1.

**TECHNICKÁ SPECIFIKACE KOMUNÁLNÍHO STROJE**

Předmětem této zakázky je dodávka 1 ks nového komunálního stroje s pohonem 4 x 4 a komunální hydraulikou. Níže jsou stanoveny minimální technické požadavky na výkon a funkci komunálního stroje.

|  |  |
| --- | --- |
| **Parametr** | **Popis** |
| **Normy a certifikace** | Předmětem technických podmínek je pořízení komunálního stroje, který splňuje podmínky provozu na pozemních komunikacích, v TP zapsáno jako pracovní stroj samojízdný, nosič výměnných nástaveb. |
| **Provedení** | Třístranný sklápěč. |
| **Rozměry** | **Výška stroje**: max. 2200 mm  **Šířka stroje**: min. 1620, max. 1650 mm  **Rozvor**: max. 2450 mm |
| **Hmotnost** | Celková legislativní hmotnost do 3500 kg (z důvodu požadavku řízení vlastníkem oprávnění skupiny „B“),  Užitečná technická hmotnost min. 2300 kg |
| **Motor - palivo** | Diesel |
| **Motor – Emisní norma** | EURO 5 |
| **Motor - výkon** | Min. 75 kW |
| **Výfuk** | Vyvedený nahoru za kabinou. |
| **Řízení** | Levostranné s posilovačem. |
| **Rychlost** | Nejnižší pracovní rychlost nižší než 1 km/hod. – plazivý chod.  Minimální pojezdová rychlost min. 80 km/hod. |
| **Pohon kol** | Pohon na všechna kola 4x4 (trvalý pohon na zadní nápravu 4x2, s možností připojení předního náhonu 4x4).  Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy. |
| **Brzdy** | Systém ABS s elektronickou kontrolou trakce.  Kotoučové brzdy na 4 kola. |
| **Kabina** | Dvoumístná kabina, sedačky s bezpečnostními pásy.  Sklápěcí kabina.  Vytápění kabiny vodní od chladícího systému motoru, nikoli samostatně.  Střešní rampa nad čelním oknem s přídavnými světlomety (zapsané v TP).  Signalizační maják na kabině (zapsaný v TP).  2 x Boční zrcátka |
| **Vybavení kabimy** | Vnitřní osvětlení.  Bezpečnostní skla, ostřikovač čelního skla.  Otevírací boční okna (okénka).  Polohovatelný volant.  Úložný prostor v kabině nebo ve vozidle.  Hasící přístroj s držákem.  Vícestupňový ventilátor topení a ventilace s výstupy na čelní a boční skla.  Příprava pro rádio.  Kontrola stavu paliva v nádrži.  Počítadlo provozních hodin motoru i hydrauliky (samostatně), počet ujetých km, indikátory pro provozní systémy.  Varovný signál při couvání.  Spínač pro uvolnění tlaku v rychlospojkách pro zjednodušení výměny nástaveb. |
| **Kola** | Jednoduchá montáž kol na obou nápravách (všude stejné pneu).  4 x Celoroční pneumatiky + rezerva |
| **Náprava** | Přední náprava nezávislé zavěšení s vinutými pružinami, zadní náprava pevná s listovými pružinami. |
| **Hydraulika** | Nosič musí být vybaven pohonnou komunální hydraulikou.  Čerpadlo namontováno na nezávislém vývodu z motoru – funkce za jízdy a řízení.  Celkový výkon: min. průtok 90 l/min., tlak 200 barů.  Rozdělení průtoku na přední a zadní nástavbu v rozsahu 2x45 l/min. nebo oba okruhy dohromady až 90 l/min.  Pro ovládání čelně nesených nástaveb bude hydraulický systém dopředu vyveden s následujícími funkcemi: zvedání a spouštění, pevná a plovoucí poloha, stranové přetáčení na obě strany. |
| **Tažné a zvedací zařízení** | Kulová hlava.  Vpředu připojení k odtažení.  Čelní upínací deska se zvedacím zařízením. |
| **Korba** | Zvýšené čelo na korbě. |
| **Ostatní** | Povinné vybavení vozidla: zvedák, klíč na kola, lékárnička, reflexní vesta, sada žárovek, výstražný trojúhelník.  Základní technický popis vozidla schválený Ministerstvem dopravy ČR. |
| **Servis** | Záruční a pozáruční servis do 24 hod. od nahlášení závady |