. 1: Zadání pro plán udržitelné mobility

V Holešově 29.08.2019

Objednatel:



Mgr. Rudolf Seifert  
starosta města



V Brně

9.9.2019

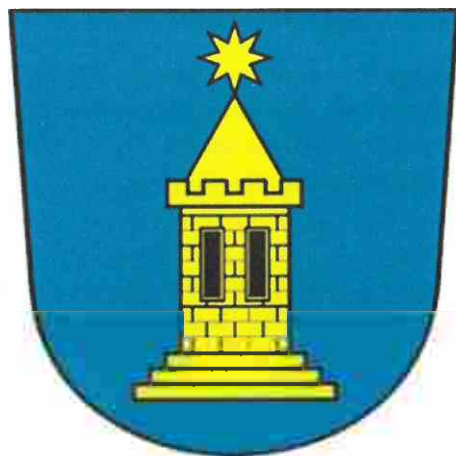
Zhotovitel:

HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.  
Meteor Centre Office Park  
Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8  
T: +420 236 080 550 fax: 236 080 560  
Č: CZ45797170



Ing. Václav Starý  
prokurista / associate director  
HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.

## Generel dopravy města HOLEŠOVA



Předmětem díla je vypracování generelu dopravy ve městě Holešově, podle podkladů předaných objednatelem a v souladu s profesní odborností.

Generel dopravy bude základním – inženýrským dokumentem v oblasti rozvoje dopravních sítí a rozvoje dopravy, který identifikuje hlavní problémy dopravy – mobilitu a dopravní potřeby uživatelů a navrhne opatření k jejich řešení.

Cílem je zlepšení mobility a dostupnosti města, zvýšení dopravní bezpečnosti a ochrany obyvatel, zvýšení účinnosti a efektivity přepravy osob a zboží, zvýšení kvality života ve městě, ekonomický a společenský rozvoj města a zlepšení image města.

Generel dopravy (GD) bude řešit tyto druhy dopravy a jejich vzájemnou interakci:

Individuální automobilovou dopravu, veřejnou hromadnou dopravu, cyklistickou dopravu, pěší dopravu a dopravu v klidu.

Součástí GD bude dopravní model (dopravní módy a časy, dopravní síť, výpočtové funkce a kalibrace.

Generel musí obsahovat následující části:

Analytickou část včetně SWOT analýzy – vytvoření ucelené analýzy jednotlivých dopravních systémů v území a analýzu jejich vzájemné interakce, zjištění stávajícího stavu, zpracování prognózy s posouzením vývoje, které budou projednány s klíčovými partnery a veřejností

Návrhovou část – navrhnout strategickou koncepci rozvoje dopravy ve městě s vazbou na spádová území. Na základě tvorby scénářů vývoje navrhnout konkrétní opatření pro odstranění problémů dopravního systému vyplývajícího ze závěru analytické části a stanovení indikátorů dopadu, které budou měřítkem pro zajištění udržitelného rozvoje dopravy.

Z hlediska časového bude návrh opatření proveden pro krátkodobý horizont 2020 (okamžitá opatření), střednědobý 2030 a dlouhodobý 2050. Bude vyhodnocena a doplněna stávající koncepce dopravních staveb pro účely územního plánování.

Všechna navržená opatření budou rozdělena do skupin dle ekonomické náročnosti na organizačně technická opatření, rekonstrukce stávající dopravní infrastruktury a nové investice v dopravní infrastruktuře.

## Požadovaná osnova GD

### **1. Analytická část**

#### ***Základní komunikační síť***

- funkční zatřídění komunikací, závady, nedostatky
- dopravní zatížení, analýza výkonnosti sítě, křižovatek, rizika
- nehodovost, bezpečnostní rizika, závady

#### ***Doprava v klidu (statická doprava)***

- zmapování současného stavu parkovacích ploch
- rozbor nabídky a poptávky dopravy v klidu
- rizika a problémy, obytné oblasti a centrum města

#### ***Cyklistická doprava***

- zmapování současného stavu cyklostezek a cyklotras
- rozhodující zdroje a cíle, základní trasy
- podmínky, závady a bezpečnostní rizika

#### ***Pěší doprava a hlavní bezbariérové trasy***

- rozhodující zdroje a cíle, základní trasy a jejich popis (vč. důležitých veř. budov)

- podmínky, závady a bezpečnostní rizika
- SWOT analýza, zásady návrhu generelu dopravy**

## **2.Návrh generelu dopravy**

### **Prognóza dopravy, výhledové scénáře (k roku 2020, 2030, 2050,)**

- odhad vývoje dopravy a dopravních vazeb, scénáře vývoje dělby přepravní práce
- model dopravního zatížení pro „nulový“ stav, rizika rozvoje dle ÚP

### **Výhledová základní komunikační síť**

- intenzity dopravy dle změny režimu dopravy a scénářů vývoje
- hodnocení výkonnosti sítě, křižovatek, posouzení efektivnosti záměrů

### **Doprava v klidu (statická doprava), koncepce řešení**

- výhledová poptávka, návrh řešení nabídky v obytných oblastech, koordinace s ÚP
- výhledová skladba uživatelů, řešení režimu parkování v centru města

### **Cyklistická doprava, koncepce řešení**

- návrh základní sítě tras, včetně návaznosti na okolní území
- definování účelu, infrastrukturních parametrů a rizik

### **Pěší doprava a bezbariérové trasy, koncepce řešení**

- návrh základní sítě bezbariérových tras, infrastrukturní řešení
- řešení bezpečnostních rizik, závad a nedostatků

### **Krátkodobý, střednědobý a dlouhodobý plán rozvoje dopravy**

- návrh okamžitých opatření ke zvýšení bezpečnosti dopravy
- závady a rizika základní komunikační sítě
- bezpečnostní rizika cyklistické a pěší dopravy
- problematika dopravy v klidu
- změny organizace provozu
- návrh střednědobých řešení ke zvýšení plynulosti a bezpečnosti dopravy, ke snížení dopadu na ŽP
- opatření a rozvoj základní komunikační sítě, zajištění funkčnosti, snížení negativních dopadů na ŽP
- opatření a rozvoje cyklistické a pěší dopravy, zvyšování bezpečnosti
- doprava v klidu, potřebný rozvoj v obytných oblastech, řešení režimu dopravy a parkování v centru města

### **Podklady pro zpracování generelu dopravy:**

- Platný územní plán města
- Platný generel dopravy Zlínského kraje
- Strategický plán města Holešova
- Sčítání dopravy
- ČR, ČSN, TP, Metodické pokyny

### **Požadavky k řešení při zpracování generelu dopravy:**

- Vymístění tranzitní dopravy z centra města, zejména ulice Palackého, náměstí Dr. E. Beneše a ulice Masarykova
- Řešení průjezdu nám. Dr. E. Beneše a sousedících ulic – Nerudova, Dlažánky, Přerovská
- Řešení dopravy u škol (Smetanovy sady, Družby)
- Parkování vozidel (parkovací domy ? – jejich umístění)
- Parkování na sídlištích
- Zjednosměrnění ulic v souvislosti s parkováním
- a další

### **Další požadavky na zpracování generelu dopravy:**

1. Konzultace (výrobní výbory se zástupci zadavatele) proběhnou v sídle zadavatele a na všech s výjimkou 1. projednání (vstupního) se předpokládá prezentace rozpracované dokumentace v digitální podobě i tištěné podobě
2. V průběhu každé etapy proběhnou minimálně 2 výrobní výbory (v tom není započítáno vstupní jednání v 1. etapě a závěrečná prezentace návrhu generelu před jeho odevzdáním).

3. Termíny plnění:

Dopravní průzkumy	10/2019
Analytická část	12/2019
Návrhová část	04/2020

4. Dopravní průzkumy

Směrový dopravní průzkum tranzitní dopravy (4 stanoviště)

Průzkum na křižovatkách (4 nejvýznamnější křižovatky)

Profilový průzkum automatickým radarem (reprezentativní profil pro denní a týdenní variaci dopravy)

Průzkumy statické dopravy

Průzkumy pěší a cyklistické dopravy

5. Předpokládaný obsah grafické části generelu:

**1. etapa – Analýza současné dopravní situace**

Kartogram zatížení

Komunikační systém

Oblasti průzkumu

Problémový výkres

Rozbor automobilizace

Výkres stanovišť

Situační výkres bezbariérových tras

**2. etapa – Návrh generelu dopravy**

Kartogram modelového dopravní zatížení ve vozidlech za 24 hodin pro návrhové období +10 let

Kartogram modelového dopravní zatížení ve vozidlech za 24 hodin pro návrhové období +20 let

Koordinální situační výkres – Přehled komunikačních staveb a opatření pro návrh. období +20 let

Koordinální situační výkres – Návrh střednědobého plánu rozvoje pro návrhové období +10 let

Situační výkresy či schémata jednotlivých druhů dopravy (silniční, cyklistická, pěší a bezbariérová a doprava v klidu)

Situační výkres priorit rozvoje

Situační výkresy variantních návrhů řešení problémových požadavků

**Generel dopravy města Holešova bude předán na:**

- CD, DVD, FlashDisk nebo podobném nosiči ve formátu PDF pro tisk, DOC, XLS pro texty a tabulky, SHP nebo DXF pro GIS aplikace k možnému dalšímu zpracování.

- Po protokolárním předání dokumentu (GD) zadavateli může tento s dokumentem volně a svobodně bez omezení nakládat.