

I/34 Chlum – Hlinsko, OŽK

ZBV 2

Seznam dokumentů

- 1) Stanovisko ke změně č. 2 – Contract Management, a.s.
- 2) Příloha č. 3 – Krycí list ZBV
- 3) Příloha č. 4 – Průvodní list zařazení změny do skupiny
- 4) Příloha č. 5 – Evidenční list vyhrazené změny (ZBV č. 2.1)
- 5) Příloha č. 7 – Změnový list (ZBV č. 2.0)
- 6) Příloha č. 8 – Zápis o projednání
- 7) Příloha č. 9 – Rozpis ocenění Změn položek (ZBV č. 2.0)
- 8) Příloha č. 9 – Rozpis ocenění Změn položek (ZBV č. 2.1)
- 9) Příloha č. 9 – Rozpis ocenění Změn položek (ZBV č. 2.0,1)
- 10) Příloha č. 10 – Přehled zařazení změn do skupin

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Správa Pardubice

Hlaváčova 902
530 02 Pardubice

Datum: 02.11.2016

Vyřizuje:

Č.j.: CM2016/Pek/070.1

Stavba: I/34 Chlum – Hlinsko, OŽK

Věc: Stanovisko k předložené Změně č. 2 (SO 101.02/001)

Vážený pane řediteli,

Na základě předložených dokladů ke Změně, které jsme obdrželi 16. 9. 2016 a doplnění ze dne 2. 11. 2016 Vám s odvoláním na SGŘ ŘSD 18/2016 k Metodickému pokynu administrace ZBV zasíláme následující stanovisko k zařazení Změny do příslušné skupiny s odůvodněním.

Nejedná se o posouzení jednotkových cen nových položek rozpočtu ani o kontrolu předkládaného množství u jednotlivých položek Změny.

Popis Změny:

V rámci provádění prací došlo k omezení rozsahu sanací nestmelených konstrukčních vrstev a aktivní zóny z důvodu zastižení původní konstrukce vozovky, která byla překryta dalšími vozovkovými vrstvami (viz zápis ve Stavebním deníku, bude doplněn jako příloha ZBV).

Vrstvy v místě sanací asfaltových vrstev byly odtěženy nakladačem, proto nedochází k čerpání položky „Frézování vozovek asfaltových bez odvozu, odkup zhotovitelem“.

Vzhledem ke skutečnosti, že dle chemického rozboru nebyla v odtěženém asfaltovém materiálu prokázána přítomnost dehtu (viz protokol č. PR1625110001 z 22. 4. 2016) nevyužije se položka „Poplatek za skládku S-NO“. Projektant předpokládal přítomnost dehtu dle zkušeností z obdobných staveb dříve realizovaných v tomto regionu.

Vzhledem k faktu, že dochází k úplnému odečtení položky „Odstranění podkladů vozovek a chodníků z kameniva nestmeleného“ a zároveň dochází k mírnému navýšení kubatury z položky „Odstranění krytu vozovek a chodníků s asfaltovým pojivem včetně podkladu“, je výsledné množství položky „Poplatky za skládku typ S-I“ sníženo (upraveno na skutečné množství materiálu odvezené na skládku).

Oproti projektu byla navýšena položka „Odstranění krytu vozovek a chodníků s asfaltovým pojivem včetně podkladu“. Položka obsahuje kubaturu frézování + tenká vrstva asfaltové směsi odlupující se od podkladu.

Cena navrhovaných kladných Změn:	2 754,19 Kč
Cena navrhovaných záporných Změn:	-610 810,35 Kč
Celkový rozdíl v rámci předložené Změny:	-608 056,16 Kč

Jedná se o následující položky:

Kladné Změny:

Poř.č./kód položky	Popis položky	Změna celkem
4/11343	ODSTRAN KRYTU VOZ A CHOD S ASFALT POJIVEM VČET PODKLADU NA SKLÁDKU Nárůst množství o 1,502% - viz 1	

Záporné Změny:

Poř.č./kód položky	Popis položky	Změna celkem
1/014111	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-I Snížení množství o 18,798% - viz 1	
2/014131	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD) ŽIVIČNÉ MATERIÁLY Odpočet položky - viz 7.2	
3/11332	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z KAMENIVA NESTMELENÉHO NA SKLÁDKU Odpočet položky - viz 7.1	
5/11372	FRÉZOVÁNÍ VOZOVEK ASFALTOVÝCH BEZ ODVOZU, ODKUP ZHOTOVITELEM Odpočet položky - viz 7.3	
7/21451	SANAČNÍ VRSTVY Z LOMOVÉHO KAMENE Odpočet položky - viz 7.1	
8/21466	ÚPRAVA PODLOŽÍ VÁPŇENÍM HL DO 0,5M Odpočet položky - viz 7.1	
9/56310	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA Odpočet položky - viz 7.1	
10/56330	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. 250 MM Snížení množství o 72,807% - viz 7.1	

Stanovisko:

Z hlediska rozsahu, významu a důvodu vzniku Změny se jedná o Změnu nepodstatnou.

Zatřídění Změny do skupin včetně odůvodnění:

1. Skupina 1

2. Skupina 2

Do této skupiny nebyly zařazeny žádné změny.

3. Skupina 3

Do této skupiny nebyly zařazeny žádné změny.

4. Skupina 4

Do této skupiny nebyly zařazeny žádné změny.

5. Skupina 5

Do této skupiny nebyly zařazeny žádné změny.

6. Skupina 6

Do této skupiny nebyly zařazeny žádné změny.

7. Skupina 0

Do skupiny 0 budou zařazeny výhradně ty Změny záporné, které nejsou Doměrky a které nesouvisí se Změnami kladnými.

7.1 Omezení rozsahu sanací

Z důvodu zastižení původní konstrukce vozovky během provádění prací došlo k rozhodnutí o omezení rozsahu sanací nestmelených konstrukčních vrstev a aktivní zóny. Tuto původní konstrukci projektant při zpracování projektové dokumentace nepředpokládal.

Uvedené změny záporné nejsou změnou podstatnou dle § 222 odst. 3 ZZVZ 134/2016 Sb., nepředstavují riziko neprovedení podstatné části stavby, nevedou k zásadní změně technického řešení nebo konstrukčních prvků a nespočívají ve vypuštění stěžejních položek rozhodujících pro realizaci objektu stavby, nevyvolávají potřebu provedení dalších Změn na stavbě a nevyvolávají vznik Smluvních kompenzačních nároků (Claimů).

Jedná se o následující položky:

3/11332	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z KAMENIVA NESTMELENÉHO NA SKLÁDKU
7/21451	SANAČNÍ VRSTVY Z LOMOVÉHO KAMENE
8/21466	ÚPRAVA PODLOŽÍ VÁPŇNÍM HL DO 0,5M
9/56310	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA
10/56330	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. 250 MM

7.2 Skládkovné nebezpečného odpadu

Dále dochází ke zrušení položky obsahující poplatky za skládkové nebezpečného odpadu, který byl na stavbě projektantem předpokládán v odtěžovaném materiálu, a to vzhledem ke zkušenostem ze obdobných staveb. Provedený chemický rozbor tento předpoklad projektanta nepotvrdil a odtěžovaný materiál tedy neobsahuje dehet. Skládkovné tohoto odtěžovaného materiálu je dále řešeno položkou č. 1/014111.

Uvedené změny záporné nejsou změnou podstatnou dle § 222 odst. 3 ZZVZ 134/2016 Sb., nepředstavují riziko neprovedení podstatné části stavby, nevedou k zásadní změně technického řešení nebo konstrukčních prvků a nespočívají ve vypuštění stěžejních položek rozhodujících pro realizaci objektu stavby, nevyvolávají potřebu provedení dalších Změn na stavbě a nevyvolávají vznik Smluvních kompenzačních nároků (Claimů).

Jedná se o následující položku:

2/014131 POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD) ŽIVIČNÉ MATERIÁLY

7.3 Frézování vozovek

V projektové dokumentaci projektant předpokládal frézování vozovek. V průběhu realizace prací došlo k nahrazení za odtěžení nakladačem (viz zápis ve Stavebním deníku ze dne 13.5.2016), a proto je původní položka odečítána v celém rozsahu.

Uvedené změny záporné nejsou změnou podstatnou dle § 222 odst. 3 ZZVZ 134/2016 Sb., nepředstavují riziko neprovedení podstatné části stavby, nevedou k zásadní změně technického řešení nebo konstrukčních prvků a nespočívají ve vypuštění stěžejních položek rozhodujících pro realizaci objektu stavby, nevyvolávají potřebu provedení dalších Změn na stavbě a nevyvolávají vznik Smluvních kompenzačních nároků (Claimů).

Jedná se o následující položku:

5/11372 FRÉZOVÁNÍ VOZOVEK ASFALTOVÝCH BEZ ODVOZU, ODKUP ZHOTOVITELEM

Závěr:

Na základě předložených podkladů a zdůvodnění navrhuje zařazení výše uvedených Změn do skupiny 1 v celkovém objemu Kladných změn ve výši 2 754,19 Kč a Záporných změn ve výši -6 630,01 Kč, a dále do skupiny 0 v celkovém objemu Záporných změn ve výši - 604 180,34 Kč.

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby: I/34 Chlum - Hlinsko, OŽK; ev. č. 220/15 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 101.02 Úsek 1 km 146.506 - 147.640 - OPRAVY	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 101.02/001	Číslo ZBV: 2
---	--	------------------------

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
IČ: 65993390

Zhotovitel: OHL ŽS, a.s.
Burešova 938/17, 602 00 Brno, Veverčí
IČ: 46342796

Rekapitulace ZBV č. 2 dle Skupin 0, 1, 2, 3, 4, 5 a 6

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných		Cena navrhovaných Změn záporných celkem
2.0	-604 180,33		-604 180,33

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.1			

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.3	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.5	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.6	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2	-610 810,34	2 754,19	-608 056,15

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

**Průvodní list zařazení změny do skupiny
pro ZBV číslo: 002**

Věcně příslušný útvar:	ŘSD ČR, Správa Pardubice
Název stavby:	I/34 Chlum – Hlinsko, OŽK
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	SO 101.02/001
Název SO/PS:	SO 101.02 Úsek 1 km 146.506 – 147.640 – OPRAVY

Údaje jsou zpracovány ke dni vzniku Změny:

Přijatá smluvní částka (bez Rezervy a DPH):	13 498 028,55 Kč;
Celková cena SO/PS dle Smlouvy:	
Orientační cena návrh. Změn záporných:	
Orientační cena návrh. Změn kladných:	
Aktuální orientační smluvní částka:	

Stručný popis Změny, popis původního řešení (např. dle PDPS), včetně jejich vzájemného porovnání, posouzení možnosti vzniku řetězení Změn a možnosti vzniku Smluvních kompenzačních nároků (Claimy):

V rámci provádění prací došlo k omezení rozsahu sanací nestmelených konstrukčních vrstev a aktivní zóny z důvodu zastížení původní konstrukce vozovky, která byla překryta dalšími vozovkovými vrstvami (viz zápis ve Stavebním deníku).

Z tohoto důvodu dochází k odečtům na následujících položkách:

3/11332 – ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z KAMENIVA NESTMELENÉHO NA SKLÁDKU -228,00 M3 (-100,00%)

7/21451 – SANAČNÍ VRSTVY Z LOMOVÉHO KAMENE -45,60 M3 (-100,00%)

8/21466 – ÚPRAVA PODLOŽÍ VÁPŇNÍM HL DO 0,5M -228,00 M2 (-100,00%)

9/56310 – VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA -182,40 M3 (-100,00%)

10/56330 – VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. 250MM -166,00 M3 (-72,81%)

Vrstvy v místě sanací asfaltových vrstev byly odtěženy nakladačem (viz zápis ve Stavebním deníku ze dne 13. 5. 2016), proto nedochází k čerpání položky:

5/11372 – FRÉZOVÁNÍ VOZOVEK ASFALTOVÝCH BEZ ODVOZU, ODKUP ZHOTOVITELEM - 146,46 M3 (-100,00%)

Vzhledem ke skutečnosti, že dle chemického rozboru nebyla v odtěženém asfaltovém materiálu prokázána přítomnost dehtu (viz protokol č. PR1625110001 z 22. 4. 2016) nevyužije se položka „Poplatek za skládku S-NO“. Projektant předpokládal přítomnost dehtu dle zkušeností z obdobných staveb dříve realizovaných v tomto regionu.

2/014131 – POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD), ŽIVIČNÉ MATERIÁLY - 182,40 M3 (-100,00%)

Vzhledem k faktu, že dochází k úplnému odečtení položky „Odstranění podkladů vozovek a chodníků z kameniva nestmeleného“ a zároveň dochází k mírnému navýšení kubatury v položce „Odstranění krytu vozovek a chodníků s asfaltovým pojivem včetně podkladu“, je výsledné množství položky „Poplatky za skládku typ S-I“ sníženo.

1/014111 – POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S I -42,86 M3 (-18,80%)

Oproti projektu byla navýšena položka „Odstranění krytu vozovek a chodníků s asfaltovým pojivem včetně podkladu“. Položka obsahuje kubaturu frézování + tenká vrstva asfaltové směsi odlupující se od podkladu.

4/11343 – ODSTRAN KRYTU VOZ A CHOD S ASFALT POJIVEM VČET PODKLADU NA SKLÁDKU +2,74 M3 (+1,50%)

Vzhledem k důvodu vzniku změn se nejedná o jejich řetězení, tzv. „řetězení změn“. Provedené změny nevyvolávají vznik Odpovědnostních závazků Objednatele, při nich by vznikly vícenáklady v důsledku nesplnění některé z povinností dle smlouvy či jiné právní povinnosti, za něž je odpovědný Objednatel a také nevyvolávají řetězení změn v budoucnu.

ZDŮVODNĚNÍ PRO ZMĚNY ZÁPORNÉ: Z jakých důvodů Změny záporné vznikají, včetně posouzení možnosti vzniku podstatné Změny záporné, která by umožnila účast jiných dodavatelů nebo by mohla mít vliv na výběr dodavatele (pořadí nabídek jednotlivých uchazečů) (viz § 4 této Směrnic):

V průběhu realizace byly objevena původní konstrukce vozovky, kterou projektová dokumentace nepředpokládala. V závislosti na tomto zjištění byl omezen rozsah sanací nestmelených konstrukčních vrstev a aktivní zóny. Projektant ani investor nemohli tuto situaci předvídat a z tohoto důvodu se jedná o změnu nepředvídanou.

Jedná se o následující položky: 3/11332, 7/21451, 8/21466, 9/56310, 10/56330

Původně zamýšlené frézování vozovek asfaltových bylo nahrazeno odtěžením nakladačem a z tohoto důvodu není původní položka čerpána.

Jedná se o položku: 5/11372

Projektant v rámci zpracování dokumentace uvažoval, že v odtěžovaném materiálu lze předpokládat přítomnost dehtu, tedy nebezpečného odpadu, proto bylo skládkovně původně řešeno položkou pro nebezpečný odpad. Tento předpoklad se, dle chemického rozboru nepotvrdil, a z tohoto důvodu dochází k odpočtu položky za skládkovně nebezpečného odpadu.

Jedná se o položku: 2/014131

Na položce „Poplatky za skládku typ S I“ dochází k odpočtu množství v závislosti na nečerpání položky 3/11332 a vyvrácení přítomnosti dehtu v položce 4/11343, jehož skládkovně je nyní řešeno položkou 1/014111. Jedná se o záporný doměrek.

Jedná se o položku 1/014111

Uvedené změny záporné nejsou změnou podstatnou dle §222 odst. 3 ZZVZ 134/2016 Sb., nepředstavují riziko neprovedení podstatné části stavby, nevedou k zásadní změně technického řešení nebo konstrukčních prvků a nespocívají ve vypuštění stěžejních položek rozhodujících pro realizaci objektu stavby, nevyvolávají potřebu provedení dalších Změn na stavbě a nevyvolávají vznik Smluvních kompenzačních nároků (Claimů).

JEDNÁ SE O ZMĚNU NEPODSTATNOU DLE § 222, ODS. (3) ZZVZ:
(NEHODÍCÍ SE ŠKRTNĚNTE)

ANO / NE

ZDŮVODNĚNÍ PRO SKUPINU 1 - Vyhrazené změna (dle § 100 ZZVZ), zejména:

Uvedte, z jakého důvodu se jedná o doměření: (uvedte položky, které se doměřují - bez % limitu)

V rámci položky Odstranění krytu vozovek a chodníků s asfaltovým pojivem dochází k mírnému navýšení výměry. Celkový objem prací byl geodeticky zaměřen. Jedná se o doměrek vzniklý upřesněním objemu skutečně provedených prací na stavbě v průběhu realizace. V této vrstvě bylo původně uvažováno s přítomností dehtu. Tento předpoklad se nepotvrdil a skládkovně nebezpečného odpadu (2/014131) bylo odečteno v plném rozsahu. Skládkovně je nyní řešeno položkou číslo 1/014111.

Jedná se o položky: 1/014111, 4/11343

ZPRACOVATEL:

Jméno, funkce:

Podpis: ...

21-11-2016

datum:

SCHVALOVATEL - ŘEDITEĽ

Jméno:

PŘÍSLUŠNÉHO ÚTVARU:

Podpis:

datum: 21-11-2016.

Evidenční list vyhrazené změny

Název a evidenční číslo Stavby: I/34 Chlum - Hlinsko, OŽK; ev. č. 220/15 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 101.02 Úsek 1 km 146.506 - 147.640 - OPRAVY	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: SO 101.02/001	Číslo ZBV: 2.1
--	---	--------------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 28.1.2016 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: OHL ŽS, a.s. se sídlem Burešova 938/17, 602 00 Brno, Veveří

Přílohy Evidenčního listu vyhrazené změny: Rozpis ocenění změn položek	Paré č.	Příjemce
	1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)
	2	Zhotovitel
	3	Projektant
	4	Supervize

Popis Změny:

--

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
-	+	=

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)	jméno	/ /
Vedoucí provozního úseku	jméno	
Supervize	jméno	
Správce stavby	jméno	
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle § 24 Směrnice č. 18/2016)	jméno	
Zhotovitel	jméno	
Změna během výstavby (ZBV)		

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: I/34 Chlum - Hlinsko, OŽK; ev. č. 220/15 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 101.02 Úsek 1 km 146.506 - 147.640 - OPRAVY	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 101.02/001	Číslo ZBV: 2.0
--	--	--------------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 28.1.2016 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: OHL ŽS, a.s. se sídlem Burešova 938/17, 602 00 Brno, Veveří

Přílohy Změnového listu: Rozpis ocenění změn položek	Paré č.	Příjemce
	1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)
	2	Zhotovitel
	3	Projektant
	4	Supervize

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

V rámci provádění prací došlo k omezení rozsahu sanací nestmelených konstrukčních vrstev a aktivní zóny z důvodu zastižení původní konstrukce vozovky, která byla překryta dalšími vozovkovými vrstvami (viz zápis ve Stavebním deníku ze dne 12. 5. 2016). Vrstvy v místě sanací asfaltových vrstev byly odtěženy nakladačem, proto nedochází k čerpání položky „Frézování vozovek asfaltových bez odvozu, odkup zhotovitelem“. Vzhledem ke skutečnosti, že dle chemického rozboru nebyla v odtěženém asfaltovém materiálu prokázána přítomnost dehtu (viz protokol č. PR1625110001 z 22. 4. 2016) nevyužije se položka „Poplatek za skládku S-NO“. Projektant předpokládal přítomnost dehtu dle zkušeností z obdobných staveb dříve realizovaných v tomto regionu.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
-604 180,33	0,00	-604 180,33

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)	jméno	datum	21-11-2016	podpis
Vedoucí provozního úseku	jméno	datum	21-11-2016	podpis
Supervize	jméno	datum		podpis
Správce stavby	jméno	datum	21-11-2016	podpis
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.				
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle § 24 Směrnice č. 18/2016)	jméno	datum	21-11-2016	podpis
Zhotovitel	jméno	datum	21-11-2016	podpis
				Číslo paré:

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 2**

Název Stavby: I/34 Chlum - Hlinsko, OŽK
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: SO 101.02 / 001
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 101.02 Úsek 1 km 146.506 - 147.640 - OPRAVY

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
1 455 275,99

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	1 455 275,99	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-610 810,35	2 754,19	2 754,19	0,19%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-610 810,35	847 219,83	-608 056,16	-41,78%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

21-11-2018

Zhotovitel (stavbyvedoucí):

21-11-2018

Projektant (autorský dozor):

21-11-2018

Stavební dozor:

Správce stavby:

21-11-2018

Zaměstnanec ŘSD ČR odpovědný za cenové projednání Změny:

21-11-2018

CELKEM	1 455 275,98	-604 180,33	0,00	851 095,65	-604 180,33	-41,517%
--------	--------------	-------------	------	------------	-------------	----------

Příloha č. 9

CELKEM	1 455 275,98	-610 810,35	2 754,19	847 219,83	-608 056,15	-41,783%
--------	--------------	-------------	----------	------------	-------------	----------

